

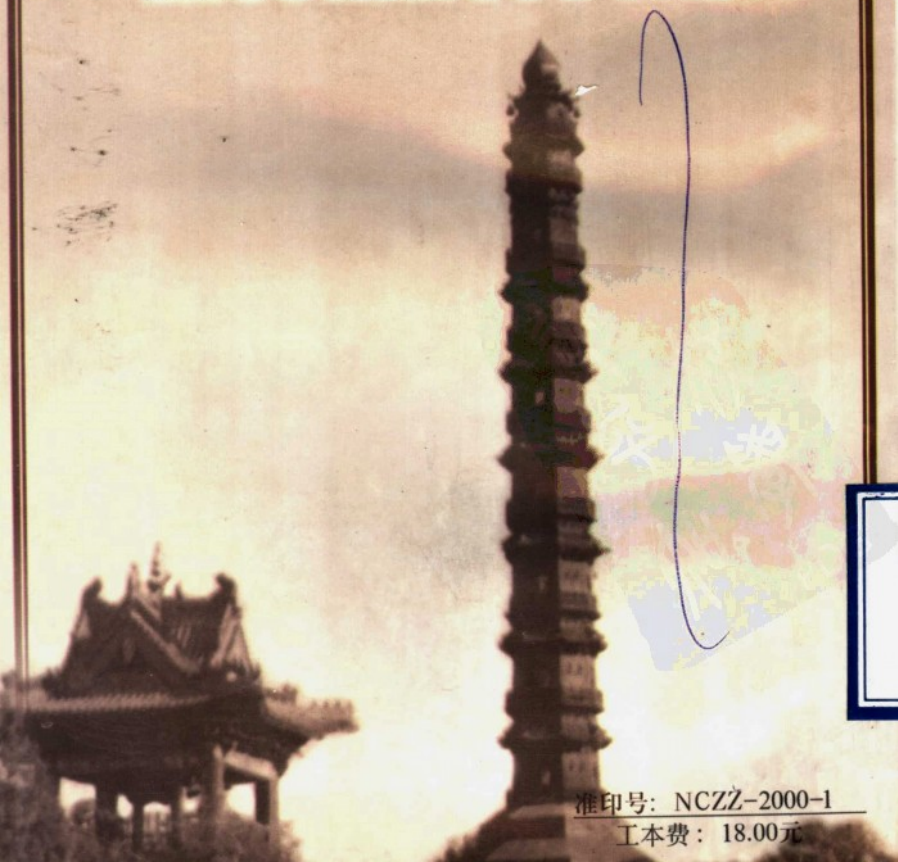
济宁老照片

卷一



山东省济宁市市中区政协编

JINING LAOZHAOPIAN



准印号: NCZZ-2000-1

工本费: 18.00元

济宁老照片

文史资料
第十二辑

济宁市市中区政协编

济宁老照片 ①

济宁老照片

文史资料第十二辑

山东省济宁市市中区政协编
济宁人民印刷厂印刷

大 32 开 40 千字

印数 1—2000 册 2000 年元月印刷

济宁市新闻出版局准印证号

鲁济 NCZZ2000-1

《济宁老照片》编委会

顾 问 张 煜

主 编 李德昌

成 员 杨成福 王为领

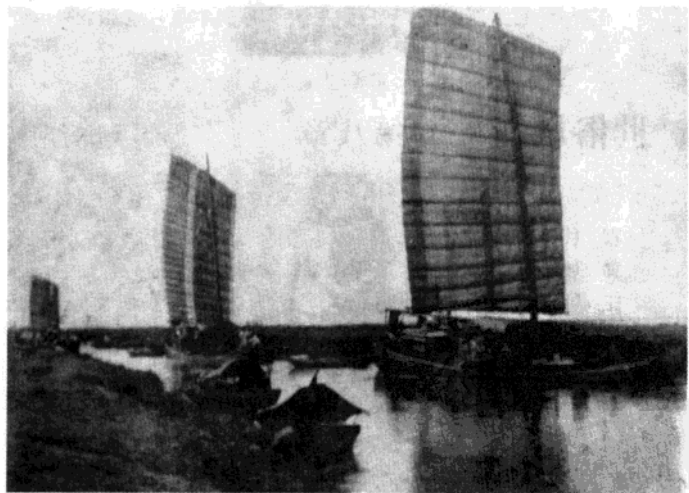
陈 渝 吴国柱

赵玉正 马秉新

执行编辑 杨成福 王为领

责任编辑 王为领

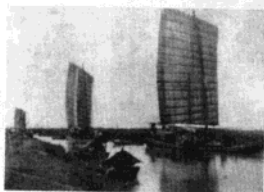
版式设计 马秉新



运河帆影 (摄于1940年)

