

物 理 学

上 册

(修 改 稿)

南 京 工 学 院 印

1979.12

目 鑄

第一章 矢量	(1)
1—1 矢量 标量.....	(1)
1—2 矢量合成的几何法.....	(3)
1—3 矢量合成的解析法.....	(7)
1—4 矢量的标积和矢积.....	(11)
问 题.....	(16)
习 题.....	(16)
第二章 质点运动学	(19)
2—1 参照系 质点 位移.....	(20)
2—2 直线运动的速度.....	(23)
2—3 直线运动的加速度.....	(27)
2—4 匀变速直线运动.....	(30)
2—5 曲线运动的速度和加速度.....	(35)
2—6 切向加速度和法向加速度.....	(39)
2—7 抛体运动.....	(41)
问 题.....	(47)
习 题.....	(48)
第三章 质点动力学的基本定律	(55)
3—1 牛顿运动定律.....	(55)
3—2 力学单位制和量纲.....	(60)

3—3	牛顿定律的应用举例	(63)
3—4	惯性参照系、力学相对性原理	(74)
	问 题	(79)
	习 题	(81)
第四章 功与能		(87)
4—1	功 功率	(87)
4—2	动能 动能定理	(94)
4—3	重力势能和弹性势能	(99)
4—4	机械能转换与守恒定律 功能原理	(107)
4—5	能量转换与守恒定律	(114)
	问 题	(118)
	习 题	(119)
第五章 动量		(125)
5—1	冲量 动量 动量原理	(125)
5—2	动量守恒定律	(131)
5—3	完全弹性碰撞 完全非弹性碰撞	(136)
5—4	中子的发现	(141)
5—5	变质量的问题——火箭的运行原理	(142)
	问 题	(146)
	习 题	(147)
第六章 万有引力定律		(151)
6—1	开普勒定律	(151)
6—2	万有引力定律	(152)
6—3	引力场 引力势能	(157)

6—4	宇宙速度	(166)
6—5	引力质量 惯性质量	(169)
	问 题	(172)
	习 题	(173)
第七章 刚体的运动		(175)
7—1	质心	(175)
7—2	刚体的定轴转动	(179)
7—3	转动定律 转动惯量	(187)
7—4	力矩作功	(199)
7—5	刚体动能	(202)
7—6	动量矩 动量矩守恒定律	(208)
7—7	经典力学的适用范围	(215)
	问 题	(219)
	习 题	(220)
第八章 气体分子运动论		(228)
8—1	分子运动论的基本概念	(228)
8—2	气体的状态参量 平衡态	(232)
8—3	理想气体状态方程	(235)
8—4	理想气体的压力公式	(239)
8—5	气体分子的平均平动动能与温度的关系	(245)
8—6	气体分子速率的统计分布规律	(247)
8—7	分子的平均碰撞次数和平均自由程	(253)
8—8	真空技术简介	(256)
8—9	能量均分原理 理想气体的内能	(262)
	问 题	(269)

习 题	(271)
第九章 热力学基础	(275)
9—1 功与热	(275)
9—2 热力学第一定律	(276)
9—3 气体的热容	(280)
9—4 等温过程和绝热过程	(285)
9—5 卡诺循环 热机的效率	(290)
9—6 热力学第二定律 卡诺定理	(290)
问 题	(309)
习 题	(311)
附录一 常用的物理常量	(315)
附录二 国际制 (SI) 基本单位	(316)
附录三 国际制 (SI) 词冠	(317)
习题答案	(318)

第一章 矢量

在研究物理学的过程中，会遇到许多物理量，如质量、力、速度、加速度等等，不仅这些量的物理意义不同，而且，就数学运算的法则而言，也不尽相同，一般可分为标量、矢量等。本章主要讨论矢量的概念，矢量的加减法与矢量的矢积和标积等运算。

1-1 矢量 标量

在实践中会遇到这样的情况：使用同样大小的力，作用于同一物体上，所产生的效果往往不相同。如图 1—1 所示，若一大小为 500 牛顿的力 F 竖直作用于一物体，刚好能把该物体从地面上提起（图 1—1 a），而用大小仍为 500 牛顿的力去斜拉此物体，就不能把它提起，而只可能使其在地面上移动（图 1—1 b）。因此，要反映作用在物体上的力所产生的效果，不仅要指明力的大小，而且还必须同时指明它的方向。又如，使两个大小均为 250 牛顿的力 F' 作用于上述物体，在图 1—1 (c) 所示的情况下，这两个力的作用效果

