

中国铁路卫生事业

中华人民共和国铁道部教育卫生司

中国卫生画报社

中国林业生产业

中国林业出版社



ZHONGGUO TIELU WEISHENG SHIYE

中

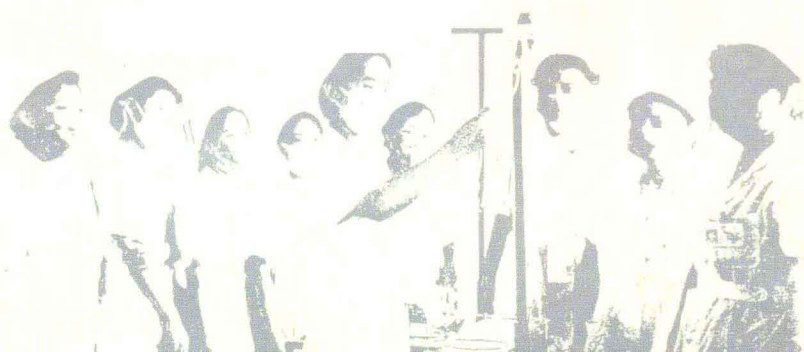
国

铁

路

事

业



213

《中国铁路卫生事业》

编委会主任: 孙永福 孙隆椿

编委会副主任: 许守祜 路文德

白景玮

编 委: 周玉皎 单学伦

刘乃丰 蔡宣松

石四箴 崔 岩

梁勃洲 姜玉堂

韩树荣 庄人东

王成义 王成志

周 健 刘宽河

阎 璞 陈 珏

董赛珠 史福田

俞纪根 郑书俊

胡来仪 李世金

孟继贤 宋世逊

马万恒 阴 瑞

马文斌 王汝琴

魏启明 钱荣华

马博华 杨玉凯

主 编: 路文德

副主编: 杨玉凯 崔 岩

编 辑: 杨文杰 阮 航

龚迎红 李建平

苏 鹰 周文谊

殷东林 张礼慧

责任编辑: 杨文杰 钱荣华

美术编辑: 徐亚特 李 红

中国

前言

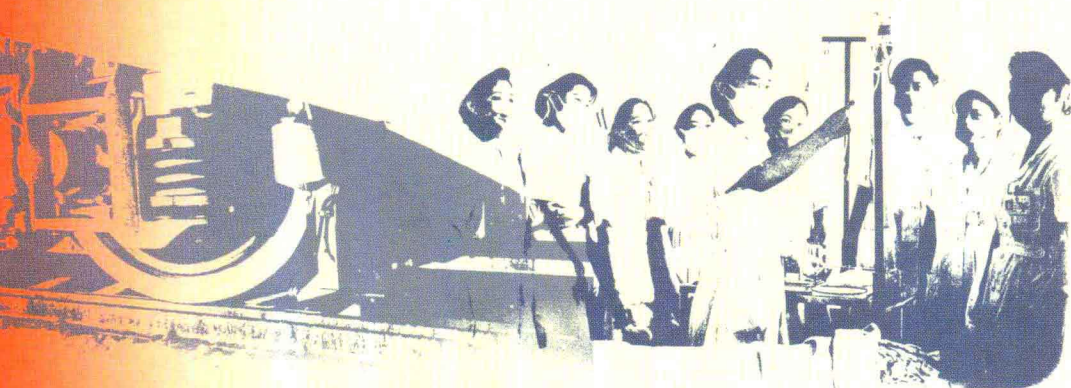
从1876年在我国大陆铺设第一条吴淞铁路算起,铁路在中国已有一百多年的历史。目前营运里程6万多公里,职工340万多人,承担着全国50%以上的客运和70%以上的货运任务,是我国综合运输体系的骨干,对保证和促进国民经济的发展起了重要作用。

