

(内部资料)

增閱·請交相

广东海员的光辉历程

纪念香港海员大罢工六十周年

1922—1982



广东省总工会
中国海员工会广东省委员会 合编

一九八二年一月十二日

(内部资料)

广东海员的光辉历程

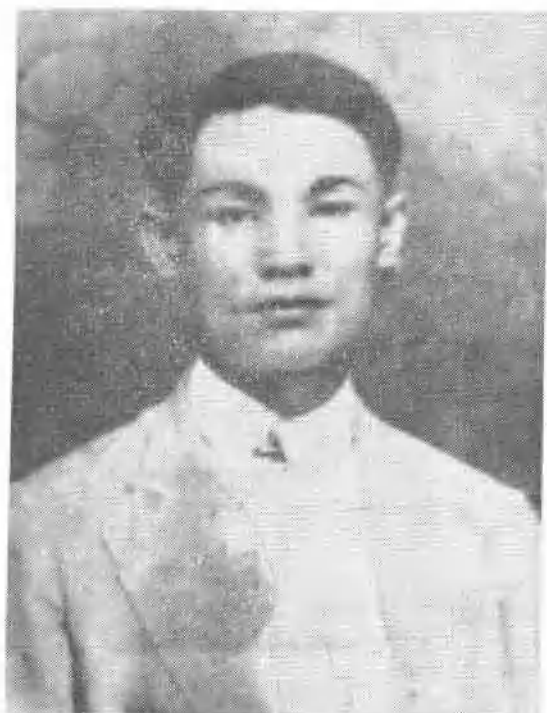
纪念香港海员大罢工六十周年

广东省总工会
中国海员工会广东省委员会 合编

一九八二年一月十二日



林伟民同志



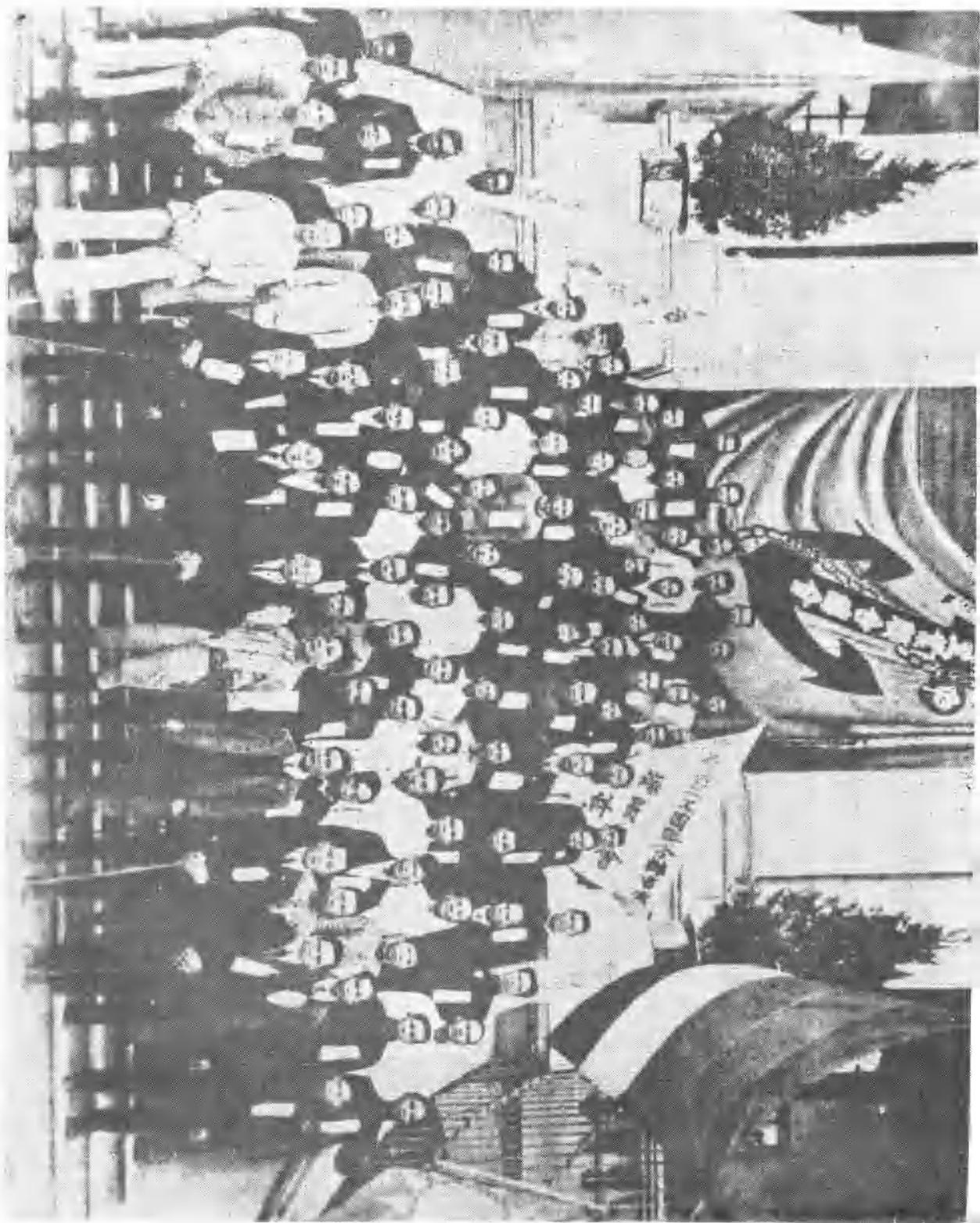
苏兆征同志



中华海员工业联合总会会旗

1927年10月

一九二二年三月香港海员大罢工广州总办事处全体人员于罢工胜利后合影 前排右(二)为林伟民同志，右(三)为苏兆征同志





中華海員工業聯合總會會章



中華海員工業聯合總會紀念章

目 录

香港海员大罢工

——中国第一次工人运动高潮的起点……………（1）

广东海员的光辉历程

……………广东省社会科学院历史研究室 江敏锐（7）

林伟民传略

……………广东省总工会 陈业承（23）

苏兆征传略

……………暨南大学 杨 枫 潘展明（28）

中国海员工人运动的转折点

……………冯 秦（遗作）（35）

忆峥嵘岁月

……………禤 荣（37）

乘风破浪，向四化进军

……………何 潮（44）

振兴中华，众望攸归

……………广东省政协委员 胡应球（47）

南海揭竿献赤诚

——追记一九五〇年原招商局香港分局所属及留港的十多艘海轮、五百多位船员
在香港的一场起义斗争

……………广州海运管理局 许燕琼 叶植辉（50）

香港海员大罢工

——中国第一次工人运动高潮的起点

1982年1月12日是香港海员大罢工六十周年。

