

前进中的马鞍山

QIANJIN ZHONG DE MA'ANSHAN

1949 — 1984

85

马鞍山市地方志办公室编

前进中的马鞍山

时二十七岁

甲子年七月

林敏之



马鞍山市地方志办公室

序 言

市委书记 徐乐义

《前进中的马鞍山》一书，作为我们这个年轻城市的产生与成长的记载，在庆祝建国三十五周年的时候与大家见面了。

本书从城市建设、工农业生产、文化教育、名胜旅游等不同角度，集篇成册，记录了我市前进的脚印。这个由许多侧面组织起来的整体画面，从比较广阔的背景上展示了马鞍山市的过去和现在，以及她的光辉前景和未来。

在旧中国的地图上，找不到马鞍山市，她只是一个几百人的小小村落。仅有的几座小高炉，经过日本帝国主义的掠夺和国民党反动派的破坏，到建国初期已经成了鸟雀栖身的场所。经过三十二年的建设，从钢铁工业开始，发展了各行各业，城市建设逐步展开。到今年，马钢成为年产600万吨铁矿、191万吨铁、155万吨钢和95万吨钢材的联合企业，成为国家的重要钢铁基地。化工、机械、电子、轻纺、建材等工业都有发展。城市规模日益扩大，新划进了当涂县，城乡连片，人口近百万。马鞍山已经成为一座新兴的工业城市，屹立在扬子江畔。党的十一届三中全会以来，拨乱反正，各项事业走上正确发展的轨道。五年来，经济、文化建设，人民生活水平都有大的增长与提高，各条战线蒸蒸日上，出现了前所未有的大好形势。

三十二年来马鞍山的变化是巨大的，令人振奋。不过道路也不是平坦的，它充满着创业的艰难，也遇到种种挫折和坎坷，但是有党和国家的关怀，有来自各方面的支持，广大干部和劳动群众发挥无穷无尽的智慧，不屈不挠地艰苦奋斗，终于开创了我们的事业。在这祖国的一隅，我们同样可以感到新中国前进的坚实步伐，看到社会主义制度和人民群众的伟大力量。现在，当我们欢庆建国三十五年来伟大胜利的时候，我们忘记不了三十多年来马鞍山广大劳动人民、工程技术人员和干部的辛劳和贡献。作为建国初期参加到马鞍山建设大军中来的一员，我对那些共同战斗过的前辈和战友，那千千万万为马鞍山建设作出了贡献的无名英雄，那些不畏艰苦、立志创业的开拓者们，充满了感激并深怀着敬意。在我们今天开创社会主义现代化建设新局面的伟大进军中，仍然多么地需要这种开拓精神和创业精神啊！

马鞍山是一个具备发展潜力的城市，有多种发展资源。这里矿藏丰富，农业发达，厂、矿、院、校人才荟集，在地理上临江近海，气候适宜，交通方便；还有九山环一湖的自然风光，长江第一矶的千古名胜，真可谓“人杰地灵”。这里有许多尚待开发的领域。只要我们在党中央正确路线指引下，进一步解放思想，勇敢地迎接世界新技术革命的挑战，把邻近发达地区的竞争压力变为动力，扎扎实实地工作，一定可以把潜在的优势转变为现实的优势，在这1740平方公里的土地上，画出更新更美的图画。

马鞍山市始建于1956年，她和我们伟大的祖国一起，既经历过高歌猛进的行程，也经历过“文化大革命”的浩劫和伟大的历史性转变。正反两方面的经验、灾难的磨砺和战斗的洗礼，使她逐步成熟起来了。在她走向“三十而立”的盛

年，正遇上了全面开创现代化建设新局面的大好时机。我们祝愿她在八十年代后期和九十年代这样一个重要的历史年代里，面向世界，面向未来，大展宏图，创造更加光荣的业绩，写出更为灿烂的历史篇章，迈开步伐，走向廿一世纪！

