

卷 十二

招 远 县 志

交 通 邮 电 志

(讨论稿)

招远县县志编纂委员会办公室

一九八七年九月

目 录

第一章 公路

- 第一节 古驿道..... (1)
- 第二节 公路建设..... (1)
- 第三节 公路养护..... (5)
- 第四节 桥梁..... (8)

第二章 公路运输

- 第一节 运输工具..... (11)
- 第二节 货运..... (12)
- 第三节 客运..... (13)

第三章 交通监理

- 第一节 机构..... (18)
- 第二节 车辆管理..... (18)

第四章 邮政

- 第一节 邮政设施..... (20)
- 第二节 邮政网路..... (20)
- 第三节 邮政业务..... (22)

第五章 电信

- 第一节 电话..... (27)
- 第二节 电报..... (30)

第一章 公 路

第一节 古 驿 道

招远的古驿道，秦汉时期就已形成，在县境北部从青州通莱州东去登州。1922年改筑成烟台通潍县的公路。招远设县后第一条古驿道是从黄山驿（今黄山馆）进入招远县境内，经东良、湖汪、辛庄、磁口、宅上、洼曲家、官道向西南直达莱州府的驿道。后，相继辟成的县内驿道，以县城为中心向四方辐射。东去的有由招

城经梧桐奇、张炳堡、大臯至栖霞的一条；东南去的有由招城经转山堡、青杨堡、下观堡、毕郭去莱阳的一条；西北去的有由招城经石城奇、中村、蚕庄到朱桥的一条；北去的有由招城经十里堡、大甲、垛石口去黄县的一条。今招远通往邻县的县际公路均在原古驿道的基础上修筑而成。

第二节 公路建设

一、干线公路

烟潍线 1920年国民政府交通部招收临清、平原、曹县等地灾民3,724人开始修筑烟（台）潍（县）公路。先潍（县）龙（口）段，后龙（口）烟（台）段。该路穿越招远北部沿海地区，长14公里，于1922年竣工通车，为境内公路干线之一。1968年8月8日动工，县政府对该路招远辖段铺筑宽6米的沥青路面，历时21天完工。1971年对丁家庄子、万深河原漫水路

桥，重新建成高桥，将原路段南移。1978年将烟潍路招远辖段原路基加宽到12米。1983年冬对该路段进行全面沥青铺筑，1984年7月竣工通车。路线顺直，路容整洁，路面宽11.5米，交通标志设施齐备，路况技术标准达到了国家二级公路的要求。

黄水线 该路贯穿招远南北全境。北起黄县的黄山馆（平交烟潍路）经招远境内的张星、招城、十字道、新村、夏甸等

村镇，南抵莱西县城驻地水集，全长84.7公里，招远境内长54.9公里，路基宽8.5至14米，路面宽7至11米。该路穿越招远境内46个村庄，是招远县交通运输一条主动脉。

黄水路的前身原为青（岛）黄（县）路。民国初年，黄县、招远、莱阳、即墨四县人民，在原有村镇道路的基础上修建成县际大道。1931年初始有从青岛经即墨、莱阳、招远到黄县的汽车开通。

1950年起，招远县每年都组织发动沿线人民对黄水路进行整修，加固路基，整顿路容，对部分路段进行裁弯取直，但路况一直不佳，勉强通东。1951年将原路基由6.8米展宽到7.3米，进行了落高垫低。1958年至1959年对招城以南约30公里的路段，进行整修改线、展宽路基和桥涵工程配套。1968年对县城以北的黄水路分三段改建，总长11.5公里，使之达到了三级公路的技术标准。1975年至1978年对半壁店向南至十字道先后两次进行改建，降坡、裁弯、路基展宽，缩短了200米的里程。为35.6公里的路面铺筑了沥青，自此，该路实现了晴雨通车。1979年将该路经县城西大街段移至城西垵，计长9.7公里，路基加宽到14米，路面宽12米。次年又将高家圈0.8公里的路基抬高，将范家岭1.4公里路基改线。1984年对黄水路招远境内剩余近