目录

第一章



运河遗韵

- (2) 运河的开凿
- (6) 治河漕运及中枢机构
- (9) 交通兴百业兴
- (12) 因运河而兴的竹器业
- (15) 繁荣的关厢街市
- (17) 应运而生的娼妓
- (20) 浓郁的水乡风致
- (23) 新生的梁济运河

风物存照

- 巍峨壮观的济宁城 (28)
- 千载昭昭太白楼 (30)
- 辉煌夕照凤凰台 (34)
- 旧时的教场演武厅 (37)
- 风风雨雨潘家大楼 (39)

第二章



第三章



寺庙留影

- (44) 古牌坊
- (56) 青华洞
- (47) 文庙
- (58) 清真寺
- (50) 城隍庙
- (62) 僧王祠
- (53) 元帝阁
- (65) 铁塔寺与声远楼
- (54) 普照寺
- (67) 红万字会与道院
- (70) 反动组织“一贯道”

名人轶事

- (76) 林则徐治水在济宁
- (78) 中国漫画导师马星驰
- (82) 冯玉祥三次济宁寻亲
- (86) 北洋政府总理－靳云鹏
- (88) 北洋政府末任总理－潘复
- (90) 北洋政府的山东省省长－熊炳琦
- (92) 韩复榘与济宁
- (97) 叛徒特务汉奸苏成德

第四章



第五章

旭日东升



- 普天同庆 (102)
- 建立组织 (105)
- 复苏经济 (108)
- 安定社会 (113)

岁月留痕

第六章

- (118) 老字号－玉堂
- (123) 济宁百货大楼
- (125) 兖济铁路修筑风云
- (128) 北大荒的济宁第一村



第七章

文卫撷萃



(134) 百年育英才

(138) 医院昔日

(141) 报业兴革

世俗风情

第八章

衣 (148)

食 (156)

住 (159)

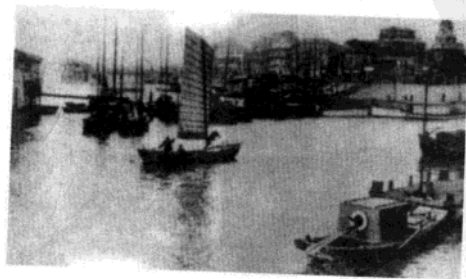
行 (162)



第一章

运河遗韵

运河是一条含有政治、经济、文化色彩很浓的河，人们提到它，便不由自主地联想到它古老的历史。它始凿于公元前5世纪，是历史最悠久的世界上最长的人工运河。它流经东亚大陆最富庶人口最密集的地区，在中国历史上发挥过重要作用。它不仅是中国古代社会的交通命脉，还哺育了大批运河城市，济宁就是随漕运兴起而繁荣起来的文化名城。



运河的开凿

据史料记载，运河“始于春秋，创建于隋，成河于元”。记载着许多个历史朝代的发展轨迹，源远流长地沉淀着先人的智慧与文明。

在人类文明的早期，东方城市的出现侧重于城，军事性质较明显，而西方城市的出现侧重于市，商业性质明显。长城和运河都是出于军事需要而建设，所不同的是：长城是燕、赵、秦为战略防御而修建，而运河则是为战略进攻而始凿。

周敬王三十八年（前486年），吴王夫差为了北上争霸中原，开凿了一条南起邳沟城（扬门



30年代流经
济宁的古运河

州)，穿过射阳湖（宝应），至末口（淮安）入淮的“邗沟”，再北连沂水和济水，从而沟通了长江、淮河和黄河，为我国大运河的形成勾画了雏形。

到了隋炀帝时期，为了榨取江南人民的财富和对高丽进行战争扩大势力范围的需要，利用天然河流和旧有渠道，从大业元年（605年）至大业六年（610年），开凿了以洛阳为中心，北起涿郡（北京）、南达余杭（杭州），贯穿了河北、河南、江苏、浙江等省，连结了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，全长五千多华里的大运河。