在这本书出版之际，谨向作者、编者和许许多多为本书提供资料，付出了辛勤劳动的同志们致以深切的谢意！

目 录

序 言	徐乐义 (1)
马鞍山市经济发展的战略设想	周玉德 (1)
马鞍山市概况	市地方志办公室 (8)
马鞍山市经济建设的巨大成就	市计委 统计局 (16)
制度优越政策好 千年古县换新貌	当涂县政府 (22)
马鞍山钢铁工业的飞速发展	马钢史志办公室 (33)
马钢“粮仓”——南山矿的巨变	南山矿 (59)
铁水滚滚三十载	一铁厂 (65)
我国第一个车轮轮箍厂的诞生和发展	一轧钢 (73)
阔步前进的机械工业	机械局 (79)
欣欣向荣的化学工业	化工公司 (82)
蒸蒸日上的轻工业	轻工局 (87)
前景广阔的电子工业	电子公司 (91)
蓬勃发展的建材工业	建材公司 (95)
百花争艳的纺织工业	市纺织公司 沪皖纺织公司 (98)
迅速发展的机床铸造工业	机床铸造公司 (103)
新兴的花山区街道工业	花山区 (108)
喜看老矿换新颜	向硫矿 (112)
四三一〇工厂的今昔	四三一〇厂 (117)
钢城江畔夜明珠	马鞍山发电厂 (120)
把光明送到千家万户	供电局 (125)
繁荣兴旺的马鞍山港	港务局 (128)

钢城大门——马鞍山站·····	马鞍山火车站	(134)
振兴邮电事业 发展通信技术·····	邮电局	(140)
发展交通运输 促进城乡交流·····	交通局	(143)
发展生产 服务城市 富裕农民·····	郊区志办	(149)
马鞍山城市建设的二十八年·····	城乡建设局	(158)
基建战线上一支实力雄厚的“野战军”·····	十七冶	(164)
建成广厦千万间·····	市建一公司	(171)
艰苦创业话二建·····	市建二公司	(176)
治理环境污染 维持生态平衡·····	环保局	(181)
加快商品流通 方便群众生活·····	商业局	(187)
沟通城乡交流 活跃城乡市场·····	供销社	(192)
搞好粮油经营 改善人民生活·····	粮食局	(196)
发展对外贸易 促进四化建设·····	外贸局	(202)
经济发展 财政前进·····	财政局	(207)
发挥杠杆作用 促进经济发展·····	税务局	(212)
绝妙的机构 飞跃的发展·····	中国人民银行市支行	(215)
马鞍山科技成果巡礼·····	市科委	(221)
钢城艺苑花似锦·····	文化局	(228)
红波荧光连万家·····	广播电视局	(233)
党的新闻事业的春天·····	市报社	(237)
春风化雨育新人·····	教育局	(242)
卫生事业飞跃前进·····	卫生局	(250)
体育战线成绩喜人·····	市体委	(255)
劳动就业之路越走越宽·····	劳动局	(261)
外事交往日益增多 旅游事业方兴未艾·····	外事办	(265)
马鞍山市建设成就统计图表·····	统计局	(271)
编 后·····		(279)

马鞍山市经济发展的战略设想

市 长 周玉德

自1956年10月12日国务院批准从当涂县划出280平方公里的土地设置马鞍山市以来，全市人民在党的领导下，经过二十多年的艰苦奋斗，辛勤劳动，已把马鞍山建设成我国重要的钢铁工业城市。二十七年来，全市工业总产值翻了四番。特别是党的十一届三中全会以后，经济建设走上了稳步发展的道路。1983年，工业总产值达到13.26亿元（含当涂县），财政收入突破了三亿元大关。全市现有174个工业企业，共16亿元固定资产。城市的其他各项事业也有了相应发展，这为今后的进一步发展奠定了基础。

当前，我市经济工作正面临着改革和开放的新形势。中央关于改革城市经济体制、开放沿海城市、迎接新技术革命挑战的一系列决策，激励着全市人民向新的目标奋进。我们必须继续坚定不移地遵循党的十二大提出的总任务和总目标，进一步解放思想，坚持改革，大胆创新，勇于实践，以经济建设为中心，使人民尽快富起来，努力开创我市社会主义现代化建设的新局面。

