

五年來中蘇友好合作的 鞏固和發展

(參考材料)

接待蘇聯來華展覽辦公室宣傳處編

一九五四年十月

目 錄

五年來中蘇友好合作的鞏固和發展	(一)
五年來蘇聯對我國經濟建設的援助(數字與事實)	(二)
五年來的中蘇文化交流	(三)
五年來中蘇關係大事記	(九)

五年來中蘇友好合作的鞏固和發展

中蘇兩國人民三十多年來一直有着深厚的友好關係。一九四九年十月一日中華人民共和國成立的第二天，偉大的友邦蘇聯就承認了我國，兩國立即建立了外交的關係；接着在一九五〇年二月十四日，兩國又簽訂了中蘇友好同盟互助條約，這就使兩國人民的友好合作關係進入了一個嶄新的時期。

毛主席在談論到中蘇友好同盟互助條約的簽訂時說過：「……人們可以看得見：業已經過條約固定下來的中蘇兩大國人民的團結將是永久的，不可破壞的，沒有人能够分離的。而這種團結，不但必然要影響中蘇兩大國的繁榮，而且必然要影響到人類的將來，影響到全世界和平與正義的勝利。」五年來中蘇友好合作得到了極大的鞏固和發展，產生了極大的影響，完全證實了毛主席這一英明的論斷。

一、中蘇兩國共同爲保衛和平而鬥爭的偉大成就

中蘇兩國簽訂中蘇友好同盟互助條約的主要目的之一，就是爲了共同防止日本帝國主義侵略的再起，保衛遠東和世界的和平。條約的第一條就明確規定了：「締約國雙方保證共同盡力採取一切必要的措施，以期制止日本或其他直接間接在侵略行爲上與日本相勾結的任何國家之重新侵略與破壞和平。……雙方並宣佈，願以忠誠的合作精神，參加所有以確保世界和平與安全爲目的之國際活動，並爲此目的之迅速實現充分貢獻其力量。」五年來，中蘇兩國信守條約，在國際活動上親密無間地團結

一致，給予以美帝國主義爲首的戰爭集團以一次又一次的嚴重的打擊，光榮地捍衛了遠東及世界的和平。

從第二次世界大戰結束以後，美帝國主義就夢想建立世界統治。在遠東，它積極扶持已被打倒的日本軍國主義勢力，積極武裝日本以使之成爲侵略戰爭的基地。一九五〇年六月，美帝國主義發動了侵略朝鮮的戰爭，並同時宣佈侵佔我國的領土台灣和加緊干涉印度支那戰爭。美帝國主義的陰謀是昭然若揭的，這就是在侵略朝鮮得手之後，把戰爭擴展到我國大陸上來，美帝國主義者甚至公開表示過這種侵略我國的意圖。一九五一年九月，美國又同其僕從國家與日本非法簽訂了單獨對日「和約」及所謂美日「安全條約」和「行政協定」，更使其武裝日本和使日本淪爲美國殖民地的行爲「合法化」。美帝國主義這一連串陰謀活動，日益嚴重地威脅着中國和整個亞洲的安全。這一切事實，證明了締結中蘇友好同盟互助條約具有極爲嚴重的現實意義。

由於對於遠東嚴重的侵略威脅的存在，就促使了中蘇友好同盟有進一步加強的必要。爲此，一九五二年九月以周恩來總理爲首的我國政府代表團在莫斯科與蘇聯政府舉行了會談，經我國政府提議和蘇聯政府的同意，決定「蘇聯軍隊自共同使用的中國旅順口海軍根據地撤退的期限予以延長，直至中華人民共和國與日本和蘇聯與日本之間的和約獲致締結時爲止。」歷史告訴我們：旅順口海軍根據地對於保衛我國國防和防止來自日本的侵略，有着巨大的戰略意義。因此，這次會談的結果，對於防止侵略，鞏固我國安全和保衛遠東與世界和平，具有極爲重大的意義和作用。這是中蘇友好同盟的進一步的發展和鞏固。

美帝國主義者在朝鮮戰場上受到了朝中人民軍隊的嚴重打擊，遭到了可恥的失敗後，終於在一九五三年七月接受了停戰。這是以蘇聯爲首的和平民主陣營爭取緩和國際緊張局勢和維護遠東和世界和平

