

湖里文史资料

15

政协厦门市湖里区委员会

委员会编



历史变迁

- 湖里的历史变迁与发展综述 林庆明 张宪敏 蔡培育 011
- 江头街的骑楼 蔡天敏 021
- 乌石浦的变迁 蔡天敏 023
- 闻名遐迩的湖边桥头街的消失 孙以灌 026
- 桥头街的故事 林庆明 027

委员亲历

- 记第一届湖里区政协的组建筹备工作 陈世杰 035

乡贤名人

- 著名爱国人士徐四民 徐振忠 043
- 华侨将领黄登保 黄国富 047
- 一代高僧释厚学 林庆明 052
- 禾山名医吕维瀚 林庆明 058

地名演变

- 地名的演变和雅化 黄国富 063
- 朱公山与仙石 黄国富 067
- 湖里地名中的墩崙坂埔浦 黄国富 070

史海钩沉

- 江头古渡 隐元禅师东渡地 卢志明 周立 079

湖里溪流寻踪·····	李启宇 黄国富	086
-------------	---------	-----

习俗信仰

厦门的土地神崇拜·····	黄国富	097
小厅宫·····	黄国富	103
仙岳山福德文化为两岸搭桥·····	陈炳耀 李宝龙	110
江头、吕厝的水仙王信仰·····	黄国富	113

文物考古

石敢当·····	黄国富	119
湖里碑刻补遗·····	黄国富	124

委员书画

庆祝新中国成立 60 周年(楷书对联)·····	郭清敦	007
水墨夕阳(摄影)·····	宋晓华	032
日出(摄影)·····	林红星	038
日落(摄影)·····	宋晓华	039
花海(摄影)·····	宋晓华	060
呼伦贝尔草原(摄影)·····	宋晓华	075
海纳百川(篆书对联)·····	郭清敦	093

后 记·····	黄章源	127
----------	-----	-----

湖里文史资料第十五辑

政协厦门市湖里区委员会文史资料委员会 编

二〇一〇年十二月

湖里文史资料第十五辑

审 核：林新荣

编 辑：黄章源 林庆明 王琴珍

政协第六届湖里区委员会文史资料委员会

主 任：黄章源

副主任：蒋宗尧 庄德义

成 员：潘良莺 林明辽 黄霓裳 苏元明 吴慧泉

颜长征 胡晓白 谢志富 郭清敦 苏小珍

刘美兰 舒 锋 王 静

历史变迁

- 湖里的历史变迁与发展综述 林庆明 张宪敏 蔡培育 011
- 江头街的骑楼 蔡天敏 021
- 乌石浦的变迁 蔡天敏 023
- 闻名遐迩的湖边桥头街的消失 孙以灌 026
- 桥头街的故事 林庆明 027

委员亲历

- 记第一届湖里区政协的组建筹备工作 陈世杰 035

乡贤名人

- 著名爱国人士徐四民 徐振忠 043
- 华侨将领黄登保 黄国富 047
- 一代高僧释厚学 林庆明 052
- 禾山名医吕维瀚 林庆明 058

地名演变

- 地名的演变和雅化 黄国富 063
- 朱公山与仙石 黄国富 067
- 湖里地名中的墩崙坂埔浦 黄国富 070

史海钩沉

- 江头古渡 隐元禅师东渡地 卢志明 周立 079

湖里溪流寻踪·····	李启宇 黄国富 086
-------------	-------------

习俗信仰

厦门的土地神崇拜·····	黄国富 097
小厅宫·····	黄国富 103
仙岳山福德文化为两岸搭桥·····	陈炳耀 李宝龙 110
江头、吕厝的水仙王信仰·····	黄国富 113

文物考古

石敢当·····	黄国富 119
湖里碑刻补遗·····	黄国富 124

委员书画

庆祝新中国成立 60 周年(楷书对联)·····	郭清敦 007
水墨夕阳(摄影)·····	宋晓华 032
日出(摄影)·····	林红星 038
日落(摄影)·····	宋晓华 039
花海(摄影)·····	宋晓华 060
呼伦贝尔草原(摄影)·····	宋晓华 075
海纳百川(篆书对联)·····	郭清敦 093

后 记·····	黄章源 127
----------	---------



庆祝新中国成立 60 周年(楷书对联)

郭清敦委员 撰并书

历史变迁



湖里的历史变迁与发展综述

□ 林庆明 张宪敏 蔡培育

厦门市湖里区位于厦门岛北部,三面临海,海岸线长 24 公里,东与同安区、翔安区、金门岛隔海相望,北经高崎海堤、厦门大桥、集美大桥与集美区相连,西北经杏林大桥、西经海沧大桥与海沧区相连,南与思明区接壤,两区边界东西走向,全长 20.31 公里。境内为海拔 200 米以下的低丘和阶地,地质多属红壤土地,中部、西南部山峰在 100 米左右,最高峰仙岳山 212 米在两区边界线。全区面积 63.41 平方公里,占全岛面积 47%。辖区设有 5 个街道,44 个社区居委会。2008 年,总人口 73.94 万人,其中,常住人口 21.25 万人,外来人口 52.69 万人,外来人口占总人口 71.26%,少数民族(畲族)人口 3580 人,占常住人口 1.68%。