加快我市的经济建设，必须从实际出发，走具有马鞍山自己特色的发展路子。我市经济现状的基本特点是：第一，矿藏资源、农副产品资源、水资源、旅游资源相当丰富，再

生资源和综合利用的潜力更是可观，但开发利用的水平不高，作为潜在的优势，相当大的部份还没有转化为真正的经济优势。第二，有了一定的经济实力。13亿产值，16亿固定资产，这是实现经济起飞的基础。但马钢与地方工业发展不平衡，地方工业太薄弱，这成为限制我市综合经济效益发挥的一个主要环节。第三，科技力量雄厚，全市现有科学技术人员11020人，按25万城市人口计算，每23个人中有一个技术人员；全市有助理工程师以上职称的工程技术人员7650人，每万人达到306人。这一比例在全国是比较高的，但合理使用和充分发挥不够。第四，地理位置优越。我市临江近海，水陆交通发达；尤其是紧靠苏南经济发达地区，这既是压力，又是动力。如利用得好，对促进我市今后的经济发展非常有利。

加快我市的经济建设，还必须清醒地估计到我们面临的各种挑战。邻近经济发达地区，激烈的工业竞争，对我市形成了巨大的压力；农村商品生产的迅猛发展，乡村工业的崛起，给我们提出了一系列的新课题；国家要求加快马钢的发展步伐，为我市经济建设的新起飞开辟了广阔的前景；世界范围内“新技术革命”的兴起，大大地开阔了我们的思路，也是对我们的严峻考验。所有这些，都要求我们进一步振奋精神，以积极进取的姿态做好各项工作，迎着挑战，开拓前进。

从上述两个方面的基本分析出发，马鞍山今后应该朝什么方向发展？从战略上考虑，路子该怎么走？我想是不是可以搞一个“桌子”方案。这就是：以钢铁工业这一“桌面”为主体，以化工、金属制品、建筑业、农业四条“腿”为支柱；纺织业可作为“桌面布”，旅游业则可以看作

是桌面上的一盆鲜花。发展这些优势产业，要求我们在现有基础上发挥各个领域的优势，努力把各种潜在的优势转化为实实在在的经济优势，在发展过程中进一步增强自己的特色。到本世纪末，把马鞍山建设成为经济繁荣、科技发达、文化昌盛、环境优美、人民富裕文明的现代化工业城市。

充分发挥我市钢铁工业的优势，把马钢建设成为有特色的大型钢铁联合企业，这是我市经济发展战略的主要课题。马钢地处长江下游，位于武钢与宝钢的中间。这两大钢铁联合企业的装备，都是成套引进的先进装备，产量也都是600万吨。在这些方面，马钢不如人家，但马钢有着自己的优势，突出表现为：资源条件好，矿床分布集中，离马钢冶炼区近者16公里，远者160公里；交通便利，临江近海，背靠两淮能源基地。因此，如果在产品的品种、质量上下功夫，并逐步形成自己的特色，马钢的发展前景是十分广阔的。

加快马钢的建设步伐，从战略上设想分两步走：第一步，近两年以引进年产40万吨高速线材轧机和改造轧机生产系统为重点，抓好年产200万吨钢生产能力的配套建设。第二步，“七五”期间以新建2500立方米高炉为重点，力争1990年形成300万吨钢的综合生产能力，把马钢建设成为大型钢铁联合企业，为后十年实现新的经济起飞打下坚实的基础。

实现这一目标，矿石是有缺口的，必须吃一部分进口矿。经初步测算，进口矿石比进口钢材每吨可便宜400元左右，这在经济效益上是合算的。我市水运条件也很好，港口水深岸壁稳，后方场地开阔，国外矿石可以通过浙江北仑港矿石专用码头转运我市，这在客观上为进口矿石提供了有利条件。

围绕加速建设马钢这一战略目标，全市各行各业必须大大加快发展步伐。有了好的“桌面”，没有坚实的四条“腿”是立不起来的。从分析我市的优势出发，我认为，还应发展下述支柱产业：