平的一個重大的勝利。這一勝利向全世界證明了：由於偉大蘇聯的鞏固和發展，由於中華人民共和國的出現，由於強大的中蘇友好同盟的存在，由於亞洲人民的覺醒，亞洲的局勢已經發生了根本的變化，帝國主義者在東方橫行霸道的時代已經永遠結束了。

爲了進一步緩和遠東和世界緊張局勢，由於蘇聯政府堅持不懈的努力，通過今年二月柏林四國外長會議上的鬥爭，終於爭取今年四月到七月舉行了包括中華人民共和國在內的五大國外長及其他有關國家的代表參加的日內瓦會議。在日內瓦會議的整個過程中，美國始終扮演一個蠻橫無理的破壞者的角色，但是由於蘇、中、越堅持維護和平和國際合作的政策，並一貫採取積極協商的態度，由於英、法等與會國家的共同努力，經過了曲折的鬥爭，終於擊破了美國所設的一切困難與障礙，而使恢復印度支那和平問題達成了協議。由於這一協議的達成，結束了威脅東方和平的印度支那的八年戰爭，從而使積極干涉印度支那戰爭的美帝國主義遭到了失敗。日內瓦會議的成就再次宣告了美國侵略集團的「實力政策」的破產和蘇聯的和平政策的勝利，證明了任何尖銳的國際爭端都是可以和平協商方法求得解決的。日內瓦會議標誌着爭取緩和國際緊張局勢的運動的新階段。

從中華人民共和國成立的第一天起，蘇聯就一貫爲恢復我國在國際事務中的合法權利而鬥爭。現在，由於我國在政治上、經濟上的成就，由於我國在保衛和平上的重大貢獻，特別是最近在日內瓦會議達成協議中所起的作用，我國作爲世界大國之一的國際地位已爲舉世所公認，我國的國際地位已空前提高。世界廣大人士都把我國的出席日內瓦會議這件事，看成是以蘇聯爲首的整個民主陣營爲恢復中華人民共和國的合法權利的鬥爭中的一個極重要的勝利。

但是，我們不能不注意到，美國帝國主義者決不會甘心自己的失敗。它在朝鮮和印度支那遭受失敗以後，還要保持朝鮮的緊張局勢，還在積極陰謀破壞日內瓦會議關於恢復印度支那和平的協議。它

加緊指使逃在台灣蔣介石賣國集團對我國大陸進行騷擾和破壞，最近又在積極策劃與蔣介石賣國集團簽訂所謂「共同安全雙邊條約」，公開叫囂要阻撓我國人民解放自己的領土台灣。在美國的一手包辦下，在馬尼拉簽訂了所謂「東南亞集體防務條約」，根據這個條約而拼湊的東南亞軍事聯盟，就是殖民國家企圖控制東南亞各國的一個戰爭集團。在歐洲，雖然臭名遠揚的「歐洲防務集團」條約因遭到法國人民的反對而挫敗了，但美國侵略集團仍然力圖用其他方式來復活西德軍國主義。事實證明：美國侵略集團還在瘋狂地製造新的戰爭。

因此，爲了保障遠東和世界和平，爭取國際緊張局勢的進一步緩和，還需要我們作更大的努力。在這種情況下，就必須更加加強中蘇兩國人民的友好同盟，以利於我國社會主義建設和保衛和平的事業。

二、中蘇兩國經濟合作的日益發展和鞏固

五年來，中蘇兩國本着真誠無私的精神，發展和鞏固兩國間的經濟合作，取得了極爲重大的成就。蘇聯對我國經濟建設給予了熱誠的無私的援助。在中蘇友好同盟互助條約簽訂的同時，中蘇兩國政府簽訂了蘇聯貸款給中華人民共和國的協定。根據此協定，從一九五〇年起，在五年之內蘇聯分期給予我國以三億美元的貸款，我國以原料、茶、現金等分十年逐年付還，年利百分之一，並無任何担保或抵押，這是最優惠的低利貸款。這次貸款的目的是用以償付從蘇聯輸入的建設器材，因此，對於我國經濟的迅速恢復和發展極爲有利。

一九五〇年三月，中蘇在完全平等互利的原則下，簽訂了三個協定：關於在新疆創辦中蘇石油股份公司的協定，關於在新疆創辦中蘇有色及稀有金屬股份公司的協定，和關於創辦中蘇民用航空股份

