

# 益阳市交通志

益阳市交通局编

益阳市志丛书之十五



# 益阳市交通志

益阳市交通局编

一九八九年十月

## 益阳市交通志

---

主编单位：益阳市交通局

印刷装帧：益阳市人民印刷厂

开本1/32 印数400本

字数：135000

1990年4月第一次印刷

---

湘益市文准(1989)

## 益阳市交通志领导小组

组 长 黄泽鑫

副组长 全国豪

成 员 张 苏 刘助高 夏浩光 潘定发  
罗明春 刘吉高 徐凤荪

## 益阳市交通志编纂办成员

主 编 李腊林

副主编 文乃丘

收资员 李腊林 文乃丘 胡 如  
肖合林 卿国良

编 写 邓之俊 殷光谦 彭根源

核 对 卜友才 文乃丘

摄 影 李炎光 徐亦峰



# 目 录

|                    |        |
|--------------------|--------|
| 序.....             | ( 1 )  |
| 凡 例.....           | ( 2 )  |
| 概 述.....           | ( 3 )  |
| 大事记.....           | ( 6 )  |
| 第一篇 港 口.....       | ( 27 ) |
| 第一章 港 区.....       | ( 28 ) |
| 第一节 港区环境.....      | ( 28 ) |
| 第二节 港口设施.....      | ( 28 ) |
| 第二章 港口生产.....      | ( 48 ) |
| 第一节 装卸搬运.....      | ( 50 ) |
| 第二节 横渡运输.....      | ( 58 ) |
| 第三节 砂石生产.....      | ( 62 ) |
| 第二篇 水 运.....       | ( 65 ) |
| 第一章 水 路.....       | ( 65 ) |
| 第一节 河 流.....       | ( 65 ) |
| 第二节 航 道.....       | ( 67 ) |
| 第二章 帆 运.....       | ( 74 ) |
| 第一节 新中国建立前的帆运..... | ( 74 ) |
| 第二节 新中国建立后的帆运..... | ( 76 ) |
| 第三节 帆运改革.....      | ( 78 ) |

|     |             |         |
|-----|-------------|---------|
| 第四节 | 重点运输        | ( 82 )  |
| 第三章 | 轮运          | ( 84 )  |
| 第一节 | 外轮          | ( 86 )  |
| 第二节 | 民轮          | ( 87 )  |
| 第三节 | 社会主义全民所有制轮运 | ( 89 )  |
| 第四章 | 其他水运        | ( 92 )  |
| 第三篇 | 陆    运      | ( 99 )  |
| 第一章 | 道路          | ( 100 ) |
| 第一节 | 赤道、大道       | ( 100 ) |
| 第二节 | 公路          | ( 101 ) |
| 第三节 | 公路渡口        | ( 106 ) |
| 第四节 | 桥梁          | ( 109 ) |
| 第五节 | 市内街巷道路      | ( 115 ) |
| 第六节 | 公路养护        | ( 123 ) |
| 第二章 | 交通工具        | ( 127 ) |
| 第一节 | 人力、畜力工具     | ( 127 ) |
| 第二节 | 非机动车辆       | ( 128 ) |
| 第三节 | 机动车辆        | ( 130 ) |
| 第三章 | 汽车运输        | ( 132 ) |
| 第一节 | 客运( 湘运 )    | ( 132 ) |
| 第二节 | 货运( 湘运 )    | ( 138 ) |
| 第三节 | 市汽车运输公司     | ( 139 ) |
| 第四节 | 市公共汽车       | ( 141 ) |
| 第五节 | 个体汽运        | ( 142 ) |
| 第四章 | 铁路          | ( 143 ) |
| 第一节 | 线路          | ( 143 ) |

