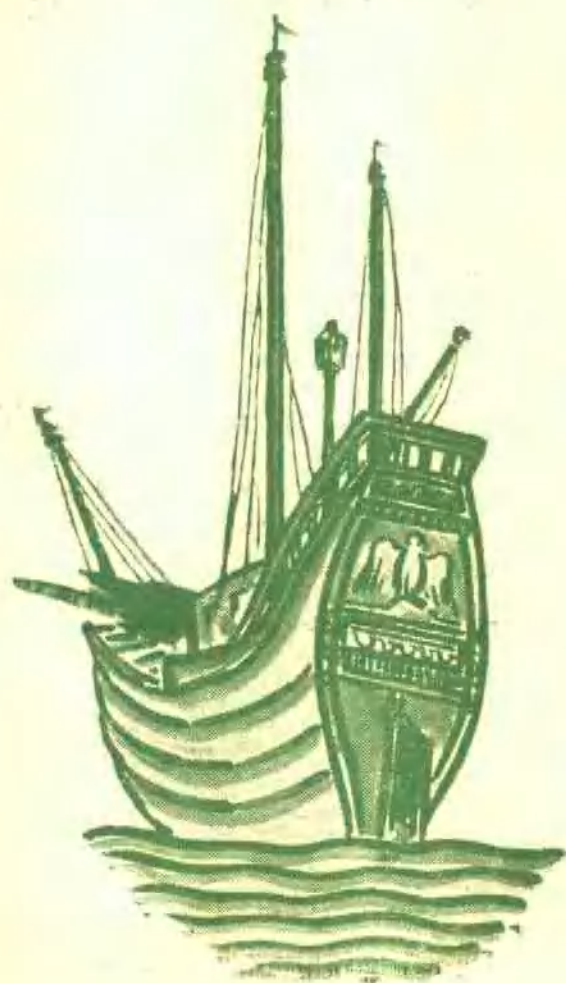


泉州海外交通史博物館

內容簡介



1959年泉州

序 言

泉州是我国古代海外交通的重要港口，远在数世纪以前，便和亚、非各国进行和平贸易与友好往来。通过经济文化联系，使我国与亚、非各国人民建立了深厚的友谊。在进行伟大社会主义建设的今天，我们十分珍视这种友好的往来，并将继续巩固和发展与各国人民的友好关系，以保卫世界和平。

泉州海外交通史概說

泉州地扼晉江下游，是福建东南沿海的文化古城，也是我国古代海外交通的重要大港。它在中古时期，海外交通的繁盛著称于世界，受誉为世界大貿易港之一。



泉州港之一角

远在公元六世纪的中期，中国出现了南北朝的局面。当时南朝统治的南方地区，由于受战争的破壞較輕，北方劳动人民南移，加速了南方的开发，使南方经济获得新的发展。加以陆上交通受到一定限制，更促进了海上交通与海外貿易的发展。泉州的海外交通，就在这时候开始有了文字記載。

南朝陈武帝永定二年（公元558年）印度僧人拘那罗陀来居南安丰州九日山翻譯“金剛經”，后于天嘉六年（公元565年）由泉州港发舶往旃迦修国，（现在馬來半島）为泉州海外交通史写下第一頁。

隋唐时代海运大开，泉州的海外交通，在原有的基础上有了新的发展。特別在唐代，社会生产力高度的发展，国家富强，对外交通发达，为亚洲各国经济文化交流的中心。当时，在西南亚和北非一带，也兴起了一个强大的阿拉伯封建帝国，它的商业很发达，对唐帝国海外貿易的发展提供了有利的条件。

唐代泉州社会经济相当繁荣。在农业方面出现了大型的水利建設：如城东有周圍28里，灌田达300餘顷的高书塘；城南有迂迴四十多里，灌田約达现在四万多亩的六里陂它們都是当时经济发达的见证。在经济发达的基础上，泉州的海外交通，很自然地也跟着进一步发展了。

唐代的廣州、泉州、揚州、交州同为南方四大貿易港。唐代特在泉州設參軍事，掌出使导贊，办理接待外宾舉行典礼事务。在这一时期亚州若干国家有許多人民，因貿易和傳教而来泉州侨居。如唐武德六年（公元623年）伊斯蘭教主穆罕默德派門徒三賢四賢来泉州傳教。后来三賢四賢死在泉州，现东門外灵山尚有他們的墓葬。

