



锐界 360°体验之旅《中国篇》



068

RWT1/2883/61

RW7/2883/61





2005年5月10日，途锐车队满怀豪情驶入中国。从北京的大众汽车集团中心启程，6辆途锐，开始了“途锐360°体验之旅”的中国之行。“途锐360°体验之旅”是一项环游世界的旅行，14段惊心动魄的历程，53000公里的超长战线。从阿拉斯加州横越拉美，途经澳洲，转站北京，然后出发经蒙古，最后抵达德国的大众汽车总部沃尔夫斯堡市。对途锐的考验尽在其中。

此次途锐中国行的队友均来自中国和德国的专业车手、旅行家和探险家。他们将途经乌兰巴托，最终抵达拉萨。出发之前，大众汽车高层、全国50多家媒体、经销商和途锐的车主们齐聚总部，共同参与了启动仪式。伴随途锐一同出征的中国三位资深的汽车杂志记者也是感慨万千，毫不吝惜自己的笔墨，把旅途中每一个精彩的瞬间和心中的感悟一气呵成，与大家一同尽情分享。



即使再崎岖的道路，也无法阻止途锐车队
的进步步伐。

彭博：《汽车博览》资深记者

彭博



当驾驶着途锐驰骋在荒原的公路上，
大漠上，我知道了什么是真正的自由。
——王垠

王垠：《汽车族》资深记者

能阻挡途锐车队前进步伐的，
只有绝美的风景！

雷鸣：《汽车之友》资深记者

雷鸣



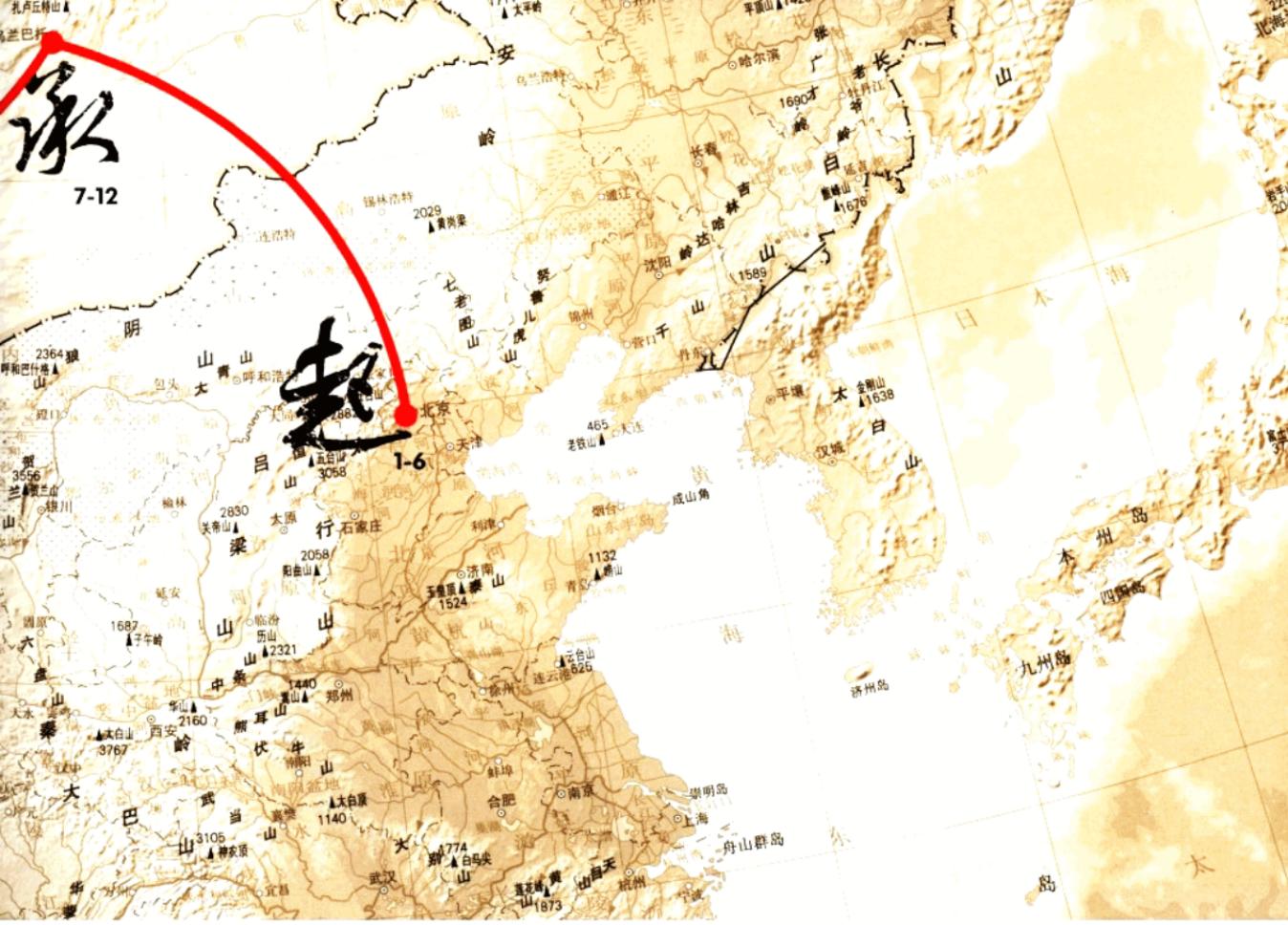
精

13-18

今

19-24

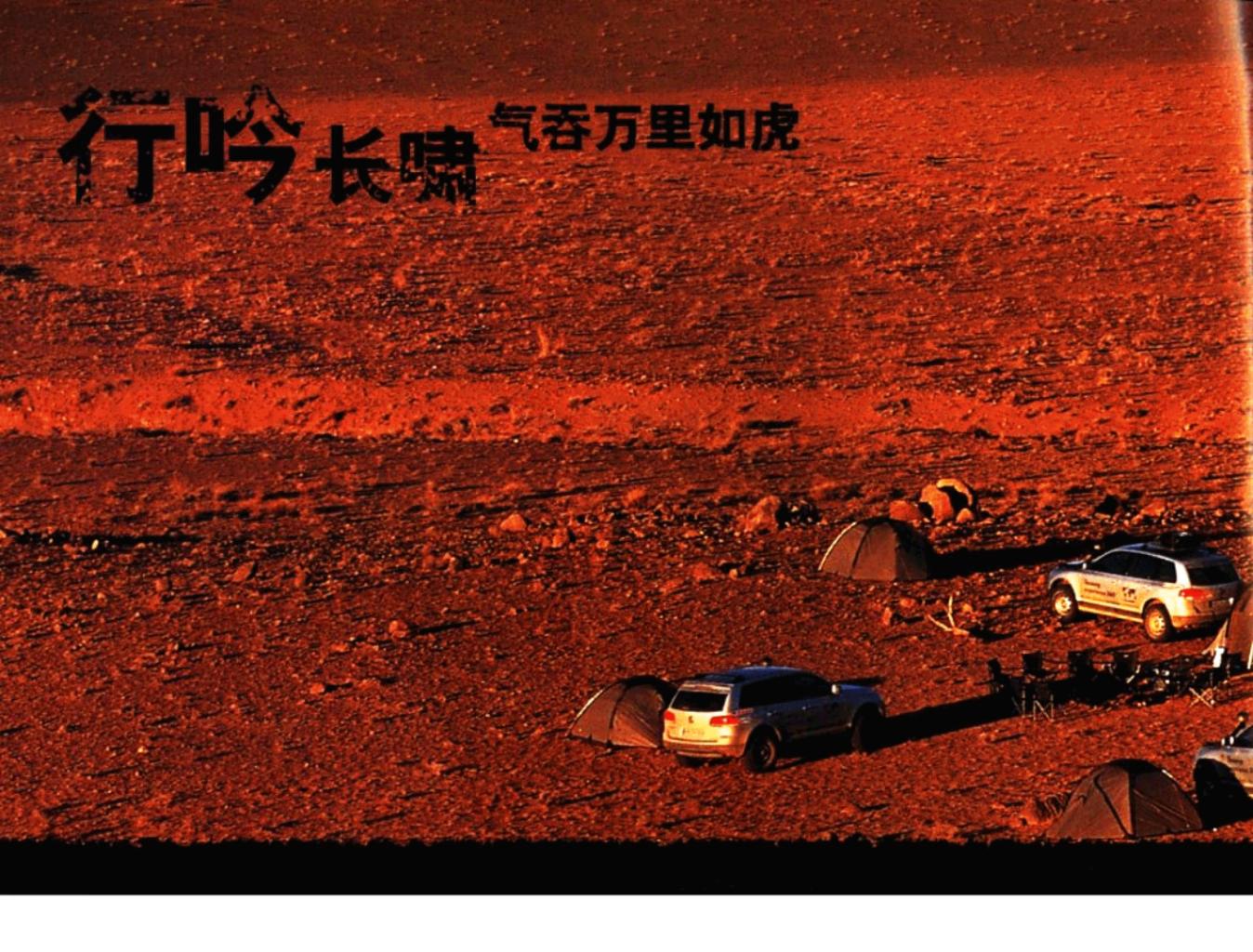




老

北京 → 乌兰巴托

行吟长啸 气吞万里如虎





冲吧，途锐，像蒙古战马一样！

车队踩足油门，冲进草原的怀抱，冲进白云的伞盖，冲向乌兰巴托……



此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

三千里路云和月

在进入外蒙后的第三天，车队一行露营在了南戈壁省的尚德山区。GPS显示这里经度达到了 104° ，也就是比兰州还要偏西（与北京有着近一个小时的时差）。因此当手表指针指过八点半之后，天光才慢慢黯淡下来。这时猛然发现一轮皎洁的明月已然挂在了当空。