湖里区原属禾山,历史上为同安县辖地。唐代,大批中原汉族迁来福建沿海拓荒;唐中叶,始有颖川陈姓、河东薛姓入岛开发农耕,后被人称“开厦始祖”、“南陈北薛”,唐大中十一年(857 年),厦门岛设“嘉禾里”。北宋,岛东北始以“禾山”地名出现。元代厦门岛设 4 个都,属同安县辖,区域属 21、23、24 都。明代,移驻中左所。清初,郑成功占领厦门、金门作为抗清复明基地。1655 年,郑成功改中左所为思明州。1663 年清军攻占厦金两岛,屠杀岛民,强迫禾山百姓迁往内地,直至 1673 年得以返回故土。清康熙二十二年(1683 年)福建水师提督移驻厦门,雍正五年(1727 年)兴泉永道移驻厦门。民国元年(1912 年)厦门设思明县,禾山属思明县郊区,民国 24 年 4 月厦门设市后,禾山为特别区。民国 27 年 5 月,日军攻占厦门;翌年,伪厦门市政府成立,后改为特别市,下辖 5 区,伪禾山区为其中之一。民国 34 年,厦门光复后设禾山区。

1949 年 10 月 16 日晨,中国人民解放军最先从殿前神山、高崎、后莲、钟宅湾的通屿一带登陆,10 月 17 日解放全厦门岛。21 日,厦门市人民政府成立,下设 5 个区,禾山区于 10 日后成立。1958 年 1 月,禾山区撤

销,原辖地划归1957年7月新成立的郊区管辖,“8·23”炮战前,以原禾山区辖地为基础成立前线人民公社。

1980年,前线人民公社改名禾山人民公社,10月国务院批准禾山人民公社的湖里大队、塘边大队地域划出2.5平方公里土地设立厦门经济特区,又与东渡大队合置湖里街道办事处,隶属开元区。1984年2月,邓小平视察厦门经济特区,3月中央决定特区扩大到全岛,9月,设立湖里工业区管理局。1987年7月,国务院批准厦门市在原2.5平方公里的湖里工业区基础上,以开元区湖里街道办事处和郊区禾山人民公社11个村、1个居委会的地域合置湖里区。同年11月,湖里区正式成立。

有史以来,厦门岛与内陆交通,由官渡(今东渡)至嵩屿,或由五通过渡至同安澳头、刘五店,或由高崎过渡至集美,再经由驿道通达漳州、泉州和福州等地。民国17年,五通民用航空学校创办,标志着厦门航空业的起步。厦门沦陷期间,日伪于民国30年修建高崎机场,始有厦门——台北航班。解放前,机场仅有2公里长沙石跑道,1949年后,航空业务终止,机场废弃。解放前禾山仅有沙石土路17条,总计66.6公里,最宽的7.5米,最窄的不到1.4米。1956年12月,高(崎)集(美)海堤筑成,使厦门岛与大陆连成一体,福建省第一条铁路干线——鹰厦铁路建成通车,从此改变厦门一岛孤悬海上的状况。

如今,湖里区是进出厦门岛的门户,几乎囊括了厦门海港、空港、陆路出岛的所有通道。区域内有东渡码头港区,包括海天码头、象屿码头、石湖山煤炭码头、石油码头以及高崎码头、高崎盐业码头、东渡国际邮轮码头、五通金厦“小三通”码头等。1983年厦门高崎国际机场建成投入使用,现有1条长3400米的跑道、1条3300米的平行滑行道和7条联络道。厦门航空港已成为我国重要的航空枢纽港之一,开辟国内外航线156条,平均周航班达1900架次。陆路方面,所有的陆路进出岛通道都在湖里区,1956年建成的鹰厦铁路通过高崎海堤进入厦门岛,在湖里区设有厦门北站和龙头山粮食、蔬菜转运站;公路进出岛通道有高集海堤、厦门大桥(1991年5月建成通车)、海沧大桥(1999年12月30日建成通车)、集美大桥(2008年7月1日建成通车)、杏林大桥(2008年9月1日建成通车)和在建的翔安隧道(已于2010年4月26日建成通车)。

一.城市建设

解放前,湖里区辖内均为农村,唯有江头一条长 100 米的商业街。解放后至 1981 年 10 月 15 日湖里出口加工区正式动工前维持原状。1987 年 11 月湖里区人民政府正式成立后,开始迈出城市建设第一步。1987—2000 年底建成区面积 17.6 平方公里;2001—2005 年增至 35 平方公里;2007 年底城市建成面积已达 43.7 平方公里。