20公里的沙土路面进行了沥青路面铺筑，于1985年7月竣工。从此，黄水路以崭新的面貌展现在人们面前。

海掖线 东起海阳，经栖霞，穿越招远南部，西达掖县县城，全长152.7公里。招远境内长27.2公里，路基宽8.5米，路面宽7米。其前身是徐（家店）掖（县）路，建于1930年。1951年在整修中，路基加宽到7.3米。翌年5月对黑石口至毕郭段长25.8公里进行了修整，建成了城子大沟石孔台砖拱桥一座。1961年对下林庄以西6.8公里路段进行改线。1969年对白地至十字道段65.4公里的路程进行改建，路面加宽到7米、桥涵齐全、路况质量提高，实现晴雨通车。1978年秋，又对十字道以西至招、掖县界路段进行改线扩建，将原路北移，使全路达到三级公路的标准。

文招线 东起文登，经牟平、栖霞到招远，全长161.8公里，招远境内17.6公里。路面宽8.5米。1958年先开通了招远至栖霞的路段，后连接通达文登，称文招路。1983年对该路招远辖段进行了改线加宽工程、路基宽12米，路面宽9米，桥涵齐全，达到二级公路标准。

黄招线 北起黄县的黄河营，经原黄县县城，过玲珑口子，直达招远县城，全长48.7公里，招远境内长17.6公里。路基

宽8.5米，路面宽7米。招远境内东北段及黄县境内的南段，山高坡陡，路形弯曲，行车不便。1964年春，招远县人民政府组织千余名民工，历时一年打通了玲珑口子，全线通车，始称黄招公路。1977年秋，将该路平原路段改线，移至玲珑河畔，改善了路况，达到了三级公路标准。

二、支线公路

张苑线 北起黄县境内的张郑，南至招远县宋家乡的苑家，全长25公里，招远境内10公里，路基宽9米，路面宽6—7米，始筑于1963年，属跨县的三级公路。

傅马线 东起傅家桥，西至掖县的马塘店，招远境内长21.1公里，路基宽8.5米。始建于1959年，属三级公路，晴雨通车。

黄草线 北起黄县城，南抵招远南院乡的草店，招远境内长25.2公里，路基宽7.5米，始建于1963年，原为栾家河至梧桐柞的大车道，1964年，北与黄县界接通，1965年将梧桐柞至草店段修成，1972年称黄草线。

龙水线 北起黄县的龙口，经招远的宋家、张星、玲珑、招城、大秦家、大吴家、毕郭等七处乡镇，南去莱西县城水

集。招远境内长50.1公里，路基宽8.5米，路面宽7米，属三级公路，晴雨通车。

水夏线 北起招远县水盘村北的烟滩公路，经辛庄、金岭、大户陈家、道头、东庄等5处乡镇，南到掖县的夏邱堡，招远境内长49.7公里，纵贯招远西部全境，全线形成于1965年，路基宽8.5米，路面宽7米，属三级公路标准，晴雨通车。

松九线 东起栖霞县的松山，西到招远的九曲，招远境内长10.4公里，路基宽7.5米，路面宽6米，桥涵齐全，晴雨通车。自1964年起逐段修整延伸，1975年筑成了松山至招远台上的四级公路，称松台线，1982年改称松九线。

张新线 东起招远的张星，西至掖县的新城，始建于1980年，晴雨通车，属三级公路标准。

三、乡镇公路

50年代招远县乡镇间多为人行道、马车路，路窄不平，河沟无桥，交通不便。70年代开修筑机耕路，后在此基础逐年修筑了乡镇间和乡村间公路，到1985年底，全县乡镇之间皆通公路。乡镇内也劈有公路，形成了全县公路交通网络。

乡（镇）间公路一览表

表12—1

公路名称	起 止 地 点	路长 (公里)	路基宽 (米)	路面宽 (米)	修筑时间	公路标准	备 注
丁 路 线	丁家疃至路格庄	18.2	8.5	6	1977年	3	
郭 路 线	郭家埠至路格庄	16.1	7.5	6	1978年	4	
方 新 线	方家至新村	15.9	9	7.5	1978年	4	
招 邵 线	招城至邵家	11	7.5	6	1972年	4	
于 单 线	于家疃至单家	9.3	8.5	7	1977年	4	
丛 马 线	丛家至沙沟马家	6	8.5	6.5	1971年	4	

