

山东公路交通史

运 输 篇

古代部分

第三章 秦汉、魏晋、南北朝时期山东驿站与驿运
(公元前221年至公元581年)

(试 写 稿)

山东省地方交通史志编纂领导小组办公室

一九八三年十二月

第三章 秦汉 魏晋、南北朝时期山东驿站与驿运
(公元前 221 年至公元 581 年)

目 录

第一节	秦汉统一中国山东陆路运输所处地位	1
1.	秦统一中国疆域与山东陆路运输	1
2.	秦汉王朝所采取的政治经济措施	2
3.	秦汉时期山东商业与陆路运输	4
第二节	秦汉中央集权山东陆路驿站建设	4
1	秦汉的陆路建设	4
2	秦汉的驿站设置与驿运管理	6
3.	秦汉的陆路运输工具	11
第三节	秦汉时期山东陆路驿站与驿运	12
1.	秦汉时山东陆路驿站驿运	12
2	秦汉皇帝东巡山东登封泰山与驿站驿运	15
3.	秦汉时 山东 站与货物运输	20
4.	秦汉时 山东 私营 陆路 运输	22
第四节	魏、两晋 南北朝 时期山东陆路运输概况	25
第五节	秦汉至南北朝山东农民起义与陆路运输	27
第六节	秦汉时期山东陆路驿站与驿运及其影响	28

第三章 秦汉、魏晋、南北朝时期

山东驿站与驿运

秦始皇统一中国，形成了一个以汉族为主体的封建大国。因为秦二世苛政税赋，横征暴敛，所以激发农民起义，动摇了秦王朝统治基础。经过楚汉之争，汉高祖统一了中国。这是我国历史上最大的事件。秦汉在政治经济、思想文化，乃至民族关系方面，都开创了前古未有的局面。山东驿站与驿运也随着当时社会经济的发展走上了一个新的时代。至于魏、两晋、南北朝时期，山东因朝代更替，疆域受到封建割据势力影响的变异，陆路运输所受影响也极为严重，但山东大部地域的交通运输仍未中断。

第一节 秦汉中央集权的山东陆路运输所处地位

秦统一中国后，秦始皇在位时间虽短，却做了许多有利于统一的大事情，建立中央集权制度，划定共同的地域，促进共同的经济生活，促进共同的精神文化状态等。在交通建设上，秦始皇将“车同轨”与“行同伦”、“书同文”并列^①，说明重视陆路运输的统一事业。

1. 秦统一疆域与山东陆路运输。秦统一全国设置三十六郡，在今山东的有齐、菑、琅玕、东郡等。楚汉之际，山东分属三齐。汉代国郡并行，西汉初，山东分属三州；东汉时，分属四州。三国鼎立，山东属魏。两晋、十六国时期，山东地域分属多变^②，

注 释

①. 《史记·秦本纪》、《中庸》。

②. 见“概述”第2页注释①、②。

道路与驿亭有时较长期失修，然而运输活动还未处于长期中断状态。

秦王朝征服东方地区较晚，却很重视山东。因为山东地区的农业、手工业及其沿海鱼、盐业等，在全国仍很有名声。从秦统一六国起，山东出产的粮食已不断沿黄河而上，运往关中或邻近各地。秦王朝北却匈奴之后，经营河北，遣兵远戍，徙民实边，其粮秣的供给，远取今山东海滨的黄县、牟平、福山、诸城、即墨和胶南一带^①。这些地方在战国时属齐国，以“膏壤千里”出名。汉朝初期，还有人提及齐国琅玕、即墨的富饶，把齐地同秦中比作“东西秦”^②。因此高祖初封韩信为齐王，不久便设法将齐地封给自己的儿子刘肥。鲁国和齐国一样，也是全国农业生产的重点之一。在汉朝作为诸侯王的封地，鲁国地域虽然很小，但出产不弱于齐国。沂水、泗水流域宜于五谷、桑麻、六畜。鲁国与齐国比较地少人多，而能生活下去，可见当时鲁国的富庶^③。山东的西南部，在汉初属于梁国，也是中国的膏腴地区^④，经济生活相当富裕，陆路交通运输仅次于齐地。

