

济南铁路工运史资料选编

第七辑

中国铁路工会济南铁路局委员会工运史编写组编

济南铁路工人运动大事记

(1897——1937)

(初稿)

一九八七年五月

一八九七年（光绪二十三年）

二月

十三日 清政府总理衙门奏：德人索山东胶州海口，建设船坞，屯扎兵轮。

前此，德帝国主义久已图谋我胶州湾。一八七〇年德国地理学会主席李希霍芬，在给德国政府密报中提出：“欲图远东势力之发达，非占领胶州湾不可”。一八九六年德驻沪领事在给德国政府报告中声称：“胶州湾乃山东省第一要地，经我德国占领，即可握山东全省之利权……且可操中国全国之死活权……即他国在华之权利，亦将归我有矣”。

本月 德国河海工程专家佛朗求斯来山东探查胶澳，就地理形势、面积、潮流、水土性质、人民风俗、工、商、木、林、农、路矿等做出详尽的开发计划。

（以上据《胶澳志》、《青岛革命史稿》）

十月

三日 德皇命停泊武汉的德国舰队驶往胶州湾。

(《青岛文史资料选辑》1—3)

十一月

一日 山东曹州巨野张家庄(磨盘张庄)大刀会首领雷言学、李金榜和农民雷协身等,不堪忍受德国天主教堂的压迫,杀死两名作恶多端的德籍教士,捣毁教堂。德国乃以此为口实,向清政府交涉,指明要我以大商埠或海口要塞作为抵偿,意在攫取青岛。

(《胶澳志》、《青岛文史资料选辑》1—3)

本月 德使海靖以曹州教案为口实,向清廷提出罢黜山东巡抚,赔偿被毁教堂,抚恤被害教士及中德合资筑路开矿,赔偿兵费,保障教堂安全等项。德第二舰队驶抵胶州湾后,又提出租借胶州湾。

(《胶澳志》)

一八九八年（光绪二十四年）

三 月

六日 清政府派李鸿章、翁同和与德使海靖签订卖国的《胶澳租借条约》。条约规定租期99年，并允许德国在山东修筑铁路、铁路沿线30里内开矿，及山东境内投资等优先权。

（《胶澳志》）

八 月

本月 英国向清政府提出修建五条铁路的要求，其中第一条为津镇（天津至镇江）铁路，清政府未同意修建该路。

（《津浦铁路建国前修建史料》第5页）

九 月

二日 英、德两国银行团签订协定，擅自互相承认在中国的铁路投资范围。

（同上）

十日 英、德两国向清政府提出合资承筑津镇铁路的要求。清政府派督办和帮办铁路大臣与英、德银行团洽商借款条件。

(同上)

一八九九年（光绪二十五年）

五 月

十八日 清政府与德、英签订“津镇铁路草合同”，借款740万英磅，规定以山东峰县的韩庄为界，北段用德国借款，南段用英国借款，其建造、行车一切事宜分别由德英两国代理。后因义和团运动爆发，津镇铁路修建问题暂时搁置。

（《中国铁路建筑编年简史》、《铁道年鉴》、
《津浦铁路建国前修建史料》）

六 月

十四日 德人开设华德山东铁路公司，资本为5400万马克，开始勘测胶济铁路线路。同年冬开设山东矿业公司，资本为1200万马克，后并为

山东路矿公司，资本增至7000万马克。

(同上、《青岛大事记史料》)

十 月

二十七日 (光绪二十五年九月二十三日)
胶济铁路于青岛正式动工。

(《胶澳志》)

十一月

本月 德胶澳巡抚叶世克，制造高密惨案。胶济路筑至高密芝蓝庄，路堤挡住山水渲泄，路员拒绝乡民多开涵洞的合理要求，引起纠纷，农民领袖孙文率领农民袭击车站，拆毁铁路建筑，围攻德国铁路公司，掀起声势浩大地反筑路斗争，叶世克派德兵镇压，杀伤百余人。

(据《胶澳志》)

一九〇〇年 (光绪二十六年)

三 月

二十一日 山东巡抚袁世凯与胶济铁路公司

经理锡东巴订立《胶济铁路章程》及《胶澳交涉章程》等。

(据《胶澳志》)

六 月

本月 德营山东铁路公司在四方建铁路工厂。

(《青岛文史资料》Ⅱ—78)

十一月

本月 山东铁路公司开始用轮船从德国运来机车、车辆和起重机械。至本月底，已有八台机车和一百七十辆车辆抵青。

(德文《关于胶州地方发达之备忘录》)

本年 山东铁路公司为了组装从德国运来的机车、车辆，在青岛和胶州设立两处临时组装工厂，名为青岛工厂和胶州工厂，是为四方工厂前身。当年已开始进行组装生产。

(同上、日文《胶州湾》)

本年 胶济铁路自青岛、胶州同时开始铺轨。

(德文《关于胶州地方发达之备忘录》)

一九〇一年(光绪二十七年)