公司的協定。根據這三個協定，雙方担負的股份和權利義務完全平等。四年來，這些公司所經營的事業已有了很大的發展。中蘇石油公司的原油產量一九五三年比一九五一年增加了十八倍以上，許多地區已發現了豐富的石油和蘊藏石油的地質構造。中蘇有色及稀有金屬公司已發現了極有希望的蘊藏基地，培養了近三千名包括七十個工種的技術人員和工人。贛山生產總額一九五二年比一九五一年增加了兩倍，一九五三年又比一九五二年增加了一倍。中蘇民用航空公司開闢了北京至蘇聯赤塔、至伊爾庫茨克、至阿拉木圖三條航線，大大增強了我國和蘇聯及世界各國人民之間的交通關係。這些企業的經營發展，對我國經濟建設是非常有利的，同時完全反映了中蘇經濟合作是平等的、互利的經濟合作，是兄弟之邦的經濟合作。

一九五〇年四月，我國和蘇聯簽訂了中蘇貿易協定和交換貨物協定，此外並逐年簽訂了兩國貿易或換貨議定書及其他協定。根據這些協定和議定書，四年多來蘇聯根據我國實際需要，大批供給我國以重工業各部門和其他工業部門所需要的各種設備和材料，新式的農業機械、種畜、種子和許多其他貨物。這些蘇聯供應我國的各種設備器材不僅品質優良、規格統一，而且價格甚為低廉。我國以礦產品、農產品、茶葉、水果、絲綢、皮毛等土產和特產品供給蘇聯，對於活躍農村經濟，起了很大的作用。歷年來中蘇兩國貿易額有很大發展，如以一九五〇年為一百，則一九五一年為二百一十三，一九五二年為二百四十八，一九五三年為三百三十。對蘇貿易的發展，曾大大幫助了我國經濟的恢復和發展，並將繼續幫助我國的經濟建設。

應我國聘請來我國工作的蘇聯專家，對我國各項建設事業有極大的貢獻。他們解決了複雜的技術問題，為我國培養了技術人材。這在我國技術水平不高、技術人員缺少的情況下是特別寶貴的援助。

中蘇兩國經濟合作更突出地表現在蘇聯對我國第一個五年計劃的援助上。一九五三年是我國第一

個五年計劃建設的第一年，經中蘇兩國政府商談，蘇聯政府決定給我國經濟建設以長期的、全面的巨大援助。連同過去三年來幫助我國設計的企業在內，至一九五九年的期間內，蘇聯政府將幫助我國新建和改建一百四十一項規模巨大的工程，其中包括鋼鐵聯合企業、有色冶金企業、煤礦、煉油廠、機器製造廠、汽車廠、拖拉機製造廠、飛機製造廠、電力站、化學工廠等。在這些企業中，蘇聯從選擇廠址、進行設計、供給機器設備、訓練人員直到製造新產品，從頭到尾給予全面的援助。凡是必要的，有條件辦的，而單靠我們自己辦不到的，蘇聯政府都充分滿足了我國的要求，而且連應該辦而沒有考慮到的，蘇聯還向我國建議，增加了設計項目。

我國第一個五年計劃的主要任務是集中主要力量發展重工業，保證國民經濟中社會主義成份的比重穩步增長。有了蘇聯對我國經濟建設以這樣全面的幫助，我國工業生產能力毫無疑義地將獲得飛速的發展。幾年來，在鋼鐵工業方面，我鞍山鋼鐵公司在蘇聯專家指導下，正在不斷加以改建和擴建，其中新建的現代化、自動化裝備的無縫鋼管廠、大型軋鋼廠和薄板軋製廠均已完工和投入生產。鞍鋼已開始成為我國的第一個自採礦、煉鐵、煉鋼直至軋鋼完全現代化的鋼鐵聯合企業。此外，蘇聯還正在幫助修建大冶等兩個鋼鐵聯合企業。這些工廠投入生產後，我國鋼鐵產量將比一九五二年增加三倍左右，鋼材產量增加一倍半以上，並將生產特等鋼。在煤礦方面，在蘇聯幫助下，我們已經建成了第一個現代化的阜新海州露天煤礦，並正在改建撫順和峯峯煤礦及新建一些其他煤礦，這些煤礦建成後，我國煤產量將較現在提高百分之六十，並大大改進質量。在機器製造業方面，蘇聯幫助我們已經建成或正在興建中的有哈爾濱量具刃具廠、瀋陽風動工具廠、太原重型機器廠、我國第一汽車製造廠等。這些工廠全部建成後，我國將能自製汽車、拖拉機、電動機及其他機器設備。在電力工業方面，蘇聯已經幫助改建了豐滿水電站，並新建了阜新、西安、鄭州、烏魯木齊、重慶等市的大型發電廠，