芦花开放，荷菱飘香。（摄于1944年秋）



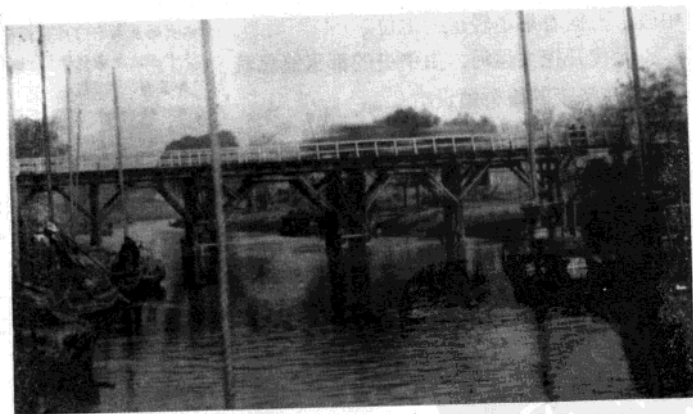
“顺河门”与东岸的“关帝庙”隔河相望，是老运河上的咽喉。“关帝庙”也就被误称为“顺河门”，并相沿至今。

济宁 顺河门

元朝统一中国后，定都北京。政治、军事中心由中原地区移到北方，原来以洛阳为中心的运河系统，已不能适应当时形势的需要。于是，元朝继隋之后又一次大规模地开凿运河。从至元十七年（1280年）到至元二十八年（1291年），利用汶泗诸河的水源，沿山东丘陵地的西北边缘，先后开凿了济宁至东平的济州河，东平经聊城至临清的会通河，大都至通州的通惠河，把横向绕道中原的大运河，改造成以北京为中心，南下直通杭州的纵向大运河。济宁由此，便加入运

河城市的行列。

运河在物资交流的同时，也交流着南北思想、文化、风俗，具有广泛的开放性、巨大的包含性和丰富的多元性。特别是因当年运河漕运而兴起的两岸城镇，涵载了运河历史的信息。北国的雄风、江南的秀逸，融汇交织成了独特的文化景观。



老运河公路桥，俗称“洋桥”，始建于1943年。1953年重修，是济宁通往鲁西南的咽喉要道。

治河漕运及中枢机构

济宁作为水陆交通枢纽，居京杭大运河中段，占据着举足轻重的地位。

元代开挖大运河，由中央的都水监总其事，后在济宁的鲁桥镇设漕运司，管理航务。

明初裁撤了都水监，治河职责划归于工部尚书。永乐十三年（1415年）以后，常以都御史、总督河道等官衙名之。“总督河道都御史署”，设在济宁。

1451年，由于航运事业迅速发展，开始实行漕河分理，另设漕运总督驻节江苏淮安。

清初，正式设置管河总督驻扎济宁，官衙称为“总督河道部院衙门”（地址在现济宁二中工厂及市中区

明清两代管理河务水利的最高衙门均设在济宁。这是清代衙门内“押签房”院门。



法院)。与明代不同的是总督直接统领一支专职治河的军队，即“河标”。其统领官称为河标中军，又名协镇，由“副将”担任。他是河道总督的副职武官，其衙署名为“河标中军副将署”（地址在今北菜市及西部民居）。为了便于河道总督调度节制，沿河各省设“兵备道台”，管理省内沿河“河标”军务，诸如守汛防险、治河工程、维持河上治安等。

清雍正年间，把河道总督分设三员，分段管理。同时，治河专款不再拨给地方行政，改由河道总督直接掌握，并在黄运两河分段设置同知、通判，处理治河日常工作。

自明代始，直到清光绪三十年（1904年）裁撤，朝廷先后在济宁设置了诸多治河衙署，如“河道总督署”、“河标中军副将署”、“运河兵

分水龙王庙地址在汶上县南旺镇，运河在此南北分流，故有“三分朝天子，七分运皇粮”之说。



备道署”、“运河同知理事厅”、“运河卫守备署”、“运河通判署”等等。它们的品级大多高于“济宁州衙署”。一座座古建筑群，高大巍峨，飞檐斗拱，气势庄严典雅，是一个个戒备森严的衙门。民国以来，历经战乱，全部拆毁。

漕运是指从水道向京城运送粮食。群众把运粮船队叫做粮船，装载的粮食叫“皇粮”或“漕粮”。

当时，济宁是直隶州，与府平级，因而，在漕运方面设“卫”，“济宁卫守备署”地址在今卫门口街路北（现市社会福利院附近），它是济宁唯一的漕运事务衙署。



放置在河岸上的镇水怪兽，意为能防止河水泛滥，以求平安。