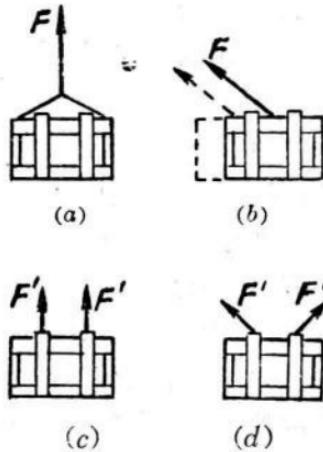


图 1—1 力是有大小
和方向的物理量

和图 1—1(a) 所示的力 F 的作用效果相同，同样刚好能把物体提起，而在图 1—1(d) 所示的情况下，这两个力斜拉时就不能提起此物体。这说明，在计算两个力的合力时，不能用简单的代数加法，那么，两个力相加时遵从什么规律呢？让我们先看一个实验。

如图 1—2(a) 所示， AB 是一弹簧， A 端固定， B 端连接两根细线，分别通过定滑轮挂上 0.3 千克和 0.4 千克的砝码，两细线之间的夹角为 90° 。当弹簧的 B 端静止在 O 点时，两根细线对 B 端的作用力 F_1 和 F_2 的大小分别为 2.94 牛顿和 3.94 牛顿。如采用图 1—2(b) 所示的装置，在 B 端连接一根细线，通过定滑轮后，挂上砝码，则当所加砝码为 0.5 千克时，弹簧的 B 端恰好静止于 O 点，此时，细线对 B

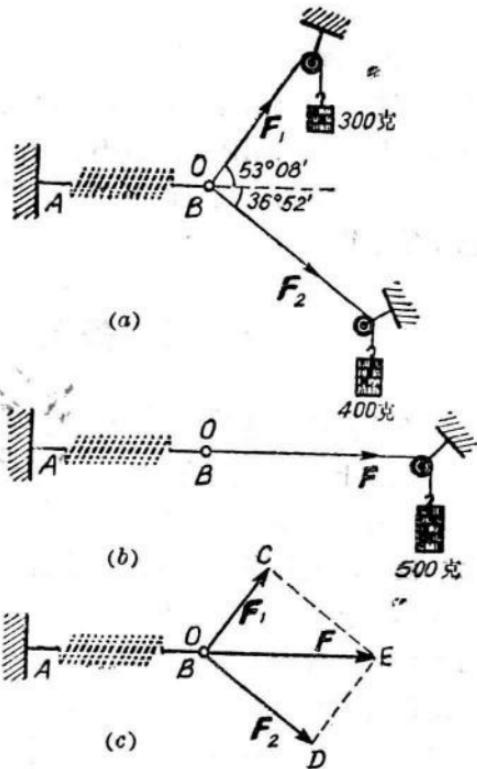


图 1—2 两力的合成

端的作用力 F 的大小为 4.9 牛顿。实验表明，力 F 使弹簧伸长的效果与 F_1 和 F_2 两个力共同作用时的效果相同，我们把 F 叫做 F_1 和 F_2 两个力的合力。

根据上述实验所表现的合力 F 与 F_1 和 F_2 之间的关系，

我们按一定的比例用线段 BC 和 BD 分别表示力 F_1 和 F_2 的大小，并以它们为邻边作平行四边形，如图 1—4 c 所示，用相同比例量出此平行四边形的对角线 BE ，可知它恰好等于合力的大小，对角线与某一邻边的夹角给出了合力的方向。这就是大家熟知的力的合成的平行四边形法则。

