

濟南市綜合運輸網及 郵電通信網規劃研究

JINANSHI ZONGHE YUNSHUWANG JI YOUDIAN TONGXINWANG GUIHUAYANJIU

1991 年 2010 年

● TIE LU 鐵 路

● MIN HANG 民 航

● GONG LU 公 路

● NEI HE 內 河

● DIAN XUN 電 訊

● YOU ZHENG 郵 政

● 中國交通運輸協會
● 濟南市交通運輸協會



济南市综合运输网及邮电通信网

规划研究报告评审会议纪要

1992年5月8日至9日，济南市副市长徐克勤在北京主持召开了济南市综合运输网及邮电通信网规划研究报告评审会议。中央顾问委员会委员、中国交通运输协会会长郭洪涛到会并作了重要讲话，中国交通运输协会副会长俞国栋、卢希龄、郭浩，山东省交通运输协会会长王怀俊以及国家计委交通司、重点建设司、综合运输研究所、铁道部计划司、交通部计划司、邮电部计划司、民航局计划司、国家交通投资公司，中国国际工程咨询公司，铁道经济规划研究院、建设部城市规划研究院、北京航空咨询服务所、中国交通运输协会调研部、宣教部等单位的领导和专家共50人出席了会议。

会议听取了课题组组长蔡高炎、副组长陈在山、济南市交通局刘曰新等同志关于济南市综合运输网和邮电通信网规划研究的汇报。专家评审组组长虞倩文、副组长郭云和评审组全体同志，对研究报告进行了认真的评审。现将评审意见纪要如下：

一、对规划研究报告总的评价

济南市政府领导对综合运输事业及邮电通信的发展非常重视，委托中国交通运输协会和济南市交通运输协会，研究1991年至2010年济南市综合运输网和邮电通信网的发展规划。在济南市有关部门的协同配合下，课题承担单位组织力量，在不到一年的时间里，进行了大量的调查研究工作，较好地完成了规划的研究。会议认

为,开展中心城市的规划研究很有必要,这次规划研究报告内容比较全面完整,提供了大量翔实的资料,研究思路和目标比较切合实际,结论和定性分析比较清晰准确,为编制济南市的综合运输网和邮电通信网规划,能起到指导作用,可报送济南市及国家有关部门作决策参考。

二、关于铁路规划

济南是津浦和胶济铁路的交会点,是全国路网性枢纽之一,也是华东地区和山东省的重要运输枢纽。规划研究结合城市发展,提出的铁路枢纽布局、车站性质及分工基本符合铁路网发展的要求。京沪高速铁路将通过济南市应纳入规划研究报告。以适应济南市经济发展的需要。

三、关于公路规划

研究报告提出了完善路网布局,合理选择南北公路通道,避免穿越市区和市区外环快速通道相衔接;加快市区外环快速通道建设,并为减轻现有黄河公路大桥的压力;增建黄河公路大桥。这些规划设计想是比较合理的。关于通过济南市区4条国道的进出口及其过境交通能力问题,建议有关部门作进一步研究。

四、关于市区公路站场建设规划

研究报告提出,市区建设五个客运站和四个货运站以及相应的配套设施。这是符合市区经济发展需要的。

五、关于内河航运规划

研究报告提出,小清河航道的开发和黄河航道建设,首先应积极维护,防止断航,今后再适当发展,这是必要的。但要取得省、部的支持和落实具体的措施。

六、关于民航运输规划

济南市遥墙机场1992年建成投产后,研究报告提出的航线网络规划是合适的,对改善山东省的投资环境,外引内联、吸引外资,发展旅游事业,将起到重要作用。

七、关于邮电通信规划

研究报告对邮政、长话、市话的现状进行了分析,对今后的发展提出了发展目标和规划设想,都是合理的、必要的。

会议认为,本规划研究是在1991年的经济形势下进行的,1992年党中央政治局根据邓小平同志南巡的重要谈话,提出坚持以经济建设为中心,抓紧当前有利时机,把改革开放的步子迈得更大一些,加快经济发展,争取在一定时期再上新的台阶。在这一新形势下,全国以及山东省、济南市的经济的发展势必加快。因此,建议在编制规划时,对今后十年国民经济的发展速度、客货运量预测等,需作进一步的研究。具体编制规划应与国家有关部门和省的规划相协调,对规划的实施步骤和资金的筹措,以及济南对外交通和市内交通的衔接和旅游交通等问题,建议作一些补充修改。

与会代表一致同意济南市综合运输网和邮电通信网规划研究报告,并建议根据会议讨论的意见和建议,补充修改后,定稿上报。

在济南市综合运输网及邮电通信网规划

研究报告评审会上的讲话

(中顾委委员、中国交通运输协会会长)

郭洪涛

(1992年5月8日)

