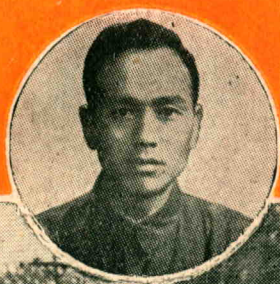


在各个战线上 开展学习苏长福运动



新疆人民出版社

K828.6
(W)2

0076466

在各个战线上开展学习苏长福运动

新疆军区生产建设兵团机运处政治部编

新疆人民出版社

一九五九年·乌鲁木齐



新疆维吾尔自治区图书馆XT0-0076466

在各个战线上
开展学习苏长福运动

※

新疆军区生产建设兵团机运处政治部编

新疆人民出版社出版

(乌鲁木齐新华南路27号)

八一印刷厂排版 新疆日报社印刷厂印装

新疆新华书店发行

※

开本: 787×1092 1/32 印张: 1 $\frac{14}{32}$ 插页 1

1959年11月第 1 版

1960年2月第 2 次印刷

数: (乌) 5.001—11,000册

统一书号: T7098.1

定 价: (5) 0.14元

目 錄

中共新疆维吾尔自治区委员会給苏长福同志的祝賀信.....	(1)
在各个战綫上开展学习苏长福运动.....	(2)
王恩茂同志在接見苏长福同志时的講話	
中共新疆軍区生产建設兵团委员会給苏长福同志的祝賀信.....	(4)
中共新疆軍区生产建設兵团机运处委员会的賀信.....	(5)
苏联莫斯科李哈乔夫汽車制造厂授予苏长福同志榮譽証书 (附譯文)	(7)
讓我們涌現出更多的苏长福式的同志，加速祖国社会主义建設.....	
.....新疆軍区生产建設兵团机运处处长 白純史	(9)
运输标兵苏长福.....	張 歌 (15)
苏长福同志“安全、节约五十万公里无大修”的技术經驗.....	錢榮楨 (25)
一切成績和荣誉都应当归功于党和集体.....	苏长福 (43)



新疆维吾尔自治区党委第一书记王恩茂同志（右）
与自治区人民委员会主席赛福鼎同志（左），在报喜大
会上接见苏长福同志（中）。



苏長福同志完成“安全、節約五十万公里無大修”后，苏联專家尼·巴·波特斯特列諾夫同志前來察看他的吉斯—150型汽車。

中共新疆维吾尔自治区委员会

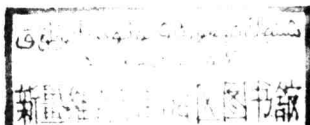
給苏長福同志的祝賀信

生产建設兵团党委轉苏长福同志：

在我們全区正在貫徹党的八届八中全会決議反右傾、鼓干劲、掀起增产節約的新高潮的时候，高兴地听到了你实现了“安全、節約五十万公里无大修”的消息。这一成績的取得，是你坚持貫徹了党的社会主义建設总路綫，苦干实干巧干的結果。这一事实对于那些具有右傾保守思想情緒的人是一个有力的批判。自治区党委特向你致以热烈的祝賀，并希望你再再接再厉，繼續努力，創造更大的成就，向偉大的国庆十周年献礼！

中共新疆维吾尔自治区委员会

1959年8月28日



在各个战线上

开展学习苏长福运动

王恩茂同志在接見苏长福同志时的讲话

同志們：

当党的八届八中全会公报和关于开展增产节约运动的决议公布的时候，自治区交通运输战线上的光荣的模范的旗帜——苏长福同志創造了“安全、节约五十万公里无大修”的优异的成绩。这是他最好地响应了党的八届八中全会的号召，最好地执行了党的八届八中全会关于开展增产节约运动的决议。

目前，自治区各族人民的任务，就是贯彻党的八届八中全会的决议，反对右倾，鼓足干劲，开展轰轰烈烈的增产节约运动，提前完成与超额完成自治区1959年国民经济计划，为实现自治区全面大跃进而奋斗。