乡（镇）内公路一览表

表12—2

公路名称	起 止 地 点	路长 (公里)	路基宽 (米)	路面宽 (米)	修筑时间	公路标准	备 注
川 奶 线	川里林家至奶子场	4	7	6	1970年	4	
七 吕 线	原七一四医院至吕格庄	4	7.5	6	1977年	乡间	
杨 夏 线	杨家庄至夏甸	6.7	7.5	6	1977年	4	
大 青 线	大秦家至青杨堡	7.7	7.5	6.5	1972年	乡间	
西 泊 线	西庄至泊子	7.1	8.5	7	1977年	"	
沟 张 线	沟上至张星	9.3	7.5	6	1977年	"	
南 朱 线	南院庄至朱疃	11.4	7.5	6.5		"	
道 山 线	道北庄子至山罩李家	8.6	8	7		"	
辛 曹 线	辛庄至曹家村	7.8				"	
隋 河 线	隋家至河东金矿	4.2	8	7		"	

四、专用公路

县内尚有两条专用公路：一、矿区公路，东起九曲金矿，西至招远金矿，长6.05公里。1983年由招远金矿、罗山金

矿、阜山金矿、罗峰金矿投资建成，路面宽7米。二、厂区公路，主要是“七六一”厂区公路，地处新村乡，由留仙庄村西黄水公路向西北直达该厂，全长0.8公里，路面宽8米。

第三节 公路养护

一、养护队伍

据《山东省汽车路管理局特刊》记载：烟潍路建成后，全路共设道班30个，各道班约五、六人不等。全线有护路警察45人，招远至龙口段有护路工10余人。1949年，县内主要干线公路设养路队或养路组。建国后，在有政治经济意义的干、支线公路上分别建立养护组织。青黄路全线有养护组62个，计234人，平均每公里3.9人；徐掖路有养护组8个，计32人，平均每公里1.2人。1953年以来，先后设了养路工班和养路队。到1985年全县公路养护队伍情况如下：

烟潍路候家工班，有养路工2人，养路员16人，负责养护烟潍路7公里路段。烟潍路丁家疃工班，有养路工2人，养路员16人，负责7公里。黄水路石家工班，有养路工2人，养路员20人，养护黄水路8.4公里。黄水路傅家工班，有养路工2人，养路员20人，养护黄水路8.7公里。黄

水路城关工班，有养路工2人，养路员33人，养护黄水公路9.8公里。黄水路半壁店工班，有养路工3人，养路员22人，养护黄水路9.5公里。黄水路新村工班，有养路工4人，养路员26人，养护黄水路9.7公里。黄水路道北庄子班，有养路工2人，养路员15人，养护黄水路9.2公里。毕郭镇养路队，有管理员1人，养路员98人，12马力拖拉机3台，养护公路40.1公里。道头镇养路队，有管理人员1人，养路员37人，20、12马力拖拉机各一台，养护公路16公里。南院乡养路队，有管理员1人，养路员60人，20、12马力拖拉机各一台，养护公路26.2公里。大秦家乡养路队，有管理员1人，养路员57人，12马力拖拉机2台，养护公路23公里。宋家乡养路队，有管理员1人，养路员75人，20马力拖拉机1台，12马力拖拉机2台，养护公路28公里。金岭镇养路队，有管理员1人，养路员62人，20、12马力拖拉机各1台，养护公路28.3公里。栾家河乡养路

队，有管理员1人，养路员48人，20马力拖拉机1台。养护公路23.2公里。蚕庄镇养路队，有管理员1人，养路员50人，12马力拖拉机2台，养护公路23.5公里。招城镇养路队，有管理员1人，养路员69人，12马力拖拉机2台，养护公路28.9公里。辛庄镇养路队，养路队长1人，养路员82人，12马力拖拉机3台，养护公路28公里。大卢陈家乡养路队，有管理员1人，养路员17人，12马力拖拉机1台，养护公路14.3公里。玲珑镇养路队，有管理员1人，养路员50人，20、12马力拖拉机各1台，养护公路16.9公里。大吴家乡养路队，有管理员1人，养路员54人，12马力拖拉机2台，养护公路19.5公里。新村乡养路队，有队长1人（乡政府委派），养路员9人，养护方（家）新（村）线5.3公里。张墨乡养路队，乡政府委派队长1人，养路员10人，养护公路6.7公里。