2. 秦汉王朝所采取的政治、经济等措施，有利于当时社会经济的发展。山东的手工业主要的是煮盐、冶铁和纺织，而且有悠

注 释

①. 《汉书·主父偃传》：“然后发天下丁男以守北河……又使天下蜚船转粟，起于黄、颡、琅玕负海之郡，转输北河，率三十钟而致一石。”

②. 《史记·高祖本纪》：“田肯贺上曰：秦形势之国也，带河阻山，县隔千里，……夫齐东有琅玕、即墨之饶，南有泰山之固，西有浊河之限，北有渤海之利，……县隔千里之外，各得十二焉，此东西秦也。”

③. 《史记·货殖列传》：“而邹、鲁滨洙、泗，……颇有桑麻之业，……地小人众，俭啬，……好贾趋利，甚于国人。”

④. 《史记·货殖列传》：“好稼穡，虽无山川之饶，能恶衣食，致其蓄藏。”

久的历史。西汉初期，地方盐铁生产，多由各郡国自行管理或交由豪民续营。元狩三年（公元前120年），汉武帝任用山东的大盐商东郭咸阳与河南大铁商孔仅为大农丞，管理盐铁事务，并在许多郡国设置盐铁官，专门经营盐铁生产和专卖事业。在全国所设四十八处铁官，山东就有千乘郡，济南郡的东平陵、历城，太山郡的赢，齐郡的临淄，东莱郡、东牟，山阳郡、胶东国的郁铁，成阳国的营，鲁国的鲁和东平国十二处。在全国设盐官三十八处，山东有千乘郡，北海郡的都昌、寿光，东莱郡的曲城、东牟、巾弦、昌阳、当利，琅玕郡的海曲、计斤，东平国十一处^①。山东临淄和定陶是汉代两个纺织工业的中心。当时著名的“贡品”就有“齐陶之缣”。西汉王朝为了满足贵族和官府的服用，特别在临淄设立了“三服官”。元帝初即位，谏大夫琅玕人贡禹上书说：“故时齐三服官输物不过十笥，方今齐三服官作工各数千人，一岁费数钜万。”^②可见山东生产的纺织品的质量之高、数量之多、收入之大。其他如陶器、漆器等手工业也有很大发展。西汉还在全国“三工官”共八处，而山东有太山郡的奉高和济南郡的东平

注 释

①. 千乘郡，今山东高青县高苑镇北。东平陵，今章丘西。历城，今济南市郊。赢，今莱芜西北。临淄，今淄博市东北归临淄。东莱郡，今掖县。山阳郡，今金乡县西北。《中国古今地名大辞典》：“郁铁县。汉置，后改胶东，即山东平度县治。”郁铁当是郁秩之误。营，今阙。鲁，今曲阜。东平国，今东平县东。巾弦，不详，待考。都昌，应为昌邑，今巨野东南。曲城，今掖县东北。东牟，今牟平县。昌阳，今文登东南三十里。当利，今掖县西南。海曲，今日照西。计斤，今胶县西南。

②. 《汉书·贡禹传》，齐三服官，即《地理志》所载齐郡临淄县的服官，专制丝织品供给统治者享用。三服，指春服、夏服、冬服。笥，盛衣物的方形竹器。

陵两处。①这些盐铁官、服官和工官设置的数字表明，当时山东的手工业生产在全国的确占有首要地位，而产盐的“先行官”的地位在全国更可想而知。

3.秦汉时期山东商业与陆路运输。随着农业和手工业生产的发展，山东的商业也繁荣起来。临淄和定陶在商业上占有重要地位，是商贾云集和四方货物集散之地。尤其“临淄十万户，市租千金，人众致富，鉅于长安。”②人口比战国时期增加了三万户，是全国性的商业城市之一。山东生产的粮食要转输河北。沿海出产的鱼盐，由临淄运至定陶，再转输到楚地。其他如铁器、漆器、丝帛，特别是纺织品，畅销国内外。这说明山东在秦汉时期既是粮食输出地，又是手工业基地和商业中心。粮食转输、工业产品供销、商业流通，即整个社会经济的发展，都需要与之相适应的交通运输来沟通。至于起源于孔孟之乡的儒家学说，尽管秦始皇“焚书坑儒”，但是“古文”和“今文”仍然被发现和传诵下来，汉时儒家学说也仍被视为正统。说明山东不但在社会经济方面，而且在文化科学方面，是秦汉时全国的一个重点策源地。文化的传播与发展，科学技术的交流与普及，都依赖交通运输来沟通。因此，山东陆路运输，在秦汉时期的地位就更加重要了。