泉州东门外灵山唐代伊斯蘭教三賢四賢之墓



五代时，王审知兄弟父子相继统治福建，当时北方混战，南方比较安定，北方劳动人民大批南下，在他们和福建人民共同劳动开发之下，整个福建的经济出现了新的局面。泉州在这时候不仅围垦海滩——筑“陈埭”

（现南门外陈埭村）扩大了耕地面积。且“每岁发蛮舶”，“招来海中蛮夷商贾”发展海外贸易。特别是留从效统治泉州的时候，为了适应泉州海外贸易的发展，曾把泉州的城加以扩建，并环植刺桐。这时，泉州更以大量的“陶瓷铜铁，远贩“番国”。海外贸易再一步发展。又因泉州沿城环植刺桐，从此即以“刺桐”，“桐城”之名见称于中外。

北宋初期，我国北方和陕西先后为契丹和西夏所据，西北陆路交通阻断，黄河又屡次决口，迫使统治者不得不发展南中国的经济和海外贸易。同时，建都在巴格达的东大食王朝也十分重视对印度、中国的贸易，在国内外这样情况下，宋代的海外交通，便呈现出非常繁盛的局面。泉州的海外交通也比唐、五代更加发展了。

两宋时期，泉州社会经济的繁荣，只要从现存开元寺的东西二塔，安海的安平桥，惠安的洛阳桥、泉州的石笋桥、顺济桥等巨大的建筑物来看，便可令人置信。宋代泉州海外交通之盛为全国屈指有数，为当时中国海外交通的中心，如南宋吴自牧的《梦粱录》所称：“若欲船泛外国买卖，则到泉



泉州开元寺



宋代泉州开元寺东西二塔

州便可出洋”。宋代特在泉州設立“市舶司”和“来远驛”来专管泉州的海外貿易与招待外国的貢使等机构。并列市舶收入为国家財經的主要收入。尤其是南宋时期，泉州海外貿易之盛，更駕乎廣州甲于全国。

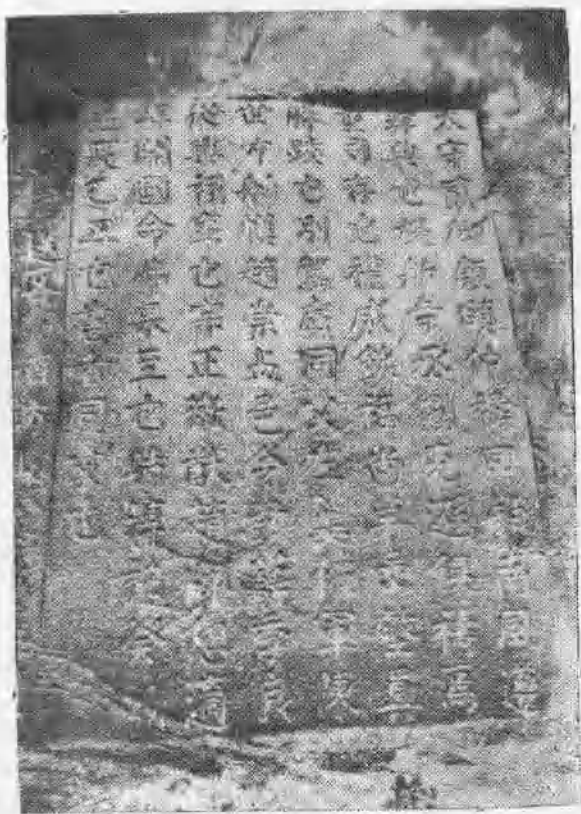
元代泉州两次建省，为东南巨鎮。由于海外貿易的发达，受譽称为世界大貿易港之一。元代亦在泉州設立“市舶司”。

宋元时期亚洲各国人民渡海来泉貿易，傳教的数萬人，我国为尊重外人的生活風俗习惯，特在城南設“番坊”供他們集居。当时，我国很注意海外貿易的獎勵和保护，如獎給

官銜，禁苛征，罢“和买”，以及重視番舶在海上失事的搶救，与所遺貨物准許原主召保認領等措施，都一一在泉州实施。最值得提出的，南宋时当“番舶”要回帆返国的时候，泉州的地方官吏往往为它上九日山上通远王庙內举行祈風的祀典，祝它顺风返帆。现在九日山上还留有許多摩崖祈風石刻。这些石刻每方都灌注了中国人对外人的真挚友誼，是当时中外人民在泉州友好和平的有力的历史見証。