这次罢工是在十月革命和五四运动以及当时国内外工人运动的发展的影响下，在海员先进分子林伟民、苏兆征等的发动下，中国海员于1922年1月12日首先在香港发难，奋起反对帝国资本主义奴役、压榨的一次重大斗争。这一斗争，不仅香港海员，而且广东各口岸以及上海的海员都卷进去了。香港十多万各业工人也举行同盟总罢工。这给英国帝国主义以沉重的打击。其影响及于全国。在中国共产党的关怀、支持和指导下，在国内外广大工人群众和进步组织的支持下，在孙中山先生及其领导下的民主力量和海外侨胞的支持下，这次斗争取得重大的胜利，成为中国工运史上第一次罢工高潮的起点，“意义特别重大”。（注1）

（一）

1922年香港海员大罢工是中国海员工人与帝国资本主义长期的矛盾和斗争激化的产物。

从1840年鸦片战争开始，外国资本主义、帝国主义列强对中国进行猖狂的侵略和掠夺。中国闭关自守的局面给打破了，沿海口岸，甚至内河的重要港口也对外开放了。水路运输已成为列强和外国资本家掠夺中国财富的重要手段，中国外洋、沿海，甚至内河航运事业几乎全部都为它们所控制。他们招募一批批沿海船工、渔民、破产农民和手工业者到船上做工，为他们的水路运输提供廉价劳动力。作为现代产业工人的第一代中国海员便由此产生，逐步形成中国无产阶级最早的一支队伍。这些海员主要是在香港和上海招募的，而以香港为最多。

中国海员从其诞生这一天起，就受着帝国主义、资本主义、封建主义的奴役和剥削：民族压迫、种族歧视、资本剥削、封建压榨集于一身，所受的苦难是深重的。船上劳动条件、生活条件非常恶劣。甲板上风吹雨打，舱底高温熬煎，食用粗糙，睡无定铺，病无医疗，而且时遭外籍高级船员的拳打脚踢，甚至给抛下海去。工时超过十小时。工资微薄，又给大小包工头七扣八扣，收入不足养妻活儿。妻离子散的家庭悲剧时有发生。在外又备受欺凌，上岸无自由，还要受到侮辱性的人身检查与苛待。正如毛主席所说的：“而这些压迫的严重性和残酷性，是世界各民族中少见的”。（注2）

有压迫就有反抗，就有斗争。十九世纪八、九十年代以来，中国海员的大小斗争事件不断发生。由于他们直接遭受帝国资本主义的奴役和剥削，他们的斗争往往带有反帝的性质。随着形势的发展，现实的生活更使他们体会到他们同祖国的前途和命运息息相关，没有祖国的独立和富强，也就没有自身的解放。压迫和反压迫的斗争铸就他们高度的爱国主义精神和