济南市人民政府邀请我来参加这个评审会,我很高兴。

刚才,听了济南市徐克勤副市长的讲话和蔡高炎、陈在山同志的汇报,感到济南市对发展综合运输网和邮电通信网非常重视,并取得了很大的成绩。去年,又委托中国交通运输协会和济南市交通运输协会,共同对济南市综合运输网及邮电通信网的发展规划,进行了研究,提出了研究报告。这个研究报告内容比较充实全面,思路、目标、结论比较清晰,经过专家组的评审,适当进行一些修改补充后,报送济南市政府,供决策参考。我认为这个研究报告对济南市综合运输网和综合通信网的建设,将起重要的指导作用。

这项规划研究,是去年六月开始搞的。今年,小平同志的重要讲话和中央政治局全体会议决定,要进一步解放思想,抓住有利时机,加快改革开放步伐,集中力量搞好经济建设,力争隔几年上一个新台阶。经济、社会的发展,运输和通信的任务将更加繁重。交通运输和邮电通信是重要的基础设施,是国民经济发展的先行部门。要发展社会主义有计划的商品经济,必须要有大市场、大流通和大交通。所以,搞好规划研究,促进交通运输和邮电通信的发展,显得更加重要。这是第一点。

第二,我赞成建立综合运输体系和信息传播体系。全国是这样,一个省、一个市也是这样。

济南市是山东省省会，是政治、经济、文化、贸易、旅游的中心。它的地理位置和交通条件，决定了济南市是一个具有重要战略地位的交通枢纽和通信枢纽。因此，济南市的综合运输网和邮电通信网的规划，又是山东省规划的重要组成部分，也是全国综合运输网和邮电通信网规划的一个重要部分。

各种运输方式要综合发展和综合利用。铁路、公路是济南市主要的运输方式，完成的客货运量占90%以上，还要继续发展。民航运输，对济南市扩大对外开放，创造更为有利的投资环境，将起到越来越重要的作用。内河与管道运输，对济南市的发展也是有重要作用的。这几种运输方式要协调发展，合理利用，才能更好地促进流通。

邮电通信也要综合发展，公用通信网和专用通信网要协调发展。现在是信息社会，要发展商品经济，把企业推向市场甚至国际市场，通信不畅是办不到的。因此，发展信息传播体系是非常必要的。

最近，看到一个材料，广东省东莞市已建和将要建成的公路20条，其中4条主干道，全是一级公路，2条通深圳，1条通广州，1条通惠州。这4条公路的里程占广东省一级公路的50%。还有从主干道通往各乡镇的13条网络公路。东莞市的程控电话已发展到10.6万门，平均12人1部电话、3户1部电话。他们说：大路大发，小路小发，没有路不发。这是经验的总结。一个城市的交通建设，不仅要搞好市内运输、邮电网（小交通），更要重视对外的运输、邮电通路（大交通）的建设。

第三，有了规划后，重要的问题是抓落实。

一是要做好运输和邮电建设的前期工作,早做项目的可行性方案,早做勘测设计,当然先要立项。

二是要改变一家办交通、大家用交通的投资格局,采取多渠道、多层次的办法筹集建设资金,包括中央、地方、企业集资合资,内资外资结合,甚至发行股票、债券。收取建设基金、附加费,等等。

搞好规划是重要的,组织实施更为重要。我建议:通过这次评审后,规划研究报告可供济南市作决策参考。同时也希望济南市根据需求和可能,抓好落实工作。

以上讲的,仅供参考。

谢谢大家!

参加评审会议人员名单

姓名	单 位	职务及职称
郭洪涛	中央顾问委员会、中国交通运输协会	委员、会长
俞国栋	中国交通运输协会	常务副会长、研究员
卢希龄	中国交通运输协会	副会长
郭 浩	中国交通运输协会	副会长
王怀俊	山东省交通运输协会、省经济委员会	会长、原副主任
许克勤	济南市人民政府	副市长
谭静波	济南市人民政府	副秘书长
高曰亭	山东省经济委员会交通处	副处长
马 祥	济南市交通运输助会、济南市经济委员会交通办公室	常务副会长、主任
李国勇	国家计委交通司	副处长
郭 云	国家计委综合运输研究所	室主任、研究员
俞壮耀	国家计委重点建设司	教授级高工
苏 勤	中国国际工程咨询公司交通项目部	主任、教授级高工
刘昌富	国家交通投资公司公路项目部	副主任
虞倩文	铁道部计划司	副司长、高工
史善新	铁道部计划司	处长、高工
杨静茹	铁道部计划司	工程师

钱文中	交通部计划司	高工
王志远	交通部海运局	原副局长、高级经济师
徐东明	民航局计划司	处长
陈 映	北京民航咨询服务所	副董事长
田 竑	邮电部计划司	工程师
朱俭松	中国城市规划院	教授级高工
黄郁青	中国交通运输协会	副秘书长、研究员
高振范	中国交通运输协会宣教部	主任 研究员
张文生	中国交通运输协会调研部	主任、高工
王真明	中国交通运输协会交通运输发展委员会	副主任
汪世煌	中国交通运输协会交通运输发展委员会	委员、高工
张维新	国家计委	秘书、经济师
徐 鹏	中国交通运输协会调研部	工程师
胡述云	济南市经济委员会	副主任
陈邦伟	济南市城乡建设委员会	副主任
刘荣基	济南市计划委员会	副主任
刘曰鑫	济南市交通局党委	副书记
任 峰	济南市邮政局	副局长
范永昌	济南市电信局规划处	处 长
段鹤翔	济南市公路管理段	副段长
史 扬	中国交通运输协会调研部	助 工

