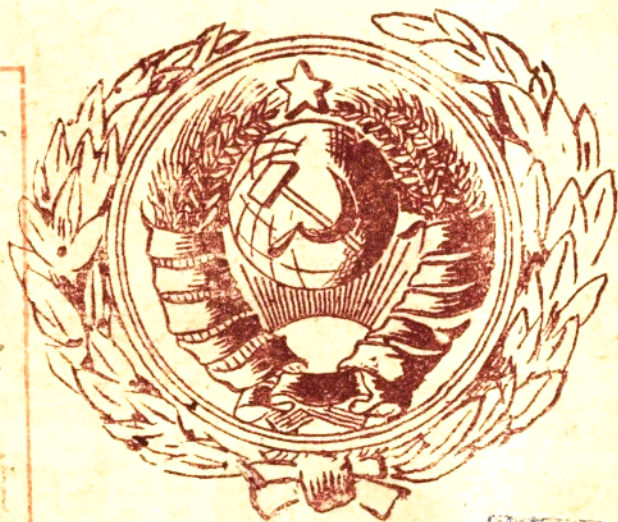


蘇聯六十國的經濟

編 之 敏 焦



陳
仲
遠
氏
贈

贈書



中 外 出 版 社 印 行

焦敏之編

蘇聯十六國的經濟

中外出版社印行

蘇聯六十國的經濟

版權所有·翻印必究

中華民國三十四年八月初版

基本售價：

編者 焦敏之

發行人 孫伏園

印刷者 潤華印書館

中外出版社印行

重慶美專校街九十七號

分發所

重慶林森路聯營書店
成都祠堂街聯營書店
西安南院門聯營書店

編者記

這本小冊子，是根據蘇聯M·庫特里阿佛佐夫（Mikhail Kudriavtsev）所著「蘇聯各民族友愛的經濟基礎一文，庫爾斯克（A. Kursky）所著「蘇聯計劃經濟」一書，一九四五年日曆以及其它幾種文章和書籍寫成的。內容祇是一個提綱挈領的介紹，對於認識及研究友邦蘇聯可作為一初步的讀物。當茲國人努力抗戰準備建設新中國之際，編者特將此書貢獻給我國一般讀者，想來是必要的。

一九四五年六月廿日於重慶

蘇聯十六國經濟 目錄

總論.....	(一)
蘇俄.....	(七)
烏克蘭.....	(一二)
亞賽爾拜疆.....	(一七)
塔吉克.....	(二〇)
哈薩克.....	(二三)
喬治亞.....	(二六)
吉爾吉斯.....	(二九)
亞美尼亞.....	(三三)

白俄羅斯.....	(三四)
土克曼.....	(三七)
烏茲別克.....	(四〇)
摩爾達維亞.....	(四三)
卡累利阿——芬蘭.....	(四五)
立陶宛.....	(四八)
愛沙尼亞.....	(四九)
拉脫維亞.....	(五一)
緒語.....	(五三)

蘇聯十六國的經濟

總論

蘇聯十六個完全平等的共和國的自然聯盟。它是世界上地大物博，人口衆多的一個最大的國家。以領土言，它縱橫歐亞兩州，佔地共二千一百三十一萬七千二百平方公里，有歐洲的一半，有亞洲的三分之一，佔地球總面積的六分之一。它的人口有一億又九千萬，大約有六十多個民族。蘇聯的土地異常廣大，嚴格的說，蘇聯是一個『太陽不落的國家』。列寧格勒晚八點時，烏拉爾山麓的諾佛西伯爾斯克 (Novosibirsk) 已經是深夜了，而黑龍江上的伯力，恰又是翌晨的三點鐘，白令海峽的朱考特克 (Chukotka) 早晨六點鐘。當暮色蒼茫，夕陽在西部邊疆垂下時，東方已經到黎明了。在西伯利亞大鐵道的最後一個終點海參崴，在火車站的月台上，就豎着一塊記程碑，上面寫着「九、三二三公里」。由遠東開出的特別快車，經過九天以後，方能通遍全國而直達莫斯科。它的面積是大的很啊！

至國內的天然富源，其種類之繁夥，幾無所不有。蘇聯的富源，實在是取之不盡，用之不竭的。它有無限的礦物富源，蘊藏於它的地殼之中，有漫山遍野的動植物，鋪滿了這個大地。尤其是鐵，煤，石油，泥炭，水力及木材六項，在世界都居第一位。所惜舊俄貨棄於地，開採有限，所以