一是化工。我市硫磷资源及煤焦化工产品极其丰富，硫铁矿工业储量达3100万吨，约占全省总储量的四分之一。再以磷矿为例，仅马钢凹山矿伴生磷贮量就近1500万吨（按30%五氧化二磷标矿计算），几乎为全省其它矿点储量的总和，并富集在选铁尾矿中。另外，白象山、罗河两大矿山也有较多的硫磷资源可供开发利用。充分开发这些资源，可以将我市建成为我省重要的磷肥基地。煤焦化工方面，马钢拥有年产181万吨焦炭的大型焦化厂，有四座65孔大型焦炉，这是安徽最大的煤焦化工基地。目前，焦化副产品综合利用和产品增殖的潜力很大，发展前景可观。另外，桃冲铁矿蕴藏有云母氧化铁约500万吨，是生产高级防锈漆的重要原料。马钢制氧过程中每年排放纯度为99.99%的氧气达一亿立方米，这也是可以利用的宝贵资源，可用来制造合成氨和石灰氮。充分发掘上述资源，可望把化工发展成为我市的重要支柱产业之一。

二是金属制品。这是发挥钢铁优势的具体途径。我市钢铁及边角废料资源丰富，利用冶金初级产品和边角料发展机械、五金、金属制品，大有文章可做。如马钢一轧钢厂轧制的盘环件毛坯，可用来生产搪瓷玻璃法兰、化工法兰、石油管道法兰、汽车转盘圈等，这些产品国内外需求量很大。鉴于全国轧制大法兰毛坯仅马钢一轧一家，因此我市发展环件生产具有特别有利的条件，如统筹规划，可组织环件生产系列，形成具有我市特色的拳头产品。目前，我市在金属

制品方面虽已经有了钢丝绳、拉丝等若干适销对路产品，但一般说来，这些产品经济效益还不是很高的，要通过实现优质高产低消耗，进一步提高它们的竞争能力，并逐步向专业化、系列化的方向过渡，以求大幅度地扩大经济效益。

三是建筑业。我市建筑队伍实力雄厚，既有冶金部十七冶金建设公司那样的“野战军”，又有马建公司、市建一、二公司那样的“地方军”，还有各种大小集体建筑队那样的“民兵”，职工人数超过四万，建筑工程技术人员近两千人。这支队伍，基建施工力量和设计力量都比较强，为国家承担建设了很多重要工程项目。有这么一支建筑大军，如再相应地把建材工业发展起来，可确立我市有特色的建筑体系。马鞍山发展建材工业条件很好，尤其是“三渣”利用，潜力可观。据初步统计，全市有73个企业排放工业废渣，每日排出量达4万吨以上。利用钢渣、水渣发展水泥，利用粉煤灰生产加气砼并用于筑路、制砖、发展人工轻骨料，这是发展我市建材工业特有的优势。更为开阔的设想是，可以综合我市建筑、建材、钢铁等各方面的力量，大力发展包括规划方案设计、施工、材料到内部设施的建筑联合系统，除为城市建设、工矿建设、农民盖房服务外，还可承包国内外各种工程项目。这将是一件大有可为的事业。

四是农副产品加工业。我市地处江南鱼米之乡，发展农副产品加工业的条件相当优越，特别是市带县后，如何充分利用这个有利条件，使市县农业朝城市型农业的方向迈进，是我们面临的一个重要任务。我们要很好地统筹规划，合理布局，调整好农业结构，在抓好粮食生产的同时，加快渔业、畜牧、蔬菜等农副产品的发展，花大气力把农副产品加工业搞上去，促进“两个转化”，发展商品生产，满足日

益提高的城乡人民生活的需要。当涂县沟渠纵横，池塘星罗棋布，水产资源极其丰富，但目前利用率很低。全县有可养水面14.4万亩，已养水面只有9.7万亩，平均每亩单产不到30斤。我们要下大决心，力争在两年内改变这种状况。首先把村前屋后的5.2万亩最佳水面充分利用起来，按照科学养鱼的要求，建立一批高产精养示范塘，然后逐步扩大精养面，并消灭空白水面。采取城乡联营、投资入股、厂社挂钩、以户承包或联户承包等多种形式，逐塘落实；同时，大力发展藕、菱角等水生植物，充分利用好水面资源。在发展畜牧业方面，要积极扶持专业户、重点户，并大办各种复合饲料加工厂，从科学技术、资金、材料等多方面有效地促进畜牧业生产的发展。

