

甘肃省公路交通史

资料选编

第五辑



甘肃省公路交通史编写委员会办公室编印

一九八三年五月二十三日

敦煌莫高窟外景



（本片由厅编办室搜集）

封面说明

陇西威远楼

陇西县自古即为我省陆路交通重镇，从金代始称巩昌府，威远楼座落在县城中心。它下为砖砌座基，中有行人楼洞，上为三层飞檐楼阁。雕梁画栋，工艺精巧，造型优美，蔚为壮观。登高远望，渭水陇山，尽收眼底。

据史书记载，公元一〇二三年（北宋天圣元年），为防御戎夏，在城东一里东北坊建一谯楼，取名威远楼，意即威震远方。公元一二六一年（元世祖中统二年），巩昌府总帅汪世显扩大城垣，移威远楼于城中。公元一三四一年（元至正元年），又设置铜壶滴漏，夜击更鼓，便得鼓楼名。公元一三六八年（明太祖洪武元年）施工重建。公元一七一六年（清康熙五十五年）、大兴土木，改建三层古式楼。其高五丈，似箭穿空；四围飞檐，犹燕展翅；顶为歇山，若虎伏岗；落落大方，坐落在三丈又三的砖基之上。公元一八三六年（清道光十六年），知府唐树义再加修葺，在楼台东南角设置石晷，并移宋时铜钟于楼台之上，无事报时，有事报警。钟鼓楼又从此得名。

解放后，国家几次拨款维修，面貌为之一新。一九六三年省人民委员会决定列为省级文物保护单位。

目 录

连 载

《甘肃省公路交通史》(上册初稿)

第二篇 周秦至清代的甘肃陆路交通

(公元前11世纪至公元1911年)

第四章 隋唐宋时期的甘肃陆路交通 (1)

(公元581年至公元1279年)

- 第一节 隋对甘肃境内丝绸之路的疏通及隋炀帝
张掖之行..... (1)
- 第二节 唐代甘肃陆路交通概述..... (4)
- 第三节 隋唐时期陇南故道、栈道及其陆路运输的
发展..... (15)
- 第四节 五代时期甘肃的中西交通..... (18)
- 第五节 北宋与西夏的贸易及其甘肃东西交通..... (22)
- 第六节 隋唐宋时期甘肃的陆路交通路线..... (26)
- 第七节 隋唐宋时期甘肃陆路交通管理及运
载工具..... (30)

专题资料

- 隋唐宋时期的馆驿和交通律令.....王崇厚 林启东 (33)
- 秦汉迄明清时期甘肃交通述略..... 薛仰敬 (37)

编辑常识

- 编史知识问答.....厅编写办公室整理 (43)

第四章 隋唐宋时期的甘肃 陆路交通

（公元581年至公元1279年）

隋唐（五代）宋（西夏）时期，由于封建社会政治、经济、文化的发展，甘肃陆路交通呈现繁荣，至五代迄宋亡，随着封建政治、经济中心的南移，甘肃陆路交通渐趋萧条。

第一节 隋对甘肃境内丝绸之路的疏通 及隋炀帝张掖之行

隋对甘肃境内丝绸之路的疏通

隋的统一，结束了延续三百余年的战乱局面。隋文帝时政治较为开明，为巩固其统治采取了一些措施，全国安定，人民群众获得了休养生息的机会，社会经济出现了繁荣景象。在隋统一之前，北方游牧的突厥族慢慢强大起来，逐渐占据了“东自辽海西、西至西海万里，南至沙漠以北，北至北海五六千里”^①的广袤土地，西域广大地区也在其控制之下。在北周和北齐时代，突厥族曾一度取代中亚和波斯商人的居间地位而与西方进行着以丝绸交易为主要内容的经济往来。

