

遜菴彙稿

胡氏題



遐庵彙稿 第一輯

叙

近代國家之進展基於社會之動力 (Frederick) 者半基於經濟的性質之文化企業 (Kultur-Unternehmung) 之進步者亦半

所謂經濟的性質之文化企業者鐵路電信郵政其良好之模範也見薩譯安頓命知氏 Anton

Menger 新國家論

蓋以文化國家經濟國家之形成其發達階段中之要素有必不可

磨滅者此兩種動力之消長其關係固甚大也然實際上左右此社會全體組織之動力自為新時代新社會所需要而自然湧現固無可疑而社會組織中其所繼續發現之變遷同為經濟狀況變遷之結果

見張英合譯柯爾氏 G. C. Co. 社會論 一一八頁 此

固不祇唯物史觀論者之言社會上經濟的結構其與法律的政治的結構之關係固已瞭然此經濟的動力依其狀況而為社會之無上的決定力 (Determining) 故其國中經濟的性質之文化企業之進步者其國度之進展亦可知也

雖然人類的國家社會既非一機械亦非一機體尤非一種生物能自萌發變化生長而不由人意造成者此一種特殊關係之人羣依其自己之演進方法與歷程而有所需要欲此需要之充足或有無數不同之方法有時或竟無一人爲之設法致此需要未能充足而罷而人羣幸福利益之演進亦固以窒礙而不獲發展者比比然矣有時或竟有一人爲（或一羣）謀得（或偶得）一充足此需要之方法或由創立而產生一新的組織或由已存在之組織使之能適應於此需要而有所助長進益於斯羣體之進步者是則無論其成效之多少要必取必要的步驟而社會發展之新途徑於是發端矣夫國家社會之人的或心理的基礎其關係之重且鉅如是則其繫於國運之進步又可知也善夫英儒柯爾氏（G. D. H. Cole）之言曰「最良的社會先覺者與最良的建設政客即為具有一種才力能於無數連延不斷的新運動與新團體或於無數不絕修改以適應新需要之舊運動與舊團體中預知某種特殊組織足使社

會結構全體起重大的變遷而設法有以因應之」此其言端為社會的先覺者而發固以預知為難能可貴雖然預知猶未可也必有毅然以創造或改造社會經濟之新的秩序為已任而不斷努力以使此新的組織終於實現而後已此則非有堅苦卓絕之志任重道遠之誠不至是也苟有人焉如是斤斤然以國家社會之改造為事數十載如一日其為社會進展之動力儼然甚明吾國於此得一人焉 孫中山先生是也至於經濟的文化企業之建設能本

中山先生之意在不絕的抵抗與反對之舊社會中戮力奮鬥終期其由不斷的改造與創造以底於成者國中雖不乏其人而三十年來聲聞爛然者尚有一人焉番禺 葉玉甫先生是也 玉甫先生之於經濟的文化企業之建設其所盡力固已多矣其為經濟社會進展之一種動力猶輔車之資於推進而勁翮之利於逸舉也雖然 玉甫先生固私淑 中山先生者也昔民元之頃中山先生蒞北都始識 玉甫先生於稠人廣座之中曰「吾之北也喜得

一同志焉』辟使贊畫全國鐵路總公司事宜旋以公司中報不果其後十載玉甫先生著交通救國論布於世中山先生聞而楚然曰『此吾之空谷足音也民國交通建設事業之有今日玉甫之功不可沒也』迨十三年玉甫先生旋粵中山先生遽大喜曰『吾恨與玉甫共事之晚玉甫來大事濟矣』其見推許如此豈不以玉甫先生既往之事功為有足多者歟

玉甫先生自民國紀元前十二年始主郵傳部事迄於民七洊佐部務其間苦心擘畫昕夕不遑者其在晚清之季則佐三水梁燕孫先生以成贖回京漢鐵路之功也收回新奉鐵路於日人之手以改築京奉鐵路也改訂吉長各路借款合同以收回既失之鐵路主權也籌畫興辦津浦京張正太滬甯道清汴洛廣九諸路也及民國之際則收回各省商路也統一鐵路會計及文書也改良鐵路技術及管理也整理各路業務也釐訂各項法令也籌備重修黃河鐵路工款也完成京綏綏工程也興辦交通教育暨鐵路同人教育也皆其鐵路