二、路面养护

1953年，招远县人民政府号召全县人民群众，利用农闲时节将全县范围的公路路基、路面予以填平补齐，疏通排水沟。1962年县人委在“关于做好雨季公路维修养护确保公路畅通”的通知中规定，对养路组织进行检查调整、整顿充实。当年对傅灵路进行大修，铺筑路面。对朱宋至蚕庄，至北戴，至寨里段也进行了路面铺

筑。1969年改变了人拉梳沙器的落后管养方式，开始利用三轮车梳沙，减轻了劳动强度，提高了管养质量。进入70年代，拖拉机梳沙代替了三轮车梳沙并开始推行公路养护小段包工、定质定量、联产计酬责任制。1976年铺筑了境内黄水路35.6公里的沥青路面，底层为手摆8至12公分拳石，厚度为20公分，沙土砾石找平，表层铺以沥青，厚2.5公分，路面宽7米。同年，由招城向东延伸出4.3公里的文招路路段（现为黄招路）铺筑了宽7米的沥青路面。1983年开始，对烟滩路招远段进行第二次路面沥青铺筑工程，底层铺碎石25公分厚，用压路机压实6遍，以灰土层找平，压实厚10公分，压实率95%，表层处治5公分，路面宽达11.5米。1984年冬开始将黄水路招远境内所余19.3公路原沙土路面进行铺油工程，1985年8月竣工。至此招远境内共有沥青路面73.2公里。1975年县公路站开始在半壁店村南建设沥青油场，占地19亩，建房23间，内设沥青库3个，总容量250吨；沥青加温锅4口（5吨的2口，7吨的2口）。全县现有8个养路工班，16个养路队，养路员967人。1981年至1985年全县干线公路好路率达到98%，县内公路好路率达到80%。

三、公路绿化

据县公路站1951年记载,原青黄路有行道树880棵;徐掖路有行道树330棵。

1951年以后,县公路管理部门重视境内公路的绿化。当年路旁植树19,754棵,成活率达85%,树种多为刺槐、加杨和法桐。1965年春,县里把干、支线和地方道路树木的管护、所有权及收益分配落实到沿路的公社和生产大队。由担负养路任务的村庄自己育树苗、栽植和管理,树权归该村。

为公路绿化解决苗木来源,1978年招远公路站开始筹建苗圃。1979年苗圃在大秦家乡大秦家村北建成,占地50亩。种类有刺槐、家槐、榆树、加杨、法桐等。1980年以来,公路绿化需用苗木全由该苗

圃提供。到1985年,全县公路宜林里程413.8公里,绿化里程405.5公里,有树里程413.8公里。

四、养路费征收

1951年,招远县征收的养路费为旧人民币22,325,459元(折新币2,232.55元)。1972年为217,600元,是1951年97.4倍;1984年的养路费收入为2,485,953.19元,是1951年的1,113.7倍。1972年以来,全县养路费收入平均每年递增83%。

1965年,招远公路站设专职养路费征收员1人。1985年,养路费征收员增加到14人。分别在道头、毕郭、辛庄、张星设立了4个养路费征收所,每所配有125型二轮摩托车一辆。

招远县几个年度养路费征收情况表

表12—3

单位:万元

年 份	征 收 金 额	年 份	征 收 金 额
1972 年	21.8	1980 年	149.6
1973 "	27.8	1981 "	152.4
1974 "	35	1982 "	189
1975 "	58.4	1983 "	237
1976 "	81.4	1984 "	248.6
1977 "	104.7	1985 "	484.8
1978 "	125.9		
1979 "	133		

第四节 桥 梁

桥梁，按跨径长度分为特殊大桥、大桥、中桥、小桥和涵洞。据1845年（清道光二十五年）《招远续志》载，当时招远境内有桥涵十余座，较具规模的有垛石口桥、青显铺桥、东良河桥、石对头桥、城子西桥和断霜桥等。

