



《中國中》之《360°







2005年5月10日，途锐车队满怀豪情驶入中国。从北京的大众汽车集团中心启程，6辆途锐，开始了“途锐360°体验之旅”的中国之行。

“途锐360°体验之旅”是一项环游世界的旅行，14段惊心动魄的历程，53000公里的超长战线。从阿拉斯加州横越拉美，途经澳洲，转站北京，然后出发经蒙古，最后抵达德国的大众汽车总部沃尔夫斯堡市。对途锐的考验尽在其中。

此次途锐中国行的队员均来自中国和德国的专业车手、旅行家和探险家。他们将途经乌兰巴托，最终抵达拉萨。出发之前，大众汽车高层、全国50多家媒体、经销商和途锐的车主们齐聚总部，共同参与了启动仪式。伴随途锐一同出征的中国三位资深的汽车杂志记者也是感慨万千，毫不吝惜自己的笔墨，把旅途中每一个精彩的瞬间和心中的感悟一气呵成，与大家一同尽情分享。



当我要开着途锐驰骋在最美的戈壁
大漠上，我就知道它是我此生所向往的。
王垠

王垠：《汽车族》资深记者



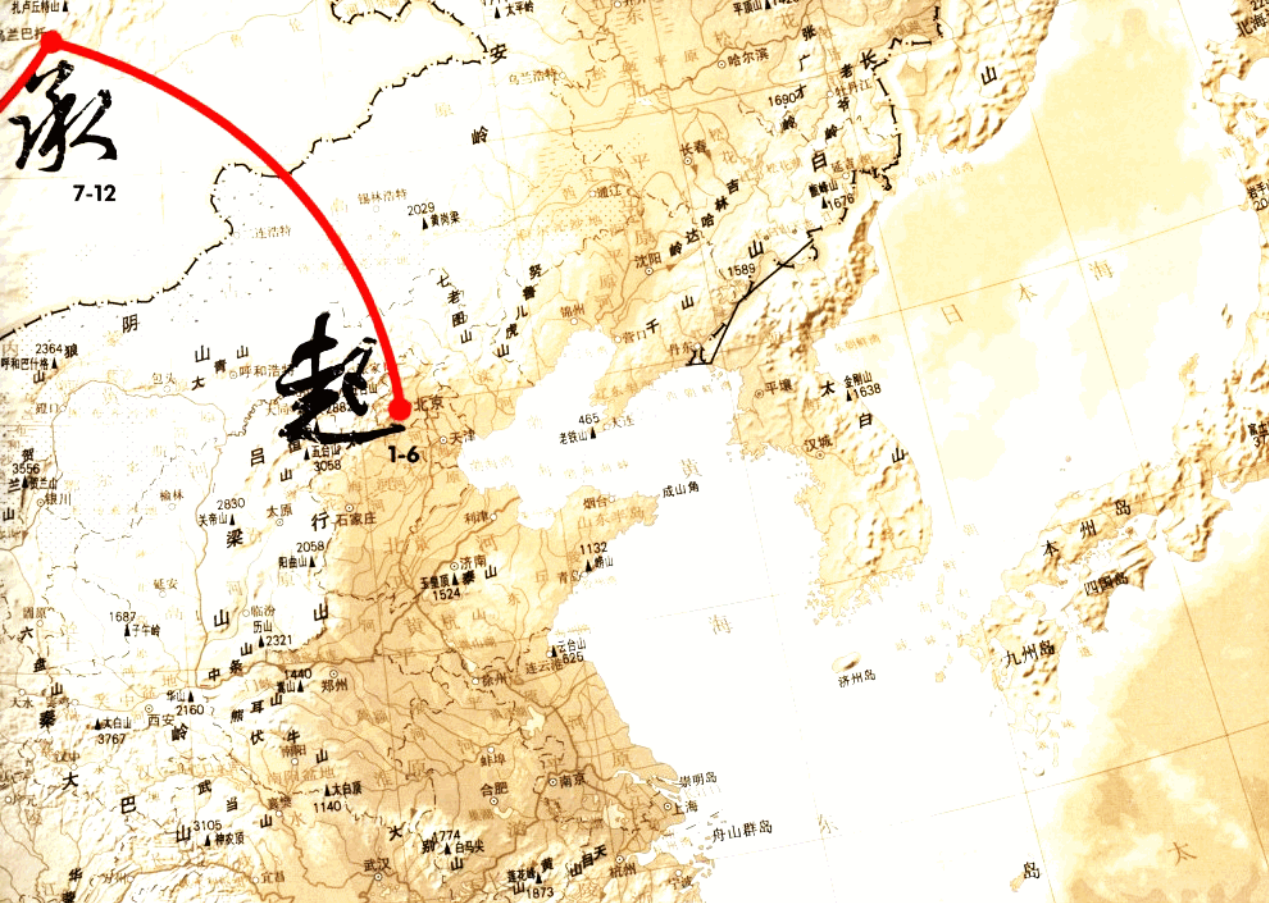
即使用崎岖的道路，也无法阻止途锐车队的
前进步伐。

彭博：《汽车博览》资深记者

能阻挡途锐车队前进步伐的，
只有绝美的风景！
雷鸣

雷鸣：《汽车之友》资深记者



