

西南印象



西南印象目次

西南全貌概述·····	記者·····一
重慶旅感錄·····	張恨水·····二
筑渝紀行·····	林冰·····三
湘黔旅程·····	林冰·····三
筑柳途中·····	林冰·····五
貴陽雜寫·····	君谷·····
紀鎮甯名勝·····	
粵湘桂旅程瑣記·····	
湘黔滇旅行記·····	
湘桂紀行·····	

西南印象 目次

二

從香港到重慶.....

由桂林至陽朔.....

西南紀行.....

滬滇紀行.....

滇越道中.....

山光水色的昆明.....

雲南省之鐵路交通.....

陳滄來

沙鷗

郭垣

西南全貌概述

記 者

自事變發生以後，東南沿海諸邑，勢須淪陷，全國人士，即竭全力，開發西南。今者西南一帶，公路交通，四通八達，地方建設，突飛猛晉，一種蓬勃之氣象，令人驚異而興奮，凡游西南者，莫不津津樂道，中外報章，尤迭有記載，歐美人士，咸致其樂觀熱望，與無限之同情。

以言開發西南之區域，實以四川、貴州、雲南、湖南、廣西，五省爲其範疇，蓋此五省者爲中國人力物力之所寄，蘊藏之富，尤駕東南諸省而上之。中國領土，自亞洲中部延展於東南方，佔亞洲大陸之一大部份，全境西部倚山，東南臨海，故地勢西北高而東南低，此中國整個之地勢也。若就此西南五省之地勢論，則四川崇山四繞，中部平洋，係爲盆地，而成都市佔面積二千八百方英里，尤爲盆地中之大平原，貴州雲南，地屬高原，地勢高自四千至六千尺；至廣西全省，係雲貴之遞降，乃屬山地者也。

往者中國文明，多集中於東南諸省，而西南一帶，雖亦侈言其富庶，然內容如何，匪特歐美人士，茫然無知，即中國人亦多有明其究竟者，一若寶藏之庫，未曾開啓，固無由知其蘊蓄之厚也。

今者此西南寶藏，已明示於吾人之前矣，爲其鑰者，首須說明西南公路之交通。西南公路，以貴州省首府貴陽爲其核心，分東南西北四線，東線至湖南省之長沙，計長一，〇〇九公里，於四日內可畢其全程；南線至廣西之柳州，計長六三二公里，三日可達；自柳州北至桂林，東南至梧州，西南至邕甯，龍州；西線至雲南省之昆明，計長六六二公里，三日可達；北線至四川省之重慶——中國之戰時首都，計長四八八公里，行程僅二日半耳。

以上爲西南五省往返之交通，至與國外取得聯絡之途徑，則自廣西省之柳州西南行，直通邕甯、龍州，經鎮南關而達法屬越南，其在雲南方面者，有昆明與法屬海防直通之滇越鐵路，有昆明與緬甸八莫銜接之滇緬公路；循八莫南行，即有鐵路直達緬甸之仰

光。故就目下情勢言，雖因戰事關係，中國重要港口，若天津、青島、上海、廣州悉遭封鎖，然對外交通，有法屬越南，英屬緬甸，與西南各地，密切聯繫，使內地與世界各地之交通，異常活躍，絕對不受戰事之影響，昔日之理想，今日成事實矣，殆非淺見之士，在若干年前所能夢想者也。

不特此也，中國戰時國都之重慶，與國內外之航空交通，聯繫尤稱密切，其在四川省以內者，有重慶至成都、宜昌、嘉定之航線，均當日往返；與西南諸省聯接者，有成都昆明線，重慶昆明線，重慶經桂林以至昆明線，重慶貴陽線，以及重慶香港線，中經各重要城邑，往返迅捷。最近又新闢航線，自重慶至緬甸之仰光，而法國航空公司，自香港起飛以至安南首府之河內，汎美航空公司之飛剪號，自美洲直達遠東，亦以香港為終站，英帝國航空公司，往返倫敦香港間之飛機，尤定期航行，彌稱便利。故自航空交通言，西南五省，始終與世界各地保持接觸。

