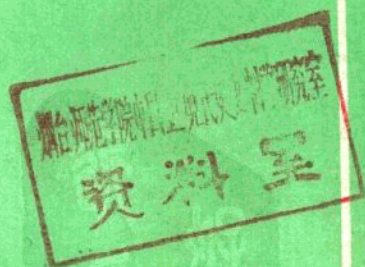




第 一 辑

張家口工運
動史資料



張家口市總工會工運史研究室編

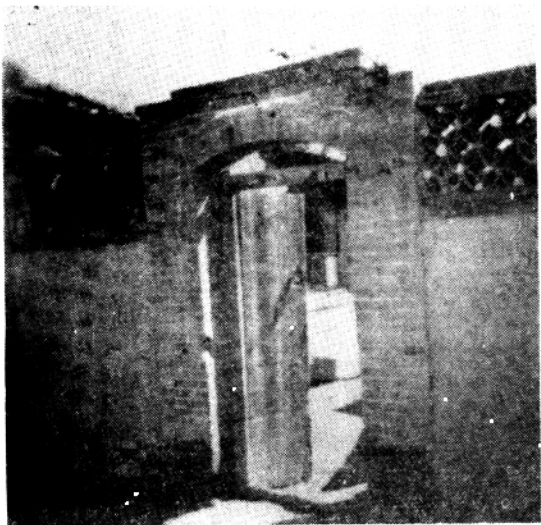
PDG

张家口工人运动史资料

第一辑

(供内部参考)

