

北海文史

第十七辑

「沧痕桑影录（三）」

黄家蕃 著

中国人民政治协商会议北海市委员会文史资料委员会编

中国人民政治协商会议
北海市委员会
文史资料委员会编



北海文史

第十七輯



弘扬民族精神 加强道德理念

——黄家蕃先生《沧痕桑影录（三）》序

文史之书肇自史记、汉书，原指纪事之书，后为专指记述历史而言。如果说文史为述史之作，则史料就是文史的灵魂；史料翔实则为灵魂的依托。而史料来源于“三亲”（亲历、亲见和亲闻），文献和口碑三条渠道。三渠道互相融会贯通，则史料丰富而翔实可靠，此为治文史者所奉的圭臬。非有奉献和广博知识以及驾轻就熟的写作技巧则不易做到。至于说文史的功能，对于领导干部来说，则“有鉴于往事，有资于治道。”以便在制订政策法规时，俾能“善则赏之，过则匡之，患则救之，失则革之。”正如李瑞环主席所说的“文史资料不仅可以存史，还可以资政、育人。”

对于广大群众，读文史不但充实历史知识，而且能受到弘扬民族精神，加深爱国主义和乡土观念的思想教化，自觉加强公民道德理念。

黄家蕃先生秉承优秀文史工作者“品高、识博、艺娴”的为人和治学准则，以高度的奉献精神和责任感，严格恪守自定的“事必有稽宁缺勿滥，补史之遗，纠史之谬，文献为主，口碑为辅”的原则，孜孜不倦地在文史园地里耕耘不辍，不断收获丰硕

的成果。继他1997年北海市政协编辑出版的他个人的北海文史专辑《沧痕桑影录（一）》和1999年《沧痕桑影录（二）》之后，黄家蕃先生又汇集整理编出《沧痕桑影录》第三辑，本辑的内容有《口岸地缘》、《建置沿革》、《史事钩沉》、《旅游资源》、《文化宗教》、《民风民俗》……其中特别以《方言俗语》中的“俗语考”、《色情史概》最具可读性，本辑内容的特点是，以地方掌故逸史和民俗方言等寓于文艺之中，文体还增加了小说、韵文、诗词和骈俪文等多种形式，从而增强了可读性、知识性、教育性特别是地方性，堪供雅俗共赏。有些连载稿因种种原因未曾载完，却引起某些读者的悬念、追索和剪辑的，都经黄家蕃先生整理补充后收入了本辑，可满足某些读者的要求。

可以预期，本辑文史专辑的出版，将为实现北海的“三新”与时俱进，早达小康目标和精神文明建设起到添砖添瓦的积极作用。祝愿黄家蕃先生健康长寿！

黄 璜

2003年8月

政协北海市第七届委员会 文史资料委员会委员

副主任：黄德海

委 员：（按姓氏笔划）

韦一平	邓超斌	刘少华
苏礼钦	杨志远	张国权
李铄石	李嘉佃	陈 超
吴辉皮	周德叶	顾传中
梁绍标	黄家蕃	蔡道东

目 录

口岸地缘

北海澳门缘	1
舟楫相通澳北间	1
澳北华船联手抗洋	2
澳葡当局情钟北海	4
海口湛江与北海的历史渊源	7

地置沿革

从宋代说起的乡寨团局	11
民国时期的北海行政区划	14
“海门”雕塑话海门	16
从一块仪仗牌说到北海清代边防建置	18

史事钩沉

辛亥“反正”与北海外侨活动	23
---------------------	----

陈济棠《北海感事》诗	26
激起同仇的街头“捉私”案	29
娼女也知亡国耻，登台慷慨献钗环	32
血肉凝成的丰碑	
——北海各界筹建“抗战纪念亭”经过	34
《北海抗战史略》碑文抢救记	36

旅游资源

闲话“冠头岭”的旅游资源	41
北海湾畔两“冠头”	41
古人题诗赞秋霖	42
青天一发是涠洲	43
封诰碑与功夫王韩烈彪	45
看谁“好采”见涠洲	46
炮台碉堡 御侮盾牌	47
历代名将巡冠头	48
石龟头北海港标志	50
冠头奇石盘景佳材	51
漫话北海人文旅游资源	53
田翁知故垒 土阜认营基	51
海关路旁古榕 抗法斗争标识	54
西炮台荒黯夕阳 烈士血肥沃劲草	55
元宵灯衬杜鹃红	57
王龙岩与神农庙	58
海门锁钥地角炮台	60
“小蓬莱”斜阳岛	61