铁路卫生事业是我国医疗卫生事业的一支重要力量,也是铁路事业的重要组成部分,其主要任务是在国家卫生工作方针、政策的指导下,承担铁路职工、家属和广大旅客的医疗卫生保健;铁路站车卫生的监督管理、疾病控制和交通检疫,担负职工家属的预防疗养康复;以及自然灾害、突发事件的卫生救援等任务。为保证铁路运输、生产、建设顺利进行,保护职工家属和广大旅客的健康发挥了重要作用,并取得显著成绩。铁路医疗卫生部门在完成本企业职工家属的医疗预防保健任务的同时,还服务于社会,积极做好周围群众的疾病防治,在历次救灾防病工作中做出了无私奉献。

我国第一家铁路医院是伴随自建的京张铁路于1906年诞生于北京,从那个时候起,铁路卫生事业走过了近一个世纪的风雨历程。新中国建立以后的半个世纪,特别是改革开放以来,铁路卫生事业有了快速发展,逐步形成了门类齐全、功能完善、具有铁路特色的三级卫生服务网络,基本适应铁路运输生产建设的特点和职工、家属防病治病需要。为深入贯彻落实《中共中央、国务院关于卫生改革与发展的决定》与全国卫生工作会议精神,1997年7月,铁道部召开了全国全路卫生工作会议,总结了工作经验,表彰了先进,制订了贯彻中央《决定》的实施意见,研究了铁路职工医疗保障制度改革方案,确定了卫生改革与发展的目标、任务和政策措施。会议共商新时期铁路卫生改革与发展大计,为开创铁路卫生工作的新局面奠定了基础。

首次编辑出版的这部大型画册,旨在全面系统介绍建国50年,特别是改革开放20年以来,在邓小平理论和国家卫生工作方针政策的指引下,认真落实铁路卫生事业“七五”、“八五”、“九五”规划和计划,铁路卫生事业发展建设的成果,展现铁路卫生发展与改革的成就,展示铁路医务工作者救死扶伤、无私奉献的精神风貌,进一步鼓舞、激励铁路卫生工作者在新的时期更好地服从、服务于铁路运输生产建设,主动适应社会主义市场经济体系的建立。

即将迎来的21世纪,是实现中华民族繁荣昌盛、文明进步的新时代。社会经济的发展,医学科技的进步,医学模式的转变,将使我国卫生事业面临着前所未有的历史机遇和严峻挑战。在新的形势下,铁路卫生事业将深入贯彻落实《中共中央、国务院关于卫生改革与发展的决定》,为建设有中国特色的社会主义卫生事业,为实现铁路跨世纪的宏伟目标,再做新贡献,续谱新篇章。



UO TIELU WEISHENG SHIYE

直属单位

铁路部劳动卫生研究所
上海铁道大学附属甘泉医院
上海铁道大学附属口腔医院
南京铁道医学院附属医院

哈尔滨铁路局

佳木斯铁路医院
南岔铁路医院

沈阳铁路局

沈阳铁路局总医院
大连铁路医院
吉林铁路中心医院
沈阳铁路局中心卫生防疫站
大连铁路卫生学校
丹东铁路分局医院
四平铁路医院
锦州铁路局中心卫生防疫站
白城铁路医院

北京铁路局

天津铁路中心医院
北京铁路分局中心医院
石家庄铁路分局中心医院
天津铁路分局卫生防疫站
北戴河铁路疗养院
太原铁路中心医院
太原铁路局中心卫生防疫站
石家庄铁路分局卫生防疫站

呼和浩特铁路局

呼和浩特铁路局中心医院
呼和浩特铁路局中心卫生防疫站

郑州铁路局

武汉铁路中心卫生防疫站
郑州铁路局中心医院
郑州铁路分局医院
洛阳铁路分局医院
安康铁路医院
汉口铁路医院
武昌铁路医院
宝鸡铁路医院
武汉铁路中心医院
西安铁路中心医院