像力这样的物理量，不仅有大小，而且有方向，相加时遵守平行四边形法则，这类物理量叫做矢量。位移、速度、加速度等也都是矢量。

此外，还有一些物理量，只有数值大小，没有方向，相加时服从代数法则，这类物理量叫做标量。如质量、时间等都是标量。

矢量通常用带有箭头的字母 \vec{A} 或黑体字母 A 来表示，在作图时，常用带箭头的线段来表示（图 1—3 a）。

线段的长短按一定比例表示矢量的大小，箭头的指向表示矢量的方向。例如，一列高速火车以

50米/秒的速度向东行驶，则其速度矢量 v 可用图 1—3 (b) 中的有向线段表示。

矢量的大小叫做矢量的模。矢量 A 的模常用符号 $|A|$ 或 A 表示。

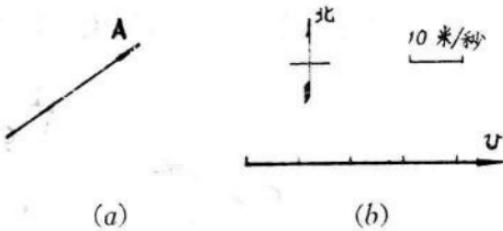


图 1—3 矢量的图象表示

1-2 矢量合成的几何法

一 矢量的加法

由上述可知，矢量 A 和矢量 B 合成时，遵守以下平行四

边形法则：

两矢量 A 与 B 相加的合矢量是以这两矢量为邻边的平行四边形的对角线矢量 C (图 1—4)，写成

$$A + B = C \quad (1-1)$$

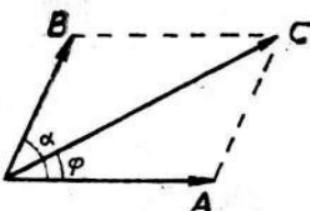


图 1—4 两矢量合成的平行四边形法则

两矢量合成的平行四边形法则可简化为两矢量合成的三角形法则。如

图 1—5 所示，自矢量 A 的末端起画出矢量 B ，则自矢量 A 的始端到矢量 B 的末端画出的矢量 C ，就是 A 和 B 的合矢量。由于矢量 A 、 B 与合矢量 C 构成一个三角形，故这种方法叫做矢量合成的三角形法则。

对于多矢量的相加，原则上可以逐次采用三角形法则进

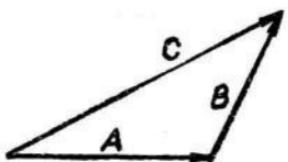


图 1—5 矢量合成的三角形法则

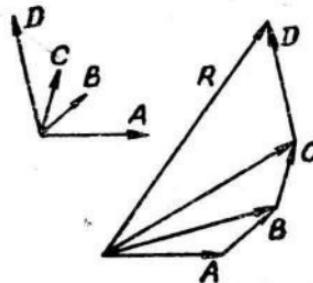


图 1—6 多矢量的相加

行，先求出其中两个矢量的合矢量，然后，将该合矢量再与第三个矢量相加，求得三个矢量的合矢量……，依此类推，即得到多个矢量合成时的多边形法则。如图 1—6 所示，若要求出 A 、 B 、 C 、 D 四个矢量的矢量和时，可从 A 矢量出发，首尾相接地依次画出 B 、 C 、 D 各矢量，然后由第一个矢量 A 的始端到最后一个矢量 D 的末端，作一矢量 R ，这个矢量 R

就是 A 、 B 、 C 、 D 等四个矢量的合矢量。

合矢量的大小和方向，除了上述几何作图法外，还可由计算求得。

设矢量 A 和 B 的夹角为 α ，合矢量 C 与矢量 A 的夹角为 φ （图 1—7）。由图可知

$$\begin{aligned} |\mathbf{C}|^2 &= (B \sin \alpha)^2 + (A + B \cos \alpha)^2 \\ &= A^2 + B^2 + 2AB \cos \alpha \end{aligned}$$

$$\tan \varphi = \frac{B \sin \alpha}{A + B \cos \alpha}$$

故 $|\mathbf{C}| = \sqrt{A^2 + B^2 + 2AB \cos \alpha}$ (1—2a)

$$\varphi = \arctan \frac{B \sin \alpha}{A + B \cos \alpha}$$
 (1—2b)

合矢量 C 的大小及方向可由式(1—2a)和式(1—2b)确定。

例 一飞机由某地起飞，向东飞行 50 千米后，又向东偏北 60° 的方向飞行 40 千米，求此时飞机的位置。

解 飞机在飞行中位置的移动，可以用自始端指向末端的有向线段表示，通常叫做位移，位移也是一个矢量。飞机向东飞行 50 千米，可用矢量 A 表示，又向东偏北 60° 的方向飞行 40 千米，可用矢量 B 表示，而飞机终了的位置则可用矢量 C 的终端表示（图 1—8）。由图可知，矢量 C 就是 A 和 B 的矢量和，而两矢量 A 、 B 的夹角为 $\alpha = 60^\circ$ 。利用式(1—2a)及(1—2b)即可分别求得矢量 C 的大小