1987年6月



1921年秋天，京绥铁路机务工人大罢工胜利以后，成立了张家口第一个工会组织——“精业研究所”。

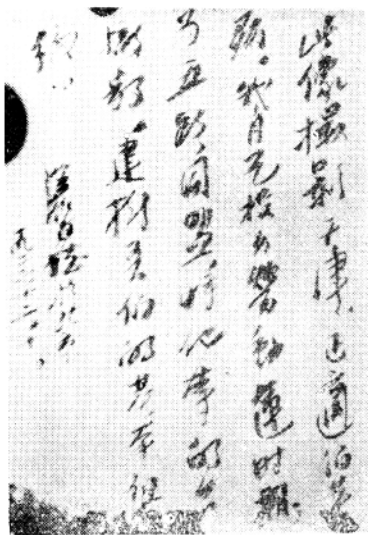
图为张家口市忠厚里二条7号“精业研究所”旧址。



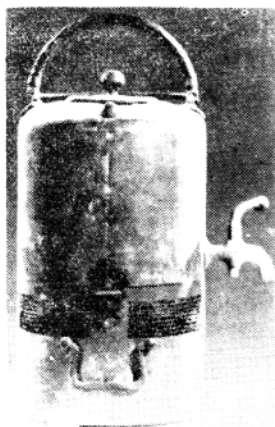
张家口工人俱乐部旧址（宝善街幼儿园院内）



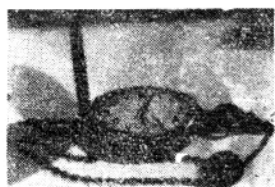
张家口早期工人运动领导者
何孟雄



何孟雄同志手迹



何孟雄同志遗物之一



遗物之二



张家口早期工人运动领导者
王仲一

1951年张家口首届工人代表大会主席

萧明



李振庭

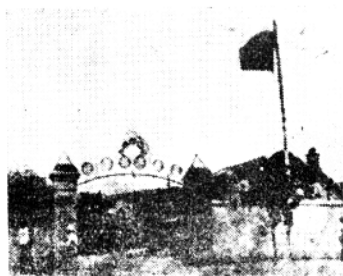
1951年张家口首届工人代表大会副主席



京张铁路通车典礼（南口）



↓ 1945年8月23日张
家口解放 图为八路军开
进大境门



1933年5月26日，察哈
尔民众抗日同盟军在张家口
成立

图为同盟军总司令部



序 言

张家口是一个古老的城市，英雄的城市。从本世纪初成长起来的张家口工人阶级，在中国革命史上有着重要的历史地位。中国共产党的成立，为中国工人阶级的解放斗争指明了正确的方向。张家口工人阶级在党的领导下，很快由自发的斗争转向了自觉的斗争。在新民主主义革命阶段，中国共产党非常重视张家口这个京绥铁路线上重要城市的工人运动。党成立不久，就派何孟雄等同志，发动和领导了张家口的工人斗争。党的创始人之一李大钊同志在这里主持召开了西北工农兵代表大会。山城工人阶级为实现党的纲领和路线，为推翻帝国主义、封建主义、官僚资本主义三大敌人的统治，为本阶级和全体劳动人民的翻身解放，进行了艰苦卓绝、前赴后继的斗争，谱写了光辉灿烂、可歌可泣的历史篇章。全国解放后，山城工人阶级以主人翁姿态，在社会主义革命和社会主义建设中，发挥了主力军作用。

编写《张家口工人运动史资料》，旨在把革命前辈的光荣斗争史公诸于世，启迪后人，激励全市职工缅怀前辈业绩，继承和发扬工人阶级的优良传统，树立远大理想，肩负历史重任，以一代“四有”新人的风貌，为建设高度民主、高度文明的具有中国特色的社会主义国家，奋勇前进。

《张家口工人运动史资料》第一辑的出版，是一件好事。我们还将陆续编写第二辑、第三辑……，并在条件成熟的时候，着手编写《张家口工人运动史》。希望我市各级工会组织和工会工作者为此而努力。

1987年6月1日

目 录

资 料 · 文 献

张家口的历史沿革.....	(1)
张家口铁路工人的早期组织形式	
——“工业研究所”.....	(4)
张家口早期工会组织资料.....	(6)
张家口皮裘工人早期斗争活动概况.....	(9)
1922年京绥铁路车务工人大罢工.....	(12)
京绥铁路工人反对亡路合同的斗争.....	(23)
京绥铁路工人支援“二七”罢工斗争.....	(27)
西北工农兵代表大会.....	(31)
张家口工人声援“五卅”运动和省港大罢工.....	(34)
大革命时期的张家口工人纠察队.....	(36)
张家口电灯工人争待遇的斗争.....	(38)
平绥路工人最近的团结斗争提出斗争纲领准备恢复平绥	
铁路总工会.....	(41)
抗日同盟军和御侮救亡会.....	(46)
日伪统治时期张家口工人的悲惨生活.....	(49)
冀察总工会召开张市工人代表会议筹备建立张垣总工会	
.....	(52)
张市总工会发动批评与提案讨论运动拟以最大的民主集	
中全体工人意志.....	胡 华 (53)
全市工人首届代表大会前夜各工会纷纷提出提案.....	(54)

张家口市总工会筹备会致全市工人书.....	(56)
张家口全市工人首届代表大会.....	(58)
解放三个月的张家口市工人运动	

——张家口市总工会筹备会主任萧明同志1945年12

月21日在全市工人代表大会上的报告.....	(60)
张家口市总工会目前纲领.....	(67)
张家口全市工人首届代表大会宣言	
(1945年12月24日)	(69)
晋察冀边区总工会为再度增加工资事给张家口、宣化	
各公营工厂及全体工友的一封信.....	(71)

回 忆 录

大革命时期张家口革命活动的追述.....	乐天宇 (77)
可歌可泣的二十五年	

——中共诞生后张家口工人的英勇斗争.....	胡 华 (84)
张家口早期的工人运动.....	杨洪涛 (94)
张家口早期党的活动和工人运动.....	杨 干口述 (100)
张家口工人组织和斗争的主要经验.....	胡 华 (108)
关于张家口总工会党团.....	梁一鸣口述 (113)

人 物 传 记

何孟雄.....	(119)
王仲一.....	(123)
萧 明.....	(125)
多 寿.....	(128)
李振庭.....	(131)
陈儒仁.....	(135)