廉州有处“杀人坡”	63
一头“猪崽”卧碧波	64
荒村名阁在，轻车来问津	65
汉宫同性恋与合浦名山	67
南海“海上丝绸之路”合浦始发港具体所在刍议	69

文化宗教

北海社会文化的回顾与前瞻	75
从大戏到话剧	75
解放后社会文化的多元化	77
扶持曲艺与书画活动	79
掌握发展趋向 狠抓传统根本	81
北海园林楹联赏析	83
地名谐联涉趣	86
诗联讽贪话今昔	88
长戈寸匕刺江青	90
杨贵妃与江妃诗各一首赏释	93
朱淑贞与她的《元宵》诗	95
外国教会在北海	97
法国天主教涠州教会与北海教区	97
北海基督教会	98
粤南信义会	99
五旬节圣洁会	99
外国教会在北海历史上的功过	100
外国教会的新生	101
与国外教会团体和宗教人士的友好往来	101

民风民俗

北海民俗的起源和特点	103
北海人所说的“鬼”	105
偷青与摸秋	107
北海人的家规和社交礼仪	108
迎娶新娘的旧俗	110
旧俗婚姻名堂多	112
北海人的淳风美俗	114
合浦的情歌	116
北海与廉州的一次山歌较量	118
人情紧过债 玩笑两豁免	120
清明习俗	121
请客失仪受体罚	122
专职陪吃是苦差	123
店员怕吃“无情鸡”	124
夏至为何吃狗肉?	125
天上月光光 地上喜洋洋	127
终生难忘的菜肴	129
吃海鲜配紫苏解毒!	130
过年喜看“书画大展”	131
糕糍北海的传统小吃	132
从姑娘择偶顺口溜看社会的演进	133

方言俗语

北海(合浦)方言俗语考	135
1、天文	135

2、地理	136
3、节序时令（附气象）	138
4、祖孙父子（附兄弟姐妹外戚）	140
5、夫妻	141
6、职官	142
7、礼乐	144
8、文事武功	146
9、衣饰	148
10、饮食（附糕糍、烹饪）	149
11、住宅	151
12、旅行	153
13、人体	154
14、人事	155
15、动物（附鳞介、昆虫）	157
16、植物（附蔬果、粮食）	159
人体疾病用语	162
生产工具用语	169
工农（渔）业生产用语	173
鸟兽昆虫水族名称用语	175
北海骂人语解释	179

烈士名人

革命烈士	181
辛亥革命烈士—罗侃延	181
北海最早中共革命烈士—江刺横	182
南路最早的共产党女烈士—钟竹筠	183
在红花岗就义的沈卓青女烈士	184

在黄花岗就义的中共烈士教育家冯道先	185
大名声的小人物	187
被日寇掳去的两名北海人下落如何	187
梁福贵搬炸弹	189
“廿四孝”叶桂初	191
“榄子安”传略	192
附：榄子安的谐趣顺口溜	195
北海外侨的坏蛋卑路鬼	196
专嫁老家伙的一个靓女	197

色情史概

旧北海色情行业故事琐谈	199
胭脂零落无人管 一过妆台一断肠	199
“花捐”与合法妓院	200
岂有山鸡变凤凰，居然土石乱崑岗	202
兴家子弟走他方 败家子弟入绣房	203
妓院供奉的保护神与诞期	204
“卖薯藤”与“卖床铺”	205

方志探索

方志的起源和广西钦廉地区方志的历史	207
一、方志的起源	207
二、历代封建王朝对方志的重视和方志的发展	208
三、广西方志史概	214

四、钦廉地区方志历史概略	215
--------------------	-----

警世韵语

增广贤文新编	219
五禁谣	223
禁“黄”谣	223
禁赌谣	225
禁毒谣	227
禁骗谣	228
禁偷（抢）谣	230

掌故小说

二十世纪三十年代震动省港的要闻	
崔文洲《假港纸案》	233

北海澳門緣

舟楫相通澳北間

澳門成為葡萄牙“租借地”到殖民地的過程，比同樣情況的香港差不多提早三百年。

明朝嘉靖三十二年（1553年），葡萄牙貨船至此遇風，借口搶晒水損貨物而強行租借當時名為壕境的地方，由最初的臨時建築物發展到永久性建築物。廣東地方官因收受葡人賄賂而默許歲繳租金，永遠居留，但還有許多制約洋人行動的措施，主權並未完全喪失。到了光緒十三年（1874年），清政府才被迫與之立約，准許葡方對澳門有管理之權，這是澳門主權喪失之始。

向屬廣東行省的北海口岸與澳門的關係，首先是以航運業為串繩把兩地聯結起來的，後來又多一根貿易串繩，聯結更為牢固。

在現代化的輪船投入中國南海營運之前（即光緒五年—1879年以前），澳門、香港、海口、北海、海防、新加坡之間的航運交通，完全靠華人經營；由廣東陳村建造的三桅大帆船頭艙（也叫紅單船、陳村船、夾板船等）充當南海航運的主角。這種海運集團，在上述各口岸均設有代理行，從事招攬與承運客貨業務。在北海未對外開放通商之前的道光至同治年間（約為1821年—1874年），由廣州來北海的客貨，都要先到澳門，然後搭乘頭艙，經10天航程才能到達北海港。這條澳北航線，每年“約有40艘大