济南铁路局

青岛铁路医院
徐州铁路医院

上海铁路局

上海铁路局中心医院
杭州铁路分局中心医院
蚌埠铁路分局中心医院
永安铁路医院
南京铁路分局中心医院
上海铁路局中心卫生防疫站
钱江疗养院

南昌铁路局

鹰潭铁路医院
萍乡铁路医院
南昌铁路卫生学校
南昌铁路局中心卫生防疫站

广州铁路(集团)公司

韶关铁路医院
广州铁路(集团)公司中心医院
深圳铁路医院
株洲铁路医院
长沙铁路医院
张家界铁路医院
衡阳铁路医院
怀化铁路医院
岳阳铁路医院

柳州铁路局

柳州铁路局中心医院
南宁铁路医院
柳州铁路局中心卫生防疫站
铁道部桂林疗养院

成都铁路局

成都铁路局中心医院
贵阳铁路分局中心医院
成都铁路分局医院
重庆铁路医院
西昌铁路分局医院
铁道部峨眉疗养院

昆明铁路局

开远铁路卫生防疫站
开远铁路医院
昆明铁路局中心医院

兰州铁路局

兰州铁路局中心医院

乌鲁木齐铁路局

乌鲁木齐铁路局中心医院

中国铁路工程总公司

第二工程局职业病防治院
第二工程局中心医院
大桥工程局汉阳铁路中心医院
中国铁道建筑总公司
中国铁道建筑总公司总医院
兴城疗养院

第十二工程局中心卫生防疫站

第十二工程局中心医院

第十四工程局医疗卫生系统概况

第十八工程局卫生机构

乐山市老年病专科医院

中国铁路机车车辆工业总公司

总公司卫生机构
兰州机车厂职工医院
株洲电力机车厂职工医院
四方机车车辆厂职工医院
南京浦镇车辆厂医院
武昌车辆厂职工医院
齐齐哈尔车辆厂职工医院

中国铁路物资总公司

丰台桥梁厂职工医院

深化改革强化管理
努力提高铁路医疗卫
生工作水平更好地为
铁路职工家属服务

許守祜

九八年七月



深化医疗制度改革
提高铁路卫生水平

孫永福
一九九八年七月

铁路卫生事业

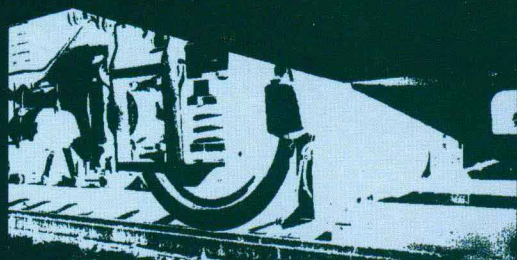
后记

《中国铁路卫生事业》是一部宣传纪念性画册，它的顺利编辑、出版与铁路卫生系统的大力支持密不可分，在此，我们表示诚挚的感谢！

铁路卫生事业作为我国医疗卫生事业的重要组成部分，为保护人民健康发挥着重要作用。我们相信，随着社会和经济的全面发展，中国铁路卫生事业必将以更新的姿态迈向21世纪，同时，画册的出版会让更多的人来了解、关心和支持铁路事业的发展，以加快建设有中国特色的社会主义卫生事业。