第二节 秦汉时期山东陆路驿站建设

秦王朝加强中央集权所采取的重大措施之一，是“车同轨”，统一道路和车辙，开创了自古未有的陆路运输新局面。汉代虽多因袭秦制，但陆路运输范围有所扩大，可通往国外。

1. 秦汉的陆路建设，秦都咸阳，西汉都长安，东汉都洛阳。

注 释

①. 三工官，指少府属官，考工室、右工室、东园匠。奉高，今泰安市东。

②. 《汉书·主父偃传》。

其交通重心在黄河流域。秦“治直、驰道”通往全国。驰道是我国历史上最大的道路建筑工程，“东窮燕齐，南極吳楚，江湖之上，濱海之觀畢至，道廣五十步，三丈而樹，厚筑其外，隱以金椎，樹立青松。”①所謂“直道”即公路，“驰道”是天子专用的大路。驰道有五十步寬②，不但路基堅固，路面筑的厚實；而且栽有行道青松，当作路标。秦始皇統一中國即位到二世王朝覆灭（公元前211年至207年），既要“治直”北起九原南至云阳“千八百里”直道，又要修筑驰道，要求如此之寬厚，似乎言过其实。因为修阿房宮，征发“罪人”七十餘万；造宮室坟墓一百五十万人；加上守五嶺五十万，“尝发三十万众筑北河”③；毀城郭、修筑新長城假定五十万，所征用人数在三百万左右。秦时全國人口約二千万，这几項工程徭役，約占总人口的百分之七上④。同时，秦王朝还治修加寬了通西夷道、通南越道，以及修筑的“角道”。在楚汉之际，“汉筑角道属之河，以取敖粟”⑤，成为运粮的专用道路。項羽曾数次侵夺汉甬道便是证明。秦始皇把专用驰道一直修治到今山东半岛的目的，同“南極吳楚，江湖之上，濱海之觀畢至”一样，是企图防止人民反抗，防止封建势力的割据，但是在客观上却有利于沟通全国交通，发展了山东与全国其他地区的陆路运输。秦末，楚汉之间的争夺战，直道和驰道因军事上的需要，继续发挥着它的作用。汉建立中央集权后，

注 释

①. 《史记·李斯列传》、《汉书·贾山传》。《上海古籍出版社》出版《中华活叶文选》合订本四今释：“直(道)——公路。驰道——天子专用的大路。”

②. 见“概述”第7页注释③。

③. 范文澜《中国通史》第二编。《汉书·主父偃传》。

④. 秦始皇所修筑角道，是在东师驰道外筑墙。在道中乘车出行，外人看不见。汉筑甬道，见《史记·項羽本纪》并注。

山东以驰道为干线的陆路运输，在恢复与发展汉代社会经济所起重要作用也不可忽视。

秦王朝对道路管理很重视。开通道路，著明在行事的“月令”上。①从京都到郡县，造成道路阻塞，要处以刑罚。这与现在的交通运输管理机构有关规定，严重妨碍正常交通运输，或造成安全事故必须绳之以国法相类似。秦驰道不准普通黎民行走，汉时皇帝御道也不准旁人随便使用。规定没有诏令，就是皇族近亲骑乘车马在御道上行驶，也要论罪没收车辆马匹。直至江充出使，逢见馆陶长公主行驶道中，大声向她，公主说有太后诏令。江充说公主独自可以通行，但其余车骑都不许可，全部没收归公。②就是皇帝的女儿也要服从国家统一的交通管理。