顽强的斗争意志。为了维护祖国的尊严和独立，他们敢于赴汤蹈火。二十世纪初，民主革命兴起，中国海员热情地投身革命。他们参加武昌起义（注3），参加同盟会，成立联义社为孙中山筹措经费，秘密购买和运输军火（注4），掩护来往的革命党人。他们中的活动分子，林伟民、苏兆征、陈权、戴卓民等在香港海员大罢工斗争中起着骨干的作用。

世界和中国伟大的历史变革，十月革命和五四运动，使中国历史发生根本的变化，中国无产阶级作为一支独立的政治力量登上了政治舞台。中国共产党创立，马克思主义与中国工人运动进一步结合起来了。这些都给中国海员工人运动巨大的影响，把它推上了一个新的阶段。中国海员的斗争情绪更加高涨。他们认识到“世界”的“黑暗”、“时局之维艰”，看到各地工会已“闹到天翻地覆”，感到须要“猛省觉悟，急起直追”（注5）。当时正值香港发生大包工头勾结英商压榨海员，开除二百多工人事件。群情愤激。他们要求组织起来，进行斗争（注6）。1921年3月，在孙中山的赞助下，中国海员在香港成立中华海员工业联合总会（注7），这是中国海员工人第一个工会组织，也是中国最早的产业工会组织之一。工会成立后，即着手组织海员为提高工资、改善待遇、摆脱包工制而斗争。他们发出宣言，激励海员“猛省觉悟，急起直追”，“互相提携”，“合力互助”，“组织到一个完全团结的基础”（注8）。1921年9月，工会向航业资本家提出增加工资和工会有权介绍工人就业的要求（注9）。此后三个月，共提出三次，但都给资本家拒绝了。这激起海员群众的公愤，纷纷要求行动。工会于1922年1月12日下午宣布罢工（注10）。

海员大罢工终于爆发了。这是长期来，中国海员工人和帝国主义矛盾和斗争激化的必然结果。

（二）

香港海员大罢工是中国工人阶级反抗帝国主义压迫的一场伟大斗争（注11）。

当时在香港航业界，英商占首位。他们在上海和其它沿海甚至内河港口都设有公司或代理，财雄势厚，还有大小包工头可供驱使。大英帝国是他们的总后台，手里有炮舰，有军队，还有中国军阀可资利用。

罢工第一天起，香港英当局即以航业资本家的总代表总发言人的姿态出现，采取敌对的立场，推行高压的政策，挟其帝国的威力，动用其所有的工具和力量，硬要把这一罢工斗争镇压下去，企图逼使中国工人屈服贴地受其奴役和压榨。罢工当天，香港当局就公然出面，威胁海员工会，说不准许这种罢工行动（注12），并发出通告，限令海员回船工作（注13）。此后，在整个罢工过程中，他们完全站在资本家方面，施用种种手段，软硬兼施，高压和诱骗交替使用，企图把海员工人打下去。他们勾结上海包工头雇用上海失业工人一千多名来港开船（注14）；拉拢当时的广东省长陈炯明出来干涉罢工（注15）；利用绅商出面进行“调停”、“谈判”，以制造社会舆论压力，逼使海员就范（注16）；甚至使用一些头面人物来破坏香港工人的联合斗争（注17）。这些是他们破坏罢工的手段的一个方面，另一个方面，主要的方面是使用高压，使用武力。他们集中十多艘军舰，出动陆海军，动用全部警察，一再下令戒严，把香港置于战时状态；进而武装封闭工会，拆去工会招牌，拘捕工会办事人员（注18），实行白色恐怖；最后，武装屠杀徒手工，致死者六人，伤者数百人，酿成“沙

田惨案”（注19）。

斗争是严峻的。然而，当时处在香港社会最低层的中国海员，不为利诱所迷惑，不为困难所吓倒，不为武力所屈服。为了中国工人的生存和发展，为了祖国和民族的尊严，他们不分帮口，不分地区，万众一心，顽强奋战，从而赢得了国内外广大工人和人民的同情和支持。他们取得当时在孙中山影响下的广东当局和各界人士以及海外侨胞的支援，使撤回广州的罢工工人日常生活有着。他们在广东各港口工人的支持下对香港实行经济封锁（注20）；他们争取香港码头工人举行同情罢工，断绝香港内外水路交通，使香港经济更陷于混乱（注21）。他们联合全港工人举行同盟总罢工（注22），使香港日常生活完全陷于停顿，使香港变为“臭港”、“死港”（注23）。他们联合世界各国工人声讨香港英当局的暴行（注24），使香港英当局陷于孤立。在这样沉重的打击下，香港当局不得不认输了，在工会提出的条件的基础上进行谈判，解决罢工（注25）。香港海员大罢工，历时五十六天，以取得重大胜利而宣告结束。当工会十个大大的招牌由香港教会会督亲自挂上的时候，锣鼓喧天，鞭炮齐鸣，数千群众振臂高呼“工人万岁！”