由于编者水平有限，疏漏在所难免。在此，画册编辑部一方面感谢各地、各单位对编辑工作的支持，另一方面恳请对编辑工作中的不当之处予以谅解。

目录

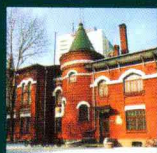


中 国 铁 路 卫 生 事 业

ZHONGG



卫生改革



卫生机构建设



卫生保健 疾病控制



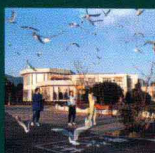
执法监督



站车卫生



劳动卫生 职业病防治



铁路疗养



科技教育



爱国卫生



精神文明建设



1997年7月，全国铁路卫生工作会议在沈阳召开

改革开放以来,以增强卫生事业发展活力、调动医务人员积极性为目标的卫生改革在铁路卫生系统全面展开,并不断深化。铁道部认真贯彻落实有关文件精神,紧密结合铁路实际,先后提出和制定了加快卫生改革的多项方案、意见和措施。扩大院、站长自主权,实行院、站长负责制,深化内部管理体制,从运行机制改革入手,积极推行多种形式的综合目标管理责任制;改革劳动、人事分配制度,引进竞争机制,优化劳动组合,技术职务评聘分离,干部、职工能上能下,能进能出,许多单位已初步形成“上岗靠竞争、报酬靠贡献、管理靠合同”的新机制;在内部分配制度方面,量化工作任务,建立考核评比标准和奖惩办法,运用目标绩效激励机制,充分调动广大卫生人员积极性。在确保职工家属基本医疗保健需求的前提下,充分发挥铁路卫生资源的潜力,拓宽服务领域,满足社会不同层次的医疗保健需求。“以工助医、以副补主”的卫生产业逐步发展,取得显著的经济效益,增强了院站的自我发展和完善的生机和活力。全路基本实行了大病统筹。1995年以建立企业统筹与个人医疗账户相结合为重点的医疗保险制度内部改革已初见成效,门诊住院人次与平均诊次均大幅度下降,床日费用提高及浪费现象有所遏制。以改革为动力,以改革促发展,是铁路卫生事业始终遵循的主线,20年来的深化改革,大胆探索,勇于实践,使铁路卫生事业不断焕发出新的生机。



郑州铁路局贯彻全路卫生大会精神



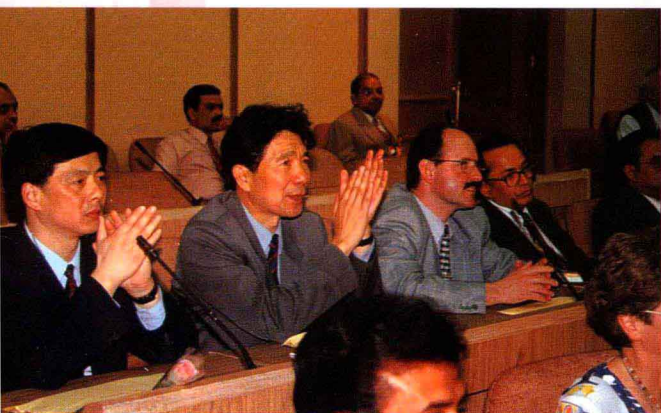
在全国铁路卫生工作会议上，与会人员热烈讨论



先进集体层出不穷



中国铁路物资总公司卫生工作会议现场



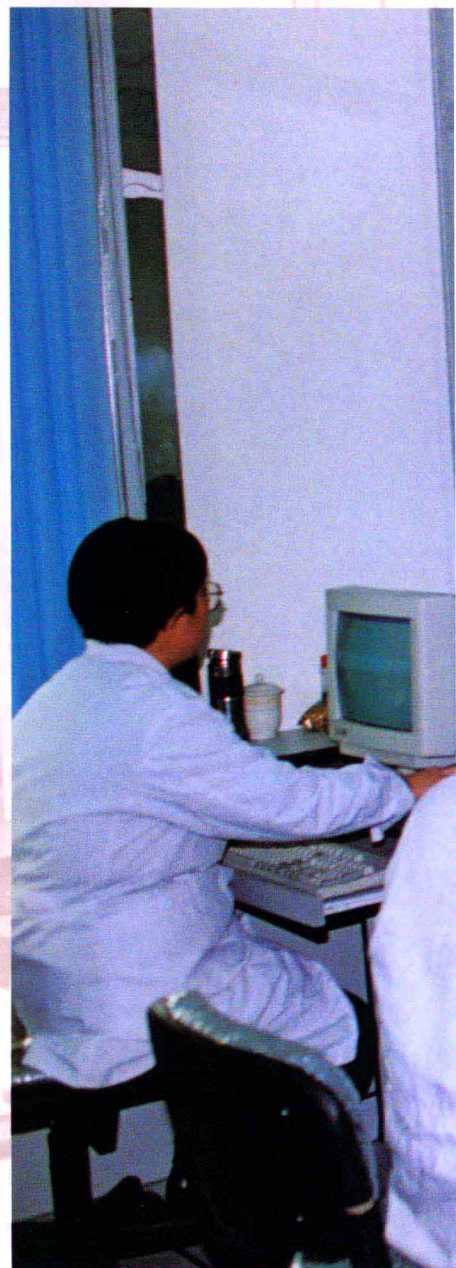
1998年5月，铁道部教育卫生司副司长路文德同志在印度参加国际铁路联盟卫生组织大会