吾人既明西南諸省之交通現狀，當更進一步探求西南之富源，首言煤礦儲量，四川一

省，達一百萬萬噸，雲南貴州兩省，各有十五六萬萬噸，廣西三萬萬噸，其他如湖南廣東，均有儲量，合計約佔全國煤儲量百分之七。次言石油，四川石油蘊藏極富，今已在努力開發之中。西南各看，多爲高原與山地，前已言之，因此峯巒起伏，傾斜度頗大，境內河流交錯，水勢湍急，水力多可利用，四川有天然水力二千萬馬力，雲南有三百萬馬力，均吾人前此所未注意者，上所具述，可謂動力之資源，近代機械工業之基礎也。

西南諸省之金屬資源，爲金、銀、銅、鐵、錫、鎢、錳、銻、銻、銻、銻、鉛等，蘊藏極豐，尤以錫、鎢、錳、銻等礦產，在世界產量上，佔重要地位，每年均有輸出。四川以金、鐵產較著，金產佔全國四分之一，鐵礦分佈尤廣，儲量約在一萬萬噸以上，產量每年達二萬三千公噸。雲南之錫，多產箇舊，年產約七千噸，佔全國產額百分之八，值二千萬元。銅則多產於會澤，年產約四百三十噸。廣西鎢錳礦產甚豐，錳之產量，每年爲一萬二千噸，鎢則爲五十噸，至一百噸。銻爲中國著名物產之一，世界銻產年約二萬噸，中國所產，佔一萬二千噸，而其百分之九十九，爲湖南新化所產，以一九三七年統計，湖

南之錫，出口價值，達一千一百萬元。

西南各省，地處溫熱帶之間，氣候溫和，雨量適宜。有天然之農產環境，故農產頗盛。米、麥、玉蜀黍、豆等穀物糧食，均能自給。四川所產之農作物尤多，如絲、棉、麻、糖、茶、烟葉等產量甚豐。四川又爲國內著名產絲區，所產黃絲，運銷外省外洋，過去最盛時代，年可達千萬元以上。以上所述，爲西南諸省糧食衣着之資源。

至關於軍需化學資源者，西南各省中，四川雲南，均以產鹽著名，四川所產，年達七百萬担，以自流井一地而論，年產可達三百五十萬担。鹽除在軍需工業上佔極重要之地位，最大之功用，卽爲民食之必需品，在生活上所不可缺少者。硫磺、土硝、鹹等，各省亦均有出產，可供重要之用途。

西南以地勢多山，宜於植林，又以地質多鹽鹹成分，故野草蔓生，可利用畜牧，頗有林畜物產。川、桂、滇三省爲桐油主要產區，每年均有極大產量，四川年產總額二萬八千噸；廣西年產一萬二千噸；雲南年產亦達四千噸，故桐油實爲西南之著名物產，每年

輸出美國數額極鉅。木材、藥材、亦爲四川每年輸出之大宗。至於畜產方面，如豬、牛、羊、皮革、猪鬃、爲西南輸出之大宗，合計每年有數千萬元之鉅。

綜上所述，西南諸省，在經濟、政治、國防諸方面，實有重大之作用。茲者我國以東南諸省之人力財力，殫精竭力，從事西南之開發，其已見諸成效者，彰彰在人耳目，寧俟贅述？

今當述西南諸省之風景矣，首言四川，中外人士，咸讚歎歌咏於三峽之美，中國古代詩人，尤多佳句，毋待敷陳。其實除三峽而外，四川風物，卽以重慶而論，北碚之溫泉公園，烟雲籠袖，景物清嘉，爲消暑休沐良地。自重慶上溯嘉陵江，一攬小三峽之勝，則曲折江流，山峯對立，又是一番氣概。他若成都之氣候和煦，四時花木長春，灌縣之治水跡象，青城山之幽邃險峻，皆爲世人所嚮往而不易探尋者。峨嵋山挺拔於四川西部，爲中國名山之一，高約一萬二千尺，雄偉秀麗，泉石清新，寺宇古跡，異草奇花，俱爲平日游踪罕至之處，今則飛機公路，計程可達矣。