型帆船队专航近海口岸，垄断了本港(北海)与澳门之间的运输。”这条航线曾经为澳门北海两地商人积累了大量资本，因而“两地的商行亦投入巨额资本，对航线的垄断，方便他们对进口布匹这项特殊贸易的垄断。”出口方面，同时期内，凡从本口岸外运的大宗商品如油麸、靛青、八角、纱纸、云南锡板等，都付载头艙运往澳门的代理行。可见，北海近代对贸易是由航运为媒介，与澳门结缘最早。

迨至北海开埠以后的头二年，即光绪四年（1878年），一艘满载物资从澳门开来北海的头艙，刚至硃洲海面，即遇风沉没；无独有偶，同年冬季，又有一艘“新祥顺”的头艙从北海载货往澳门，又是在硃洲口出事，损失资金十余万两。从此之后，这条联结澳北两地历50多年的传统航路，便被技术先进、航速与安全系数均高于帆船的现代化的外国轮船开辟香港北海新航线所代替，遂使“一向在澳门的帆船代理行就显得不必要”了。但这并不等于两地联系划上句号，澳北两地的贸易联系，仍通过香港中转站运作不息。只是被新开的港北热线所掩盖罢了。

澳北华船联手抗洋

外国现代化轮船未完全取代中国帆船“头艙”的光绪十一年（1885年）以前，澳门与北海两地华船航运集团面临强大对手外轮的挑战。不甘心在多年共同惨淡经营缔造的“帆船运输”业

务“最后及最坚固的堡垒中被排挤出去”。共同的利害关系本能地把澳门、北海两地航运界联合起来，在南海航运历史舞台上演了一出“华洋争夺战”的大剧。在前文《舟楫相通澳北间》所提到的“头艖”，有必要在这里作补充介绍。

头艖型号有两种，一种是载重176吨（折合为30万司斤，民间惯称为“三十万大”）；另一种载重295吨（折合50万司斤，惯称为“五十万大”）。前一种体长八丈，宽二丈，平均高一丈二尺，重载吃水六尺五寸。三桅，居中主桅高六丈，船员有船长、舵工、事务、伙夫各一人，水手16人；后一种体长十丈，宽二丈五尺，平均高一丈五尺，重载吃水八尺。三桅，居中主桅高八丈，船员24人（水手20人，余同前）。甲板中部是货舱，起重利用主桅缆索滑轮靠人力踩动绞盘牵引升降。还设有二层的客舱。三帆齐张，气势雄伟。顺风时速最高可达9海里。是当时国内最先进的远洋船舶，故曾被清政府征调作水师舰只，作为镇压太平军之用。

头艖作为南海远洋运输工具的历史始自乾隆后期（约1790年），至此经历了百年的悠久传统，面临外轮打入楔子的威胁，“帆船主们并不甘愿倒退”。首先是澳门与北海两地的帆船主们“自然地反对轮船的介入”而联合起来，发挥自身原有的优势例如垄断多年的娴熟客路，近海口岸之间的运输，特别是对走私鸦片运输的专业化；同时“并不缺少（地方官府）强大的支持”等等。致

使早已在南海航线试航“获得成功”而且包括速度、安全及最后的经济（利益）均占优势的外轮，面对澳北两地华船集团牢牢地垄断了“近海口岸”以及“本港（北海）与澳门之间的运输”毫无办法。

但是华船集团除了先天性的运输工具相对落后，还有经营管理缺乏远大计划的保守思想。他们虽然“认为即将来到的改革

（例如设想头艙安装动力）是必须的，但丰厚的既得（眼前）利益促进他们阻碍任何迅速的改革”。虽然如此，洋船在对手的联合抗争下，在优势已明显属于外轮的光绪五年（1879年）最后两个月至次年期间内，“轮船代替帆船的活动”仍然因背水一战的对手“稍被顶住”从而迟滞了被取代的进程，“当然结局是无可怀疑的，旧制度年年失去地盘，新的（力量）迅速进展，直至1885年的事件发生后，决定了这个结局。”这是不以人们意志为转移的历史发展规律。上述这个“事件”，是发生于光绪十一年（1885年）3月至5月，属中法战争序幕的北海港被法国军舰封锁，史称“封港事件”。从此，头艙船使因外轮新主角的代替而永远退出南海航运的历史舞台。澳北华船“联军”以败绩告终。（文中引文摘自北海海关《十年报告》）

澳葡当局情钟北海

翻检丛残，得于断简零篇资料，澳门葡萄牙当局在北海口岸第一次开放的前后，就已经相当重视这个当时不大被香港人看上一眼的地方了。这可从北海与葡萄牙发生一系列关系的记录中取