这一斗争的胜利向人们揭示一个真理：只要工人阶级万众一心，顽强奋战，貌似强大的帝国主义是可以战胜的。这就大长中国工人阶级的志气，大灭帝国主义的威风。这一斗争的胜利及其所积累的经验，为三年后爆发了震撼世界的省港大罢工作好思想准备和组织准备，结果又一次给帝国主义以沉重的打击。

通过这次斗争和全国各地工人运动所表现的伟大力量，毛主席作出了“工业无产阶级在民族革命中所处地位的重要”，“做了民族革命运动的主力”，“他们特别能战斗”（注26）的科学论断。

（三）

香港海员大罢工成为中国共产党成立以后全国第一次罢工高潮的起点。

香港海员大罢工的胜利，大大地鼓舞了全国工人的斗争意志，推动了全国各地的工人斗争。“自从这次重要的事情发生之后，反对资本主义掠夺的气焰立刻散布全国”（注27）。刘少奇同志说过：“中国职运的大浪潮从香港海员大罢工起，一直到1923年的二七才止”（注28）。邓中夏同志也说过：“从香港海员罢工起到京汉路罢工止，其间差不多没有那一处那一路那一矿那一厂不罢工”（注29）。这一时期，罢工斗争共达一百次以上，参加斗争的工人达三十余万人。上海海员也是在香港海员大罢工之后，于1922年7月，胜利地发动罢工的（注30）。

香港海员大罢工的胜利，促进全国工人的大联合。香港海员大罢工的胜利是与全国各地工人及其组织的有力支援分不开的。在中国共产党和中国劳动组合书记部的领导下，各地工人组织纷纷成立“香港海员后援会”，在北方还成立“北方香港海员罢工后援会”。他们不顾反动当局的迫害，全力支持香港海员的斗争。他们一再勉励香港海员“坚持到底，勿擅让步”，“以失我工人锐气”（注31）。他们提供大量经济援助，以保证斗争的胜利。可以说，香港海员大罢工的胜利是全国工人联合斗争的胜利。

而香港海员大罢工的胜利又促进全国工人的联合。随着香港海员罢工的胜利和中国工人

运动的发展，中国劳动组合书记部于一九二二年五月一日在广州召开第一次全国劳动大会，中国工人运动从此走上联合斗争的道路。

党和中国劳动组合书记部对香港海员罢工斗争的热情关怀、及时指导和大力支持，赢得了中国海员、中国工人的广泛信任。在第一次全国劳动大会上确立了中国劳动组合书记部在中国工人运动中的领导地位（注32），党进一步领导着全国工人运动走向胜利。

（四）

香港海员大罢工是一场反帝的正义斗争。它博得世界工人运动的声援。

首先是共产国际。罢工刚爆发，他们的代表马林就对海员表示慰问和鼓励（注33）。他们注视斗争整个过程。各国进步报刊根据广州华俄通讯社提供有关中国海员罢工的资料广为传播，表示对中国工人阶级反帝斗争的同情与支持。各国工会发出热情的声援（注34），对帝国主义的暴行进行声讨。中国海员工人运动从此走向与世界工人运动的结合。1924年6月，在广州召开的太平洋运输工人会议（注35），10月在苏联召开的赤色职工国际会议（注36），中国海员都派代表参加了。一个时期，海员工会干部活跃在鹿特丹、汉堡、海参威等国际海员比较集中的港口，在广大国际海员中进行各种活动，为世界无产阶级进步事业作出贡献。

