

防城港开发建设区的 现状与未来

广西社科院经济所防城港调查组

崔放玲 执笔

广西防城港区管委会办公室翻印

一九八六年九月

目 录

防城港经济开发区的现状与未来·····	(1)
防城港区的优惠政策·····	(35)

防城港经济开发区的 现状与未来

前 言

防城港经济开发区（以下简称防城港区）位于中国广西境内，是中国十四个沿海开放城市的最西南的一个经济开发点。1984年4月，经中央和国务院批准，防城港区正式对外开放。为加速防城港区的开发建设，适应进一步对外开放的需要，1985年3月，广西壮族自治区党委和自治区人民政府批准设立中共广西防城港区工作委员会和防城港区管理委员会，按地、市级组建机构，代行政府职能，负责全面管理防城港区范围内的经济开发，建设和行政事务，享有国家给予广西沿海开放城市——北海市的优惠政策及有关规定。

防城港区自从对外开放以来，得到党和国

家领导人的亲切关怀，胡耀邦、胡启立、谷牧、张劲夫等同志先后到防城港区视察，为防城港区的建设和发展指明了前进的方向。在党中央、广西自治区党委和自治区人民政府、以及各有关部门的关怀与支持下，防城港区党、政各有关部门已经组建并正在不断充实、完善；各类涉外机构均已建立并开展工作；防城港区的中心开发区已于1985年12月28日破土动工。随着防城港区开发和建设的迅速发展，防城港区不久将成为一座具有一定规模的、新型的、社会主义现代化的港口城市。

一、防城港区概况

1、建置沿革

防城港区过去由广西防城县所管辖，称渔汊乡。防城港建设之后，为适应港口建设和发展的需要，广西区人民政府批准成立防城港镇筹备处。1981年7月正式成立防城港镇。1984年4月，中央批准把防城港区与北海市作为对外开放的一个整体、两个开发点。1985年3

月，广西区党委和自治区人民政府批准成立中共防城港区工作委员会和防城港区管理委员会。防城港区从此成为独立的，直接属于广西区党委和区人民政府领导的相当于地、市一级的行政区。

2、地理位置与自然环境

(1) 地理位置。

防城港区位于中国沿海的西南端，南临北部湾。港区地跨东经 $108^{\circ}21'$ ，北纬 $21^{\circ}37'$ ，东西最大横距2.5公里，南北最大纵距12公里。

(2) 地形与面积。

防城港区地形为南北走向，地势由西北向东南倾斜。西北部主要是10—20米的丘陵地带，最高点为海拔103.7米；东南面是耕地、闲地以及大片的滩涂。港区陆地总面积为14.7公里，其中耕地约1,400亩，沿海可供养殖的水面约2.5平方公里。

(3) 地质

防城港区外露的地层主要是侏罗系地层和第四系复盖层。侏罗系地层遍及港区，主要是

砾岩、砂岩、泥岩及砂岩泥岩互层。第四系复盖层主要分布在低洼地、海湾及海滩（海滩中为淤泥，淤泥含有砂、卵砾石、粘性类土等）。港口码头、航道、港池等区域的地质表层为灰色淤泥夹砂，底层（-16米——22米以下）为砂砾岩。进港航道表层为黄色、灰黄色的中砂或细、粗砂，以中砂为主，厚度1—3米。下层为深灰色细沙质淤泥，-10米高层以下局部有岩层出露。

（4）气 候

防城港区属亚热带海洋性气候，冬无严寒，夏无酷暑，四季温润，气候宜人。年平均气温为22.5℃，年最高气温为36℃，年最低气温不低于4℃，高温期一般出现在农历八月立秋前后，低温期一般出现在冬末春初之间。

防城港区年平均降雨量为2874.3毫米，日降雨量大于25毫米为31.6天，大于50毫米为14.9天。

防城港区海域宽阔，具有明显的季节风特点。港区内常风为季节性的东北风和西南风。

由于群山环绕，海域隐蔽，所以风力不大，最大风速为20米/秒。台风年平均1次，多发生在6—9月，风力一般为8—9级。每次台风持续时间不长，最多2天，一般半天至1天即可解除。