我們今年是要实现全面的大跃进的，其中包括工业、农业、商业、财政、金融、文化教育以及其他各个方面的大跃进。要实现全面的大跃进，就要解决摆在我们面前的许多问题。其中，就有交通运输问题。这个问题解决得好坏，对自治区能否实现全面的大跃进有着很大的关系。自治区的汽车很多，同时潜在力量也很大。如果自治区交通运输战线上的职工們都象苏长福同志那样爱护车子、保养车子，达到十万、二十万、三十万、四十万、五十万公里无大修，那么就将克服

交通運輸上的困難，順利地實現全面的大躍進。因此，學習蘇長福苦幹、巧幹的精神，學習蘇長福愛護與保養車子的經驗，就有着重大的意義。

我們進行社會主義建設，實現全面的大躍進，是要有物質條件的，但是，更重要的是要發揮人的主觀能動性。因為不管什麼事情都是人幹出來的。汽車是物質條件，可是，如果駕駛的不好，就不能發揮它的作用。同樣的汽車，不同的人駕駛，就會發揮不同的作用。蘇長福同志發揮了主觀能動性，創造了“安全、節約五十萬公里無大修”的成績。可是，有的人卻沒有發揮主觀能動性，汽車沒有怎樣行駛就壞了。可見人的主觀能動性是十分重要的。因此，要實現大躍進，不僅要重視物質條件，更重要的是要重視發揮人的主觀能動性。如果不重視人的主觀能動性，實際上就是違反黨的社會主義建設總路線的精神，就是一種右傾思想的表現。

蘇長福同志具有不斷前進的精神，他並不滿足現有的成績，他說他要向六十萬公里無大修的目標奮鬥。蘇長福是我們學習的良好榜樣。交通運輸戰線上的職工同志們要進一步開展學習蘇長福的運動。我希望不僅在交通運輸戰線上出現很多蘇長福式的同志，而且在工業、農業、商業、財政、金融、文化教育等各方面也出現很多蘇長福式的同志。如果各個戰線上都能出現很多蘇長福式的同志，我們就一定能夠提前完成與超額完成今年的國民經濟計劃，我們就一定能夠實現全面的大躍進。

最後，我祝賀蘇長福同志取得的勝利，並預祝他今後取得新的、更大的勝利。

中共新疆軍区生產建設兵团委員會

給苏長福同志的祝賀信

苏长福同志：

首先，讓我們向你致以熱烈的祝賀，祝賀你在運輸戰綫上創造了“安全、節約行駛五十萬公里無大修”的光輝成就。

你從1951年開始，至今八年駕駛着吉斯—150型汽車，在祖國西北漫長的運輸綫上，歷盡千辛萬苦，戰勝了重重艱險和困難，年年都超額完成了任務，成為運輸戰綫上一面鮮紅的旗幟。你的英雄的事跡和為黨的事業艱苦奮鬥的高尚品質，是全軍學習的最好的榜樣。現在正在兵团運輸戰綫上開展了向你學習的群眾性運動。

黨的八屆八中全會，又向全國人民發出了向新的勝利進軍的偉大號召，望你永遠保持模範共產黨員謙虛謹慎、苦幹苦鑽的精神，戒驕戒躁，繼續創造更加輝煌的成績。

中共新疆軍区生產建設兵团委員會

1959年8月28日

中共新疆軍区生產建設兵团 机运处委员会的賀信

亲爱的苏长福同志：

热烈地祝賀你，祝賀你胜利完成“安全、节约五十万公里无大修”光荣归来。

由于你辛勤地劳动，终于提前完成了这个宏伟的计划，你创造的“安全、节约五十万公里无大修”的纪录，在全处、全自治区，甚至全国都具有重大的政治与经济意义。

自你1951年7月接管吉斯—150型汽车到现在，八年来，日日夜夜奔驰在祖国边疆运输战线上，跨过了烏庫公路陡險的山岭，通过了风雪酷暑的戈壁沙漠，出色地完成了党所交给你的光荣任务，在运输产量上八年来完成了一百六十八万吨公里的运输量，根据国家规定延长了十个大修间隔里程，节约了大量的汽油、轮胎与修理费用，为国家创造了巨大的财富。