（五）

香港海员大罢工，揭开了中国海员工人运动历史新的一页。

在罢工的过程中，中国海员始终得到中国共产党的关怀和支持。在困难的时刻，党组织及时给予指导，推动他们沿着正确的方向胜利前进。这些启发中国海员对党的认识，坚定他们对党的信心。他们中的先进分子几次找党（注37）。以后陆续参加到党的队伍中来了。此后，在革命的风风雨雨里，中国海员追随着党直达胜利。在汹涌澎湃的大革命高潮中，中国海员在党的领导下，和其他产业工人一起推动省港大罢工这一伟大的反帝斗争的胜利开展，在中国民族革命斗争历史上写下光辉的篇章。大革命失败后，中国海员没有气馁，坚决地跟着共产党走，在壮烈的广州起义斗争中英勇奋战。担任广州苏维埃委员的就有海员骨干三人（苏兆征、陈郁、何来）。在白色恐怖下漫长的黑暗日子里，中国海员仍坚持对党的信心，艰苦奋斗，始终如一。在烽火漫天的抗日战争和反法西斯战争中，中国海员转战四方，为中华民族和世界人民的解放，成千上万地牺牲。在解放战争的胜利进军中，中国海员和广大船工又响应党的召唤，为全国解放流血流汗，在敌人炮火下输送百万雄师过大江，在敌人的高压下组织胜利的起义。这就是以香港海员大罢工为开端，中国海员认识党，追随党闹革命的漫长历程。在这过程中，罢工海员的优秀代表锻炼成长，林伟民、苏兆征等都成为中国工人运动的杰出领导人。许多罢工海员代表，如陈权、戴卓民、梁日青等，为着中国人民的革命事业献出自己的生命。

这一光辉的革命传统和烈士们的英雄业绩鼓舞着中国海员始终沿着党所指引的道路奋勇前进。

(六)

香港海员大罢工已经过去六十年了。在这个期间中国经历了翻天覆地的变化。中国工人阶级和各族人民在党的领导下推翻了帝国主义、封建主义、官僚资本主义在中国的反动统治。我们的祖国从屈辱中站起来了,并且已经以巨人的姿态屹立在世界上。我们的先烈,这里也包括海员先烈,为之献身的社会主义新中国的建立,在中国的大地上消灭了人剥削人的制度,人民当家作主了。社会主义建设事业有很大发展。我们自己的远洋船队也建立起来了。

在此期间,我们也有过挫折和失败。但以马列主义、毛泽东思想武装起来的党是能够战胜一切困难的。在漫长的岁月里,它领导着中国工人阶级和各族人民冲破一个又一个的险阻,夺得一个又一个的胜利,今天又领导我们为建设一个具有高度物质文明和高度精神文明的强大的社会主义国家而奋斗。

在全国人民振臂高呼“振兴中华”的今天,纪念香港海员大罢工六十周年,对我们海员和水运职工有其重大的意义。我们要继承中国海员的革命传统,争取更大的光荣。

我们要发扬海员前辈高度的爱国主义精神,忠于祖国,忠于祖国的社会主义事业。首先从本职工作做起,鼓足干劲,振奋精神,为祖国水运事业的发展和四化建设作出应有的贡献。

我们要以海员前辈为榜样,坚信共产主义,跟着党闹革命毫不动摇,做个坚强的革命战士。

我们要以海员前辈为榜样,加强工人阶级内部的团结,联合台湾海员、香港海员、海外侨胞,为祖国繁荣富强,为台湾回归祖国、和平统一的大业,而共同奋斗。

我们要学习海员前辈的无产阶级国际主义精神,联合世界各国海员和各国工人,为反对霸权主义,维护世界和平,促进人类进步事业而努力。

注 释:

1. 邓中夏:《中国职工运动简史》
2. 毛主席:《中国社会各阶级的分析》
3. 朱学范:《中国工人对辛亥革命的贡献》
4. 邓中夏:《中国职工运动简史》
5. 香港“海员加工维持团”宣言
6. 据章洪:《香港海员大罢工》第21页
7. 同 上
8. 香港“海员加工维持团”宣言
9. 据章洪:《香港海员大罢工》第25页
10. 据《新闻报》1922年2月16日
11. 胡华:《中国革命史讲义》第71页
12. 邓中夏:《苏兆征同志传》
13. 《申报》1922年1月22日
14. 据雷加:《海员朱宝庭》

15. 章洪：《香港海员大罢工》第36页
16. 同 上 第46页
17. 据《新闻报》1922年3月4日
18. 章洪：《香港海员大罢工》第41页
19. 同 上 第65页
20. 章洪：《香港海员大罢工》第30页
21. 同 上 第43页
22. 同 上 第64页
23. 同 上 第65页
24. 同 上 第65页
25. 同 上 第66页
26. 毛主席：《中国社会各阶级的分析》
27. 《响导》第12期
28. 刘少奇：《中国职工运动简史》
29. 邓中夏：《论工人运动》
30. 雷加：《海员朱宝庭》
31. 《申报》1922年2月9日、10日
32. 据胡华：《中国革命史讲义》第73页
33. 据《申报》1922年2月2日
34. 邓中夏：《中国职工运动简史》
35. 邓中夏：同 上
36. 《中国海员》月刊
37. 据李立三：《党史报告》