2. 秦汉的驿站设置与驿运管理。秦中央交通运输机构，朝廷设有太仆掌舆马，地方乡官“秦制，大率十里一亭，亭有亭长，十里一乡，乡有三老。”汉也是太仆掌舆马之事；东汉则在太尉下设法曹“主邮驿科程事。”③至于地方驿站驿运制度，东汉更较完备。

“汉驿之所通，即斯以观。邮之改名为驿，盖实肇自汉代。”④

注 释

①. 《吕氏春秋三月纪》：“是月也命司空曰，时雨将降，下水上腾，循行国邑，周视原野，修利隄防，导达沟渎，开通道路，无有障塞。”

②. 《汉书·江充传》“充出，逢馆陶长公主行驶道中。充呵问之，公主曰：有太后诏。充曰：独公主得行，车骑皆不得。尽劾没入官。”直指，官名。也称直指使者，或绣衣直指。是朝廷直接派往地方处理问题的官员。馆陶，汉时属今山东省馆陶县，现已划归河北。古时皇族或王侯封地，习惯冠以封地名称。

③. 《续汉书·百官志》。

④. 《中国邮驿发达史》：“置邮溯源曰：‘吕温地志图序云，泽驿之所通，……肇自汉代’云云。”

其交通运输机构可分为邮、驿、传、亭。

邮是传书的机关，也供食宿。汉朝各郡设有督邮。①山东山阳郡高平人张俭，“初举茂才”，“延熹八年（公元一六五年），太守翟超请为东部督邮。”②邮亭乡吏传送文书，都要进邮亭。

“吏出，不敢舍邮亭，食于道旁。”③邮的设置较密，“五里一邮，邮人居间，相去二里半。”④

驿是传达讯息的设置。邮和驿在朝政系统属于一个部门，由太尉下设法曹主管。驿与邮在传书方法上，驿只供给传书者以交通工具，传书人仍由发书人派遣专使。邮有邮吏，可以负完全传寄的责任。“成武令”“初为县功曹，奉檄诣从事，从事因安致书于令，（表）安曰：‘公事自有邮驿，私请则非功曹所持。’辞不肯受。”⑤驿有驿使、驿骑、驿卒、驿传等名称。驿每三十里设一处。

传是供车给政府官吏或特许人员，因公乘坐的交通工具。传的作用与驿不同，但制度相类似，都是在一定驿站距离，供给或替换运输工具，以便传输讯息的旅行速度。传有置传、驰传、乘

注 释

①. 督邮，官名，汉代各郡的重要属吏，代表太守督察县乡，宣达政令，兼司狱讼捕亡等事。

②. 山阳，郡名，今山东金乡县；高平，今微山县西北。茂才，即“秀才”，后汉时为避光武帝刘秀名讳，改秀才为茂才。《后汉书·张俭传》。

③. 《汉书·循吏传》。

④. 《史记·留侯世家》索隐引《汉官旧仪》。

⑤. 《后汉书·袁安传》。成武，县名，今山东成武县。县功曹，为县令属下考绩人员。

传、轺传四种。①传的使用，汉律有规定。②置传和置驿都是三十里，而且同一地址。③

亭是供贵族和平民使用的。“汉因秦制，大率十里一亭”，汉时“县大率方百里，其民稠则减，稀则旷，乡亭亦如之。”④就是说，居民过多，县乡亭的距离都减少里数；居民过少，则里数加长。亭有亭长。秦时，亭长有两卒：一卒为亭父，主扫除；一为求盗，扑“盗贼”。汉高祖刘邦“为亭长”出身。⑤大司农颜师古“为济南亭长”，“又进击东郡”黄巾起义军“于仓亭”。⑥秦在全国所设亭数不可考，西汉共有亭29,635处。但秦汉时山东所属亭数均待考证。⑦汉时，很注意对亭的保护。如果乡亭的墙垣崩塌，漏雨败坏，所在地方官不维护修理，就是失职，要向郡守报告请罪。⑧因为亭除接待旅客食宿外，既是使“民咸知上意”的处所，也是“表抄新律诸死罪条目，县之亭传，以示兆民”的