1932年建成7孔傅家河漫水桥。1966年重新改建成33孔全长151.7米的漫水桥，附262.1米的漫水工程，成为当时全山东省第一座钢筋混凝土二铰平板拱桥。

四十年代修起了界河12孔漫水桥，但仍未解决烟滩路晴雨通车问题。1972年建成了17孔—10米灌注桩基石台石拱界河大桥，全长194米，桥高5米，桥面净宽7.1米。至此，烟滩路招远段畅通无阻。

招城东河是文招路（原为栖招路）招远辖段上的第一条大河。河上原无桥，车跑河底，每到汛期，交通中断。1969年8月，招城东河大桥修建竣工。桥长110.96米，高5.15米，为9孔—10米石台石拱桥，桥面净宽7.5米。为适应交通流量日益增大的需要，1985年又将桥面加宽到12.5米。

单家河为文招路招远辖段第二大河。1969年在该河建起长106.15米，高2.1米，

桥面净宽7米的35孔—2.5米石台石拱桥，彻底改变了车行河底，晴通雨阻的状况。

1973年在大曲庄东河建起一座长106.6米，高4米，桥面净宽7米的9孔—10米石台石拱桥，大大方便了方（家）新（村）公路线的交通。

卧沟大桥全长104米，高21米，桥面净宽28米，主拱两跨，每跨为32米，腹拱15个，每个2.4米，1979年5月竣工。这座大桥的建成，裁直了招城通往栾家河乡的弯路，方便了招远与黄县东南部、蓬莱西南部、栖霞西北部的交通。

龙（口）水（集）公路招远辖段，穿越毕郭镇大霞坞村南的大沽河。1978年6月，横跨河床的大霞坞大桥落成，全长245米，桥面净宽7.5米，14孔—15米石台石拱大桥。截止1985年，此桥为招远境内最大的桥梁建筑。

1985年，县城东堦巍然矗立起一座大桥——“金城天府”立交桥。桥长37.14米，桥面净宽7米，耗资18万元。桥下为东西走向的文招公路，桥上为南北走向的黄水公路，从而疏散了境内上述两条公路车辆的密度，提高了周转通过能力。

截止1985年,全县有大、中、小桥梁 188座,累计总长为5,213.6米。

招远境内现有桥梁一览表

表12-4

公路名称	桥位跨河名称	类别	结构与式样		全长 (米)	孔数与跨径		桥面净宽 (米)	载重(吨) 汽—×	竣工时间
			上部	下部		(孔)	(米)			
烟 淮	界 河	大	拱	落柱桩	194	17	10	7.1	15	1971.12
	侯家河	中	"	块石	57	3	16.5	12	15	1971
	丁家疃河	中	"	"	80.4	6	10	12	13	1971.11
	曲马沟河	中	"	"	31.1	2	9	12	13	1971.11
	万深河	中	"	"	36.9	3	8	17	15	1971.2
黄 水	傅家河	大	铨板	浆块	151.7	33	4	7.1	10	1966
	崔家河	中	石板	浆块	40.3	13	2.5	7	10	1968
	槐树庄河	中	"	"	39.6	13	2	7	10	1968
	河块河	中	"	"	61.3	24	2.5	7	10	1967
	圈子河	中	"	"	34.1	12	2	7	10	1967
	郭家埠河	中	拱	"	55.5	5	8	6.5	10	1959
	薄家河	中	"	"	63.1	4	12	9	15	1979
徐 掖	西城子河	中	"	"	43.8	4	8	7	13	1969
	下林庄河	中	"	"	94.3	9	8	7	13	1969
	道头东河	中	石板	"	32.2	10	2.5	6.8	10	1967.4
	状元头河	中	拱	"	53	4	10	8.5	15	1978
	下林庄西河	中	拱	"	35.7	4	6	7	13	1969
文 招	大秦家西河	中	拱	"	80	9	8	12	15	1972.6
	单家河	中	拱	"	70	7	8.4	12	15	1972.7
	招城东河	大	拱	浆块	110.96	9	10	12.5	15	1969.8
蓬 水	方家南河	中	拱	"	71	5	10	8.1	15	1978

(续)