防城港区年平均雾日为109天，白天很少有雾出现，发生时间一般在深冬初春的夜晚或清晨，晨雾一般维持2—3小时即消散。

（5）水域状况

潮汐：防城港区水域的潮汐类型属正规全日潮，其特点是：当全日分潮显著时，潮差大于4.5米，涨潮延时（15小时）大于落潮延时（约9小时）；当半日分潮显著时，潮差小于1米，涨潮延时基本上等于落潮延时，持续2小时以上的潮位全年天数：潮高2.8米为338天，潮高3米为315天，潮高3.5米为251天，潮高4米为140天，潮高4.5米以上为28天。防城港区水域的潮汐特点，有利于万吨级以上的船舶乘潮进出港。

海流：防城港区水域的海流由潮流和排流

(防城河下泄水流)构成，以潮流为主，流速缓慢。一般涨潮和落潮流向均与航道走向相一致。

海浪：防城港区水域的东面为企沙半岛，西面为白龙尾半岛。由于有这两道天然屏障作掩护，港区水域风平浪静。当6—9月的台风季节时，也只有4—5级的波浪，而且次数极少。当风力7—8级时，港区水域的海浪波高为1—1.2米，当风力3—4级时，港区水域平稳。

3、港口

(1) 建港历史

防城港于1968年3月22日由毛泽东主席亲自批准筹建，1969年建成浮码头2座，卸油平台1座、仓库1栋和部分生活设施。1972年港口部分建成并开始营运。1973年，为贯彻周恩来总理提出的“三年改变港口面貌”的口号，广西区党委组织人力物力，开始万吨级深水泊位的建设。1974年8月28日，国务院批准将防城港扩建成为对外开放的贸易港口。1975年2月3日，国家计委批准防城港在已有2个深水

泊位的基础上，于第五个五年计划期间，新建5个深水泊位，并列入交通部直属建设项目，于1976年6月正式动工。1983年10月防城港正式对外开放。

（2）地理条件

防城港位于防城港区的南部，是我国海岸线最西端的一个天然深水、避风良港。防城港地理条件优越，东面的企沙半岛和西面的白龙尾半岛成钳形环抱着防城港湾，港内三面均有群山环绕，仅南面是船舶的进出口。港口具有水深、隐蔽、避风、常年不冻、回淤少等特点。防城港距港澳、东南亚以及西欧较近，与全国港口相通，水运便利。防城港所处的地理位置陆路交通也很方便，距防城县20公里、钦州市61公里、北海市169公里、湛江市398公里、南宁市179公里。优越的地理条件将使防城港成为我国大西南最便捷的重要门户和水陆联运的重要交通枢纽。

附：防城港至国内各港口里程表，防城港

至世界各主要港口里程表，防城港至各地铁路里程表。

广西防城港至国内沿海各港口里程表

省名	地(港)名	里程	省名	地(港)名	里程
广西	北海	62	浙江	定海	1073
广东	八所	202	"	宁波	1174
广东	海口	174	上海	吴淞	1248
广东	湛江	317		上海港	1262
广东	黄埔	529	江苏	连云港	1545
广东	广州	542	山东	青岛	1555
广东	汕头	651	山东	烟台	1664
	香港	476	天津	塘沽	1852
福建	厦门	776	河北	秦皇岛	1803
"	福州	898	辽宁	营口	1848
浙江	温州	1004	辽宁	大连	1698

防城港至世界各主要港口里程表

国名	地（港）名	里程	国名	地（港）名	里程
日本	长 崎	1443	美国	洛杉矶	6728
"	鹿儿岛	1450	巴拿马	巴拿马城	1575
"	神 户	A1787 B 1743	马来西亚	檳 城	1711
"	清 水	1902	缅甸	仰 光	2452
"	横须贺	1965	巴基斯坦	吉大港	2858
越南	鸿 基	132	孟加拉	加尔各答	2985
"	海 防	151	锡兰	科伦坡	2902
"	岬 港	336	科威特		5180
"	西 贡	810	苏丹		5613
柬埔寨	西哈努克城	1138	沙特阿拉伯	吉 达	5656
泰国	曼 谷	1343	埃及	苏伊士	6262

国名	地(港)名	里程	国名	地(港)名	里程
新加坡		1345	莫三鼻给		5406
菲律宾	马尼拉	849	南非共和国	车伦敦	6411 6298
印度尼西亚	雅加达	1687	"	好望角	6901 6771
维多利亚	山打根	1174	爱尔兰	都柏林	12923 9454
美国	关岛	2143	英国	伦敦	13031 9562
加拿大	温哥华	6022	荷兰	鹿特丹	13091 9620
西德	汉堡	13347 9878	阿尔及尔		K7852 C12428
苏联	加里宁格勒	13931 10465	美国	波士顿	C13632 111676
"	列宁格勒	14313 10844	"	纽约	C13771 m11502
埃及	亚历山大	6505 13814	"	费城	C13788 m11476
突尼斯		K7504 C12805			