由于你对車輛无微不至的爱护，勤检查保养，駕駛中不忽视一个微小的故障，八年如一日，始終不懈地爱护車輛，因而直到現在，車輛各部机件仍完整良好，甚至許多細小机件都保持原車未动，給运输战线上的职工們树立了光輝的榜样。

由于你虛心謙遜，刻苦钻研，經常与群众保持着亲密的联系，并注意了随时随地的向群众学习經驗来丰富提高自己，因而在长期行車中，你摸索創造了一套較系統完整的保养与操作經驗，这一先进經驗已普遍开花結果。

由于党的領導，群众的帮助和你自己刻苦的学习、鍛炼，几年来你有了显著的进步和提高。無論在执行任务的态 度上，爱护車貨上，关心集体与团結互助上，生活作风与学习精神上，或者在遵守交通規則和操作規程方面都是全处駕駛員的优秀榜样。現在，在你車子的后面，成千駕駛員在快步追赶，已形成了一条巨大的洪流。

亲爱的苏长福同志，你接受了党的教育，随时听党的話，忠誠地为社会主义建設事业而忘我劳动，你是全处职工同志的旗帜。正当党中央发出增产节約的偉大号召，你光荣地完成了“安全、节約五十万公里无大修”的跃进指标，希望你戒驕戒躁，繼續永远前进，創造更大成績，为祖国社会主义建設貢獻更大的力量。

中共新疆軍区 生产建設兵团机运处委员会

1959年 8 月28日

苏联莫斯科李哈乔夫汽車制造厂 授予苏長福同志榮譽証書(附譯文)



譯 文

苏長福同志：

莫斯科N·A 李哈乔夫汽車制造厂管理委员会、党委会及工会厂委会，热烈祝您在工作中的巨大成果。

你在新疆地区道路不良的条件下，駕駛我厂出品的吉斯—150型汽車，安全行駛了三十八万公里无大修行程，創造了中国全国紀錄。

我們相信：您一定能光榮的履行自己的諾言，實現五十萬公里無大修的行程。

祝您身體健康，並祝您在為偉大的中國人民幸福和國家繁榮的工作上獲得更大的成果。

莫斯科李哈喬夫汽車製造廠廠長阿·克雷羅夫

黨委書記阿·法捷耶夫

工會廠委主席葛·索弗諾夫

1958年5月23日

讓我們涌現出更多的蘇長福式的 同志，加速祖國社會主義建設

新疆軍區生產建設兵團機運處處長 白純史

蘇長福同志是新疆生產建設兵團汽車運輸生產戰綫上的一面勝利的紅旗。他自從1951年7月26日開始駕駛一部蘇式吉斯-150型四噸貨車起，到1959年8月25日止，在這八年多的時間里，年年超額完成了運輸任務，全面降低了成本，累計完成了一百六十多萬噸公里。他駕駛的汽車，根據規定的現行汽車大修間隔里程，共延長行駛了近十個大修期，若以每個修理期就車修理法停廠修理一個月時間計算，就比一般汽車增加運行期十個月。因此，蘇長福同志不僅大大超額完成了運輸計劃，並且為國家節約積累了大量的資金，八年來共上繳純利潤十八萬餘元。用這些錢，可以購買我國自制的解放牌汽車九輛。蘇長福同志在運輸戰綫上創造的光輝事跡，贏得了兵團運輸戰綫上廣大職工的崇敬，贏得了新疆維吾爾自治區黨和各族人民的關注，也贏得了全國工交戰綫及人民解放軍各機械化兵種部隊的熱愛。因而蘇長福同志曾歷年來被機運處、生產建設兵團和自治區工交系統的廣大職工評選為先進生產者、勞動模範，並榮獲了模範共產黨員的榮譽稱號。不僅如此，蘇長福同志還獲得了友邦蘇聯莫斯科李哈喬夫汽車製造廠的讚揚，並授予了榮譽證書等珍貴的獎品。蘇長福同志在運輸戰綫上所以能夠取得巨大的成績，是黨的社