公元582年（开皇二年），突厥沙钵略可汗尽起本部属兵十余

^①《周书·突厥传》

万众及所属四可汗兵四十万人大举侵入长城。次年突厥兵深入武威、天水、庆阳等地，虏掠人畜，百无一留。在这种情况下，熟悉突厥内部情况的隋臣长孙晟向隋文帝建谋，应用远交近攻，离间强部，扶助弱部的策略分化瓦解突厥，果然收到了效果。公元583年（开皇三年），隋文帝命将军窦荣定取道凉州，击败阿波可汗的军队。阿波臣服，遣使来朝，引起突厥内乱。隋文帝乘对突厥的军事胜利，在河西立堡营田，以实塞下，加强对河西走廊的建设，保证了丝绸之路的畅通。

隋炀帝张掖之行

公元605年隋炀帝即位，他凭借隋文帝积累着的巨量民力和财富，得以无限制地行施暴政。这时突厥已分裂为东西两部。东突厥是在隋的保护和扶持下发展起来的，西突厥占据金山以西，包括西域的大部分地区，虽仍持强西域诸地，但这时名义上已臣服于隋。南北朝时期，由于混战割据，通过丝绸之路，中原和西域直接的经济往来，陆路运输、商业贸易一度减少，丝路时通时塞，隋战胜突厥之后，丝路再次疏通，中原和西域的直接经济往来，商业贸易，丝绸运输开始增多。当时，青海通西域的道路仍被吐谷浑遮断，河西走廊成为丝路的唯一通道。河西各镇仍是西域和外国商人同内地进行商业贸易和丝绸运输的中转地，西域诸国商人向来在张掖交易，而张掖在河西诸镇中又居于中心地位。隋朝很重视河西的战略地位，于公元608年（大业四年）谪天下罪徒为戍卒，在河西大兴屯田，并特别派遣吏部侍郎裴矩到张掖掌管通商事务。裴矩到张掖后很重视丝绸之路的管理和丝绸运输及商业贸易，并向西域各国商人询问调查西域的山川、风俗、人情、物产及政治、经济、贡赋等

情况，根据调查了解的结果，他撰写了《西域图记》。书中附有详细的地图说明，特别对敦煌到西域各国的陆路交通线路及交通要塞作了系统的记述。裴矩将《图记》进呈隋炀帝，引起了隋炀帝到西境游玩的极大兴趣。隋炀帝亲自召见裴矩，仔细询问了西域的真实情况，决心游玩西境。

公元609年（大业五年）春天，隋炀帝到西境游玩，他率领大军，准备征讨吐谷浑，在仪仗的簇拥下从长安出发西行，经陇关，过成纪（今秦安），天水至陇西。时已至四月仲夏，大猎于陇西。尔后，从陇西经狄道（今临洮）渡洮河，经枹罕（今临夏），在临津关渡过黄河，行至西平（今青海西宁），陈兵讲武，操练军队，进行了进击吐谷浑的准备。在浩亶川（亶音门，今大通河，在青海乐都县东）出兵击败吐谷浑伏允可汗，吐谷浑十余万众降隋。自西平、临羌以西，且末以东，祁连以南，雪山以北，东西四千里，南北两千里的土地尽归隋所有。取得这个胜利后，隋炀帝在金山（西宁西七十里）之上盛宴随从群臣，金山之宴的第三天，隋炀帝又率众挺进张掖。当隋炀帝的乘骑通过大通河上临时搭设的桥梁时，桥面坍塌，专制暴戾的隋炀帝当即处斩了朝散大夫黄且及督造桥梁的九个官员。隋炀帝到张掖后，以重利诱高昌王麴伯雅及西域二十七国使者伏路旁谒见。突厥官员也被这种盛况所震动，当场颂扬，表示归服，并献西域数千里之地。隋炀帝在西域设置西海，河源、鄯善，且末四郡。隋炀帝自张掖东还的路上，经大斗拔谷山（今武威县西二百里）遇大风雪，士卒冻死过半，马驴冻死十之八九。

隋炀帝西游张掖后，西域及外国商人，使者相继涌入内地，裴矩在张掖对入境商客提供各种方便，甚至供给沿途费用，鼓励他们到长安经商。结果，“西京（长安）诸县及西北诸部，皆转输塞