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 第二节 设备              | ( 43 )  |
| 第三节 安全培训            | ( 44 )  |
| 第四篇 交通工业            | ( 54 )  |
| 第一章 船舶修造            | ( 54 )  |
| 第一节 船舶制造            | ( 55 )  |
| 第二节 船舶配件生产          | ( 56 )  |
| 第三节 船舶修理            | ( 56 )  |
| 附：企业简介              | ( 56 )  |
| 第二章 汽车修造            | ( 57 )  |
| 第一节 汽车制造            | ( 57 )  |
| 第二节 汽车配件生产          | ( 58 )  |
| 第三节 汽车修理            | ( 59 )  |
| 第三章 邮电工业            | ( 70 )  |
| 附：其他企业和产品简介         | ( 71 )  |
| 第五篇 机构与管理           | ( 73 )  |
| 第一章 机构              | ( 73 )  |
| 第一节 市交通行政机构         | ( 73 )  |
| 第二节 市交通运输事业单位       | ( 77 )  |
| 第三节 市运输生产单位         | ( 83 )  |
| 第四节 驻市交通运输机构        | ( 94 )  |
| 第五节 市交通系统历年并转或被淘汰单位 | ( 96 )  |
| 第二章 管理              | ( 98 )  |
| 第一节 水运管理            | ( 98 )  |
| 第二节 陆运管理            | ( 99 )  |
| 第三节 运价管理            | ( 200 ) |

|                        |         |
|------------------------|---------|
| 第四节 规费征收.....          | ( 208 ) |
| 第三章 交通安全管理.....        | ( 211 ) |
| 第一节 陆运交通安全管理.....      | ( 212 ) |
| 附:重大车祸事故举例.....        | ( 216 ) |
| 第二节 水运交通安全管理.....      | ( 217 ) |
| 附:重大海损事故举例.....        | ( 218 ) |
| 第六篇 邮 电.....           | ( 219 ) |
| 第一章 邮 政.....           | ( 219 ) |
| 第一节 沿革、机构.....         | ( 219 ) |
| 第二节 业务.....            | ( 220 ) |
| 第三节 邮路、网点.....         | ( 223 ) |
| 第四节 邮资.....            | ( 224 ) |
| 第二章 电 信.....           | ( 225 ) |
| 第一节 电信机构.....          | ( 225 ) |
| 第二节 电报通讯.....          | ( 225 ) |
| 第三节 市内电话.....          | ( 226 ) |
| 第四节 长途电话.....          | ( 227 ) |
| 杂 记.....               | ( 228 ) |
| (一)大渡口码头工人罢工.....      | ( 228 ) |
| (二)航运工人代表登上天安门观礼台..... | ( 229 ) |
| (三)舟桥架设.....           | ( 229 ) |
| (四)邮誉小传.....           | ( 230 ) |
| (五)邮电职工的护局斗争.....      | ( 230 ) |
| (六)废除封建把头制度.....       | ( 231 ) |
| (七)建立搬运工会.....         | ( 232 ) |
| (八)劳动模范刘德保.....        | ( 234 ) |

|              |         |
|--------------|---------|
| 附：英模人物表····· | ( 235 ) |
| 交通楹联、诗文····· | ( 237 ) |
| 后 记·····     | ( 240 ) |

## 序

《益阳市交通志》是益阳市交通事业史上的第一部内容比较完整的专业志。它不但记载了近百年来益阳市交通事业的兴衰、利弊和变迁，也记述了前人在益阳的交通事业上所付出的辛勤劳动、智慧和所作出的贡献。是一部资料性著作。

益阳市历来水陆交通较发达，早有“银益阳”之称。中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，随着国民经济迅速恢复和发展，益阳市交通运输发生了很大的变化。资水益阳公路大桥使“319”国道畅通无阻，四邻公路相连；轮、帆运输遍及全省和长江中下游；地方铁路连接邻县，水陆交通四通八达。

为了鉴古观今，开拓未来，益阳市交通志编纂办公室，在上级党委和政府领导下，经过三年的艰苦采访、征集，搜集了大量的资料，经八订纲目，五易其稿，终于完成了这一内容丰富、材料翔实的专业志。