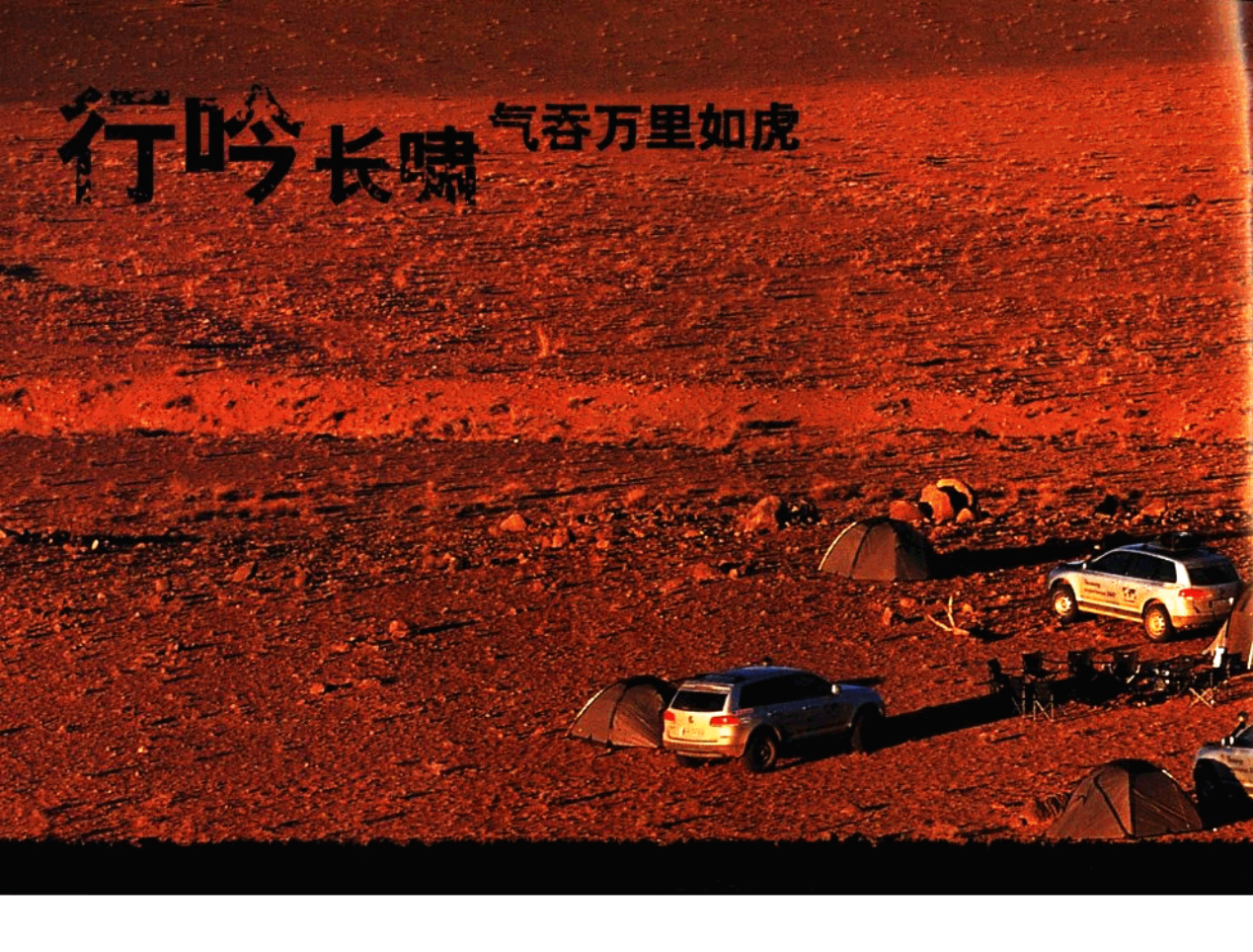




北京 → 乌兰巴托

行吟长啸

气吞万里如虎



冲吧，途锐，像蒙古战马一样！

车队踩足油门，冲进草原的怀抱，冲进白云的伞盖，冲向乌兰巴托……





此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

2005年5月21日 星期六

三千里路云和月

三千里路云和月

在进入外蒙后的第三天，车队一行暂营在了内蒙古省的高热山区。GPS显示这里经度达到了 104° ，也就是比兰州还要西。
在进人外蒙后的第三天，车队长一行暂营在了内蒙古省的高热山区。GPS显示这里经度达到了 104° ，也就是比兰州还要西。
在进人外蒙后的第三天，车队长一行暂营在了内蒙古省的高热山区。GPS显示这里经度达到了 104° ，也就是比兰州还要西。

在逃入外蒙后的第三天，天光大亮，所有星星黯然失色，但寒冷却丝毫没有减退。大家都不愿意寒冷纷纷回到了帐篷里。因此当手表指针转过八点半后，天光大亮，所有星星黯然失色，但寒冷却丝毫没有减退。大家都不愿意寒冷纷纷回到了帐篷里。因此当手表指针转过八点半后，天光大亮，所有星星黯然失色，但寒冷却丝毫没有减退。大家都不愿意寒冷纷纷回到了帐篷里。