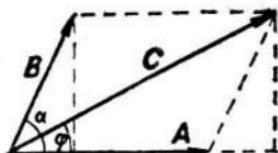


图 1—7 两矢量合成的计算

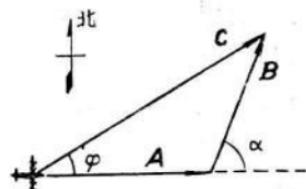


图 1—8

和方向为

$$\begin{aligned}|\mathbf{C}| &= \sqrt{A^2 + B^2 + 2AB \cos \alpha} \\&= \sqrt{50^2 + 40^2 + 2 \times 50 \times 40 \times \cos 60^\circ} \\&= 78.1 \text{ 千米}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\varphi &= \arctan \frac{B \sin \alpha}{A + B \cos \alpha} = \arctan \frac{40 \times \sin 60^\circ}{50 + 40 \cos 60^\circ} \\&= \arctan \frac{40 \times 0.866}{50 + 40 \times 0.5} = \arctan 0.495 = 26^\circ 20'\end{aligned}$$

即飞机距起飞点 78.1 千米，方向为东偏北 $26^\circ 20'$ 。

二 矢量的减法

两个矢量 \mathbf{A} 与 \mathbf{B} 之差也是一个矢量，可用 $\mathbf{A} - \mathbf{B}$ 表示。

因为

$$\mathbf{A} - \mathbf{B} = \mathbf{A} + (-\mathbf{B}) \quad (1-3)$$

其中 $-\mathbf{B}$ 表示与矢量 \mathbf{B} 的大小相等而指向相反的另一矢量。

所以，矢量 \mathbf{A} 与 \mathbf{B} 之差就可以看成矢量 \mathbf{A} 与矢量 $-\mathbf{B}$ 之和。如同两矢量相加一样，两矢量相减也可以采用平行四边形法则（图 1—9a）。从图 1—9(b)

中也可以看出，如两矢量

\mathbf{A} 与 \mathbf{B} 从同一点画起，则自 \mathbf{B} 末端向 \mathbf{A} 末端作一矢量，就是矢量 \mathbf{A} 与 \mathbf{B} 之差 $\mathbf{A} - \mathbf{B}$ 。

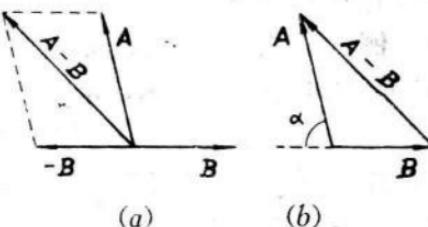


图 1—9 两矢量相减

求矢量差的大小和方向，仍可用式(1—2a)及(1—2b)进行计算，但必须注意这时角 α 是 \mathbf{A} 与 $-\mathbf{B}$ 之间的夹角，不是矢量 \mathbf{A} 、 \mathbf{B} 之间的夹角。

1-3 矢量合成的解析法

一 矢量在直角坐标轴上的分矢量

由上节讨论可知，两个或两个以上的矢量可以相加为一个合矢量。反过来，一个矢量也可以分解为几个分矢量。就一个矢量分解为两个分矢量的情况而言，相当于是已知一平行四边形对角线求平行四边形两邻边的问题，因此把一个矢量分解为两个分矢量可以有许多种分法（图 1-10）。