注 释

①. 《汉书·高帝纪》注，如淳引汉律：“四马高足为置传，四马中足为驰传，四马下足为乘传，一马二马为轺传”。

②. 《汉书·平帝纪》注。

③. 《汉书·文帝纪》：师古曰：“置者，置传驿之所，因名置也。”

④. 白寿彝《中国交通史》引《风俗通》《释名》。《汉书·百官·公卿表》。

⑤. 《汉书·高帝纪》：“及壮，试吏，为泗上亭长”。泗上，在今江苏沛县东。

⑥. 《汉书·食货志》。大司农，官名，掌赋税钱谷盐铁和国家的财政收支。仓亭，即菑亭，范县，原属山东省，1964年划归河南。

⑦. 白寿彝《中国交通史》引《汉书·百官·公卿表》载：“西汉共有亭29,635。”

⑧. 《汉官仪》：“守寺乡亭漏败，垣墙弛坏，所治无办护者，不称任，先自劾不应法，归告二千石。”二千石，汉代对郡守的通称。因其俸禄每月二十斛，故有此称。

地方。①亭长还要随时向“二十石”报告情况，反映当地政治动态。

汉朝的驿站组织，每三十里置驿，每十里设亭，亭有亭长，驿有专用运输工具。汉驿律令，负责逮捕、告反的人，因古都可以乘传车。汉驿置符信四种，即铜虎符、竹使符、木传信、繡。铜虎符、竹使符的左半块，都发给地方官，铜符用作征发军兵，竹符用作军兵以外的征发，木传信用以征发驿马，繡用以出入关的凭证。汉驿传费用，汉初，承秦不改，归有廐置乘传副车食厨。以后因费用大，所以东汉只设骑置而不备车马。②

汉时，也有私人设置驿马和旅舍。郑当时“常置驿马长安诸郊，请谢宾客，夜以继，至明旦”。③王温舒令“郡县私马五十匹为驿，自河内至长安。”④可以“置驿书，往来相报。”⑤但是这类私驿与私营旅舍不同。私营旅舍要收费纳税，“贾人坐肆列里区谒舍，皆各自占所为其在所之县官，除其本，计其利，十一分之，而以其一为贡。敢不自占，自占不以实者，尽没入所采取，而作县官一岁。”⑥就是说，私营旅舍收入所得，除本钱外，要向当地政府交纳十分之一的赋税。但要报送自有资金与收支数，如果隐瞒不报或报送数目不实，不但全部资产没收入官，而且要罚在官府做工一年。有的地方农民“请祭酒各起义舍于路，同之

注 释

①. 《晋书·刑法志》。

②. 白寿彝《中国交通史》引《魏律·新序说》。

③. 《汉书·郑当时传》。

④. 《汉书·酷吏传》。

⑤. 《汉书·燕刺王传》。

⑥. 《汉书·食货志》，肆，店门；里区，里巷地区；谒舍，旅舍。贡，税赋。作县官一岁，罚在官府做工一年。

亭传，县置米以给行旅。^①这实际上是利用传道，密密组织起义团体联络的亭传。

秦汉的驿运管理。秦王朝规定“舆六尺，乘六马”。中央有车府令，“主乘舆路车；”^②汉置太仆，魏也置属太仆；南北朝时，宋、齐以后属尚书驾部；北齐以后，又改属太仆。秦朝各郡设有监御史，掌管行马外事；汉则在各郡国设奉车都尉，掌管御乘舆车；两晋仍设置奉车。县邑乡里大都置驿站、邮亭。

在乘传使用上，汉律规定较具体，“乘传、乘置、驰传”和“轺传”必须持传信。^③因传的种类不同，信的封印也不同。汉时自京师至郡国，包括山东地区在内的主要陆路交通线，却没有驿传，以供给专使出巡、官吏赴任、传递书疏诏令，以及征召贤士等使用。说明乘传最普遍，但是平民不得使用。