随着海外交通的发达，泉州人民也很早渡海出洋。1957年在莆田发现的祥应庙碑，有北宋时船舶綱首泉州人朱紉发船往三佛齐的記載；1953年在泉州发现了元大德年間泉州人奉使往火魯莫斯的石刻，都可作証。而由于中外人民往来的頻繁，和平貿易

的发达，便大大促成了中外經濟文化交流。当时泉州的絲織、造船、磁器等手工业非常发达。泉州所产的“泉緞”和青瓷都是世界上最受欢迎的商品。所造船舶堅固耐用，巨大寬



南宋南安九日山为番舶回航祈風石刻之一



五代至宋泉州東門外碗窰村北窰場的遺址

敞板為阿拉伯人所喜愛而大量出口。從這些手工業的輸出品，也有有力地說明了宋元時代，泉州勞動人民的智慧與生產技術的高度成就和他們對海外貿易所起的推動作用。此外，占

城稻、棉花、甘蔗……等農作物，亦于宋代相繼傳種來泉。在文化方面，宋代清淨寺的建築和元代華表山摩尼教的遺址，以及宋元時代景教婆羅門教等石刻、墓葬在泉州的



泉州清淨寺明善堂中的石刻



泉州伊斯蘭教清淨寺（現在本市奎門街）

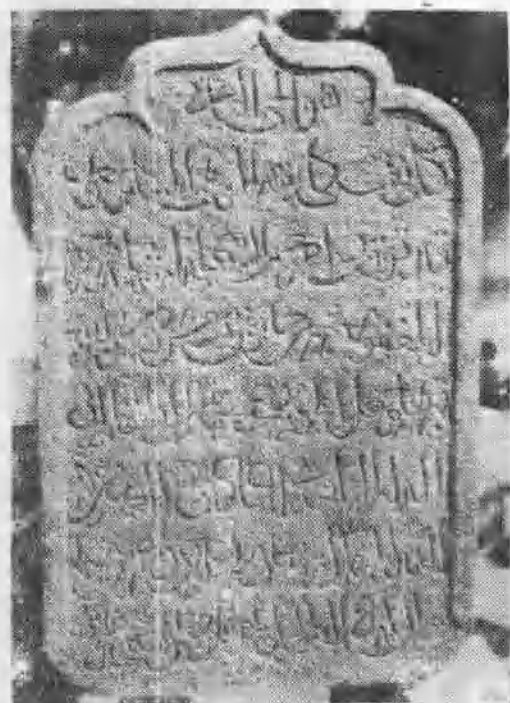
不断发现，都是中外文化交流的开花结果。我们可以肯定地说：宋元时代通过泉州海外贸易，使中外经济文化的交流，是大大丰富了中外人民物质和精神生活。



在泉州出土的元代婆罗门教石刻



在泉州出土的元代景教石刻



在泉州出土的元代伊斯兰教墓碑石。内刻：
“死者名伊撒尔德，阿拉伯人，到中国泉州
经商并传教。他已经离开这一个可毁灭的世
界，到永远存在的天国去了。卒于回历72
1年（公元1321年元至治元年）”



宋代阿拉伯人墓碑



泉州开元寺大殿露台前的獅身人面石刻

元末明初泉州遭受了长期的混战破坏，和明初的“海禁”，使泉州海外交通受了不小的影响。

明洪武初泉州仍设“市舶司”，但主要是对大琉球交通，不久因“海禁”廢置。永乐三年(公元1405年)恢复設置，并設“來遠驛”于卑桥村，(今卑桥头)。未几，



又移置福州。但 泉州南較場出土的波羅門教女神毗濕紐

海外交通的停頓。当时，对侨居泉州的外国人民及其宗教仍予注意保护，如明成祖永乐五年(公元1407年)曾頒一上諭，保护泉州的伊斯兰教，严禁官員軍民对清淨寺侮慢欺凌。永乐十三年(公元1415年)少監張謙，使渤泥(波羅洲)，由泉州出发。永乐十五年(公元1417年)郑和第五次下西洋路过泉州特往灵山圣墓行香，留下碑記。