尚有一些電廠在修建中。這些發電廠全部建成後，我國電力總量將增爲一九五二年的兩倍左右。因此，一百四十一項大建設項目的完工，對於我國工業化、逐步過渡到社會主義和壯大以蘇聯爲首的和平民主陣營的力量，都具有極其重大的作用。從這裏也可以看出，蘇聯對我國的這種偉大的援助，實在是歷史上從來未有的創舉。這再一次表現了社會主義國家的偉大的國際主義精神。

五年來，蘇聯與我國經濟合作和對我國的偉大無私的國際主義援助，完全體現了偉大的斯大林所說的真理：「這個合作的經驗表明，沒有一個資本主義國家能像蘇聯那樣給予各人民民主國家以真正的幫助和技術精湛的幫助。問題不僅在於這種幫助是極度便宜的，技術上是頭等的。問題首先在於這種合作的基礎，是互相幫助和求得共同經濟高漲的眞誠願望。」

三、中蘇文化交流的成就

中華人民共和國成立以來，在新的歷史條件下，中蘇文化交流以空前的規模蓬蓬勃勃地發展起來，並已取得了很大的成績。

五年來，中蘇兩國人民代表團或代表，往來訪問日益頻繁。此外尚有不少蘇聯學者應邀來我國講學。他們對於兩國的文化交流都有巨大的貢獻。每個訪華的蘇聯代表團或代表都給中國人民帶來了寶貴的蘇聯文化的成就。每個中國訪蘇代表團，總是受到蘇聯人民的熱情招待，得到充分的學習和參觀的機會，滿載而歸。

幾年來我國翻譯出版的蘇聯書籍的增長，充分反映了中國人民學習人類最先進的社會主義文化的熱情。據不完全统计，從新中國成立起到一九五四年六月止，我國所翻譯出版的蘇聯書籍達六千二百三十七種。一九五三年，蘇聯書籍在我國全部翻譯書籍中所佔的比重達百分之八十七點一。到一九五三

年年底，我國所翻譯出版的列寧、斯大林的著作達一百零八種。斯大林全集已經出版了四卷。這些馬克思列寧主義的經典著作，對於我國廣大人民，首先是幹部起了極大的教育作用。適應學習蘇聯先進科學技術的要求，翻譯蘇聯書籍中，科學技術讀物佔相當的比重。此外具有高度思想性與卓越的藝術技巧的蘇聯文藝書籍，在我國讀者中也產生着深遠的影響。到一九五三年年底為止，我國翻譯出版榮獲斯大林獎金的蘇聯文藝作品達八十四種。

蘇聯人民也同樣熱烈歡迎我國的作品。毛澤東選集第一、二、三卷已全部譯成俄文在蘇聯出版。據不完全统计，蘇聯已以二十六種民族文字出版了中國作家的文藝作品一百一十八種，印行四百六十二萬冊。

新中國成立以來，看蘇聯電影已成爲中國人民羣衆日常生活中不可缺少的事情。如「難忘的一九一九年」、「幸福的生活」等影片的觀衆達二千萬人次左右。中國電影「白毛女」、「鋼鐵戰士」等片在蘇聯放映受到熱烈歡迎。中國影片不僅在蘇聯各城市，而且在蘇聯的集體農莊裏放映。在中國已上演過不少蘇聯劇本，如「保爾·柯察金」、「冷戰」、「非這樣生活不可」等。中國戲劇「屈原」、「西廂記」、「白毛女」、「在戰鬥裏成長」，也在蘇聯成功地演出。

在中國會舉辦過一些介紹蘇聯的大型圖片展覽會。各地中蘇友好協會舉辦的小型蘇聯圖片展覽則已普遍而經常地深入工廠和農村。今年十月在北京開幕的「蘇聯經濟及文化建設成就展覽會」，更以空前的規模向我國人民介紹蘇聯建設的偉大成就，對我國人民向蘇聯學習，鼓舞我國人民建設社會主義的熱情，加強兩國人民的友誼和經濟、文化交流，將起很大的作用。近幾年來，蘇聯首都莫斯科和其他城鄉地區，有系統地舉辦介紹人民中國各種展覽會。去年在莫斯科舉辦的我國工農業展覽會，引起了蘇聯人民極大重視。從而更使中蘇人民彼此增進了認識和了解。