秦汉时期的驿传、邮亭组织较严整。这与军事有关，后来演变为行旅止宿的驿站、邮亭。传车最初也大都用于传递军事消息。驿骑在汉时仍以传递边疆、郡国“盗匪”叛乱的紧急消息为主。从修路造桥，建筑驿亭传舍，到设官养马，任用卒役，全都由政府官办。陆路驿站驿运自成系统。西汉时“太仆见马遗足，余皆以给传置。”^④政府财政制度较严谨，中央还能担负起传置这笔费用支出。到东汉财政制度逐渐紊乱，经济政策失当，政府收入远不及西汉，只得取消传车，保留驿骑。桓灵帝时，官吏政风败

注 释

①. 《后汉书·刘马传》。

②. 《史记·秦本纪》。

③. 汉律规定：“诸当乘传者，及发驾置传者，皆持尺五寸木传信，封以御史大夫印章。其乘传者，参三也。有期会，累封两端，端各各两封，凡四封。乘置、驰传者，五封之，两端各二，中央一也。轺传，两马再封之，一马一封也。”

④. 《汉书·文帝纪》

坏，致使陆路运输形势不及当年，驿站与驿运管理薄弱，驿运效益，也随之降低。

3. 秦汉的陆路运输工具。仍沿用马车、牛车。马作为单骑或驾车，在秦汉时已非常普遍，牛车在汉时已广泛运用。见于史书记载的车型按其用途大体分六类。

(1) 金根车、安车、羊车、绿车、辎辂车、轺猎车、步挽车等，是帝王、皇后及太安皇孙们乘坐的；輜辂车、素车是帝王所用丧车，輜辂车当帝王身体不舒服也乘坐；鹵虎车，也称猎车，是皇帝打猎用的；鼓车，乃皇帝外出时仪仗之一。^①

(2) 高车、钱车、步辇等，大都供王侯贵族及夫人所乘；还有轺车，其运用多变。高车因车盖高而命名，是立载车，坐乘叫安车。钱车是卧车的一种，为皇帝后宫所乘卧。^② 步辇类似轿子，用人抬，还有羊车、步挽车，在两晋时较普遍。轺车，古时为军事车，后来成为轻便车，驿站专用“轺车”。

(3) 柴车、鹿车、露车、轺车等，大都是民用的一类粗劣车。柴车，在先秦时叫栈车，也称投车。鹿车，是用鹿拉的车，也用人推挽。露车，是民间载物用的，上无蓬盖，四边无车衣。轺车，与夏后氏的轺（钩）车有区别。汉初有轺牛。

(4) 牛车、犂车，大都是运输货物的专用车。牛车，汉初已较流行，有两轮、四轮车，用一牛或数牛挽拉。犂车是用马拉的运货大车，也能运土。还有运载货车的大型广柳车。

(5) 轻车、棚车、輜重车、霹雳车等，大都是战车，或用于军事运输。轻车，在先秦时是一种轻便车，也作战车，棚车也是一种战车，备有铁矢，汉武帝时，成为仪仗队车种之一，霹雳车，纯粹是战争用的一种抛石车。輜重车在先秦时“是以君子终日行，