蔡高炎	铁道部第三设计院	原院长、教授级高工
陈在山	交通部公路规划设计院	原副院长、高工
安文义	济南市交通运输协会、市运输管理处	秘书长、处长
胡舒光	中国交通运输协会	高级工程师
刘 蓁	中国民航局	教授级高工
邵贵泉	交通部公路规划设计院	教授级高工
王瑞浩	铁道部第三设计院	设计总体、高工
宁治齐	济南市规划设计院	书记、高工
方新华	济南铁路分局	高工
赵荣之	济南市交通运输协会	秘书
夏建中	济南市公路管理段计划科	科长
马巨中	济南市运输管理处办公室	秘书

济南市综合运输网及邮电通信网规划研究

课题组成员名单

- 顾 问：郭 浩 中国交通运输协会副会长、中交协 中心
城市委员会名誉主任、原中国民航局副局长
- 马 祥 中国交通运输协会理事、中心城市委员
会副主任、市交协常务副会长、市经委
交通办公室主任
- 组 长：蔡高炎 中国交通运输协会常务理事、中国 国际
工程咨询公司专家委员会委员、原铁道部
第三勘测设计院院长、教授级高级工程
师
- 副 组 长：陈在山 中国交通运输协会常务理事、原交通 部
公路规划设计院副院长、高级工程师
- 安文义 济南市交通运输协会秘书长、中交协 中
心城市委员会副秘书长、济南市运输管理处
处长
- 孙兆兴 济南市交通运输协会副秘书长，市经委
交通办副主任。
- 张洪山 市经委交通办副主任。
- 蒋汉生 市交通运输协会副秘书长、济铁分局办 公
室副主任
- 秘 书：赵荣之 济南市交通运输协会秘书

秘 书：马巨中 济南市运输管理处办公室秘书
总 报 告：蔡高炎 （执笔）
运量预测：胡舒光 （执笔）中国交通运输协会发展委员会
委员、高级工程师

宁治齐 济南市规划设计院书记、高级工程师

王连祥 济南市城建管理局高级工程师

铁路规划

研究报告：王瑞浩 （执笔）铁道部第三勘测设计院项目总
工程师、高级工程师

沈晓东 济南铁路分局总工程师

方新华 济南铁路分局高级工程师

公路规划

研究报告：陈在山 （执笔）

邵贵泉 交通部公路规划设计院高级工程师

夏建中 济南市公路管理段计划科科长

公路站场规划

研究报告：姚宗祥 济南市运输管理处党总支书记、副处长

宫德勇 济南市交通局办公室主任

王松才 济南市运输管理处货运科科长

内河航运规划

研究报告：翟成槐 山东省交通厅黄河航运局秘书

李东波 山东省交通厅小清河航运局助理工程师

赵荣之 （执笔）

民用航空规划

研究报告：刘 秦 （执笔）中国交通运输协会理事、原中国民航局计划司经济顾问、高级工程师

郝振亮 山东民航局办公室主任

余真江 东方航空公司山东分公司经理

邮政通信规划

研究报告：王明斌 济南市邮政局副局长

电信通信规划

研究报告：范永昌 济南市电信局规划处处长

总 目 录

济南市综合运输网及邮电通信网规划研究报告

附件一：济南市综合运输运量预测·····	47
附件二：济南市铁路规划研究·····	65
附件三：济南市公路规划研究·····	83
附件四：济南市市区公路站场布局规划研究·····	111
附件五：济南市内河航运规划研究·····	125
附件六：济南市民用航空规划研究·····	149
附件七：济南市邮政通信规划研究·····	161
附件八：济南市电信通信规划研究·····	175

目 录

前言	17
一、地理、自然资源概况	19
(一)地理位置	19
(二)自然条件	19
(三)矿产资源状况	20
(四)旅游资源状况	20
二、社会经济发展和客货运量预测	21
(一)社会经济现状及发展前景	21
(二)客货运量预测	23
1. 客运量预测	24
2. 货运量预测	25
三、交通运输和邮电通信现状及存在问题	26
(一)交通运输及邮电通信现状	26
(二)存在问题	29
四、综合运输网及邮电通信网规划设想	31
(一)指导思想与规划原则	31
(二)规划设想	32
1. 铁路规划设想	33
2. 公路规划设想	37
3. 市区公路站场布局规划设想	40
4. 内河航运规划设想	42

5. 民用航空规划设想.....	42
6. 邮电通信规划设想.....	44
五、实施规划的几点建议.....	44