集思廣益，認真研討



工程總公司總結、推廣醫改經驗



石家庄铁路分局
医疗保险管理中心



医疗保险纳入计算机管理

卫生机构建设

概况

新中国成立之初，铁路各类卫生机构只有 277 个，床位 3500 多张，卫生技术人员 3200 多人，医疗设备极其简陋，铁路沿线严重缺医少药。随着社会主义建设事业和铁路的发展，特别是改革开放以来，铁路已有了相当厚实的卫生资源。现在已有各级卫生机构 4456 个，其中医院 374 所，防疫站(科)184 所，疗养院 50 所，基层卫生所、保健站 3765 个，医疗床位 57476 张，疗养床 9414 张；卫生部门工作人员 124116 人，其中卫技人员 93000 人。人均床位数，千人口卫技人员数，处于全国大中城市的前列。目前，全路医疗卫生设备固定资产 1997 年底已达到 33.16 亿元，全路卫生机构工作用房达到 527 万平方米。经过长期建设，铁路医疗卫生服务条件得到显著改善，卫生事业综合服务能力显著增强，职工、家属健康水平显著提高，各项综合健康指标提前达到国家规划要求。

服务体系及其特点

铁路运输生产建设任务重、地域广、点多线长、人员分散、运输集中联动和流动性大等特点，决定了卫生部门的机构设置、服务内容、工作目标和实施方法。

管理体系。铁道部、各铁路局、工程局、分局、工程处等分别设有卫生行政主管机构。部、局卫生主管部门根据国家卫生工作的方针政策，按照铁路发展的实际需要，制订有关规划计划，规章制度，并监督实施；组织经验交流、技术业务指导和协调服务等工作。各级医疗卫生机构分别隶属运输、基建和工业系统，由所在企业领导、管理和投入资金。

服务体系。铁路卫生事业的基层组织，按企业系统(运输、基建、工业)设有医院、防疫站、疗养院、卫生所以及保健站等各类机构。医院、防疫站按任务的不同分别设立局中心、分局(处)、线路医院或防疫站，对所辖地区的职工家属实施服务。铁路疗养院收容的病种不同，一般分为慢性病、结核、职业病等三种类型，接纳全路职工家属的疗、休养。卫生所、保健站是设在铁路运输、基建、生产第一线 and 地区、家属区的基层卫生组织，担负着医疗、预防、健教、康复、计生、爱国卫生等项任务，是典型的社区卫生服务机构。卫生所、保健站担负着基层和生产第一线近 60% 的门诊量，颇受职工家属的欢迎，已成为生产单位不可缺少的保障部门。

服务方式。根据不同的生产单位和不同服务对象，铁路医疗卫生部门开展适应企业需要的医疗防病工作，包括门诊、住院、巡回医疗、家庭病床和边远地区的卫生列车等多种诊疗方式。铁路卫生部门还针对铁路运输春运、暑运客运高峰和东北、西北高寒地区的艰苦恶劣的自然环境，对运输一线职工采取医疗服务“五优先”并送医送药上一线，围绕运输生产建设开展优质服务活动。同时，在重点运输部门实行 24 小时昼夜服务，铁路各级医院、防疫站、疗养院以及分布在铁路广大地区及线路上的卫生所、保健站，共同形成了在企业内部点线分布的相互有机联系的医疗预防保健网络。