注 释

①. 《后汉书·舆服志》、《晋书·舆服志》，鹵，音戏 xī。

②. 班固《两都赋》：“于是后宫乘钱輶。”钱，音栈 zhàn。

不离”身的色裹箱笼等“辎重”。① 楚汉之际至于后汉，既用于装运军用器械、粮草、营帐等物资，也用于客货混载运输。

还有囚禁罪犯或装载猛兽的车，叫槛车。

(6)置传、驰传、乘传和轺传，是驿站专用驿运工具。供给专使、驿吏、贵族官员所乘用。

第三节 秦汉时山东驿站与驿运

1. 秦汉时山东陆路驿站与驿运。秦中央集权享年较短，西东汉则统治四百余年之久。陆路驿站驿运汉承秦制。汉初，皇帝还配备不起纯一色的驷马车，有的将相大臣乘坐牛车；商贾行旅，不准乘车骑马，有的士族应诏拿钱粮买官做还要自备车马服装。从统治阶层的帝王将相、专使、官吏，以及诏征贤士的活动中，当时山东的驿站与驿运占有重要地位。汉刘邦“反壮、戡吏，为泗上亭长”时，“用竹皮做帽子，令亭卒到山东蒗城去购运”。他起义转战山东广大地区，曾在驿舍里召见酈食其。楚汉之争，刘邦被楚军追赶，“道逢孝惠、鲁元，载行。”汉王被追急，为减轻车马负荷，把两个孩子推下车。多亏滕公夏侯婴救护携载上车，四五个人挤在一辆车上向下邑跑去，好容易在修武驿站得到止宿。刘邦即皇位于汜水之阳，“西都洛阳”之后，齐国田横怕杀头，带着五百义士逃到海岛避难。刘邦派专使传令赦罪，让田横他们回来，“不来，且发兵加诛。”因此，“田横惧，乘传诣洛阳，未至三十里”，到了尸乡驿舍里，洗了个澡便自杀了。②

注 释

①. 《老子》：“是以君子终日行，不离辎重。”

②. 《汉书·高帝纪》，蒗，今山东蒗城。泗上，今江苏沛县。孝惠、鲁元，刘邦的儿女。下邑，今安徽砀山县境。修武，今河南焦作市。汜水，今山东菏泽西南。田横，齐国贵族。秦末，从兄田儋起兵，重建齐国，楚汉战争中自立为齐王，但为汉军所败，投奔彭越。汉立逃往海岛，今有田横岛，在今山东即墨县东北。尸乡，今河南偃师县西。

季布从濮阳周家被“置广柳车中”“卖”给朱家后，“朱家乃乘轺车之洛阳”^①说明当时山东与河南地区的驿站驿运畅通无阻。

汉文帝、景帝时，史称“文景之治”。国家从农民、商人身上剥削所得资财积蓄较多。到了汉武帝，御用运输工具是六匹马拉车，比汉初皇帝配备不起“驂駟”要强，同时，从汉武帝后世皇族、“党人”之间的斗争，以及其他活动中，也说明山东驿站与驿运的大概。汉昭帝死后无皇儿继位，大臣们认为武帝所宠李夫人的孙子山东昌邑王刘贺，比其叔父广陵王刘胥要强。于是决定迎驾。刘贺这天接到诏书，因皇权重心，没等到中午就骑马先驰。从昌邑一口气跑一百三十五里地，到了定陶。他在定陶驿舍里等着，老半天，后面的三百多人才赶上。他们要经过十来处驿站，人多跑的急，换马不换车，一处驿站弄来这些好马，只得以为充优。到了济阳驿，刘贺命令行车购买“长鸣鸡”和“秋竹杖”。他们一行住宿弘农驿站时，刘贺更又唆使奴隶头子阿善带着马车，到老百姓家“挑选”美女十多名关在驿舍里。被龚遂发觉，杀了阿善，放了民女。灋上离京都只有九里地，朝廷按规定早备好高级马车，把刘贺迎入山东昌邑王国的驿馆。这位皇孙比皇叔真是一代不如一代，即位才二十七天，“就做了一千一百二十七件不应当做的事。”十几名元老大臣便联名上书皇太后，揭露了刘贺从昌邑到京城，沿途在驿舍里荒淫无道，在宫廷内滥用皇太后车马的罪行。这个昏君因此被废。^②龚遂山东山阳南平阳人，当时任昌邑郎中令，因“为人忠厚，刚毅有大节，内谏争于王，外责

注 释

①. 《史记·季布栾布列传》。濮阳，今山东鄄城北。周家，人名。朱家，人名，以“任侠”出名。

②. 《汉书·昌邑王传》。昌邑，今巨野县东南，定陶，今山东定陶县地。济阳，今河南兰考县东北。郎中令，官名。弘农，今河南灵宝县北。灋上，今陕西西安市东。

傅相”，所以才免去死罪，只判五年徒刑。汉宣帝即位，“久之，渤海左右群岁饥”，人民流离失所。宣帝诏龚遂，加赐黄金赠遣，乘传至渤海界”。郡府听说新太守上任，发兵迎接。龚遂都叫他们回去，“单车独行至府”，吩咐各县停止“剿匪”，并且下了一道区分百姓和强人的命令，开发粮仓，救济贫民。^① 龚遂身为汉封建王朝的命官，地方行政长官，不搞夹道欢迎，拒绝车马连骑，实在难能可贵。