《益阳市交通志》的成书，是益阳市交通运输系统的一件大喜事。祝愿它成为志苑花丛中一朵惹人喜爱的小花。

益阳市交通局局长 黄泽喜

1989年2月

## 凡 例

一、本志编纂以纵观古今，详今略古，详异略同的原则，横排竖写。序言、凡例、概述、大事记列首；港口、水运、陆运、交通工业、机构管理、邮电顺序编排。共为6篇18章56节，下不细分；附录，编后语附篇尾。

二、本志主体按述、记、图、表、录编纂。图表、照片分见有关篇章。

三、全志上限因事而异，下限断至1986年。特殊事例断至1987年。

四、本志编写范围除市交通局所辖基层单位外，还纳入了省、地驻市交通运输单位及邮电事业，备览益阳市交通全貌。

五、历史记年，先书朝代年号，以汉文数字表达，再以阿拉伯数字附注公元年间；民国时期均用阿拉伯数字；中华人民共和国成立后只以阿拉伯数字注明公元年份。

六、有关统计数、百分比、比例数、计量等数据用阿拉伯数字表述；习惯语、成语等使用汉文数字书写；引文中数据则仍按原文不改。

七、计量单位一律采用国际标准单位。

八、附录内所编入的史料作为正文补充，以供资用。

## 概 述

益阳市地处湖中偏北，资水下游，东经为112度30分，北纬为28度36分，总面积383.18平方公里（市区为23平方公里）。秦始皇二十六年（公元前221）为益阳县县治。1950年9月建市。

益阳市水陆交通方便。资水从西向东穿越市区，志溪河、甘溪港蜿蜒于城乡之间。资水上通邵阳，下注洞庭湖，广连湘、沅、澧三水。港口在清代、民国时期已陆续建有各类码头85个，物资装卸极其方便。古驿道有湘黔大道，西通常德，东南至长沙；西南大道直达邵阳；东北大道可抵沅江。新中国成立后，码头遍布资水两岸，较能适应于现代工业发展的新形势。吊杆、皮带运输机、溜筒、装载机及汽车等设备，代替了手工操作，全市现有机械化码头23个，分别装有起重机械17台，输送机械14台，装载机3台，溜筒装载设备9个，其他装卸搬运机械16台。此外，码头上建有作业仓库6个，总面积6170平方米。各单位自建仓库13个，堆场11处，面积87970平方米。还设有锚泊地9处，轮作区1个，砂石堆场9处。

建市后，对一水二溪进行了疏浚，益阳港可常年通航300吨级的船只。

益阳市水运历史悠久。汉建安二十年（215），东吴与蜀争荆州，遣鲁肃领兵拒关羽于益阳，即建有水师。二千多

年，船型有所更易。清末民国初，外轮进入益阳后，逐步发展机械动力的船舶。

1986年，益阳市经营水运的企业有市航运公司和益阳地区轮船公司两家。益阳县航运公司也设市内。1986年底共有专业运输船舶616艘、38921吨（内客轮12艘、拖轮21艘），船舶数量与吨位分别为1957年的41.5%、126.3%；货运量150.25万吨，客运量189.49万人次，分别为1957年的188.1%、327.7%；职工4215人，为1957年的87.45%。

益阳陆路交通在民国18年（1929）前，仅有古驿道、大道和乡道，靠步行或以畜力、人力的“架子车”，“轿子”等为运输工具。至民国18年（1929）始建成“319”国道长沙至益阳段。1930年建成益阳至常德段后，益阳开始有汽车运输。1938年，国民政府执行“毁路御敌”的战略，境内公路遭受两次破坏，汽车运输陷于停顿。1945年，日军投降后，修复长常公路。1956年起，扩建、改建“319”国道、桃益、沅益两条省道，建成益桃县道，还建成18条乡道，城乡公路纵横交错。

三十多年来，大力改造市内交通，建成柏油马路38条，总长140公里。形成以市为中心，乡乡通汽车的交通网络。

1975年新建资水益阳公路大桥、志溪河公路桥，改建了迎风桥，在连贯公路，解决车流量等方面取得了一定成效。但资水益阳公路大桥桥面太窄，各种车辆又日益增多，已经显露出不能适应交通事业发展的趋势。颇有加建益阳二桥的必要。