外，每岁钜亿万计。”^①“西域商贾往来相继，所经郡县，疲于送迎。”^②

隋炀帝西游张掖后的第二年，由于丝路的畅通，中原和西域的陆路运输；商业贸易开始繁荣，西域和外国使者、商人齐集东都洛阳，和隋朝进行政治、经济、文化的各种交往。甘肃全境，尤其是河西走廊，在这个时代也由于丝路的畅通，陆路运输，商业贸易，文化交流呈现出繁荣、发展的情况。

第二节 唐代甘肃陆路交通概述

唐前期国势强盛，威力远被四方，中期以后，仍保持大国声望，中外交通主要是海上交通，畅达无阻。甘肃是内陆省分，根据《新唐书·地理志》记载，唐朝与外国交通最重要的路线凡七条，五条是陆路，两条是海路。甘肃处在五条陆路交通线的第四条，即安西入西域道的东端。唐太宗平定甘肃割据政权之后，甘肃东西、南北交通已经畅通，甘肃境内的丝绸之路再次恢复繁荣。

隋末唐初甘肃的割据政权

对中西交通的暂时阻塞

唐初在甘肃境内的兰州至天水、武威至酒泉一带，先后存在两个割据政权，这不仅是唐王朝统一的大问题，同时也是中西交通暂时阻塞的直接原因。

隋炀帝末年，在全国农民起义形势的推动下，甘肃的人民群众

①《资治通鉴》卷181《隋纪五》

②《资治通鉴》卷180《隋纪四》

挥戈起义，隋朝军官也相继举兵反隋。安定郡（治所安定，今甘肃泾川县）人荔非世雄，于公元616年（隋大业十二年）据临泾县（今甘肃镇原县）聚众起义，自称将军，得到了陇东群众的拥护。公元617年，金城郡（治所金城，今甘肃兰州市）军官薛举与其子薛仁果起兵反隋，逐走隋官，自称秦王，年号秦兴，不久称帝，迁都天水。隋亡后，薛氏父子继续割据称帝。公元618年（唐武德元年）7月薛举凭借精锐骑兵，在陕西长武浅水原大败李世民。同年11月，薛仁果与李世民再次大战于浅水原，李世民大获全胜，薛仁果兵败降唐。

武威郡（治所姑藏，今甘肃武威县）军官，李轨原任隋武威郡鹰扬府司马，与薛举同时（617年）割据，自称河西大凉王。李氏割据政权的存在，直接影响了中西交通和陆路运输的畅通，甘肃境内的丝绸之路再次阻塞。自汉魏南北朝以来，西域及外国商人留居河西甚多。武威安姓大族据传就是东汉时到中国的安息国王子安世高的后裔，《新唐书·宰相世系表》说：“安息国后汉末遣子世高入朝，因居洛阳，魏晋间家于安定，后徙辽左以避乱。又徙武威。后魏有难陀，孙婆罗，周隋间居凉州武威，为萨宝，生兴贵、修仁”。安氏世代居住凉州为萨宝，所谓萨宝，据近世学者考证，本意为商队领袖。隋末大乱，薛举在陇西称王，河西大受威胁，以安氏为代表的“胡商”集团为维护其商业利益，极力支持当任隋武威郡鹰扬府司马的姑藏豪族李轨占领整个河西割据称雄。武德初年，薛仁果兵败降唐以后，全国渐趋统一，洮渭流域通往关中的陆路交通已复畅通。但河西走廊的李轨仍割据一方，当时的安氏集团渴望恢复中西亚及长安间的商业贸易，因此和李轨政权发生利益冲突，在这种背景之下，安兴贵秉承唐高祖的旨意，潜回武威，与其弟安