在实际问题中，把一矢量在选定的直角坐标系上进行分解有着广泛的应用。

设在平面直角坐标系 xoy 上，矢量 A 与 x 轴的夹角为 α ，其始端位于原点 O （图 1-11 a）。从图可见，矢量 A 在 x 轴上的分矢量 A_x ，在 y 轴上的分矢量 A_y 是一定的，即

$$A = A_x + A_y$$

若沿 x 轴的正向取一长度为 1 的单位矢量 i ，沿 y 轴的正向取一长度为 1 的单位矢量 j 。由于 A_x 和单位矢量 i 在同一坐标轴上，

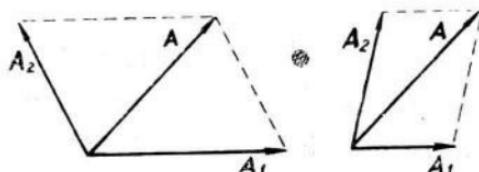


图 1-10 矢量分解

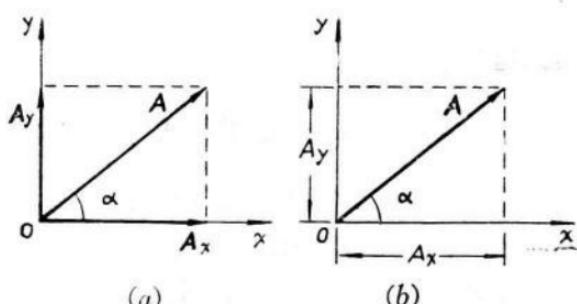


图 1-11 矢量的正交分量

所以 A_x 与 i 之间必有一定的数量关系, 由图 1—11(b) 可见,

$$A_x = A_x i$$

其中 $A_x = A \cos \alpha$

类似可得 $A_y = A_y j$

$$A_y = A \sin \alpha$$

即 $\mathbf{A} = A_x i + A_y j$

$$\left. \begin{array}{l} A_x = A \cos \alpha \\ A_y = A \sin \alpha \end{array} \right\} \quad (1-4)$$

A_x 和 A_y 分别叫做矢量 \mathbf{A} 在 x 轴上和在 y 轴上的分量。由式 (1—4) 可见, 分量 A_x 、 A_y 的值可正、可负, 取决于矢量 \mathbf{A} 与 x 轴的夹角 α 。显然, 矢量 \mathbf{A} 的模与分量 A_x 、 A_y 之间的关系为

$$|\mathbf{A}| = \sqrt{A_x^2 + A_y^2}$$

矢量 \mathbf{A} 与 x 轴的夹角 α 和分量 A_x 、 A_y 之间的关系为

$$\alpha = \arctg \frac{A_y}{A_x}$$

由式 (1—4) 可见, 当 \mathbf{A} 与 x 轴的夹角 $\alpha=0$ 时, $A_x=A$, $A_y=0$; 当 $\alpha=\pi$ 时, $A_x=-A$, $A_y=0$ 。在讨论直线运动时要用到这个结论。

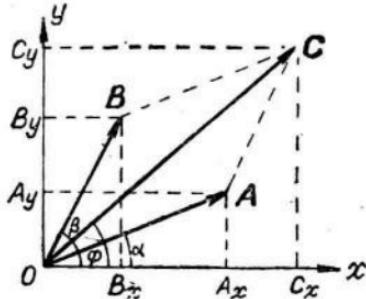
二 矢量合成的解析法

运用矢量在坐标轴上的分量表示法, 可以使矢量加减的运算简化。设平面直角坐标内有矢量 \mathbf{A} 和 \mathbf{B} , 它们与 x 轴的夹角分别为 α 和 β (图 1—12)。根据式 (1—4), 矢量 \mathbf{A} 和 \mathbf{B} 在两坐标轴上的分量可分别表示为

$$\left\{ \begin{array}{l} A_x = A \cos \alpha \\ A_y = A \sin \alpha \end{array} \right. \text{及} \quad \left\{ \begin{array}{l} B_x = B \cos \beta \\ B_y = B \sin \beta \end{array} \right.$$

由图 1—12 可以看出，合矢量 **C** 在两坐标轴上的分量 C_x 和 C_y 与矢量 **A**、**B** 的分量之间 的关系为

$$\left\{ \begin{array}{l} C_x = A_x + B_x \\ C_y = A_y + B_y \end{array} \right. \quad (1-5)$$



式(1-5)亦可用矢量加法导出。图 1—12 两矢量合成的解析法

因为 $\mathbf{A} = A_x \mathbf{i} + A_y \mathbf{j}$

$$\mathbf{B} = B_x \mathbf{i} + B_y \mathbf{j}$$

所以 $\mathbf{C} = \mathbf{A} + \mathbf{B} = (A_x + B_x) \mathbf{i} + (A_y + B_y) \mathbf{j}$