防城港至各地铁路里程表

防城港173南宁255柳州 607 贵阳 639 昆明
(1674公里)

防城港173 南宁255 柳州430 怀化445 贵阳
639昆明 (1942公里)

防城港173南宁 百色 红果 昆明
(“七·五”规划线) (1010公里)

防城港173南宁 百色 兴义 昆明
(“七·五”规划线) (984公里)

防城港293黎塘135柳州 (428公里)

防城港 293 黎塘 673 衡阳 187 长沙 (1153
公里)

昆明639 贵阳 445 怀化 581 衡阳 552 广州
(2217公里)

昆明639贵阳607柳州450湛江(1696公里)

昆明639贵阳445怀化581衡阳552 广州182
香港 (2399公里)

长沙187衡阳673黎塘318湛江(1178公里)

柳州135黎塘318湛江 (453公里)

(3) 泊 位

防城港码头岸线长1600米，现已建成万吨级以上深水泊位共7个。其中，2个1万吨级泊位，水深-9米；3个1.5万吨级泊位，水深-9.6米；2个2.5万吨级泊位，水深-10.6米。此外，还有5,000吨级泊位1个，1,000吨级泊位4个。防城港设有各类专用泊位，其中第1—2泊位为什杂货泊位；第3泊位为滚装及集装箱等重件泊位（包括钢材、木材等）；第4泊位为粮食泊位；第5泊位为水泥（袋装）泊位；第6—7泊位为矿石、煤炭泊位。为适应北部湾油田开发和西南地区煤炭开发的需要，近期内还将扩建5万吨级原油、煤炭泊位各1个。

防城港发展潜力很大，港口附近的深水槽和大面积的沙滩可供扩建使用。如港口东面的暗埠江口水域，有水深-10——14米的天然海湾深槽，长约8公里，可修建52个万吨级以上深水泊位。美国柏克德公司到防城港进行实地调查后认为，防城港完全具备了建设现代化国际港口的条件。

(4) 航 道

防城港的航道自南向北，全长7.3 哩，底宽80—120米，水深-7.5米。由于航道短、水深和水域最大潮差为5米，万吨级以上的船舶可满载乘潮安全进出港口。航道中设有12个太阳能电池灯浮标，航道两侧设有导标4组和激光导航站1座，引航安全可靠。

(5) 港 池

防城港的港池大部分由天然深槽疏浚而成，适合万吨轮停泊。防城港分为内港和外港两部分，内港航行水域面积约90万平方米。第1—5泊位离码头前沿45米为港池，水深-9米；第6—7泊位离码头前沿50米为港池，水深-10.6米。港内的船舶调头池宽400米。

(6) 仓库、堆场

防城港后方场地宽广，长1,600多米，宽500—600米。现有码头仓库7栋，其中面积为1,0000平方米的仓库4栋；2,000平方米的仓库2栋；1,000平方米的仓库1栋。码头仓库总面积为4.5万平方米。此外，码头作业区有大

小混凝土地面堆场10个，面积达16万平方米。

（7）通讯设备及其它

防城港设有高频无线电台，可与50海里内需要进出防城港的中外船舶直接对话，进行港口安全调度和停泊指挥。对外通讯的海岸电台正在建设中，建成后，可使港口与航行在华南沿海的中外船舶直接通讯，也可直接与全国各港口进行业务联系。此外，港口配有各类装卸机械设备、修造设备和港口作业船舶等。

（8）港口经济概况

防城港设计年吞吐能力近期为469万吨，远期为910万吨。目前，有1个5千吨级、2个1万吨级、和1个1万5千吨级泊位投入使用，年吞吐能力为130万吨。防城港自1983年10月正式对外开放以来，先后接卸国内外货轮达200多艘（次），其中包括来自日本、新加坡、泰国、菲律宾、巴拿马、孟加拉、古巴、南朝鲜、苏联、利比里亚、巴西等国家的船舶以及我国的远洋货轮。防城港接卸最大吨位的外轮是巴西的塞浦路斯籍“幸运号”4万吨级