张家口的历史沿革

张家口在商、周时代为幽州之地，春秋时为燕国北境，至战国周赧王时燕国置上谷郡地，汉代为幽州上谷郡广宁县地（即现在宣化），晋代为广宁郡下洛县地（即现在怀安、涿鹿之地），隋初为燕州地，唐初为妫州时（今怀来县地）西境，后改为武州文德县（今宣化）地，辽时为化州文德县地，金时为宣德州宣德（宣化）、宣平（万全）县地，明初属万全左卫驻地。于公元1429年（明宣德四年）始筑城堡，1480年（明成化十六年）增筑关厢，1529年（明嘉靖八年）将城堡改筑一小北门，曰张家口，故得名。1547年（明万历二年）加增城垒，至清朝曾六次重修，1925年（民国十四年）又捐资重修一次，始成现今面貌。

公元1485年（明成化二十一年），当朝政庭兵部尚书余子俊督工兴筑外长城（又名边墙）和上堡（又名市圈），屯重兵，抵御外侵。其后总督侍郎翁万达增筑告成，计长千余里，使张家口成为军事重地，清朝时于长城下开两门，东为小境门，西为大境门，始成为蒙汉贸易之通路，使张家口成为贸易中心。自康熙年间开始与蒙古交易以后，大境门附近，商贾云集，市场繁荣。

1911年—1922年间，旅蒙业者1000余户，2万余人。京张铁路、张库公路修通以后，交易市场更加繁荣，贸易额年达白银15000两，只砖茶一项年销售30万箱（每箱55公斤），输入羊毛达1000万斤，羊皮1500万张，成为张市商业上的全盛时期。

公元1909年（清宣统元年）京张铁路通车以后，围绕车站附近新辟市街，建筑桥梁与上堡旧市区相连通，商业逐渐下移，桥东区商业逐渐繁荣。

公元1914年察哈尔特别区在张家口成立。1929年改为察哈尔省，张家口成为察省军事、政治、经济、文化的中心，成为华北第二商埠。1925年前后，外资洋行相继设立44家，其中美国16家，英国10家，俄国8家，日本6家，德国两家，法国、意大利各一家。当时，美国、日本、俄国在张家口设有领事馆。

公元1937年7月，张市被日本帝国主义侵占。是年冬，汉奸于品卿、杜运宇在日本帝国主义扶植下，在张家口成立察南自治政府，代管市政。

公元1938年8月，蒙奸德王（德穆楚克栋鲁普），汉奸李守信、于品卿，在日本帝国主义的扶植下，在张家口成立伪蒙疆自治政府，脱离南京汪精卫伪中央政府的领导，日、德、意三国曾在张家口设大使馆。

公元1945年9月，中国共产党领导的八路军聂荣臻将军所部解放了张家口，废除了旧政权，恢复了察哈尔省建制，并成立张家口市人民政府。当时中共中央北方分局、晋察冀军区司令部、晋察冀边区行政委员会以及国共调处执行部三人小组均设于张家口。

公元1946年9月，国民党蒋介石背信弃义，撕毁政协协议，挑起第三次国内战争，我方因战略关系主动从张家口转移。同年10月11日国民党侵占了张家口市，设伪市府，兴保甲，杀戮革命志士，使张家口人民重陷于水深火热之中。

公元1948年12月23日，中国共产党所领导的中国人民解放军，从国民党统治下二次解放了张家口市，属察哈尔省。

1952年11月，撤销察哈尔省建制，本地区划归河北省。同年12月，成立张家口专署，宣化、龙关县属之。1955年8月，裁宣化市为镇，划归张家口市。1958年5月，张家口市归专署管辖。同年10月，裁宣化县，其南部划归蔚县，大部并入张家口市。1959年5月，张家口专、市合并，统称张家口市。同年七月，改宣