而 $\mathbf{C} = C_x \mathbf{i} + C_y \mathbf{j}$

故 $\left\{ \begin{array}{l} C_x = A_x + B_x \\ C_y = A_y + B_y \end{array} \right.$

矢量 **C** 的大小及方向由下列两式确定

$$\left. \begin{array}{l} |\mathbf{C}| = \sqrt{C_x^2 + C_y^2} \\ \varphi = \arctg \frac{C_y}{C_x} \end{array} \right\} \quad (1-6)$$

例 设一小船在静水中以每秒 1.5 米的速度向东偏北 30° 的方向划行，若不划行而任风吹动，则船将以每秒 0.5 米的速度向南偏西 30° 的方向飘移，试求小船同时参与这两种运动时速度的大小和方向。

解 小船所参与的两种不同速度的运动可在平面直角坐标系中以 v_1 和 v_2 表示，小船实际运动的速度 v 应是 v_1 和 v_2 的矢量和(图1—13)，即

$$v = v_1 + v_2$$

根据式(1—5)有

$$v_x = v_{1x} + v_{2x}$$

$$v_y = v_{1y} + v_{2y}$$

因为 $v_1 = 1.5$ 米/秒， $\alpha_1 = 30^\circ$ ，故

$$v_{1x} = 1.5 \times \cos 30^\circ = 1.5 \times \sqrt{3}/2 \approx 1.3 \text{ 米/秒}$$

$$v_{1y} = 1.5 \times \sin 30^\circ = 1.5 \times 1/2 = 0.75 \text{ 米/秒}$$

又因为 $v_2 = 0.5$ 米/秒， $\alpha_2 = 240^\circ$ ，故

$$v_{2x} = 0.5 \times \cos 240^\circ = 0.5 \times (-1/2) = -0.25 \text{ 米/秒}$$

$$v_{2y} = 0.5 \times \sin 240^\circ = 0.5 \times (-\sqrt{3}/2)$$

$$\approx -0.43 \text{ 米/秒}$$

于是

$$v_x = v_{1x} + v_{2x} = 1.3 + (-0.25) = 1.05 \text{ 米/秒}$$

$$v_y = v_{1y} + v_{2y} = 0.75 + (-0.43) = 0.32 \text{ 米/秒}$$

根据式(1—6)可以分别求得合速度 v 的大小及方向为

$$\begin{aligned} |v| &= \sqrt{v_x^2 + v_y^2} \\ &= \sqrt{(1.05)^2 + (0.32)^2} \approx 1.1 \text{ 米/秒} \end{aligned}$$

$$\varphi = \arctg \frac{0.32}{1.05} \approx 17^\circ$$

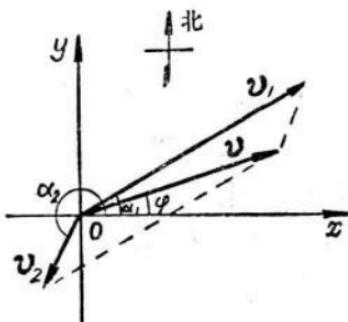


图1—13 两速度的合成

1-4 矢量的标积和矢积

从上面可看到，矢量的加法（减法）与代数加、减有着根本的区别。同样，矢量间的“乘”法也不是一般的代数意义的乘法。下面讨论两种常见的矢量的乘积。一种是标积（或称点积、点乘），一种是矢积（或称叉积、叉乘）。以后我们将会看到，功（力和位移间的乘积）满足标积的定义，力矩（力和矢径间的乘积）满足矢积的定义。

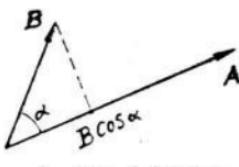
一 矢量的标积

设两矢量 \mathbf{A} 和 \mathbf{B} 之间的夹角为 α ，矢量 \mathbf{A} 和 \mathbf{B} 的标积用符号 $\mathbf{A} \cdot \mathbf{B}$ 表示，定义为

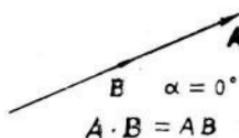
$$\mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = AB \cos \alpha \quad (1-7)$$