广东海员的光辉历程

广东省社会科学院历史研究室 江敏锐

广东人民富于革命传统，在近代反帝爱国斗争中写下了不少可歌可泣的历史篇章。广东海员更是富于革命性，有“革命先锋”之称，从旧民主主义革命到新民主主义革命都作出特殊的贡献。

一、建立我国最早的现代产业工会

中国最早的现代产业工人是伴随着外资的侵入而产生的，广东的海员就是我国最早产业工人之一，是新的生产力的代表者之一。

一八四〇年的鸦片战争打破了我国闭关自守的局面。由于帝国主义的侵略，清朝政府被迫签订了许多不平等条约，割地赔款，给帝国主义很多特权，使中国逐步沦为半殖民地。

十九世纪中叶，世界资本主义还处在自由竞争阶段。对外经济侵略以商品输出为主要特征。为了把大量商品输入我国，并大肆掠夺我国廉价的原料，香港很快便成为西方各国侵略我国的航运基地。据统计：一八四五年外籍船舶在香港停泊的刚超过二十万吨。到一八六四年就超过二百万吨。这就是说，不到二十年间，停泊在香港的外籍船只增长了十倍（见《经济研究》一九六二年第三期汪敬虞、聂宝璋：《关于中国第一代产业工人斗争资料》）。外国轮船公司纷纷在香港、上海等地设立。香港至广州、香港至上海等地开辟定期航线。沿海的船工、渔民以及破产的农民和手工业者被外国资本家招募到船上工作，我国第一代海员由此产生。

十九世纪末叶，世界资本主义进入了帝国主义阶段，垄断代替了自由竞争，资本大量输出，一九一八年外国侵略者在香港、九龙等地设立的航运公司就有十个之多，其中最大的是英国的太古洋行、怡和洋行。特别是一八九七年《中英续订缅甸条约》及一九〇二年《中英续订商约》的签订，外国侵略者取得了航行于梧州、三水、江门等口岸的权利，广东沿海以至西江等地内河航运都操纵在外国资本家手上。

在外资经营航运业的影响下，我国的官僚买办和商人也投资于航运业，一八七二年成立的上海招商局，是我国第一个最大的航运公司。此外，私人资本的三北等轮船公司也相继成立，不过他们与外资轮船相比，完全处于劣势，所以从远洋到沿海以至内河航运，仍然为外资所控制。

随着航运业的发展，中国海员的队伍也在壮大。具体数字无资料可查，据深悉海员情形的人估计，总人数约有十五万。其中在外国远洋轮船工作的华籍海员宁波人约四万以上，广东人约六万以上（参考邓中夏著《我们的力量》，此文原载《中国工人》第二期，1924年11

月出版)。由此可见广东海员在人数上占很大的比例。

中国海员同我国其他产业工人一样，从诞生开始，就受帝国主义、封建主义和官僚资本主义的三重剥削和压迫。我国著名工人运动领袖邓中夏在讲到中国海员痛苦的生活状况时归纳为四点：一、工资微薄；二、包工制的剥削；三、待遇不平等；四、失业恐慌。

中国海员每天工作十二小时以上，有时达十四小时甚至更长一些。一般月薪二十元到三十元。香港生活费用很高，每人每月伙食十多元，住房十多元。这样微薄的收入要维持个人生活已属不易，更难以养家活口，因此卖儿卖女的惨事时有发生。更可怕的是，这微薄的工资还要受包工制的中间剥削。

海员中的包工制由包工馆把持。包工馆有三种，一种称为“涉马沙馆”(Shipmaster 的译音，“包工”的意思)，由包工头设立，他们与轮船公司勾结，包揽了船只的雇工权，凡要当海员要先交数十元所谓介绍费给包工头，上船工作以后，还要从每月工资中扣出一部分给包工头。另一种叫“君主馆”，由个人设立，馆主亦与轮船公司勾结，凡要当海员要先交数十元所谓入馆费，以后在馆吃住等候工作，馆主又从包伙食等费用中剥削工人。还有一种叫“民主馆”，也叫“兄弟馆”，由海员自己合股组成，很象公共宿舍。因为许多海员不识字，而且要在船上工作，往往要请个“先生”管理，这种先生日子久了，仍有人把持馆务，从中剥削。

海员到船上工作以后，还要孝敬工头。工头的职务是花一千几百元“运动”来的，这些钱要在海员身上榨取。当工头的往往在船上开烟开赌，放高利贷。据一个老海员回忆，每逢发工资，工头就张开枕袋(旅客用的枕套)，海员拿了工资就一包包投进去，七扣八扣，弄到有人连一个钱也不剩。有一份以“中华被剥削克扣勒索压迫的海员全体职工”名义发出的通告，一字一泪地控告这种残酷的剥削制度，通告说：“考诸中外各国各界的职工虽然困苦，大抵都可以直接得到其雇主所定的工值，亦不必要用许多金钱去“运动”这等奴隶生活，而每逢有轮船要雇用中华海员，必先经过一般非工非商的所谓经纪人、包办家、担保家之手，由他们向船务公司包办出来。停业者要谋工作，必须依从他们所订的剥削、克扣、索取的定规，否则不能就业。我等受此垄断之苦，纵然心有不甘，亦不得苟且从权。”