國家忍受着缺乏各種商品之苦。按舊俄時代，它非由外國輸入鉀及磷不能製出肥料，非由國外輸入石墨不能做成鉛筆，甚至還要運進一部份煤炭，以供鉛爐做燃料。一九一三年工業生產佔國民經濟總產量的百分之四二，工業中百分之五十八的機器裝置由國外輸入。

第一次世界大戰及國內戰爭，使俄國的生產大減。全國財富減少了百分之六十，工業生產降至一九一三年的百分之十四。冶金工業更慘，一九二一年鑄鐵祇有十一萬三千六百噸，佔戰前的百分之三。燃料一項感到嚴重的恐慌。

農業也好不了多少。農民沒有土地，生產技術落後。一九一三年主要谷物的產量為四千七百萬噸，平均每日三百四十一公斤。約有九百萬噸食糧出口，帝俄出口品中的百分之七十就是農產品。但一次世界大戰亦使農業瀕於破產。一九二一年生產減少一半。

社會主義工業，使地質圖表起了一個根本的轉變。無數新的財富發現了，蘇聯擁有世界上所有的每一種鐵產及礦物了。蘇聯儲藏的煤量有一、六五四、〇〇〇百萬噸，足可堆積而成一個高達二十公里的高山。在蘇聯的煤田之中，庫斯巴斯（Kuzbas）的煤田，其鐵層之厚，竟達六十層洋房大廈之高。蘇聯儲藏有八、六九〇（百萬）噸石油，也有巨大的泥灰蘊藏，達一五〇、〇〇〇（百萬）噸。儲藏及含英、美、德——二六七、〇〇〇（百萬）噸。在蘇聯還可發現像庫爾斯克（Kursk）鑛土層這樣最大的有名鑛藏。在大北方的摩爾曼斯克（Muransk）周圍，磷灰石——天然磷——早已開採並且供不應求了。此外，蘇聯有一八、四〇〇百萬噸，已在北島拉爾探查過了。巴斯庫卡克（Bakunjak）的鐵礦，產量達一百三十英尺。

在蘇維埃政權成立期間，煤的開採總量增加了七倍，石油十倍，鐵礦及含英鐵一百三十三倍，銅三十二倍，鋅十二倍，鉛十倍。工業生產到一九三八年增加了十倍，平均在一九二〇年後每年增加百分之三十。一九三六年百分之七十六的工業品在蘇聯製造，而在此次戰爭之前，這個數字必增加到百分之九十。由一九二九年到一九三八年，生產工具的生產增加六倍，機器增加了十一倍。外國機器的入口減少，到一九三七年入口的機器祇佔總消費量的百分之點九。

●農業亦全部改造。二千五百萬農民經濟，聯合為二十五萬個集體農場。百分之九十九的農產品為社會主義的生產。在二次大戰前，國有農場及集體農場約有拖拉機五十萬架，載運汽車二十萬輛，兩用聯合機二十萬架。蘇聯的江河湖泊及海洋中，魚類及其它海產的產量亦豐盛。譬如裏海的北部，單就魚類而言，就多在六十種以上。蘇聯的耕地總計一萬一千七百萬公頃，而它的森林，佔世界上整個森林的三分之一，其面積約計二、五〇〇、〇〇〇（百萬）英畝，這一片林木地帶，供人以最有名的奧洛尼什（Olonets）桅松，遠東優良的西洋松，朱梵須（Chuvashia）的上等橡木，製洋火柴使用的最細緻的白楊，喬治亞（Georgia）堅硬如石的黃楊。最後，蘇聯的江河湖大小小的共十萬條，長達一百萬公里，而潛在水力總計達一八〇（百萬）瓩。但蘇聯這許多應有盡有，種類繁夥的天然富源，它的主人都是人民。

過去帝俄為一經濟上衰弱而落後的國家，其主要的生產為農業，工業很不發達。但今天蘇聯已完全是另一種國家。要建立一個強大而獨立的社會主義強國，一個新的社會主義社會，第一件事，祇有將俄國經濟基礎基本上加以改造才可獲得成功。這是使國家生產力發展到頂點的第一個要素。

今天，蘇聯人民已創造了一個強有力的物質基礎，雄威的工業和裝置着現代機器的大規模機械化的集體農業了。

新的蘇維埃社會，素以各族人民的團結友愛為最高的原理，這個原理，已在蘇維埃政府成立的最初頭一天就宣佈了。然而這個原理，要使它全盤實現，却祇有在一切的物质基礎均已建立，且保證各民族的機會均等時才有可能。這個目的，在蘇聯的一切共和國之中已達到了，強大的工業均已首先建立起來了。第一次五年計劃的目的，就是將農業的蘇維埃國家，改造為工業農業的國家，這個計劃已在蘇聯的每一個共和國之中全部完成或實現了。