喷发的火山，月光似乎把短长的山脊照得雪亮。亮度足可以用来读书。
帐篷上就像刚开场的球幕电影，亮度足以用来读书。帐篷，顶上是天，
与清晨司空见惯的山不一样，这里的地方甚至有些吓人，好像你只要抽出中
岩石上密布着无数的裂缝和裂紋，有些地方甚至有一些坑的塌方随处可见。但这些缝
隙却成了鸟儿的乐园，虽见不到身影，但却正啁啾了七八分响，聒噪之声盖满山
腰。由于山中存得住水，这里的草也比戈壁滩茂盛许多，日头见高，已经没有时间听
风声燕语了。车队继续上路，而今天的主要任务就是翻越南德山。
从地图上看来，南德山的峰顶海拔2825米，但路却比想像得难走了许多。出发后，我们顺
着一条山沟向上走，山沟里长满了各种各样的灌木，有的树根横在路前。

[illegible][illegible]

配有连续减震控制(CDC)的空气动力悬架
带有空气动力悬架的全时四轮驱动(4MOTION)



承

乌兰巴托



库尔勒

纵横

开山

引一代天骄折腰





神武的元太祖纵然有能力雄霸欧亚大陆，但对自己家乡恶劣的环境也无能为力。
途锐在出色的悬挂系统吸收了大部份的震动后，如同一艘艘在海面上航行的游艇。



此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com