修仁发动政变，擒拿了李轨，使河西统一于唐王朝的政权之下。从此，丝绸之路再次疏通，中西陆路交通和以丝绸运输为主的经济往来，商业贸易，得到了恢复和发展。

盛唐——甘肃境内丝绸之路的繁荣

唐前期（贞观到天宝的一百多年中）的唐太宗、武则天、唐玄宗三个皇帝，都在不同程度上代表进步倾向，尤其唐太宗——李世民（公元599—649，公元626—649在位），他接受隋末农民起义的教训，在全国行施祖庸调制和主要在关东地区推行均田制，农民获得了土地，又减轻赋税，使农业得到了发展。和均田制相联的府兵制，也显示了它的实力。他常以“亡隋为戒”较能任贤、纳谏。当时社会经济有所恢复，被后世史家誉为“贞观之治”。唐前期国内安宁，四裔兵附，富强无比。这时中西陆路交通畅达，丝路畅通，丝绸运输，商业贸易、文化交流等都已达到高度发展的盛况。

一、军事征战与中西交通的疏通

为了巩固国防，保卫边疆，统一李唐大业，公元629年（贞观元年）唐王李世民命李靖、李勣等大将军分六路出击乘隋末大乱又复强盛的东突厥，大破突厥军。次年，唐军俘获颉利可汗，取得了东突厥的彻底胜利。西突厥则控制西域诸国，封闭了西域进入中原的联系，拦截和虏掠过往于丝绸之路上的使者和客商，不准其进入内地。麹氏高昌王依仗西突厥的庇护，在丝路要道设立关卡，对进出河西的商人课以重税，使东西商客闻而生畏，裹足不前。唐太宗决心畅通丝路，沟通中外经济、文化交流，于公元640年（贞观十四年）令侯君集率众首先平定高昌（今新疆吐鲁番）。以后又派兵灭焉耆，平龟兹，扫除了西突厥在西域的势力，设置龟兹，焉耆·

于阗，疏勒四个都护府，西域全境处在唐王朝的直接统治之下，武功远盛于西汉。波斯，大秦等均向唐王朝遣使入贡。“九州閭闾开宫殿，万国衣冠拜冕旒”这正是盛唐国力的形象写照。

唐太宗时期从陇西到兰州渡黄河，沿庄浪河谷过乌鞘岭进入河西走廊，是唐代甘肃境内丝绸之路的主要走向。甘肃境内经唐初平定割据政权之后，社会安宁，丝路畅通，生产发展，经济繁荣。

二、唐联婚吐蕃、二公主路经甘肃

公元634年（唐贞观八年）吐蕃族（即现在的藏族）首领松赞干布开始派使者向唐王朝纳贡，松赞干布奏章求婚，未成。由于吐谷浑国王的离间，松赞干布率兵马二十万集结在四川松番，扬言来接公主，并说“如果唐朝不嫁公主给我，就立刻向内地进攻”。唐以四路大军围攻，夜袭其营，消灭一千多人。松赞干布非常害怕，便领兵退回，并派使者请罪，趁此机会，重提求婚之事，唐太宗答应了。

公元641年（贞观十五年）唐太宗将宗室养女文成公主嫁给松赞干布。松赞干布率领军队临时驻扎在柏海（今青海鄂陵湖或扎陵湖），迎接文成公主。公元710年（景龙四年）唐中宗将抚养雍王守礼的女儿金城公主嫁给弃隶缩赞。这是唐初70年内两次与吐蕃联婚。唐联婚吐蕃，促使和盟，对唐初期的社会安宁和陕西经甘肃通往青海、西藏的陆路交通以及汉藏经济、文化交流都有重要作用。

文成公主、金城公主和吐蕃联婚时，兰州已是西北交通重镇，从长安到兰州多经渭水流域，越陇坂（指陇山）经成纪（今秦安）天水、陇西、岷口（今定西县境内）榆中到兰州。由兰州渡黄河经鄯州、河源至柏海进入西藏。唐朝使臣及地方官员多循这条路入藏。公元822年（穆宗长庆二年）大理卿刘元鼎以遣吐蕃会盟使的