许多海员对于这种剥削制度确实敢怒而不敢言，因为失业的恐慌时常威胁着他们。在帝国主义疯狂的掠夺下，中国的自然经济解体，破产的农民和手工业者流入城市，成为大批产业后备军，香港一处，失业的海员经常总有一两万人，所以资本家和包工头可以肆无忌惮地剥削工人。

因为国家积弱，中国海员吃尽了种族歧视的苦头。在外国轮船上，中国人不管有多大本领，不能当船长、大副，只能当水手、烧火和餐室招待等低级海员，干最苦最脏的工作。比如当水手就终年受风吹浪打，日晒雨淋，当烧火的终日在高温中熬煎，有时热到昏倒在船舱里。而且，做同样的工作，工资待遇只及白人海员的二成，有时白种海员发美金，中国海员发港币。如果在航行途中患重病或受严重工伤，帝国主义分子为避免麻烦，往往惨无人道地将还没有死的伤病者抛进海里，称之为“海葬”。船抵欧美各国，中国海员不能自由上岸，或者经过侮辱性的检查后才准上岸，上岸以后，一切娱乐场所概不准入。

一九二〇年五月一日《香江晨报》劳动号发表了题为《香港海员的劳动状态》一文，指出：“一只轮船中无异把社会的范围缩小，看轮船上的搭客待遇情形，职员等级的差别，劳

逸的悬殊，工资的低昂，享用的不均，差不多和天堂地狱一样。”文章说到中国人在船上无处不受苛待。比如：“外国人在船上当职员的，所有衣服毯被毛巾肥皂等都由船上供应，只有中国工人要自备；饮食非常的劣，头等客食残的看馊，情愿丢入水去，也不给工人吃一顿饱。工人每餐只有粗恶的小菜二三味，吃饭时并无椅桌，居住更加困难，一个斗般大的房间住十多个工人，空气光线都没有，好象困在狱中一般，又没有浴房。”

在资本剥削、封建剥削、民族压迫、种族歧视之中，中国海员锻炼出坚强的意志，强烈的民族意识和富于反抗的革命精神。他们曾经组织过“三合会”、“关帝会”、“同乡会”等组织，不过这些封建行帮式的组织很容易为封建把头所利用。二十世纪初期，在中国革命和资本主义各国工人运动的影响下，海员工人中的先进分子如苏兆征等，曾经参加过孙中山先生领导的同盟会。并且在孙中山先生的影响下组织过联义社等团体，以救国相号召。这些团体曾秘密地购买和运输军火，支持孙中山在南方的革命行动。

邓中夏同志曾指出“一九二〇年和一九二一年世界革命发展到最高度”，“中国职工运动就是在这个世界革命时期发展起来的，因为革命怒潮源于俄国，泛滥于欧洲，很快的也就浩浩荡荡的冲到远东，中国的万里长城堵不住了，中国的工人群众被这种潮流惊醒了。”（见《中国职工运动简史》1954年版13页）经常航行于世界各地的海员工人得风气之先，苏联十月革命的胜利和欧美各国工人运动的高涨，使他们受到深刻的教育。这时中国的社会也发生了深刻的变化。一九一九年的五四运动标志着中国革命进入了一个新阶段，广东海员热情地投入到抵制日货的革命行动中去。一九二〇年广东共产主义小组成立，先后出版了《群报》、《劳动者》、《劳动与妇女》等刊物，还办了工人学校，传播马列主义，推动广东工人运动的发展。在这样的形势下，海员工人的思想觉悟提高了，感觉到原来的组织已经不适应斗争形势发展，特别是一九一九年，他们曾经以慈善社的名义发动反包工制运动，结果为工头所出卖。这件事更使海员工人认识到必须成立自己阶级的组织才有力量。于是他们当中的活动分子陈炳生、翟汉奇、林伟民、苏兆征等进一步筹备组织海员工会。在孙中山先生的赞助下定名为“中华海员工业联合总会”，于一九二一年三月宣布正式成立。这是中国海员第一个工会组织，也是我国最早的现代产业工会之一。