尽管不是满月，但上弦月的光芒足够让湛蓝天空中挂着的所有星星黯然失色。不久，一层薄薄的云开始笼罩在月亮周围，明亮的月光变得清冷。月色的笼罩更加助长了营地的寒冷。与前两天大风和着的寒冷不同，这里没有大风，但寒冷却弥漫在整个空气中。大家围坐在篝火边，由于没风，篝火只有矮矮的火焰，月光似乎已经把火焰冻结了。篝火前的圈子越围越小，没多久，大家就不堪忍受寒冷纷纷回到了帐篷里。入夜后月色又亮了，月光打在帐篷上就像刚开场的球幕电影，亮度足以用来读书。可是人已经冻得手脚麻木，能做的仅仅是把包住头的大衣裹得更紧些。

清晨，没有被冻醒，反而被各式各样的鸟叫声吵醒。跑出帐篷，晨光已经布满了两侧的山峰，这时才发现我们的露营地原来是如此美妙的一个山谷。与一路上所见惯的土山不一样，这里的山主要由岩石构成，但由于风化非常严重，岩石上密布着无数的缝隙和裂纹。有些地方甚至有些吓人，好像你只要抽出山中的任何一块岩石，整个山一下子就会垮掉，而小规模的塌方随处可见。但这些缝隙却成为了鸟的乐园，虽见不到身影，但却足见喧闹了七八分钟，聒噪之声盈满山谷。由于山中存得住水，这里的草也比戈壁滩茂盛许多，目见高，已经没有时间听莺声清脆了。车队继续上路，而今天的主要任务就是翻越尚德山。

从地图上看，尚德山的主峰海拔2825米（德国朋友的地图上标得比这个低些，莫非山又被风化掉了一些？）虽然高度并不非常高，但路却比想象得难走了许多。出发后，我们顺着山谷中干涸的溪流故道向山上前进，走了一个小时，小道已经窄得不能再行走，两座大山横亘在路前，只有把车开上两道山相夹的一道凸起的山脊，然后再一直向上才有可能翻过山去。车头司机安德里亚斯用步话机通知大家：“请把四轮驱动模式切换到低速四驱模式。”

由于这里比戈壁滩湿润许多，这里的泥土也更加湿润，有些路面甚至长了一些滑滑的苔藓植物。也许湿滑对于植物是一件好事，但对于行车，湿滑将增加更多的困难。当我们的途锐越野车开上了这条山脊，所有的顾虑都打消了。途锐的四驱系统能够很好地控制了驱动力的分配，即使某个轮胎有打滑倾向，四驱系统也能很好地把动力分配到另一侧车轮上去。更为好使的是上（下）坡辅助系统，不用带手刹，车辆就可以稳稳地停在坡道上。这对于车队绝大多数非职业车手非常重要，在这样的湿滑的陡坡玩放手刹给油式的坡停坡起，一旦油门过大车轮打滑，那就太危险了。趁着天（因为坡度非常陡）缓缓向上，终于跨了隘口到达了山顶。别得意，前面还有一座更高的山横在那里呢！“英雄，再过一次吧！”就这样在高速四驱和低速四驱模式的切换中，我们翻过了一座又一座的高山。值得一提的是途锐的四驱模式，它切换起来非常方便，只需要拧一下切换钮，挂一下空挡便可以实现。整个过程无需停车。从北京到乌兰巴托的10天行程中，只有没有使上一次。

驶出尚德山，车队转向北方，当天晚上我们进入外蒙古省，并在小城市德勒格尔杭爱附近的戈壁滩上露营，这将是车队到达乌兰巴托的最后一次露营。

318



配有连续减震控制(CDC)的空气动力悬架
带有空气动力悬架的全时四轮驱动(4MOTION)



游

↑ 库尔勒
乌兰巴托

纵横

天下

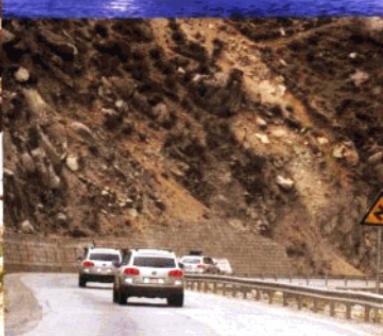
引一代天骄折腰





神武的元太祖纵然有能力雄霸欧亚大陆，但对自己家乡恶劣的环境也无能为力。

途锐在出色的悬挂系统吸收了大部份的震动后，如同一艘艘在海面上航行的游艇。



此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com