此外，我國科學技術、文化教育工作者正在廣泛展開學習蘇聯的運動。蘇聯科學工作者也在十分關切地研究中國科學的成果。

中蘇兩國五年來的文化交流，大大促進了兩國人民的緊密團結，並給我國建設帶來了巨大的利益。隨着中國人民社會主義建設事業的蓬勃發展，隨着中國社會主義文化建設高潮的到來，中蘇文化的交流將會有無限廣闊和燦爛的發展前途。

四、進一步加強中蘇友好合作，努力學習蘇聯，為祖國的社會主義建設而奮鬥！

五年來，中蘇兩國的友好合作，為反對新侵略戰爭和保衛世界和平作了不可估量的貢獻，為我國順利地建設社會主義提供了不可缺少的重要保證。這種友好合作的力量源泉在於兩國都是工人階級領導的，由勞動人民掌權的國家，兩國都有着較資本主義制度優越千百倍的社會和國家制度，兩國都有着建設人類最美麗的共產主義社會的共同目標。正如毛主席說的：「偉大的中蘇兩國人民的友誼之所以是牢不可破的，因為我們的友誼是根據馬克思、恩格斯、列寧、斯大林的偉大的國際主義的原則而建立起來的。……顯然，我們這種友誼所產生的力量是無窮無盡和真正無敵的。」

目前，我國正處在逐步向社會主義過渡的新的歷史時期，正在進行大規模的計劃經濟建設，中蘇友好團結和蘇聯給予我國的援助，更是不可缺少的條件。因此，我們必須遵照毛主席的指示：以自己不懈的努力來加強中蘇兩國的鋼鐵般的團結，加強中蘇經濟合作。同時，還要響應毛主席的號召：「要在全國範圍內掀起學習蘇聯的高潮，來建設我們的國家」；要學習馬克思列寧主義的學說，學習蘇聯社會主義建設的經驗，學習世界上最先進的蘇聯科學技術，學習蘇聯人民的共產主義道德品質和進行社會主義建設的艱苦奮鬥的精神。只要我們認真學習蘇聯，並按我國具體情況正確地利用蘇聯的

經驗，我國的建設就可少走許多彎路，減少許多錯誤。因此，我們必須以全力來加強和發展這一最偉大的中蘇友誼；鞏固我們兩國人民的這種友好團結，就是鞏固我國建設的勝利，就是加速我國向社會主義過渡的總路綫的徹底實現，就是加強保障世界和平的主要基礎力量。全國人民必須十分珍視這一「最偉大的友誼」。全國人民應緊緊團結在中國共產黨的周圍，為進一步鞏固和發展中蘇兩國人民的友好合作，為把祖國建設成爲一個偉大的社會主義國家而奮鬥！

五年來蘇聯對我國經濟建設的援助（數字與事實）

貸款

★中華人民共和國成立以後，蘇聯政府爲幫助我們恢復和發展國民經濟，在一九五〇年二月和我國簽訂了中蘇貸款協定。根據協定，到一九五五年的期間，蘇聯給予我國三億美元貸款，用來償付我國從蘇聯輸入的各種機器和設備。貸款條件十分優惠，年利僅爲百分之一，可在十年內還清，不需任何担保或抵押。據估計，用這筆貸款我國每年輸入的機器設備，比第二次世界大戰前由一切國家輸入中國的還要多百分之六十五。

貿易

★從一九五〇年四月我國和蘇聯簽訂貿易協定以來，兩國貿易逐年擴大和增長。一九五三年我國對蘇聯及各人民民主國家貿易佔我國對外貿易總額的百分之七十五。目前我國對蘇貿易規模已超過歷史上對任何國家貿易的規模。幾年來我國通過對蘇貿易，用農產品和土特產等換取大批經濟建設所急需的物資，這些物資不但品質優良，規格統一，而且價格極爲低廉。因此就有力地支援了我國經濟建設。