黄 招	单家东北河	大	拱	浆块	106.2	35	2.5	7	10	1969.7
张 苑	川林家河	中	石板	"	32.5	10	2.5	5.8	10	1968
黄 草	吕家南河	中	拱	"	36	4	8	7	15	1978
	北院庄北河	中	"	"	45.3	6	6	6.8	15	1972.5
龙 水	温 家 河	大	"	"	120	9	10	8	15	1979.6
	霞坞南河	大	"	"	245	14	15	7.5	15	1978.6
	马格庄河	中	石板	"	32	8	7.6	9	15	1979.8
	盆道南河	中	拱	"	51	5	9.2	7.1	15	1978.5
	苑家南河	中	"	"	42	4	9.5	8.2	13	1978.6
水 夏	大户陈家西河	中	"	"	53	5	8	8	15	1978.3
	上东庄河	中	"	"	40.8	3	10	6.8	10	1970
	青龙奋河	中	"	"	43	4	10	6	15	1968
傅 马	郭 家 河	中	石板	浆乱	30.6	10	2.5	7	10	1968
	钟 离 河	中	拱	浆块	60	6	8	8.8	15	1978.10
	蚕 庄 河	中	"	"	58	5	10.3	7.8	15	1978.10
招 邵	黄土崖东河	中	"	"	33.4	4	6	7	13	1970.9
于 单	卧 沟	大	"	"	104.6	2	32	8	15	1979.6
方 新	大曲庄东河	大	"	"	106.6	9	10	7	13	1973.3
	张 家 河	中	"	浆片	48	6	6.5	7.5	13	1975.5
	沙沟西河	中	"	浆块	97	8	10	7.3	15	1974.3
张 新	洼孙家河	中	"	"	77.7	6	10	7	15	1981
丛 马	战 家 河	中	"	"	41.2	4	8	8	13	1971.7
杨 夏	张家庄河	中	"	"	64	7	8	7	15	1979

第二章 公路运输

第一节 运输工具

一、人力工具

扁担 古已有之。多系桑木、槐木加工而成。用时，或一人挑，或二人抬。至今，农家仍常用。

轿子 分“花轿”“丧轿”“官轿”。花轿供娶亲时新郎新娘乘坐，多为四人抬；丧轿，又称“罩”，为丧葬专用，经营者向外租赁，多为八人抬；官轿则为士绅宦官所专用，多为二人抬。各种轿子，今全部废除。

手推车 即人推独轮车。招远的人推独轮车始于清末。民国期间改小径木轮为大径，改木盘式轮为木辅条，运转灵活，载重量大。1948年计，全县有此种手推车728辆。后又将木轮换成胶轮，将木轴换上滚珠轴承。至今为农村所用。

自行车 招远有自行车始于1930年，多由德国进口，到1948年仅招北县就有自行车380辆。1956年，招远人民骑上了国产的自行车，多系青岛产“国防牌”自行车。到1985年全县拥有各种牌号的国产自行车201,627辆。

二、畜力工具

驮运 多由驴、骡承担。即在牲畜脊梁上备上鞍子，根据需驮物资情况，鞍子上面或放架子，或放驮篓，运粪土类用驮篓；运粮秸等用架子。新中国成立前，招远往龙口运粉丝，多用粉包“刹”架子驮运。至今，九曲等山村运物常见畜驮。

畜力车 有牛马、骡马车，驴车少见，皆为两轮。1925年，招城镇仅有木轮大车4辆。新中国成立后，到六十年代，马车是县内主要的大型运输工具。七十年代拖拉机发展迅速，逐渐取代了马车的优势，但至今马车仍为乡间辅助运输工具。

三、机动工具

三轮机动车 有大型小型之分。大机动三轮有195型和290型两种，燃料均为柴油。1960年以后，曾一度为县内先进运输工具。1973年县运输公司有三轮机动车17部，八十年代相继被淘汰。

拖拉机 这是一种多功能作业的运载工具，既可为农田耕作搬运，又可为专业运输，对路况的适应性较强。1960年5月，

招远县有了第一台拖拉机。到1983年，全县拥有各种型号的拖拉机4,150台。

汽车 1935年招远始有第一部汽车（货车），到1985年底全县已有各种车型的货运汽车达1490辆，以解放、黄河、东风等牌号为主。另，招远汽车站有烟台公

路客运驻招的客车12部，县运输公司有大客车11部，招远金矿有矿区专用客车2部，有个体和联户客运专业户客车6部。此外，县内大多数机关、团体、企事业单位配有轿车、吉普、面包车和客货两用车。