社会主义建設总路綫的胜利，是大搞群众运动的胜利，是他以苦战的精神辛勤劳动的結果。同时也是人民解放軍艰苦奮斗、克服困难、頑强战斗的光荣傳統精神在生产运输战綫上的高度發揮。苏长福同志从来不以自己的成績而驕傲，他始終謙虛謹慎，把一切成績和荣誉归功于党和同志們。

苏长福同志“安全、節約五十万公里无大修”的行車經驗，是在駐新疆人民解放軍部队广大官兵、职工十年来参加祖国边疆生产建設事业的热情不断高漲，社会主义觉悟不断提高的基础上取得的。在这期間，汽車运输部队經過各种政治运动，进行了技术革新、鑑定車輛、实行定額管理、成本核算等工作，开展了立功运动，学习張会中运动，执行了保卫边疆与建設边疆的双重运输任务，实行了生产奖励制度，开展了先进生产者运动，培养典型，树立旗帜，全面开展安全節約十万公里签名运动等一系列的技术措施和貫徹执行了党的群众路綫的工作方法。在所有这些不断深入开展的群众运动中，苏长福同志在党的培养和广大群众的帮助下，逐漸成为汽車部队中爱护車輛，重視安全駕駛操作，执行技术保养的优良典范，成为汽車部队中运送人員，照顧老弱妇幼、关心乘客安全的典范。

中华人民共和国成立仅仅十年，苏长福同志与无数的同行者、千百个伙伴已經創造了惊人的駕駛汽車的成績，并且使安全行駛十万、二十万、三十万、四十万、五十万公里无大修的新紀錄不断出現，使他們有一切可能为人民革命事业做出更大的成績。这充分說明，党对先进人物的支持、培养和教育，正是一切新生事物和先进人物能够大量地产生出来，并不断地成长、壮大的保証。苏长福同志駕駛汽車所取

得的成績，是我國社會主義制度比資本主義制度具有無比優越性的具體表現。這種事跡，不僅在舊中國找不到，而且在許多資本主義國家也是無法實現的。這是因為：資本主義制度不可能使工人有高尚的事業心去鉅研和創造性地完成他所做的任何一種工作。因而象蘇長福這樣的英雄事跡，只有在社會主義制度下，才有出現的可能。

蘇長福同志“安全、節約五十萬公里無大修”的勝利，是大躍進的勝利，是不斷革命的勝利，是運輸戰線上具體地貫徹執行黨的社會主義建設總路線的勝利。如在第一個五年計劃期間，蘇長福同志就超額百分之一百五十點六完成了運輸任務，使行車的各項成本降低了百分之十八點二八。〔當時，全機運處提前一年另四個月完成了第一個五年計劃，而蘇長福同志却提前一年另十個月完成了五年計劃。又如，1956年全面开展安全、節約十萬公里無大修簽名運動時，蘇長福同志就提出了三十萬公里無大修計劃。當別人向着二十萬、三十萬公里運動奮鬥時，他又提出了“安全、節約五十萬公里無大修”的躍進計劃，當着這一指標接近實現時，他又提出下一個更大的奮鬥指標。在完成這些新的指標時，他不僅沒有絲毫鬆勁和保守自滿的思想，而且充分顯示了敢想、敢說、敢做的共產主義風格，充滿了沖天干劲和實事求是的創造精神。

蘇長福同志創造的“安全、節約五十萬公里無大修”和年年超額完成任務的事跡，給了各種各樣不相信羣眾力量，叫喊什麼“要節約、就不能保證安全”，“定額高了、完不成計劃”等等的片面不正確認識，右傾保守思想，以至算帳派、觀潮派以有力的批判和打擊。