身份，与吐蕃前领论纳罗在拉萨会盟，他就是循这条路入藏的。《新唐书·吐蕃传》记载了刘元鼎在兰州的一段见闻“元鼎逾成纪、武川、抵河（指黄河）广武梁，古时城廓未堕，兰州地皆秔稻，桃柳李榆岑蔚，户皆唐人，见使者麾盖，夹道观”，广武梁，据清代学者张国常考证，在今兰州河口，即庄浪河入黄河处。秔稻即粳稻，榆中县来紫堡一带种植粳稻历史悠久，刘元鼎看到“地皆秔稻”可能就是这一带。榆中来紫堡、金家崖一带，古寺庙甚多，如黄家庄的弥勒院、寺背后的妙乐院、李家庄的长寿寺。据说这三个寺院，都是为文成公主嫁到西藏，临时修建的禅院，原是供公主路过和吐蕃迎亲者住宿用的。根据上述情况和榆中一带群众的流传，文成公主、金城公主联婚吐蕃是经过甘肃、青海进入西藏的。联婚送嫁，使臣过往，证明唐初长安经甘肃过青海进入西藏是一条陆路交通路线。

三、陆路运输与商业贸易

交通对政治、经济、文化有极其重大的意义。唐代全国以长安为中心，分为四条干线，即东、西、南、北四路干线，干线经过的诸城市是西京以外四方交通枢纽，从这些枢纽再到其他城市，同样安顺。远行数千里，无须带兵器。陆路交通的畅达，为商业贸易的发展提供了有利条件。从西京安远门，西到凉州（河西节度使驻在地，今甘肃武威县）再到西域诸属国凡一万二千里，沿路有驿，供行人酒肉。中国输出的丝织品、瓷器等商品，都以世界最先进的资格受到国际市场的欢迎。这些商品的输出，一是从海路，二是从陆路。当时沿丝路经甘肃是中西商业贸易的主要路线之一。

四、友好往来及基督教、伊斯兰教的传入

《唐书》记载，唐前期东罗马政府使者沿丝绸之路到唐京都长

安，多次来聘。公元643年（贞观十七年），东罗马王波多力遣使来聘，贡赤玻璃，绿金精等物，唐太宗接待甚优，发玺书礼答，并回赠了不少丝织品。公元669年（高宗乾封二年），和公元701年（武则天大足元年）东罗马使者都先后来朝，贡献方物，结交通好。公元719年（玄宗开元七年）一年之中，东罗马政府遣使沿丝路到唐京城长安两次，一次是委托吐火罗首领来献狮子、羚羊；一次是派遣基督教大德僧（即大主教）来朝贡，兼有在中国传教的使命，基督教在中原地区的传播始于这个时期。公元635年（贞观九年），罗马传教士阿罗本沿丝路随商队来到中国，通过甘肃进入长安传教，于公元638年在长安义宁仿造大秦寺，这是中国最早的基督教教堂。明末，在长安挖掘发现的唐德宗建中二年（公元781年）勒刻的《大秦景教流行中国碑》对景教在中国的流行传播的缘由和过程作了概括记载。景教即基督教的一个宗派，自五世纪从基督教中分裂出来后开始向东方传播。公元742年（玄宗天宝元年），东罗马政府再次遣大德僧来朝。总计从贞观到天宝初，政府级的东罗马使者来聘凡七次，至于民间自由商队的东来就更多了。

在驰命东来的外国使者中，还有大食（阿拉伯国家）人。据文献记载，有唐一代通过丝路到长安的大食使者计有四十余次。大食在西汉时称条支，中国和阿拉伯国家的关系，自西汉以来逐步加深。七世纪初，穆罕默德始创伊斯兰教，他曾号召信徒们说：知识远在中国，你们应该去中国学习知识。当时阿拉伯国家来中国的有很多商人和传教士，其中，波斯商人最早涌入中国。这时，即公元七世纪中叶伊斯兰教传入中国，曾先后在回、维吾尔、哈萨克、撒拉、东乡等少数民族中传布。