汉桓帝在位时极为愤恨朝廷的儒生，有的朝臣也不喜欢他们。因为那些知识分子曾经批评过朝政。所以给有的加上“党人”的罪名。于是刘政通令各郡国逮捕所有“党人”。但平原相史弼始终拒报。青州派从事到了平原传舍，把史弼传去责备了一番。当时青州所属六郡，^② 平原郡有传舍，济南、乐安、齐国、东莱和北海五郡国也应有传舍。范滂“为清诏使案察”冀州所遭饥荒。范滂“登车揽轡，慨然有澄清天下之志。”因廉洁奉公，被诬告为朋党。罪无确证，被释放南归。车马“迎之者数千辆。”汉灵帝又“大诛党人，诏下，急捕（范）滂等。”当时范滂住在老家征羌，汝南“督邮”吴导至县，抱诏书，闭传舍，伏床而泣。”^③ 山东高平人张俭，在江夏郡担任东部督邮，当朝中常侍侯览老家在山东防东，残酷剥削欺压百姓。张俭揭露侯览及其母亲的罪恶，

注 释

①. 《汉书·龚遂传》。山阳南平阳，今山东邹县。髡，音坤 kūn，一种剃去头发的刑罚。

②. 平原，今山东平原县南。党人，指政治上结成朋党的人。弼，音必 bì。青州，汉武帝所置十三刺史部之一，治所在今山东淄博市临淄北。从事，官名。青州六郡，即济南、乐安、齐国、东莱、平原、北海六郡。

③. 《后汉书·范滂传》。清诏，官名。冀州，汉武帝时十三刺史部之一。辖境相当今河北中南部、山东西端及河南北端。

得罪了侯览和老家的同伙朱显，于是逃走“流转东莱，止李笃家”。等到党事解除才回到高平。后来朝廷“公车特征”张俭入朝，他谢绝不就。刘献帝建安初（公元196年），张俭不得已被征为卫尉。因“曹氏世德已萌，乃阖门悬车，不予政事。”把车辆封存起来，隐退在家不再外出当官了。①丙吉为鲁狱吏时，“适见驿骑持白囊，边境发奔命书，驰来至。”②王莽掌朝期间，“乃流菜于幽州，放子于三危，强隆于羽山，皆驿车载其屍传致。”③这虽是个别驿运活动，却反映了山东及其毗邻地区的驿站与驿运的发达，不但驿骑、驿车很活跃，而且驿运范围也很广泛。

2. 秦汉皇帝东巡山东登封泰山与驿站驿运。相传先秦历代帝王有无怀氏、虞羲、神农、炎帝、黄帝、颡项、帝喾、尧、舜、禹、汤、周成王等十二人，曾今登封泰山。④

(1) 秦始皇统一中国后，五次出游巡视郡县，有三次东巡今山东地区。二十七年（公元前220年），始皇巡视陇西、北地之后，“治驰道。”二十八年，东巡各郡县，“上邹峄山”，“上泰山，禅梁父”；接着傍渤海向东，“过黄腴，穷成山，登芝罘”，折向“南登琅玕”。始皇到琅玕很高兴，住了三个月，“乃徙黔首三万户琅玕台下”。搬迁这些百姓，可以断言移民运输作用很重要。始皇第一次到泰山下，召集“齐鲁儒生博士注释”①。江夏郡，西汉高祖置，治所在安陆（今湖北云梦）。中常侍，官名。秦始置，西汉沿置，出入宫廷，侍从皇帝，常为列侯至中的加官。东汉时则专用宦官为中常侍，以传达诏令和掌理文书，权力极大。东莱，汉高帝所置邮，治在今山东掖县。防东，今山东金乡县。卫尉，官名，汉时为九卿之一。公车，汉代官署名，此非指官车。

②. 《后汉书·吉丙传》。

③. 《汉书·王莽传》。

④. 《史记·五帝本纪》。《封禅书》。