明至鴉片战争前，是我国资本主义萌芽时期。那时候泉州的社会經濟有着相当程度的繁荣。若干手工业有高度发展，其中磁器，絲織、制糖等产品，都为海外貿易主要輸出品。同时，通过海外貿易和華僑的出国，我国的先进



郑和下西洋路过泉州圣墓行香的碑記



随着华侨的出国，我国的各项生产工具都传到南洋各地，这时南洋的农民使用我国的牛犁

生产技术，生产工具陆续外传；而番薯、落花生、玉蜀黍、菸草等农作物的相继传种于泉州。中外经济文化交流也就更显得频繁了。在同一时期，泉州除正常的海外贸易外，由于欧洲资本主义发展，欧洲殖民者侵入我国沿海作非正常的贸易，和我国资本主义萌芽商品大量生产的影响，也出现了一批自由商人活跃于海上。他们不管统治者的海禁，而

和东西洋各国商人进行贸易，如李旦即为这方面的代表人物。但这时候欧洲资本主义国家的海盗式的商人，在东方海上杀人放火，这使我国的海外交通直接蒙受很大影响。

明至清初泉州海外交通没落，原因是多方面的。元末的混战，明初的严海禁，是它的开端，明中期的倭寇侵扰，欧洲殖民者的掠夺破坏以及漳州の開港，清初海禁“迁界”，和廈門的開港都直接間接造成泉州海外交通的衰落。

鴉片战争后，由于帝国主义的侵略和国内封建主义的剥削压迫，近百年来泉州社会和经济遭受严重破坏，海外交通航行为帝国主义所夺。本来在漳、泉、兴化等地，过去居民以海为田，除渔船外多置商船通航中外，自帝国主义的洋轮侵入我国内外航线，控制海上交通之后，情况大变，内地船商之利，遂致侵夺无遗，海“昔之海坳有船数十者近则只存数号”（左宗棠奏稿）在这期间内由于社会经济受破坏泉州海外交通主要表现为我国人民大量出国。我们的华侨带着祖国先进的生产技术工具和文化如耕田的牛犁与制糖技术与工具等到南洋各地，对南洋开发起了极大的作用。这一贡献是世界所公认的。特别是和南洋人民长期友好和平地共生活，共劳动，互通婚，更表现出中外人民无限深厚的友谊。但由于帝国主义的侵略日益加深，泉州社会经济的日益破产，和五口通商后廈門在帝国主义侵略势力控制下，逐渐形成帝国主义者倾销商品掠夺原料的口岸泉州海外交通也跟着逐渐陷于停顿。

解放后随着社会主义建设的大跃进，泉州成为晋江专区的经济、政治、文化中心。泉州港的建设，列为重要的基本建设内容之一；它的前途将比过去任何历史时期有更光辉的一面。

陈 列 館 介 紹

本館的陈列主要是反映自公元六世紀的南朝时，泉州港的海外交通有文字記載以后一千多年来，泉州港对外貿易的发展过程。同时，說明在各历史时期，通过正常的貿易，繁荣和丰富中外的經濟文化；促进我国和各国人民的友誼所起的作用。我們根据各时期不同的特点把它分为：南朝至五代泉州海外交通的萌芽和渐盛；宋元时代的全盛；明清的衰退和近百年来，以及泉州港未来的展望等五文部份分別陈列：

· 第 一 部 份

南朝陈至五代泉州海外交通的萌芽与渐盛

(公元557—959年)

西晉永嘉之乱以后，中原士族和一部份劳动人民相继南迁，他們带来了进步的生产工具和技术，对我国南部的开发起了很大的作用。随着我国封建經濟的南移与国际贸易的日益繁盛，泉州港便逐渐成为我国海外貿易的重要港口。

这一时期的陈列，是以泉州港的海外交通有文献記載的南朝开始，經隋唐至五代，前后四百多年間，泉州海外貿易的发展和在国内外所处的重要地位。同时，反映这一历史时期中泉州农业生产情况及冶炼、陶瓷手工业的发达，成为国际贸易品中的重要部份。通过海外貿易促进中外文化艺术交流，出现了規模宏大的佛教建築和精美石刻造像。