五、造纸、印刷术、火药制造技术的输出

造纸术是中国人民的发明，其制造工艺至迟在东汉已达到了相当水平。造纸术经丝路西传，是我国对世界文明伟大贡献之一。公元751年（天宝十年），唐政府和大食国发生冲突。唐安西节度使高仙芝和阿拉伯人在怛逻斯（今江布尔）大战，结果大败而归，高仙芝战败，许多士兵被俘，著名史学家杜佑的族子杜环也为大食所虏。公元762年（唐代宗宝应元年），杜环附商船东归，他根据在中亚的见闻经历，撰写了《经行记》，据载，被俘在阿拉伯的中国兵士中，有许多手工业者，其中有金锁匠、画匠等，再据阿拉伯史家追记，当时被俘的确有许多造纸工人。八世纪末，波斯和巴格达已出现造纸作坊，之后，造纸术又传到了埃及、摩洛哥等地，公元1189年法国出现造纸作坊，随之传遍欧洲。

印刷术是我国劳动人民的又一伟大发明，隋初，我国已有雕版印刷，费长房在《历代之宝记》中说，隋文帝于开皇十三年（公元593年）下诏，“废像遗径，悉令雕撰”，中国至迟在七世纪初，已经出现雕版印刷。中国印刷术通过丝路逐渐西传。根据考古工作者在敦煌、吐鲁番等地，发现的印有小佛像的佛经卷子，说明雕版印刷首先传入河西走廊和新疆地区，以后才转辗传入阿拉伯各地。

火药是随着魏晋以来炼丹术的盛行而发明的，最初也随着炼丹术西传而首先传入阿拉伯国家。隋炀帝在宴会和元宵灯市中，常用烟火爆竹向外国使节和商人夸耀中国火药技术。公元八、九世纪，作为火药重要原料的硝石传入阿拉伯，阿拉伯人称之为中国雪，并用它来炼丹，治病和制造琉璃，后来，火药被用于军事，使军事战略战术发生了变化。

唐僧取经在甘肃经历简述

玄奘（600年—664年），河南缑氏县人（今河南偃师县），俗姓陈，名祿，法号玄奘，在著名的神话小说《西游记》中被称为唐僧。

玄奘出身于一个小官宦家庭，父亲陈惠曾任江陵县令，隋末避乱家居。玄奘十三岁剃度为僧，十八岁时出外游学，曾到长安、成都。后来，泛舟三峡，顺江而下到达荆州，转辗赵州（今河北赵县），相州（今河北临漳县）等地，习佛讲学近十年，于公元627年（贞观元年）重返长安。这时长安政治安定，佛徒荟萃，玄奘贯通名宗，学识渊博，被称颂为“释门千里之驹”。玄奘为了得到佛教大乘“法相唯识”真谛，遂立志“誓游西方”，取《十七地论》“以释众疑”。

由于，唐政权刚建立不久，西乱尚未平息，凡出境越渡关塞要津，须向政府申请，取得通行证，方可通行。玄奘联合几位僧人，上书朝庭，申请西出取经，未获批准。公元629年（贞观三年），关中大旱，长安饥，朝庭准许所有人等可四处随丰就食。玄奘混在灾民之中，离开长安，孤身一人，踏上了西上取经的艰难历程。他沿渭河西行，越过陇山，经过秦州，继续西进，过渭源到达兰州。在兰州稍事休息，正巧遇见凉州人送官马西归，玄奘和他们结伴同行，在兰州金城关渡过黄河，沿庄浪河谷西行，翻越乌鞘岭，

唐 僧 取 经



—○○— 唐僧取经 西夏 榆林窟 第3窟

（选自敦煌莫高窟、榆林窟第三窟）

穿过古浪峡，到了凉州。凉州素来是佛学盛行之地，在他停留期间，接受了当地僧众的邀请，登坛讲授佛法经学月余，驻守凉州的都督李大亮得知他要西行，坚执禁令，命他东还。玄奘义无反顾，感动了凉州法师慧威。在慧威的协助下，由两个小沙弥护送，星夜离开凉州，昼伏夜行，风餐露宿，经过张掖，酒泉，到了瓜州（今甘肃安西县），瓜州刺史独孤达笃信佛教，对玄奘大为同情，并不留难，甚至将凉州发来的通缉令也在玄奘面前销毁，要他赶快西进。