貴州多山，素稱貧瘠，然自政府西遷後，貴省顯成重要。貴陽街道，前甚狹隘，今則坦道大廈，汽車絡繹，已遠非昔比。貴陽四面環山，附近名勝，美不勝收，舉其最著者，有黔靈山、觀音洞、甲秀樓、水口寺等；而貴陽至昆明途中之鎮甯縣，尤有火牛洞、雙明洞及黃巢樹大瀑布之勝。黃巢樹瀑布之雄偉浩瀚，雖不逮加拿大與北美洲之 *Nia-
era Fall*，然瀑形肥壯，在中國可稱爲第一，公路汽車，行過其地，十餘里外，即聞水聲，彌稱壯觀，瀑凡三折，第一折約六七丈之高。

自貴陽至湖南之名勝，則重安江，盤江之鐵索橋，工程壯偉，爲中國之偉大建築。湖南衡山，博大雄奇，亦中國名山之一，高僧遺跡，頗可尋訪。至長沙則爲湖南之省城，湘江映帶，形勢重要，嶽麓山風物美妙，有革命偉人之墓道，山麓湖南大學，舊爲書院，係宋儒朱熹講學之處。

廣西素以山水之勝，馳名中國，諺有所謂「桂林山水甲天下」之句，而陽朔山水，尤勝桂林。自貴陽循公路南行，以至柳州、桂林、梧州等處，山光水色，無不幽奇，如在

圖畫中行，西南公路沿線之美，殆以廣西爲最。

雲南省以氣候和照，花木常春，馳譽國內。昆明一地之名勝，若翠湖公園、大觀樓、滇池等其最著者，而筇竹寺之羅漢塑像，尤栩栩如生。昆明一市，爲西南各省最繁盛之城邑，中外要人若政治家、技術專家以及金融界人士，莫不於此駐足，以往來於重慶昆明之間。

西南諸省，在一切條件之下，視東南一帶，殊無遜色，而蘊藏之豐富，人民之勤苦耐勞，尤爲中國各地之冠。吾人若再以此五省之面積論，則可知中國之前途，大可樂觀，此五省者，四川有一五五，八四三平方哩，雲南一五三，八九二平方哩，廣西八四，八九四平方哩，湖南八三，一八八平方哩，貴州六八，一三九平方哩，合計共得五四五，九五六平方哩。

上項數字，以中國土地之大，似無所用其驚奇，然吾人取意、德、日三國本部之土地論，則意國之土地爲一一九，七一〇平方哩，德國一八〇，九八五平方哩，日本一四七

，五九二平方哩，合計之僅四四八，二八七平方哩耳。

於此可知中國西南五省，實大於意、德、日三國，重以蘊藏於地下者，如是之富庶，流露於外表者，如此之優秀，加以民風誠樸，刻苦耐勞，尤非中國各地之人民，或竟言全世界之人民所能與之比擬者也。

綜上所述，西南五省，幅員廣大，物產豐富，交通便利，山水秀美，民風優良，已言之鑿鑿矣，然而將何以證明其非徒自誇大耶？同人乃不惜以數月之光陰，搜集有關西南之游記，彙編成冊，以西南諸省之全貌，介紹於讀者之前，此本書問世之旨趣也。

中華民國廿八年八月一日編者識

美麗

背人偷把情書張，
句又香，烟又香，
春黛喜氣揚。



有美無麗
皆備不臻

華成煙公司出品

重慶旅感錄

張恨水

凡人寄居某地過久者，反於某地不能有所記述。非真不能，蓋一部念四史，不知從何說起也。光陰若彈指，落拓巴郡，忽忽經歲。孤枕倚眠之後，憑欄擊節之間，但覺生平四海爲家，未有如此番之抑鬱不安者，故行都景物，彷彿若不經意。猶憶去年季春，點綴白門楊柳，玄武芙蓉，曾作秦淮雜記；乃以人事變遷，若曳卷秀才，未得終場，今復與讀者相見，真不期涕淚之何從也。

客子過蜀者，雖走馬看花，亦必有二點印象，不可磨滅。其一爲山，其二爲霧。再過宜昌，卽如螻蟻穿珠，終日在山縫中覓路。直抵重慶，形勢依然。冬季水枯，長江一線，深陷山底，而兩岸乃益拔峭，未出夔門者，當不信揚子江下游浩瀚之勢也。