蘇維埃國家由帝俄手中繼承下來的工業，很畸形的設在一方，大約有全部工業企業的一半，是集中在中部和西北的工業區域（如莫斯科省，伊萬諾夫省（Иваново）下諾佛格洛德（Ни́жний Но́вгород），彼得格勒及其他省份）百分之二十是集中在烏克蘭。至於在全國廣大領土的其餘的地方，或則完全沒有工業，或則充其量祇有些不值令人注意的工業。舉例來說，所有東方各區，包括烏拉爾及中亞細亞在內，總計還不到俄國總生產量的百分之十。工業分佈的這種不平衡性，就阻礙了國家經濟及文化的普遍進展，同時使俄國在戰爭中成為一個最易攻擊的國家了。

在蘇聯政府成立的最初幾年，生產力及經濟區域的合理分佈，已被提到第一位，並且提出第一步的實際辦法，以便向這方面邁進。列甯在一九一八年所寫的科學技術工作計劃大綱，其中就已提到生產力的合理分佈，是蘇維埃機構最急迫的任務之一。列甯在概括這個計劃的主要特性時指出，要使俄國工業改造及經濟繁榮，必須將工業與原料出產地以及消費者的區域接近起來。同時他又指

出應利用當地燃料（泥炭，當地的煤）以供地方電力發站之用，設法減少生產及運輸方面對燃料的費用。

列甯在他大綱中的指示，由俄羅斯國家電氣化計劃（The State Plan for the Electrification of Russia, 簡稱 G.O.E.L.R.O.）得到了進一步的發展。

早在蘇維埃政府成立之初，斯大林就提出一個任務，要在蘇維埃東方各共和國之中建立工業中心，同時消滅住在這些民族共和國中的各族人民在經濟文化方面的落後性。

在國家的國民經濟工業化期間，蘇聯主要地是依恃着烏克蘭的煤炭基地和金屬基地。但這個基地並不能滿足蘇聯南部及中部，北部及西北部，遠東及土爾其斯坦等地的需要。

蘇聯經濟的發展，其目的是將其現存的基地，擴大到最可能的範圍，從而開始建立第二個煤礦及金屬中心。根據斯大林的提案，這裏所說的第二個基地，就應該是設在烏拉爾，庫斯巴斯——Ural-Kuzbas——並將庫斯聶茨（Kuznetsk）的焦煤與烏拉爾的鐵礦合併在一起。

蘇聯政府除採用了這個提案，建立了烏拉爾——庫斯巴斯中心之後，另外又覺得依恃地方原料（如非金屬生產，紡織以及食品工業等等）在東部區域——烏拉爾，西伯利亞，哈薩克斯坦，及中亞細亞的其它共和國——加速其他工業部門的發展，是有益處的。因之在東部各區又建立了許多工業基地。

依照此項計劃，工業企業的分佈，其目的在於推動從前經濟落後的區域及各民族共和國，使之達到國內各先進區域的水準。遠東各區變為五金生產，造船業，石油，黃金，木材，食品以及工業

農作物的區域，東部兩伯利蘭島為電力生產，鐵礦，非合金金屬，稀有金屬，銅，鋼，以及牧畜業的中心；烏拉爾島為一個電力生產，鐵，鋼，化學生產品以及機器發動機等等方面立於領導地位的區域。西伯利亞島為一個電力生產，煤炭，鋼鐵工業，化學工業，機器發動機以及紡織工業的大中心。哈薩克共和國，是一個煤炭生產（卡拉甘達）（Karaganda）電力以及化學工業的共和國。中亞各共和國完全使蘇聯免去了棉花的入口，同時他的煤炭工業，化學工業，硫磺工業，水銀，石棉，鉛，砒，銅，等等，也最為發展。園藝，牧畜業，農業也在這裏得到廣泛的發展。此外如樹膠長纖維廠等等亦開始種植。有許多鋼鐵廠，非金屬品製造廠，機器發動機廠已在巴什克爾（Bashkiria）自治共和國成為一種主要的財產。外高加索各共和國，在棉花的生產及半熱帶性的農作物方面立於領導地位。外高加索的鐵礦及各種動力原料工業如煤，石油，以及輕工業，食品工業，機器發動機工業，化學工業，電力發動廠等等也都高度發展着。