再就是铺在“桌面”上的花布，即纺织业。我市纺织工业目前已有了一些基础。正在建设中的沪皖纺织联合开发公司，对于改变我市地方工业比重过低的落后状况，更好地提高江北产棉区开发利用的经济效益，将产生有益的影响。我们要充分利用这一基础，在花色品种和产品的质量上下功夫，努力生产有特色的名牌产品，不断增强产品的竞争能力，使纺织业这一“桌面布”鲜艳夺目，丰富人民的生活。

最后就是摆在桌面上的一盆鲜花，即旅游业。马鞍山旅游资源非常丰富。采石矶同岳阳的城陵矶、南京的燕子矶并称为“长江三矶”，久负盛名、千古一秀，自然风光十分优美。而采石矶尤以山势险峻、风光绮丽著称。古往今来，这里吸引了许多文人名士。李白、白居易、王安石、苏轼、陆游、文天祥等都曾来此题诗咏唱，留下了著名的诗篇。采石矶古迹很多。有太白楼、李白衣冠冢、三元洞、燃犀亭、蛾眉亭等，是游览胜地。马鞍山地区的旅游资源远不止采

石一处，整个城市湖光山色，翠峦重叠，市中心的雨山湖，碧波千亩，娟秀妩媚，马路环湖，别开生面。著名的长江天门山和青山李白墓，离市不远。马鞍山市丰富的旅游资源，如得到很好开发，可望在全国新兴工业城市中独具一格。要以采石矶为中心，加快对全市自然风景区的开发。采石矶作为一个历史悠久的风景区，可以进一步修复虞允文祠等古迹，用虞允文抗金的英雄事迹来激励今人。为了突出马鞍山地区“九峰环一湖、翠螺出大江”的自然景色，可将翠螺山、九华山、西山、人头矶、马鞍山、慈姥山、雨山、佳山、梅山列为风景保护区，争取早日建成为具有各种风格的风景点。与此同时，加快修整好当涂李白墓，与江北和县乌江霸王祠等名胜古迹连起来，为发展旅游事业进一步创造条件。要充分利用我市气候温和、土壤肥沃、绿色植物资源丰富的优越条件，有计划地抓好绿化造林。拟建设江边大堤、采石河、慈湖河、雨山河和宁芜路等五条绿化带，使全市形成点、线、面有机结合的绿化系统。为了充分体现城市的文化风貌，主要马路两旁逐步都种上花草，多建供行人憩足的小花园；城市主要广场增设雕塑。总之，我们不仅要使马鞍山建设成为现代化的工业城市，而且建设成风景秀丽、典雅清洁的文明城市，使她成为包括黄山、九华山在内的皖南旅游区的东大门和重要旅游点。

早在二十年前，马鞍山就曾被誉为“江南一枝花”。把马鞍山建设成为现代化钢铁工业城市，这是全市人民肩负的光荣历史使命，我们要坚持党的十二大精神，勇于改革，锐意进取，同心同德，艰苦奋斗，下决心把马鞍山的事情办好，使“江南一枝花”开放得更加芬芳，更加绚丽多彩。

马鞍山市概况

市地方志办公室

马鞍山市位于安徽东部，长江下游南岸，是安徽东部之门户，皖南交通之要冲。东北与江苏接壤，西与和县隔江相望，南临青山河、水阳江下游，与芜湖紧邻。全市总面积1684平方公里，其中市区（包括城区和郊区）面积285平方公里。辖全家庄、花山、雨山、向山四个城区和一个郊区；1983年7月起，增辖当涂县。总人口93.97万人，其中市区（包括城区和郊区）人口35.33万人。境内山环水绕，风光宜人；厂区相连，铁道纵横，是一座新兴的钢铁工业城市。

据史籍记载，马鞍山辖区在周代先后隶属吴、越、楚等诸侯国。秦统一后，属丹阳县。西晋分属丹阳、于湖二县。隋徙当涂县于姑孰（今县），属当涂县。以后历宋迄清，沿革不变。马鞍山地处东、西梁山与金陵（今南京）之间的长江边，地理形势十分重要。尤其是今市区西南的采石矶，历史上一向是群雄争战的一个战略要地。隋、宋、明等朝统一江南，皆由此登岸，被称为金陵西南的天然屏障。