經濟合作

★一九五〇年三月，中蘇簽訂了合股創辦中蘇石油公司、中蘇有色及稀有金屬公司、中蘇民用航空公司公司的協定。根據協定，雙方股金、權利完全平等。幾年來這三個公司都有了很大發展，在我國經濟建設中起了很大作用。中蘇民用航空公司現在業務已比開航初期增長了百分之六十四，飛行航線也比原來增加百分之十六點九，一九五三年該公司運輸的工業品就佔全部貨運的百分之五十一。中蘇有色及稀有金屬公司已建成了近代化的水力發電廠、柴油發電站、選礦廠、機械修配站，一九五三年生產品種已達六種，生產量比一九五一年增加二點一三倍，地質勘探也增加七點九七倍，並發現極有希望的礦產基地。中蘇石油公司一九五三年比一九五一年鑽井生產量增加六倍以上，原油生產量增加八倍以上，勘探面積增加十倍。今年五月又建成了第一座現代化的裂化廠，將使該公司煉油廠的汽油生產量增加百分之八十以上。幾年來，三個合股公司還為我國培養了大批技術人材。

對我國五年計劃建設的援助

★一九五三年我國開始了大規模的有計劃的經濟建設。根據中蘇商談的結果，蘇聯政府同意到一九五九年的期間內，幫助我國新建和改建一百四十一項規模巨大的企業。這些企業包括鋼鐵聯合企業、有色冶金企業、煤礦、煉油廠、機器製造廠、汽車製造廠、拖拉機製造廠、飛機製造廠、電力站、化學工廠等巨大工程。它們在建設過程中從頭到尾都得到蘇聯的幫助。這些企業開始生產後，我國鋼的產量將比一九五二年增加三倍左右；鋼材產量增加一倍半以上；煤的產量提高百分之六十；金屬切削機的生產將增加為一九五二年的三倍半；採煤設備生產增加為二倍左右；電力總量也將增加為

二倍左右；石油產量由於將建立一座巨大的煉油廠，將使我國的煉油能力提高好幾倍。那時我國將能自己製造各種工作母機、發電機、汽車、拖拉機、飛機等。在這一百四十一個項目中，已全部或部分完工並投入生產的有十七項，正在設計的有三十四項；其餘都正在設計，不久可以施工。

對我國經濟建設技術上的援助

鋼鐵工業 幾年來蘇聯對我國鋼鐵工業的恢復和發展，給了真誠無私的援助。蘇聯除幫助我國鋼鐵工業進行了大規模的基本建設之外，蘇聯專家並介紹了「全風快料順行法」、「高爐爐頂調劑法」、「蒸氣鼓風操作法」、「快速煉鋼法」、「燒結爐底法」等先進鋼鐵冶煉經驗，大大幫助我們提高了我國鋼鐵的產量和質量。如以一九五〇年我國生鐵產量為一百，一九五二年就增加到二百零五，一九五三年我國鋼鐵工業總產值又比一九五二年增長百分之三十五點八。過去必須依賴外國進口的許多鋼鐵產品，現在已由國內工廠自己製造出來。除鞍鋼外，一九五三年全國鋼鐵廠冶煉的鋼種就已達一百八十七種。

★我國第一個巨大的鋼鐵基地——鞍山鋼鐵公司是在蘇聯無私援助下恢復和發展起來的。一九四九年秋天，蘇聯專家就來到鞍鋼，幫助解決了一系列的生產關鍵問題，使生產逐漸走上正軌。僅使用燒結礦煉鐵成功，就解決了佔鞍山附近鐵礦蘊藏量百分之八十以上的貧礦煉鐵問題，決定了鞍山發展前途。至一九五二年，蘇聯專家就提出三百七十項重大建議，對鞍鋼生產面貌的改變起了巨大作用，因此鞍鋼生產總值一九五二年就達到一九四九年的百分之六百四十。與此同時，蘇聯專家並幫助我們進行了改建鞍鋼的總體設計工作，以赫列巴尼可夫為首的大批專家用先進經驗規劃了建設鞍山的偉大圖景，僅作出的初步設計書就有一百二十巨冊。經過總體設計之後，鞍鋼各種產品產量都將比歷史上

最高水平增加數倍，由於提高勞動生產率，人員則可相對減少百分之三十七。一九五二年四月鞍山開始大規模建設，在蘇聯專家幫助下建立了基本建設的科學管理機構，推行了「施工組織設計」，解決了十分複雜的技術上的困難。到今年七月，幾項巨大工程已先後投入生產。現在鞍鋼高爐利用係數已超過偽滿時期百分之七十二，平爐利用係數也超過百分之三十七。一九五三年僅供給全國各訂貨單位的鋼材，就比一九四九年增加十二倍。