蘇聯工業在三個斯大林五年計劃期間，獲得驚人的發展。在第一次五年計劃中，新的工業企業建設了一千五百家以上，而在第二次及第三次五年計劃中，更建設了無數工廠。第三次五年計劃的頭三年，創造了二千九百多個新的工廠，礦山，電站。三次五年計劃，使蘇聯的機器製造業增加二十二倍。蘇聯的一切經濟發展，都由一個單一的國家計劃（State Plan）委員會所領導，這個委員會，使每一共和國及每一種工業區域均得到最大的發展，使這一切發展與蘇聯整個的利益完全一致。

蘇聯愛國戰爭時期，它的經濟也猛力發展着。本年初蘇聯在東方新建的鼓風爐十座，馬丁及電

汽熔礦爐四十三座，軋鐵及製管車床二十一架，焦煤化學熔爐十二座。一九四四年所產之鐵，比一九四〇年多百分之四十七，鋼——百分之四三，金屬板——百分之四十五，焦炭——百分之九十三，錳——百分之三十六。

在戰時東部開了二百個新的煤礦，烏拉爾，卡拉甘達的煤產大增。單在庫斯聶茨所產之煤，比一九四三年多出二百二十餘萬噸。

許多發電廠也成立。烏拉爾的發電能力幾乎增加兩倍，庫斯巴斯——一倍半。在經濟的復興方面，亦有驚人的成就。斯大林格勒戰役過去不久，收復的淪陷區均已展開復興工作。在一年多之中，南方恢復鼓風爐十五座，馬丁爐——四十七座，金屬板及製管機二十七架，焦煤化學爐五十六座。頓內茨的一百多個大煤礦復工，莫斯科煤田比戰前增加二倍半。此外最重要的，在戰爭四年中，飛機增加四倍，坦克——七倍至八倍，大砲——六倍至七倍，追擊砲八倍。其它多不勝舉。

這種統一的國家經濟計劃的優點，已由今日的反納粹戰爭所證明，並且成為紅軍及蘇聯內部實力的源泉之一。

蘇 俄

俄羅斯蘇維埃社會主義聯邦共和國（R.S.F.S.R. 簡稱蘇俄）在各聯邦共和國之中立於領導地位，其四界為北冰洋，黑海，蒙古，波羅的海及太平洋。大體上位於蘇聯北部及中部。其領土計一

千六百八十七萬平方公里，約佔蘇聯領土的四分之三有餘。人口一億零九百萬，有蘇聯的百分之六十，工業及農業的產量，佔蘇聯全部產量的百分之七十。

蘇俄是蘇聯最大的共和國，其人民比德國多一倍半，比意大利多兩倍，比法國多兩倍，比土耳其多六倍。

過去農業落後的蘇俄，今日已一變而為強大的工業農業共和國。它已不是已往的農業中心，其古老的工業（中部工業地帶及彼得格勒區域）而今已為供應這個區域以及一切民族共和國以技術裝備的強大基地。茲將一九一三年至一九三七年工業的鎖鑰部門的發展列表如下：

工業的發展

一九一三年

一九三七年

電力發動機的能力（以百萬計）

七〇〇

五、四〇〇

煤產（以百萬噸計）

六

五二・九

石油（以百萬噸計）

一・三

五・九

鑄鐵（以百萬噸計）

一・三

五・七

機器發動及金屬製造（以百萬盧布計）

九〇一

二一、九二四

化學工業（以百萬盧布計）

一八九

三、一一四

紡織工業（全上）

二、六〇六

八、四五五

該共和國的產量，其價值由一九一三年的七、二〇〇（百萬）盧布增加到一九三七的六九、二〇〇（百萬）盧布，計增加了九・六倍。在同一期間，煤的產額增加了八・八倍，鑄鐵的生產——

四·三倍，化學工業——一六·五倍，金屬製造品二四·三倍。

蘇俄在機器，紡織以及木材的生產方面，在蘇聯的國民經濟中立於特別重要的地位。

煤礦工業的最重要的區域是：庫斯聶次盆地，頓內次盆地的東翼，莫斯科煤田及其他煤田，至於格羅斯尼（Grozny）（在高加索里海之西）邁伊孜浦（Maikop，在黑海之濱）伊什姆巴涅（Ishimbayev，在巴什喀爾）與庫頁島，則為石油生產的中心。在伏爾加河與烏拉爾之間（即所謂第二巴庫）石油生產亦有重大的意義。鋼鐵兩種生產，主要集中在烏拉爾，庫斯巴斯明及中部工業區域。除中部及列甯格勒區舊的機器引擎工業區域而外，新的大機器引擎工業中心，在烏拉爾，西部西伯利亞，伏爾加河流域，北高加索以及其各地也建立起來了。建立了機器引擎工業生命攸關的新的部門如汽車工業，拖拉機工業，飛機工業，機械工具工業等等。蘇俄所供之木材，佔蘇聯的十分之九以上。蘇聯紡織業的中心，主要也是設在該共和國領土以內。