第二节 货 运

一、专业运输机构

1949年6月成立县搬运工会，有临时工人30人，地排车6辆。从事搬运装卸的大宗物资多是绿豆、粉丝、花生、玉米等。1956年3月成立了县搬运合作社。1959年搬运社改组成县运输公司，下设马车队、搬运队。1970年4月县运输公司成立，有汽车9部，二轮机动车8部，基本结束了用马车搞专业运输的历史。1974年公司自制大客车一部。1982年添置50吨货车10部，8吨柴油大货车10部，其他货车7部。在社会车辆大量增加、运力过剩的情况下，运输公司采取“货运不足客运补”的办法，先后购置大型客车11部，计548个座位。

二、运价

1956年县马车服务社成立后，马车运价商定吨公里为0.40元。六十年代起，参照车型性能，产生了运输计费标准，具体

规定：汽车吨公里运价0.22元，拖拉机吨公里运价0.30元，马车仍为0.40元。七十年代重新规定：汽车运输20公里以上，普通运价吨公里为0.18元，支农运价吨公里为0.16元；两吨以上拖拉机吨公里运价为0.20元，两吨及两吨以下拖拉机吨公里运价为0.28元；胶轮马车运距15公里以上平路运价吨公里为0.30元，山路运价吨公里0.35元。进入八十年代，取消支农运价，全部执行普通运价，并进一步完善了汽车运价统算办法。整车在正常营运路线从事长途运输中，一等货物，如煤、砂、石、非金属矿石、土、灰等，吨公里运价为0.165元；二等货物，如粮食、棉花、油料、干鲜水产品、土产杂品、化肥农药等，吨公里运价为0.18元；三等货物，如家具、橡胶制品、化妆品、木材加工品、毛、呢、皮革制品、交电器材、烟酒糖茶、机器设备、陶瓷玻璃等等，吨公里运

价为0.195元。

展,车辆不断增多,货运量逐年加大,收入不断增加。如下表:

三、运量

自县运输公司成立,随着形势的发

招远县运输公司1970年以来汽车货运统计表

表12—5

年 度	车辆数	总计吨位	货运量(吨)	周转量(吨公里)	千吨公里成本 (元)	利润 (元)
1970 年	9	44.5	20000	1873460	124	78611.35
1971 "	11	54	30000	2779765	114.5	141884.02
1972 "	12	68.5	37000	3347224	113.25	158524.95
1973 "	13	76.5	44000	4407003	110.2	233845.15
1974 "	15	87.5	45000	4791528	105.7	304507.89
1975 "	25	148.5	74000	8546565	99.4	566829.72
1976 "	29	177	90443	10178739	97.3	700800.87
1977 "	35	208	115904	11992826	96.42	794969.93
1978 "	36	237.5	125555	12328445	101.1	802094.6
1979 "	35	247	120903	11986119	107.87	692454.61
1980 "	45	326	101213	9868411	123.059	453668.78
1981 "	40	291	123083	10514163	123.59	545645.06
1982 "	49	377	133787	11620631	117.57	668368.03
1983 "	53	484	129392	14690086	123.4	751165.84
1984 "	54	490	120798	12027616	135.28	568124
1985 "	51	466	90094	10276099	143.18	420699

第三节 客 运

一、招远车站

1951年7月,国营招远车站建立,设站长、售票员,检票员各一人,直属青岛汽车运输公司管辖。1953年10月10日,随行政区划调整,招远汽车站划归烟台汽运

公司管辖,营运车辆由烟台汽运公司调拨。1956年7月重归青岛。1958年又归烟台至今。1962年车站服务人员增加到8人。1969年建起总面积为1,476.86平方米、总造价12.44万元的新站房,1970年