马鞍山地区属于著名的长江中下游平原，境内分布着低矮的丘陵。山脉多向东北方向延展。东部多丘陵，西部为沿江平原，依附险峻的带状山脉，中部和南部较为平坦，间有

孤山突起。市境沟渠纵横，河网密布，除长江从西南向东北流经市区西缘外，当涂有姑溪、青山、襄城、运粮、丹阳、水阳江诸河环绕广大圩区，注入长江；市区有采石、慈湖、雨山等河贯通其间，湖塘水库星罗棋布，自然条件十分优越。

马鞍山属亚热带季风气候，温暖湿润，四季分明。据气象资料记载，年平均气温 15.7°C 。年平均降水量为1011毫米，六、七月为梅雨期，多暴雨，雨量大，在198—220毫米之间。长江马鞍山段历史最高水位是1954年8月的11.41米，最低水位是1959年1月的1.79米。

马鞍山周围矿产资源丰富，采铜炼铁，历史悠久。《新唐书·地理志》载：“当涂（今县）有铜有铁。”《太平寰宇记》也记载：当涂县一带有铜坑，“出铜与金类”。民国初，继繁昌桃冲铁矿的发现，在市区东南的南山、向山相继发现赤黄铁矿。1916年，先后有宝兴、益华、福利民公司在此开始采矿。1937年矿山沦入日寇之手。1942年，日本帝国主义为进一步掠夺我国矿产资源，曾在此设立矿业所和制铁厂，建立十座日产20吨生铁的小高炉。日本投降后，国民政府接管了矿山和高炉，属资源委员会华中矿务局。解放前夕，这里到处已是杂草丛生、满目荒凉的景象。马鞍山脚下，只剩下一个仅有87户人家的小村庄。

新中国成立后，奄奄一息的马鞍山焕发了青春，各项建设事业迅速得到恢复和发展。1950年成立了马鞍山矿务局，1953年建成有六座71—74立方米小高炉的马鞍山铁厂。1954年成立马鞍山镇，属当涂县辖。1955年设马鞍山矿区人民政府，隶属芜湖专区。1956年10月，经国务院批准设市，将当涂县辖的金家庄和采石、慈湖、霍里三个区划归马鞍山市管辖。1957年3月7日，正式成立马鞍山市。从此，马

山进入了一个新的历史发展时期。

建市以来，以发展钢铁工业为重点，带动了全市各项事业的蓬勃发展。1957年建市初期，全市工业企业只有23个，职工15376人，年工业总产值6286万元，财政收入102万元。1983年全市工业企业增加到174个，为1957年的6.6倍，职工人数17.2万人，为1957年的11.2倍，工业总产值119514万元，为1957年的19倍，财政收入28670万元，为1957年的281倍。在工业总产值中，重工业占88.5%，轻工业占11.5%。二十七年里，工业总产值翻了四番多，平均每年以12%的速度递增。主要产品达到194种，发电量达6.18亿度。现在，全市工业门类比较齐全，技术装备比较先进，生产能力有较大增长，已具有一定的规模。

钢铁工业，建市之初的1957年只产生铁20.6万吨，铁矿石80.11万吨，总产值4060万元。随着全国大规模经济建设的兴起，1958年成立了马鞍山钢铁公司。党和国家领导人毛泽东、刘少奇、朱德等曾先后来这里视察，指出马鞍山具备发展钢铁工业的良好条件。在党和政府的关怀和领导下，马鞍山钢铁工业得到迅猛发展，不到三年，就兴建了一批中型高炉、大型炼焦和小型轧材等炼铁、炼钢、轧钢厂，初步形成了从矿山到轧钢的生产系统。自1962年又用了两年半时间，兴建了一座现代化的大型轧钢厂，生产出了我国急需的车轮、轮箍等异型钢材，为我国自力更生地发展铁路交通和航空工业创造了物质条件。从此，结束了我国长期依赖外国进口车轮、轮箍的历史。与此同时，马钢还自力更生、因地制宜地建设了一批中小型轧机，在满足国家对线材、中小型材和中板的需求方面发挥了积极作用。党的十一届三中全会以后，马钢认真贯彻经济调整方针，各项生产指标稳步上