四 月

本月 胶济铁路由青岛筑至胶州，开始行本。

(《胶澳志》大事记)

九 月

本月 胶济铁路展筑至高密。

(同上)

十 月

本月 山东胶济铁路公司已在青岛和胶州工厂组装了十三台机车，其中有些三轴和四轴的煤水机车，规定最高速度每小时60公里。

(德文《关于胶州地方发达之备忘录》)

十二月

本月 胶济铁路展筑至丈岭，开始通车。

（《胶澳志》大事记）

本年 山东铁路公司为将来全部机车、车辆的组装和维修工作，在距青岛七公里处四方火车站旁边，开始兴建一所铁路总厂，投资预算320万马克，面积为十二华亩半（一说12.5公顷），有五个作业场，厂名为“胶济铁路四方工厂”。

（同上、日文《最近山铁沿线事情》、
《胶州湾》、《铁道年鉴》）

一九〇二年（光绪二十八年）

六 月

本月 胶济铁路通车至潍县。

（《胶澳志》大事记）

本年 山东铁路公司兴建的胶济铁路四方工

厂竣工。青岛和胶州工厂至年底已用从德国运来的材料和部件组装了二十二辆客车、十辆行李车、二百三十一辆货车、二百四十五辆煤车。

（据《四方工厂史志资料选编》第一辑）

一九〇三年（光绪二十九年）

四 月

本月 胶济铁路展筑至青州（益都）。

（《胶澳志》大事记）

五 月

本月 胶济铁路张（店）博（山）支线（39.2公里）及淄川至黄山（今洪山）（7.4公里）开工，次年九月完工通车。

（《中国铁路建筑编年简史》）

九 月

本月 胶济铁路展筑至张店。

（同上）

本年 胶济铁路四方工厂开始正式投产使用。

(德文《关于胶州地方发达之备忘录》)

一九〇四年(光绪三十年)

六 月

一日 胶济铁路筑至济南，全线通车，历时四年九个月，全长396.06公里。张博支线同时竣工。

(《胶澳志》、赵德三《接管胶济铁路纪》)

本年 山东铁路公司设立徒工养成所。当时有徒工40人，每年招收10人入所，四年毕业。

(日文《胶州湾事情》75页)

一九〇五年(光绪三十一年)

八 月

二十日 同盟会成立于日本东京，孙中山为总理。

(《青岛大事记史料》)

本年 清政府商部建议修建徐州至海州铁路。

(《济南铁路局大事记资料》)

本年 山东省农工商务局投资,由“山东铁路公司”承办修建胶济铁路济南东关(黄台)站至小清河南岸黄台桥支线(4.4公里)、当年建成通车。

(同上)

一九〇六年(光绪三十二年)

本年 清政府设邮传部,管理铁道、邮政等事项,铁道行政由原商部通艺司改归邮传部路政司主管。

(《中国交通之发展》第40页)

本年 由英国人在津浦铁路南段修建浦镇机厂。

(《津浦铁路年鉴》)

一九〇七年（光绪三十三年）

本年 清政府与英、德洽商，并依照直隶、山东、安徽、江苏四省商民请求，原拟津镇铁路线政由天津至浦口，政称“津浦铁路”。

（《中国铁路建筑编年简史》第22页）

一九〇八年（光绪三十四年）

一 月

十三日 清政府与英、德签订“天津浦口铁路借款合同”。

（同上）

二 月

本月 在天津设津浦铁路北段总局。

（《津浦铁路建国前修建史料》）

七 月

本月 在浦口设津浦铁路南段总局。

(《津浦铁路建国前修建史料》)

八 月

本月 津浦铁路北段开工。

(《济南铁路局大事资料》)

九 月

本月 山东峄县中兴煤矿公司开工兴建山东第一条商办铁路——台(儿庄)枣(庄)运煤专用线(41.5公里)。

(同上)

十 月

十五日 津浦铁路济南泺口黄河大桥开工。

(《津浦铁路年鉴》)

本年 光绪帝、慈禧太后死，溥仪继位，改

元宣统，以戴洋为摄政王。

(《青岛大事记史料》)

一九〇九年(宣统元年)

一 月

本月 津浦铁路南段开工。

(《济南铁路局大事资料》)

十二月

本月 津浦铁路明光大桥、淮河大桥动工。

(《津浦铁路年鉴》)

本年 由德国在津浦路北段修建济南大槐树
机车工厂。

(同上)

一九一〇年(宣统二年)

一 月

本月 台枣铁路专用线完成铺轨工程。

(《济南铁路局大事资料》)

四 月

本月 浦口至临淮关铺轨通车。

(《津浦铁路修建史料大事年表》)

九 月

二十八日 三国(中、德、英)又签订了“天津浦口铁路续借款合同”，续借480万英镑。

(同上)

一九一一年(宣统三年)

五 月

本月 津浦铁路临城(今薛城)至枣庄支线(31.5公里)开工。

(《中国铁路建筑编年简史》)