即矢量 \mathbf{A} 和 \mathbf{B} 的标积是矢量 \mathbf{A} 和 \mathbf{B} 的大小及它们夹角 α 的余弦的乘积，为一标量。由图 1-14 可见， $\mathbf{A} \cdot \mathbf{B}$ 也相当于 \mathbf{A} 的大小与 \mathbf{B} 沿 \mathbf{A} 方向的分量的乘积（或相当于 \mathbf{B} 的大小与 \mathbf{A} 沿 \mathbf{B} 方向的分量的乘积）。当 \mathbf{A} 、 \mathbf{B} 同向时 ($\alpha=0^\circ$)， $\mathbf{A} \cdot \mathbf{B}=AB$ ；当 \mathbf{A} 、 \mathbf{B} 反向时 ($\alpha=180^\circ$)， $\mathbf{A} \cdot \mathbf{B}=-AB$ ；当 \mathbf{A} 、 \mathbf{B} 互相垂直时 ($\alpha=90^\circ$)， $\mathbf{A} \cdot \mathbf{B}=0$ 。

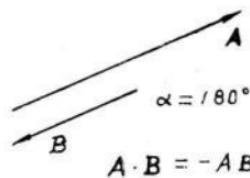
从标积的定义，可以得到如下结论：



$$\mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = AB \cos \alpha$$



$$\mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = AB$$



$$\mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = -AB$$

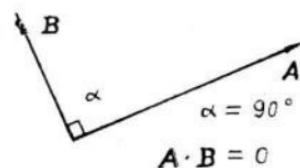


图 1-14 两矢量的夹角与它们的标积的关系

$$1. \quad \mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = AB \cos \alpha = BA \cos \alpha = \mathbf{B} \cdot \mathbf{A}$$

即标积遵守交换律。

2. 标积具有分配律的性质，即

$$(\mathbf{A} + \mathbf{B}) \cdot \mathbf{C} = \mathbf{A} \cdot \mathbf{C} + \mathbf{B} \cdot \mathbf{C}$$

设 $\mathbf{A} + \mathbf{B} = \mathbf{D}$, 且取 \mathbf{C} 的方向为 x 轴的正向，则

$$\mathbf{D} \cdot \mathbf{C} = DC \cos \alpha$$

而 $D \cos \alpha = D_x$ 为 \mathbf{D} 在 x 轴上 (\mathbf{C} 方向上) 的分量。由矢量的加法可知， $D_x = A_x + B_x$ ，所以

$$\begin{aligned} DC \cos \alpha &= CD_x = C(A_x + B_x) \\ &= CA_x + CB_x = \mathbf{A} \cdot \mathbf{C} + \mathbf{B} \cdot \mathbf{C} \end{aligned}$$

这就证明了 $(\mathbf{A} + \mathbf{B}) \cdot \mathbf{C} = \mathbf{A} \cdot \mathbf{C} + \mathbf{B} \cdot \mathbf{C}$ 。

利用标积的上述性质，我们可以用矢量的分量来表示标积。

在平面直角坐标系中，将矢量 \mathbf{A} , \mathbf{B} 写成

$$\mathbf{A} = A_x \mathbf{i} + A_y \mathbf{j}$$

$$\mathbf{B} = B_x \mathbf{i} + B_y \mathbf{j}$$

$$\begin{aligned} \text{则有 } \mathbf{A} \cdot \mathbf{B} &= (A_x \mathbf{i} + A_y \mathbf{j}) \cdot (B_x \mathbf{i} + B_y \mathbf{j}) \\ &= A_x B_x \mathbf{i} \cdot \mathbf{i} + A_y B_x \mathbf{j} \cdot \mathbf{i} + A_x B_y \mathbf{j} \cdot \mathbf{i} + A_y B_y \mathbf{j} \cdot \mathbf{j} \end{aligned}$$

由于单位矢量 \mathbf{i} 、 \mathbf{j} 互相垂直，故有 $\mathbf{i} \cdot \mathbf{j} = 0$ ，且 $\mathbf{i} \cdot \mathbf{i} = \mathbf{j} \cdot \mathbf{j} = 1$ ，所以

$$\mathbf{A} \cdot \mathbf{B} = A_x B_x + A_y B_y \quad (1-8)$$

当 $\mathbf{B} = \mathbf{A}$ 时，得

$$\mathbf{A} \cdot \mathbf{A} = A_x^2 + A_y^2 = A^2 \quad (1-8')$$