重慶地勢如半島，山脈一行，界於揚子嘉陵兩江之間。揚子之南，沿山居人，街市村落，若斷若續，統稱之曰南岸。嘉陵之北，一城高踞山巔，與重慶對峙，則爲江北縣。

旅客乘舟西來，至兩江合流處，但見四面山光，三方市影，煙霧迷離，乃不知何處爲重慶。或以爲重慶形勢，若武漢三鎮之具體而微；實則武漢偉大，江巴雄險，固亦未見其微也。

重慶因山建市，街道極錯落之能事。舊街巷坡道高低，行路頻頻上下。新街道則大度迂迴，行路又展轉需時。故下遊人至此，問道訪友，首感不適。但若都郵街會仙橋小梁子諸地，則崇樓夾道，上達五六層。其下柏油路，如第一環行人蟻聚，亦彷彿近代化之都市矣。

此間地價不昂，而地勢崎嶇，無可展拓。故建屋者，由高臨下，則削山爲坡。居卑面高，則支崖作閣。平面不得開展，乃從事於屋上下之堆疊。屋向上疊，爲樓爲閣，人盡知之。向下亦云堆疊者，此則爲蜀中之獨特建築。其法或沿坡支屋，逐漸斜下。或坡下作懸閣，其上架樓二三層，以超出地面。故他處出門必須下樓，而此地上樓，乃得出門，亦爲常事。驟觀此項建築者，無不引以爲怪。猶憶一次訪友，門前朱戶獸環，儼然世

家。門啓乃空洞無物，白雲在望。俯視，則降階二三十級處爲庭院。立於門首，視其瓦紋如指掌也，不亦趣乎？

建樓爲蜀中常事，而需費則奇廉。蓋鋼骨水泥，建築固所罕用。卽四面磚牆，基礎堅固者，亦不易得。大都以木作架，以竹編壁，一客登樓，全屋俱動，平民世居，習不爲怪。又如通衢商肆，樓高十丈，窗飾輝煌，百貨羅列，觀其外表，儼然龐漢模樣也。顧叩其牆壁，則蓬蓬然如擊鼓皮。蓋係砌磚作杆，於兩柱之間，釘木條雙層作夾壁者。夾壁上糊泥灰，若牆厚尺許，其實中空無物，不堪拳擊。近商民雖覺其不當，有意改善。然全市翻造，非易言也。

遊川者有言，成都如小北平，重慶如小上海。以人情風俗言，大抵近是。唯其重慶既追隨上海，故城在重嵐疊嶂之間，反無泉林之佈置。客欲作郊外遊者，當渡江至海棠溪，（西南公路首站）更乘長途汽車十五公里至南溫泉，作竟日之遊。南溫泉簡稱南泉，俗稱爲南溫塘。車站近處，於兩山間得一清溪，清風徐來，水波不興，駕溪中小艇緩緩

前進，凡五六里，乃達場所。（四川稱鄉鎮爲場，故趕集曰趕場），場中有公園、青年會、旅館、餐社，儼然鬧市。泉則儲蓄爲游泳池，闢肆售票。另有小浴室，隨時放水，俾旅客就浴。泉溫度略高於吾人之體溫，征塵小滌，足暢襟懷，蓋溫泉之佳者。就全場言，微峯夾峙，中凹淺谷，亦殊不惡。但場屋零亂，特少整理耳。

城區中有一公園，乃闢高坡之一部分爲之，雖略植花木，配以亭榭。顧地在鬧市，毫無曲折，除在長亭茶社可啜茗俯瞰長江外，他不足取。居重慶而必欲稍近自然，當道出新市區，北過上清寺，順成渝公路前行，小步浮圖關山腰。其地爲半島之頸項，翠峯高聳，林木葱隆。嘉陵江蜿蜒而來，深居路下數百尺。白帆如羽，遠入山縫而沒。深有畫意。嘗於暮春偕友來此，時烟消日出，見夾江峯巒，重重環抱，江流不知何所自來，蜀道艱難，於是可見。川境多杜宇，綠葉深深，滿山亂啼。攀條望江水東行，（古人詩）頻將兩行淚，寄向故園流」之句，與友人咨嗟不置。

浮圖關指山顛而言，舊有塔，已無。登山則左揚子而右嘉陵，兩江若雙玉帶，環繞山