革命以前的小規模農業及落後的農業，現已得到社會主義國家大規模的援助，並已裝備新式機器了。工業農作物及蔬菜作物的畝數增加，牧畜的生產率也大增。

在一九三七年杪，蘇俄有二九三、五〇〇架拖拉機和九〇、四〇〇架兩用聯合機。該共和國種植穀類的土地，佔蘇聯全國穀禾總面積的百分之七十一。現在的耕地約一萬萬公頃，種植着小麥，大麥，馬鈴薯，亞麻，大麻，向日葵，稷等等。

世界上最長的纖維亞麻，它的最大的麻田就是在蘇俄的西北部，尤其是加里甯省及斯摩稜斯克省產麻的中心。農業地理起了很大的變化，小麥一項，今天已在蘇俄的北部及西部順利發展了起

來。甜菜現已擴展到新的區域，如伏爾加河沿岸之地，西部西伯利亞以及遠東。蘇俄境內今天也開始初次種植棉花。至於果木菜園也在北極西伯利亞和可拉半島（Kola Peninsula）的荒僻地區實行培植。

蘇俄領土的一望無垠，自然而然的使各個區域的經濟面貌各有其很大的特性。在北部以飼養馴鹿、狩獵、漁業及獵取海豹等為主，現在才開始出現農業中心，農業還是一種非常新奇的東西。在中部則為穀類，馬鈴薯，蔬菜的大種植區域，同時也是牛奶業及奶牛的飼養之地。在南部黑土地帶（Black Earth zone），則為穀類地帶，甜菜，向日葵及葫蘆等大種植區。在北高加索為新的棉花種植區，葡萄園及黃色烟草的新園地。

蘇俄的鐵路網，其長由一九一三年的三萬九千公里增至一九三七年的五萬六千公里，其運輸量在同一時期由一四〇（百萬）噸增加到六二五（百萬）噸。蘇俄有世界上最大的幾條航路，如伏爾加到波羅的海的航路，白海到波羅的海航路，莫斯科——伏爾加運河及其他。在蘇維埃政府存在時期，北海航綫已經於一九三九年開闢而經常有船舶進行了。

蘇俄的首都莫斯科，同時也就是蘇聯的首都。

莫斯科過去是一個大規模紡織廠及少的五金作坊的城市，現在已一變而為一個大機器工業及引擎工業的城市。

莫斯科現代化的工廠及製造廠，新建的已經有五十多家，同時又有一百五十五個改造過的工廠。

地方性的小的舊式工廠，已全部改造為生產能力極大的新的現代工廠。

當斯大林汽車製造廠在新的廠址上開始了運輸車的生產時，於是又提出一個新的任務而製造高運速的強大的客車。

斯大林廠變為歐洲最大的汽車製造廠。新的工廠建立起來了，這種工廠與五年計劃前所成立的那些大的工廠比較，好像一些巨人。同時這種改造工作仍然進行，並沒使工廠停工。汽車的生產照通常高的速度在進行。

建立起了一個新的壓樑車間。三動壓樑機 (Triple-Action Press) —— 這種在歐洲所沒見過的機器——已在那裏裝起，它壓下的重量有五百噸，這一龐大機器的各個零件都重至一百二十噸，工作如顯微鏡般甚為精確。這些車間，佔地一、一五五英畝，而且其中有幾個車間，其所佔之面積，甚至比一個工廠全部的廠址還大。

莫斯科一百五十五個改造過的工廠，它們的故事同斯大林汽車製造廠同。

過去的小廠「Guzhon 廠」，今已成為很大的鑄鋼鑄工廠。今天它已不是製造用具，而是去為發動機製造的高速鋼，是比「Guzhon」工廠過去所造的粗糙的鐵還多三倍的上等鋼。

新的波洛姆萊 (Bronlley) 工廠，從前祇是把外國造的車床零件裝配起來。但在這個小工廠故址上新建的紅色無產者廠 (Krasny Proletari-Works)，却是一個大的工廠，製造出了現代最優美的蘇聯設計的機械工具，即工作機。

第一工廠卡岡諾維區球承軸廠，對於已建立的這種新式企業，可給我們一個概念。