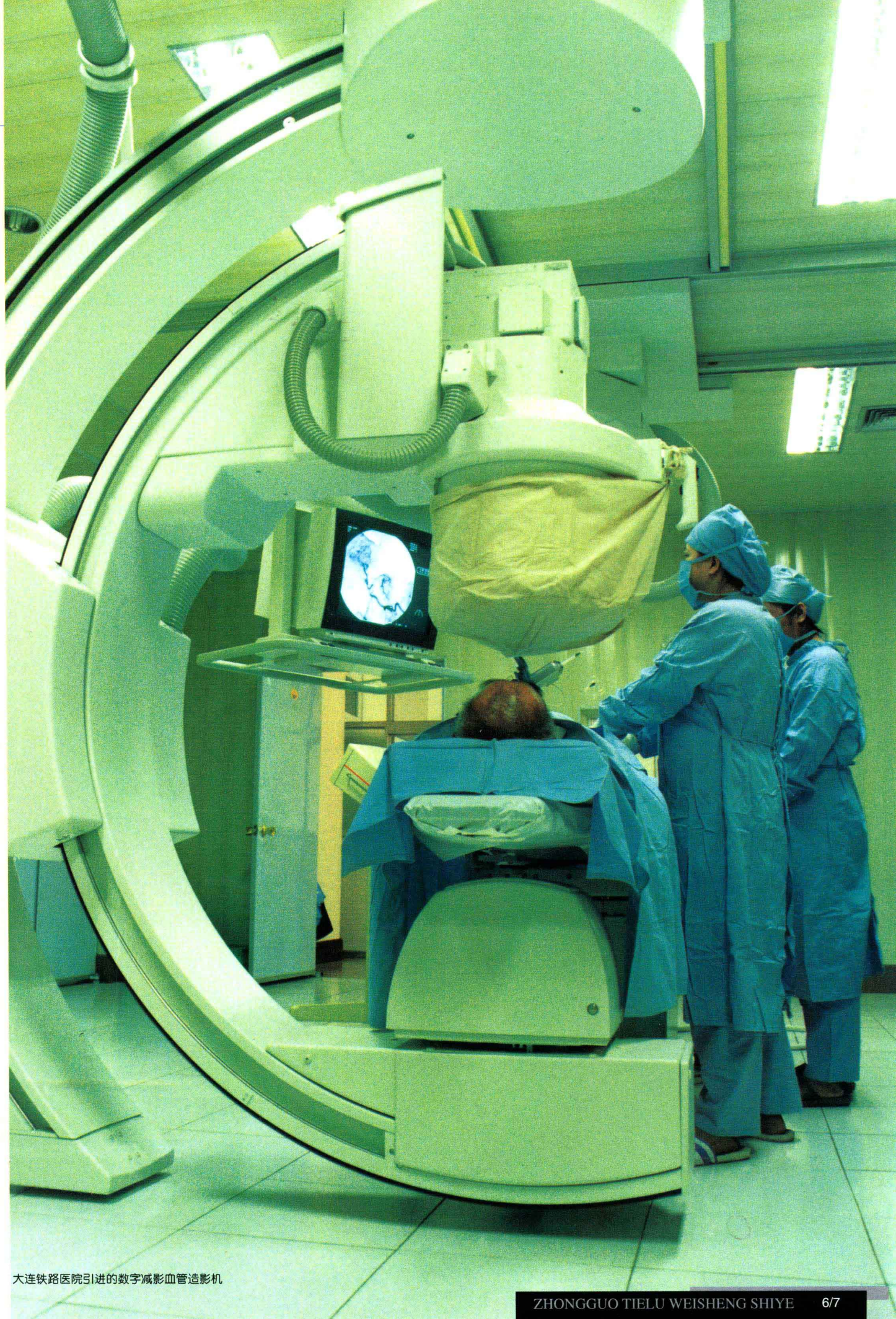
几十年来，铁路卫生工作以服从、服务于运输生产建设为宗旨，坚持面向生产、面向基层、面向职工家属，积极开展医疗卫生防病工作，保障了职工家属基本医疗需求，适应了铁路运输生产建设的需要，为铁路运输建设与发展，提供了有力的保障。



郑州铁路局中心医院伽玛刀治疗中心



别具特色的哈尔滨铁路局中心医院俄式办公楼



大连铁路医院引进的数字减影血管造影机



苏州卫生所



太原铁路中心医院病区计算机网络管理系统



甘泉铁路医院的直线加速器



健康快车