由瓜州到中亚地区当时有南北两道，南道从瓜州越敦煌，经鄯善、进入中亚。北道从瓜州北行至伊吾（今新疆哈密）过葱岭进入中亚。因北道比较安全，玄奘决定沿北道前进。这时玄奘的乘骑已经病死，护送他的两个小沙弥，一个先到敦煌，一个已回凉州。玄奘离瓜州出玉门关后，碰到一个叫石槃陀的胡僧，愿陪他西行，石槃陀还引来一个骑着瘦马的老翁，向玄奘介绍说：老翁往来伊吾三十余次，熟悉路途。玄奘十分高兴，请老翁指点引领。但老翁却劝玄奘说：西天渺远，路途险恶，沙渍里唯以枯骨为记，成群结队尚有不测，你单身一人，何必冒险，还是算了吧。玄奘发誓西行，至诚精神感动了老翁。老翁和玄奘交换了马匹，对他说，别看我的马老瘦不堪，但它往来伊吾三十余次，脚力矫健，并能识途，乘它西行，保你能过沙漠。玄奘遵照老翁指点，骑着老马，和石槃陀西行，到疏勒河边，为了避开稽查，绕到离玉门关十多里远的地方，河身较窄，两岸相距只有丈余，砍倒白杨，搭作便桥，铺草填沙，安然渡过了疏勒河。

一天夜间休息时，随从石槃陀经不起路途艰辛，害怕前途不测，想抛下玄奘回返，又担心万一玄奘被捉，供出自己，受连累，

因此，陡起歹念，想加害玄奘。他持刀奔向玄奘，玄奘泰然自若，端坐不动。石槃陀为玄奘的凜然正气所震摄，放下屠刀，央告玄奘说：此去路险道恶，绝无水草，只有五烽下面才有水源，但守卫甚严，倘被发现性命难保。玄奘意志坚定，毫不为其所动，人各有志，不能强求，决计辞退石槃陀，坚持西行。但石槃陀不肯离去，玄奘向他发誓，即使被捉，甘愿一人承担，决不牵连他人。石槃陀得到信诺保证，悻悻而去。

玄奘单身只影，真是古道西风瘦马，夕阳西下，避开沿途烽燧盘查，循着枯骨和马驼粪便前进，这样走了八十多里，望见了第一个烽火台。他躲在沙沟里待夜晚取水偷越。傍晚，当他到烽火台前取水时，被戍卒发现辑拿。幸而守台校尉王祥信奉佛教，问清来意，大喜过望，对玄奘百般尊敬，并留他住了一宿。次日清晨，王祥给玄奘装足了水和干粮，亲自送行到十里以外，给他指点捷径说：从这条路走，可直奔第四烽火台，守台校尉王伯陇是我的本家，为人正直，心底和善，说明缘由，定会相助”。玄奘到第四烽火台，受到王伯陇的热情款待，临行前又赠送了他一皮囊水及干粮和马料，让他避过第五烽火台，直达野马泉取水。至此他离开了甘肃境，行至哈密以南的莫贺延碛沙漠（今哈顺沙漠）。平沙无垠，大野漠漠，走不多远就迷失了方向，找不到水泉。谁料他下马取皮囊饮水时，皮囊失手落地，倾到一空。没有水绝难前行，怎么办呢？在无可奈何之际，只得折回到第四烽火台去取水。他勒转马头，走不多远，心中暗想：我当初立誓，不到天竺，决不后退一步，碰到困难即缩步不前，有背誓言，而今宁可西进而死，决不东归存生。他以坚韧不拔的勇气，毅然策马继续而进。一直走了四天五夜，滴水未进，口干舌焦，呼吸急促，几乎葬身沙漠。多亏老马识