市区公共汽车于1971年10月开始营运，共有线路11条，总长93.4公里。

益阳窄轨铁路的建设，解决了沿线煤炭、石灰及其他土特产、工业产品的运输、增加了港口物资的吞吐量，促进了港口的发展。

益阳邮电事业，自清末改驿归邮后，邮政、电信逐步兴起。新中国建立前，益阳邮电有邮局2个，代办处30处；电信、长话局各1个。1986年，益阳邮电设局所9个，市内投递区28个，乡村邮路通达6乡2镇；自办汽车邮路4条，委办汽车邮路4条，委办轮运邮路2条。1985年12月14日全市开通自动电话。

交通工业，至1986年能制造客轮、拖轮、挖泥船、挖砂船、采金船等十余种钢质船舶。汽车修理业始于1958年，至1986年已发展到组装客货汽车及汽车配件的生产。

中共十一届三中全会以来，在改革开放政策指引下，全市形成国营、集体、厂矿企业、个人同时从事交通运输的新经济体制，有的还开拓了跨省跨地区的联营联运。但在交通管理、水陆运输、交通工业等各个方面，还有待全市人民进一步地奋发图强、锐意改革，谱写出更新更美的篇章。

# 大事记

秦二十六年（前221）

置益阳县。（今益阳市、桃江县分别于1950～1951年从益阳县析置）。

汉文帝元年（前179）

“以客高祖定天下”的大中大夫陆贾（楚人），出使南越，“说赵佗称臣”，途经益阳，驻资水南岸铁铺岭南山（今益阳市三里桥小学校址），山因名“陆贾山”至今。

东汉恒帝二年（159）

封马昌为益阳亭侯。既管理地方治安，又管道路交通。

东汉建安十三年（208）

刘备派诸葛亮督长沙、桂阳、零陵三郡。驻巡益阳。俾城内明星池水井为诸葛亮所凿，故称“诸葛亮井”。

东汉建安二十年（215）

刘备遣关羽同吕蒙争长沙。孙权令鲁肃拒关羽于益阳，以甘宁为助。鲁肃于县城西北筑堤，人称“鲁肃堤”；甘宁于蛇形山筑垒，人称“甘宁垒”；关羽于上游浅滩夜偷袭吴营，人称“关羽溯”，偷袭未成，经鲁律渡“单刀赴会”与鲁肃言和。

南宋时（1127～1279）

益阳凭资水之便，上溯宝庆、新化、安化，下通长沙、岳阳、汉口，成为著名的竹木商埠和竹器市场。

明正統初（1436~1438）

建古賀家橋于益陽城西貓咀村南端。明嘉靖三十年（1551）被延伸城牆堵毀。現“賀家橋”原名“何家橋”。

弘治五年（1492）

益陽縣知縣趙時中在現大渡口下首建路南橋，一溪橋。

嘉靖元年（1522）

黃溪橋建成。于今黃溪橋水閘河岸約20米處（1958年修防洪堤時橋毀）。

嘉靖三十九年（1560）

益陽縣知縣劉激發起建成三里橋，位于資水南岸集鎮三里橋進街50米處。

清康熙十九年（1680）

益陽縣知縣江甯發起修建迎風橋（木結構）。乾隆十七年（1752）改木橋為石橋。橋址在現迎風公路橋下首約50米處（現僅存原橋麻石一塊）。

乾隆四十九年（1784）

益陽縣鄉民建劉公橋，至1799年魯治玉兄弟重建石橋。位于新橋河鎮上首4公里處，現橋況尚好。

光緒元年（1875）

益陽大碼頭一帶有全太盛、曾森昌等開辦郵信業務，受理普通信、掛號信、快信、保險信及包裹。

光緒十六年（1890）

荊州商局電話線由湖北沙市過長江，經湖南常德、益陽至長沙，益陽縣衙設電話台。

光緒十七年（1891）

美商“美孚煤油公司”的“美山輪”由上海運煤油300