化镇为宣化区，1960年7月，晋宣化区为市，归省直辖；1961年5月，张家口专、市分设，张家口市归专署领导，宣化市由张家口市代管；同年6月，复置宣化县，并将原龙关县的赵川公社划入（在此之前已划入宣化市）；1962年3月，宣化市归专属领导；1963年3月，裁宣化市为张家口市宣化区；1983年11月，晋张家口市为省辖市，宣化县划归张家口市管辖。

张家口铁路工人的早期组织形式—— “工业研究所”

在1921年中国共产党成立后不久，全国各地工人相继建立了工会组织。就在这个期间，张家口铁路大厂收到了从上海党组织寄来的指导工人运动刊物——《工人周刊》。收到后，工人徐宝山分别发给厂内各房（即车间），组织群众阅读。这个刊物给工人思想上播下了为经济和政治斗争的种子。同时，在张家口铁路机务工人与京汉铁路工人争取经济斗争（七条）的胜利影响下，工人开始认清了组织起来力量大的真理。因此，在南口与张家口两个铁路大厂工人，于1921年10月，掀起了反对压迫的罢工斗争。斗争取得胜利后，在党的领导下，成立了工人自己的组织——“工业研究所”，在桥东忠厚里露天坪召开了成立大会。徐宝山任会长，田成恩任副会长，蒋德元为总代表，张林任评议长。在厂内还设有分代表。在工人内部，都把“工业研究所”称之为工会。

在“工业研究所”的领导下，与当局进行了尖锐的斗争，为工人在经济上争得了很多福利。如：工人每年给14天病假，14天事假，每星期休息一日不扣工钱等等。并成立了业余学校，给工人上技术课（讲课内容有制图、机车构造等），提高工人技术水平。在“工业研究所”后期，徐宝山、聂宝昌等人还领导工人为年终补发工薪进行过斗争。工人代表杨冠德、程鸿山两同志，率工人到分局请求，分局拒绝答复，后向北京总局拍电报请愿，终于取得胜利，补发了两个月的工资。1922年6、7月间，在何孟雄同志的具体指导下，规定了“工业研究所”的宗旨：“联络感

情，交换知识，提高社会地位，维护工人利益”，并向当局登记备案。

通过这一时期斗争的胜利，激发了工人阶级斗争的积极性。同时，党和工会（即“工业研究所”）在工人群众中的威信提高，为张家口工人阶级革命斗争高潮的到来和工会的建立，奠定了思想基础和组织基础。

——根据探矿机械厂（它的前身即铁路工厂）1959年编写的工运史资料整理

张家口早期工会组织资料

(1921年~1934年)

一、铁路工人早期的组织

精业研究所 1921年6月建立，张家口铁路机务工会的前身。1921年“五一”，京绥铁路工人代表前往长辛店庆贺工人俱乐部成立，与北京共产主义小组成员接触。回张后，经过“6、22”罢工斗争成立的组织。

工业研究所 1921年10月建立，张家口铁路工厂工会的雏形。会长徐宝山。发起及负责人还有田成恩、聂宝昌、蒋德元、张林。

车务工人同人会 1922年8月建立。前于1922年曾自发组成车务同人会，因受上层员司（职员、司事）把持控制，经何孟雄领导进行整顿，成为单一由工人组成的工会。总会长李连生，副会长李泽，秘书何孟雄。总会设在张家口。各站建立分会。

二、京绥铁路总工会

1925年5月1日，在机务工人“精业研究所”、工厂工人“工业研究所”、“车务工人同人会”三个系统工会组织联合的基础上建立的，是西直门、南口、康庄、张家口、大同、平地泉（集宁）、归绥（呼和浩特）、包头八大工会的联合体。1925年5月1日至7日，在张家口铁路扶轮小学召开了京绥铁路全路工会代表大会，并选举产生了京绥铁路总工会领导机构。委员长：王藻文。委员：杨宗义（杨干）、李连生、胡祯、王金库、徐宝山等。秘书长：何孟雄（6月后“铁总”派王仲一接任）。会员约7000人。出版刊物：《工人三日刊》，主编于大奎。