★在鞍山大規模建設中，巨大的八號煉鐵爐、大型軋鋼廠、無縫鋼管廠、七號煉鐵爐及第二薄板廠，均已從一九五三年三月到今年七月陸續投入生產。這些工程的完成，都得到蘇聯物質上和技術上的無私援助。八號煉鐵爐是我國第一座自動化的煉鐵爐，建爐所需的捲揚機、大爐蓋、電動泥炮機、自動計算器等最新式自動化設備，都由蘇聯供給，其中有些設備在蘇聯也是最新式的設備。大型軋鋼廠和無縫鋼管廠的設計從一九五〇年就已開始，蘇聯會動員千餘名專家進行設計，單是施工圖紙就有二萬四千張；同時還動員了三十多個大工廠為該兩廠和七號煉鐵爐製造了可裝滿五千五百多火車皮的各種自動化設備。在第二薄板廠建築中，僅電氣安裝、機械安裝、築爐三方面統計，從開工到今年四月，專家們就提出一千八百多條建議，直接加快了工程進度。

機械製造工業 幾年來，我國機械製造工業已改變了舊日面貌，並開始飛躍發展。在產量和品種上，一九五三年試製成功的新品種已將近六百種，這些成就就是和蘇聯的技術援助及學習蘇聯先進經驗分不開的。在企業組織與管理上，從一九五一年起，就開始學習了蘇聯按指示圖表組織有節奏生產的先進管理經驗，並開始了各個企業在製造上的專業分工，推行作業計劃，加強計劃管理，逐步實行了一長制和區域管理制等社會主義先進管理方法，使機械製造工業的勞動生產率大為提高。一九五三年機械製造工業每個工人平均生產價值，已比一九四九年增長二點九倍。同時，在我國機械製造工業的

大規模基本建設中，也得到蘇聯巨大的援助。

★我國第一汽車製造廠動工一年來，整個工廠輪廓已經出現。這個工廠從土壤分析、設計、施工、機器製造和安裝以及技術人員的訓練，都得到蘇聯大公無私的援助。蘇聯有二十多個設計單位分担了該工廠的設計，蘇聯的某些汽車製造廠拿出全部力量來為該廠進行施工工藝設計和製造全套工卡模具。如蘇聯某工廠為該廠製造的三千五百噸的機械壓床（美國最大機床不過兩千噸），其中一個零件就有一百六十噸重。該廠建成後，我國將自己製造大量新型汽車，以供應我國交通運輸和國防的需要。

★我國機械製造工業從一九五三年陸續開工建設的大型電機製造廠、精密的量具刃具製造廠、風動工具廠、大型的機床製造廠、重型機器製造廠和造船廠等巨大工程，都得到蘇聯無私援助。以太原重型機器廠為例，蘇聯供給了大批世界上第一流的機器設備，並幫助我們安裝起來；由於吸取蘇聯先進經驗，在保證原訂年產量的前提下，少安了許多台機床，僅該廠的某車間就節省投資一千億元。

採煤工業 幾年來蘇聯對我國採煤工業給了巨大援助。蘇聯專家給我們煤礦製定了改建計劃，使許多本來要廢棄的礦井，能延長壽命二十年到四十年，生產量並可比一九五〇年增加百分之七十，僅這一項貢獻就為我國節省五萬億元的財富。蘇聯專家介紹了蘇聯新的採煤方法，使我國煤礦回採率逐漸由解放前的百分之三十左右提高到一九五三年的百分之八十，薄煤回採率更提高到百分之九十五，這樣就給國家創造了巨額財富。根據蘇聯專家建議，我們加強了礦井安全衛生工作，使全國百分之九十以上的礦井採用機械通風，改善了礦工工作環境，大大減少了事故災害。尤其值得提出的是蘇聯還大規模地幫助我國進行了煤礦的基本建設。如我國第一個最大的現代化的露天煤礦——阜新海州露天礦，在蘇聯援助下僅用兩年時間就告完工，並於一九五三年七月投入生產。由於該礦採用蘇聯最先進的設計和最新式的機器，所以從剝土、採煤、運輸以及指揮生產都達到最先進水平。又如我國東北新