第 二 部 份

宋元时代泉州海外交通的兴盛

(公元960—1367年)

宋元时代是我国封建經濟重心，完成其南移的过程，这时期在我国，特别是南中国經濟文化发展都大大的地跨越了前代。由于国内的經濟发展，推动了海外貿易更进一步的繁盛。

本时期的陈列着重介紹宋元时代与海外貿易有关的泉州社会經济发展情况，大型农业水利工程的兴修与开凿，由海外传入的占城稻、棉花、甘蔗的种植，对农业經濟所起的作用。在手工业方面也得到高度发达，絲織品与造船馳誉国际；陶瓷的大量生产，佔貿易

品中的主要地位。宋元时为鼓励外商到我国交易所采取有利于发展海外贸易的措施，以及在泉州设立市舶司并设“蕃坊”供外人居住，泉州地方官吏欢送外商船的出海等友好的表现。

随着海外贸易的发展，许多外国商人、传教士及遊历家都到过泉州，有的甚至长期居住。他们和我国人民相处的很好。我国人民也到外国去。由于海外交通的频繁，出现了中外文化交流，丰富了双方人民的文化生活。我国罗盘、火药及印刷术的外传，以及中外医药的交流和各种外国宗教传入，这些经济文化的联系是非常密切的，从所遗留的实物可以看到当时泉州在国际贸易上的地位。

由于经济的高度发展，泉州出现许多大型的建筑物如著名的洛阳桥和东西塔都是这时候所建。在石刻的艺行及各种民间工艺也有着高度的发展。

第三部份

明清时代泉州海外交通

(公元1368—1839年)

明清时代是我国封建社会发展到最高阶段的时期。在这时期中经济、政治、文化一般都比过去有更高的发展。但由于国内外各种因素的影响，使泉州的海外交通不可能在宋元繁荣的基础上再进一步的发展，相反地逐渐趋于衰退。

这一时期的陈列，重点放在：明至鸦片战争以前，泉州海外交通，由于国内外各种因素的影响，在不同的时期内所引起的不同变化。以及当时泉州社会生产的发展和随着对外贸易与华侨出国，我国先进生产技术、生产工具的外传和新农产品种的传入，密切了中外经济文化交流，丰富双方人民的生活。同时，简单介绍，明初期海外交通所采取保护的措施，说明中外人民共处的和平友好，和海上私人贸易的发达。也介绍自明中叶以后，欧洲殖民者聚集漳州月港（海澄）等地进行掠夺性贸易，漳州被迫开洋市，商贩东西二洋。清康熙二十三年（公元1684年）厦门正式设立海关，开展对外贸易，泉州海外交通的日趋下坡。

第四部份

近百年来的泉州海外交通

(公元1840—1949年)

鸦片战争后，欧洲资本主义国家的侵略势力，攻破了清政府闭关自守的门户。使我国

社会起了深刻变化。及后帝国主义的侵略日益加深，使我国社会沦为半殖民地半封建的社会。在这时期内，泉州深受三大敌人的压迫剥削社会经济遭受严重破坏，海外交通亦为帝国主义所控制，华侨出国集中于厦门，泉州海外交通几陷于全部停顿。同时，泉州人民的大批渡海出国，在南洋与当地人民共同劳动和平友好，对南洋经济文化的发展起了很大的作用。

这一时期的陈列重点，主要是表现在帝国主义的侵略，和国内封建势力的残酷压迫剥削之下，泉州社会经济的破产，海外交通陷于停顿，和泉州华侨与南洋人民的和平友好，对开发南洋所起的作用。

第五部份

泉州港的展望——泉州远景规划

泉州在古代海外交通史上已留下不可磨灭的光辉一页，今后随着社会主义建设泉州港将列入重要的基本建设内容之一，它将成为一个社会主义的轻工业城市，要比过去的历史时期更加繁荣。

总 结 语 录

我们深信，随着我们亚非国家工业化的发展和人民生活水平的提高，随着各国间的贸易关系中，人为的外来的障碍的消除，我们亚非各国间的贸易来往和经济合作将会日益增进，文化交流也将日益频繁。

——摘录周总理在亚非会议全体会上的讲话——