(一)道路桥梁及其他道路设施

已建成城市道路 165 条,其中长度 5 公里以上的有仙岳路、嘉禾路、成功大道、金尚路、环岛干道、环岛东路(以上均为湖里区段,不含思明区段)和枋钟路、五缘湾环湾路等 8 条;3 公里以上 5 公里以下的有南山路、东渡路、吕岭路等 8 条;1 公里以上 3 公里以下有湖里大道、南山路等 46 条,其余 1 公里以下(最短 110 米)共 103 条。共同构成纵横交错,四通八达的公路网络。与此相配套的其他道路设施有石鼓山立交桥、成功大道立交桥等 10 座;县黄路 BRT 高架桥、疏港路高架桥等 4 条(座);下穿铁路框架桥 3 座;仙岳路等跨线桥 10 座;人行天桥 17 座;人行地道 26 个;仙岳山隧道、狐尾山隧道、集美大桥下穿机场隧道等 6 条。此外,还有五缘湾大桥、天圆大桥、人圆桥、地圆桥、日圆大桥、音乐岛桥等水上桥梁 6 座。各种交通设施,各具特色,实用美观。

(二)公用事业

1. 公交

民国 20 年,全禾山汽车路线开通高崎线、五通线、钟宅线、江头线、云梯线 5 条线路(除云梯线外,其余 4 条均在现辖区内),每线站点 3—7 站。1956 年底解放后基本维持传统线路。1957 年成立厦门市公交公司,开办轮渡——江头等 3 条线路,1963 年增加 2 条:轮渡——田头、轮渡——钟宅。2008 年,全市公交线路 156 条,其中经过湖里区域有停靠站的线路有 70 条,起点或终点在湖里区的公交营运线路有 66 条,实现村村通公交。

2. 供电

民国 22 年,供电线路从市区扩展到东郊五通,祥店社局部有电灯照明,沦陷期间又跌入黑暗,禾山农村仍沿用煤油灯照明的传统方法。20 世纪 30 年代江头、五通有商家购柴油机发电。至 1963 年蔡塘村在岛内农村第一个通了电,1978 年底,禾山实现村村通电。90 年代以前,用电紧张,常停电,1992 年以后,政府致力投资基础设施电力供应,完善了电网

改造工程。

3. 供水

历史上,禾山一带居民生活用水均依赖井水,直至改革开放后,区、镇、村各级为完善供水配套,减轻市自来水厂的压力,先后投资 1400 多万元,建成日供水能力 1.5 万吨的金山自来水厂和日供水能力 5 万吨的安兜自来水厂,至 2000 年全区自来水入户率达 100%。

4. 电信

民国 19 年,厦门电话公司在郊区禾山江头设立禾山办事处和交换站,容量 100 门,与市区台通话,江头街、殿前、安兜、枋湖、钟宅等较大的村有的才有一部手摇墙机电话。1978 年以前,辖区内邮电事业严重滞后,电信几乎处于零起步阶段,整个区域只有十几部手摇电话机,一般一个生产大队一部。1984 年 10 月,湖里邮电支局正式成立,新建邮电大楼,到 1995 年下设火炬、象屿、联检、枋湖 4 个支局和 8 个邮电代办所,邮电业务不断扩大,开通 2500 门程控电话,开办邮政快递、国际信函、邮政储蓄等业务。1996 年,仅禾山镇新安装程控电话机上万门,至 2003 年,全区村村通电话,户户装电话,装机率达 99%。

5. 供气

历史上,厦门禾山燃料以柴、草、作物秸秆为主。1958 年后,市区居民使用煤球、蜂窝煤,凭票供应。禾山农民无此供应,利用市区亲戚讨要剩余煤票或向工厂购买锅炉煤灰,掺和红土自制蜂窝煤。1984 年 10 月,液化石油气始试供应,辖区内少数用户开始使用瓶装液化气。1990 年管道煤气试投产,1991 年 9 月设立湖里管理站。2000 年 7 月,金尚社区在厦门市社区中首家使用管道空混气,使用率 100%。至 2008 年底,区域内一部分还未改造的村社仍使用瓶装液化气。随着旧村拆改,管道供气系统使用率不断提高。

(三) 市政设施、公共生活服务

房地产开发始于 1981 年湖里一期工程(北部工业区和南部生活区),其中工业区建成 46 幢工业厂房,生活区 60 多幢商品住宅。至 1981 年二期工程后已形成较为完善的基础和配套服务设施。经过 20 多年发展建设了火炬高技术产业开发区、象屿保税区、湖里高新技术园、枋湖工业区(后改为综合区)。

旧村改造 厦门经济特区的高速发展,为禾山农村城市化创造了条件。从