二、取得辉煌胜利的香港海员大罢工

长期遭受残酷的经济剥削和政治压迫的海员工人，他们迫切的要求是：提高工资，改善待遇，反对包工制剥削。中华海员工业联合总会成立以后，支持海员开展斗争，取得一定成绩。如“那威洛”号轮船工头妄图侵吞十三名中国海员的工资，工会出面据理力争，迫使船长给十三名海员补发了工资。西安轮买办辱骂殴打生火工，激起全船海员工人的愤怒，工会派代表前往交涉，迫使公司将买办撤职。这些斗争的胜利，初步显示了工会的力量，扩大了工会的影响，入会人数越来越多。

一九二一年五月十七日，总会干事部通过了向轮船公司提出增加工资的要求，六月四日召开干事部暨会员大会，进一步讨论有关增加工资问题。大会一致通过组织“海员加工（资）维持团”，以专门办理增加工资的事务，并发表《海员加工维持团宣言》，提出海员要改善生活，“必须要合力互助”，激励大家“猛醒觉悟，急起直追”。

为了发动罢工，工会组织“征求队”、“劝进队”、“宣传队”、“防护破坏罢工队”、“交通队”以及各种秘密机关，还在广州设立总办事处，以便在罢工爆发后，接待从香港回广州的工人。并与各方面取得联系，包括外埠以至外国的海员，工作上与海员密切相关的中国搬运工人以及各国工会等，争取外界的支援。与此同时，又着手筹备罢工经费。

做好了一系列的准备工作以后，一九二一年九月，海员工会正式向轮船公司提出三条要求：一、增加工资，要求工资十元以下的加五成；十至二十元的加四成；二十至三十元的加三成；三十至四十元的加二成；四十元以上的加一成。二、工会有权介绍海员就业。三、签订雇工合同时，工会有权派代表参加。条件提出后，资本家置之不理。十月，第二次提出，只有一、二艘船有答复，而且很不实在。海员工人知道不向资本家作斗争是不行的。一九二二年一月十二日第三次提出，并申言限二十四小时内答复，否则罢工。因为事前已有准备，当天午后五时，破天荒的香港海员大罢工便爆发了。愤怒的海员纷纷离船罢工。所有从香港开往广州、江门、梧州等地以及从外埠到港的英、荷、法、日、美等国船只也一艘艘的停在海面，总数达九十多艘，参加罢工的海员达一千五百人。罢工形势迅速发展，仅一周间，罢工海员增加到六千五百人。

罢工爆发的第二天，海员工人便纷纷搭火车回广州，广州各工会代表冒雨到车站热烈欢迎罢工归来的海员工人。事前在广州设立的罢工总办事处开办宿舍、饭堂，以解决罢工工人的食宿问题。

罢工继续扩大，到一月底，香港运输工人举行同情罢工，这一来，罢工人数增至三万人。香港交通陷于停顿。二月间，上海《申报》报道：“香港海面船舶如排织，因来一艘停一艘，所谓有来无去也。”以后又发表：《海员罢工扩大》的报道：“现停泊于港口内之船其数已加至一百六十六艘，合共二十八万四千四百一十五吨”。一些外轮不敢驶往香港。

大罢工开始，香港当局还未料到海员的决心和力量，当天晚上，华民政务司派人来，用柔滑及恐吓手段，叫工人不要罢工，而对于海员提出的条件却置之不理。等到罢工已经延续一个月，香港政府就用欺骗手段，要工人先行复工，说工作太多的轮船自然可以增加工资。当他们发现欺骗的手段也不奏效，而且罢工仍在蔓延时，就恐慌起来，调集兵舰十六艘及陆军机关枪队等进行镇压。宣布海员工会为非法团体，派了五六十名武装警察、携带两挺机关枪，封闭海员工会，拆去海员工会的招牌，逮捕罢工工人领袖，甚至连同情罢工的运输工会也被封闭。

香港政府这种横蛮行径，激起海员更大的义愤，认为这是对中国工人的侮辱。甚至连英文《大陆报》也发表评论，认为香港当局处置失当，与英国法律不符。

香港当局还阴谋从上海招募新工人来代替罢工工人开船。海员工会得此消息，立即急电告知中国劳动组合书记部，请求援助。参加罢工的宁波籍海员也致电上海同乡会，劝告同乡，不要受雇而破坏罢工。中国劳动组合书记部得此消息，立即领导上海工人粉碎这一阴谋。负责人李启汉同志（即李森）还因此被捕入狱。

香港是珠江口外一个小岛，海员罢工，各类船只停航，加上运输工人罢工，所有运输渠道完全断绝，成为“死港”。由于物资供应来源断绝，因而物价飞涨，加上临近中国旧历年关，香港商界纷纷要求当局与罢工海员谈判。此时，香港政府软硬兼施无法解决罢工，处于恶劣形势之下，不得不托人调停。先是华工总会协同广州基督教青年会、中国航业公司等