正式迁入办公（即今西大街车站）。1972年12月正式命为“招远汽车站”。

二、站点设置

招远境内最早设公路客运站点是1921年烟潍公路通车之后，当时只设有辛庄停车点。由烟台至龙口票价5.3元，由龙口至潍县票价8元。1931年通车的青黄公路，招远县内设夏甸、招城两站。1936年通车的烟（台）招（远）公路，招远境内设大疃、招城两站。全程票价为4.7元。1950年，烟潍路招远辖段设有辛庄、高家庄子、磁口三个停车点。1958年，烟招路招远辖段设大疃、邱家、招城三个站点。1965年8月13日增设招远至潍坊直达班车。招远辖段设招城、傅家桥、郭家、蚕庄等站点。1968年，莱阳至招远路线设毕郭、草店、南院、邱家等停车点。海掖线

增设下林庄停车点。1969年招黄线（经宋家乡）增设枣林姜家和川林家两个停车点，1970年招栖路增设了梧桐杏停车点。

1971年县内短途有：新村、大曲庄线、设臧述庄、后路家、霞坞、沙沟、黄县庄、大曲庄六个停车点；毕郭、梧桐杏线增设草店、小梁家、南院庄、北院庄四个停车点；次年，招莱线（经南院乡）增设刘家疃停车点。1976年梧桐杏至招城线，增设大秦家停车点；沙沟马家至宋家线，设战家、宋家停车点。1976年2月13日黄、莱线通车。招远境内设玲珑、招城、大秦家、南院、毕郭等站点，直达莱阳。

1983年以后，招远的客运事业国营、集体、个体一齐上，长途班车达17个班次，日平均客运量达1,448人次；县内短途车23个班次，日客运量2,171人次，适应了“开放搞活”形势的需要。

1985年招远车站公路客运路线、站点、班次一览表

表12—6

班次	起 止 点	全程 (公里)	县内里程 (公里)	县 内 经 过 站 点	途别	供车单位
994	招远、济南	374	35	傅家桥、郭家、蚕庄、李格庄	长途	济南、烟台
690	辛庄、青岛	201	69	蚕庄、郭家、招城、道头、新村、下店	"	青岛、烟台
388	招远、文登	191	20	邱家、大疃	"	三场
838	招远、潍坊	157	29	郭家埠、半壁店、道头、状元头	"	六场
74	招远、烟台	116	20	邱家、大疃	"	四场
4	招远、青岛	164	30	道头、新村、下店	"	青岛、烟台
820	招远、潍坊	165	33	傅家桥、郭家、寨里、蚕庄、李格庄	"	潍坊
6	招远、莱芜	345	29	郭家埠、道头、状元头	"	莱芜
34	招远、烟台	116	20	邱家、大疃	"	四场
79	招远、掖县	79	35	傅家桥、郭家、寨里、蚕庄、李格庄、焦家	"	六场
178	招远、莱阳	71	38	南院庄、毕郭、方家	"	八场
512	招远、蓬莱	89	22	傅家桥、张星、槐树庄	"	二场
31	招远、蓬莱	89	22	傅家桥、张星、槐树庄	"	"
502	招远、黄县	45	23	石对头、曲家、枣林姜家、徐家	短途	"
32	招远、烟台	116	20	邱家、大疃	长途	"
501	招远、黄县	45	23	枣林姜家、徐家	短途	"
218	招远、莱阳	71	38	大秦家、南院庄、毕郭、方家	长途	八场
397	招远、龙口	74	42	锁厂、石对头、宋家、大岚	短途	六场
502	招远、黄县	45	23	石对头、曲家、枣林姜家、徐家	"	二场
1	招城、河东	68	68	郭家埠、大户、黄家、柳杭、隋家、卧龙杨家	"	六场
525	招城、蚕庄	56	56	郭家埠、大户、柳杭、蚕庄、寨里、郭家、傅家	"	"
604	招城、辛庄	68	68	邵家、寨里、南截、大刘家、后康、东良	"	"
519	招城、玲珑	34	34	沟上、路家河、台上	"	"
395	招远、龙口	78	42	锁厂、石对头、大岚、马格庄	短途	"
602	招城、辛庄	39	39	邵家、寨里、南截、后康、东良	"	"
517	招城、河东	68	68	傅家桥、郭家、隋家、柳杭、大户	环行	"
503	招城、蚕庄	60	60	郭家埠、大户、寨里、蚕庄、傅家桥	环行	"