政策之聲聲可數者也民七奉使歐陸時四國新銀團之議興 先生猶殷殷以自動的統一鐵路計畫建議當軸卒未果用翌年回國奉令勸辦實業親赴京兆東北各省實地調查經濟狀況及民生疾苦情形纖悉靡遺意蓋謂經濟的建設宜樹於一般民衆生活需要之基礎之上苟得其要則近代經濟學者所主張「總括一切經濟上之勢力樹於一個中心點」之說自為可能故以經濟的活動之集中為目的以企圖經濟的文化企業範圍之擴充此則 先生之微意也然 先生非不知其無成者也顧不能不為者猶希望其萬一有濟也民九 先生乃始執政遂設鐵路財政籌議會於文部草三十年鐵路建設計畫大綱定民國鐵路網計畫查勘各路工程展築綏包線工程籌築隴海漢粵川各路完成工程皆其建設計畫之局部見諸施行者也其時復設鐵路職工教育會提高路工之知能導之使漸進於機能的團體之組織蓋 先生自歐洲歸國後深知改造社會之職務將必歸於勞動階級而異日巨大的社會

改革之必須有建造新秩序之能力始克勝其任也故不憚舊社會之惡力反對而必引進此新組織以援入於社會的結構其苦心如此是年夏北五省旱災數千里掃地赤立飢民之流離失所者殆千萬 先生復與 梁燕孫先生發起華北救災會募國內外捐款六百餘萬元悉以賑災黎又以災區過廣災農失業者多復提議建築滄石煙灘曹兗諸線暨隴海西路之觀潼一段工以代賑寓建設事業於災振之中因以得活者數百萬人一時贊為偉畫 先生之意蓋認萬民之生活目的為其主要之目的固與其髫齡詠蠶詩所云『衣被滿天下誰能識其恩』同此志也旋以政策不行脩然下野十年秋美總統召集太平洋會議 先生乃奔走呼號組織太平洋問題討論會集才智之士朝夕討論冀有以改正不平條約挽回鐵路主權使國運復躋於隆盛者意深且切其年冬 先生二次入閩首即計畫贖回膠濟鐵路卒獲成功其時關於京津金融恐慌之救濟交通銀行之復興國立九校經費之維持等 先生

均力任其難時論翕然厥後梁閣阨於軍閥不數月遂聯袂去國東遊扶桑始慨然有述作之志及交通救國論成海內外哲人政士咸曉然有以深識其意而知其數十年維護交通事業其謀國之忠用心之苦如是無不為之扼腕不置十三年冬先生三長交通復倡關款築路計畫草鐵路交通建設計畫大綱凡數萬言圖十數種先生歷年鐵路建設計畫綱領悉具於是如完成隴海接通粵漢興築滬杭甬橋工籌築庫恰線聯接西北利亞鐵路等一切措施計畫亦悉準於是是時交通四政承破敝之餘綱紀蕩然先生始議交通行政權統一保持交通四政特別會計整理交通外債計畫等案提出善後會議通過施行先生並以漸進的改革方法設定有利於民衆之法律秩序實為改進經濟的文化企業必由之途徑且鑑於歐洲新興各國憲法之進步故進而以國憲規定交通事權及專設會計問題方案提出於國憲起草委員會洋洋萬言一時傳誦以為名作此外如贖回京奉鐵路籌辦民業鐵路以及京滬

飛航

此係原定計畫名稱即自北平至上海一線也已試辦至濟南一段

各地短波無線電台等計畫或具規模或方

試辦不意浙滬戰起大局既隳 先生怒然憫之知和平之必無望也遂辭職

以去而 先生向所具之鐵路政策亦不果行矣夫 先生之於交通事業其

始終經營弗懈如此其悠且久也其政績之榮然著於人人之耳目又如此其

彰彰也然則吾國之有交通事業交通事業之有今日謂非 先生一人之力

焉不可也

雖然 先生之事業匪徒交通已也其於政治上亦有然 先生於新閥時代

即主張聯孫政策甚力九年夏 中山先生命粵軍倡義閩南 先生在都遂

集廣東公會同鄉數千人於廣安門通才學校力倡粵人治粵之議遙為孫軍

聲援其後卒以政策不行罷政十三年秋 先生以 中山先生平生相知之

雅始南歸嶺表忻然與之合作遂為之理財政締遠交開孫段張聯合之局其

年冬 中山先生北上 先生復竭力宣傳中山主義之綱領於北方領袖之

間且復幾經開譬磨礱焦舌敝終冀執政之接納而卒不悟 中山先生疾中嘗謂人曰『玉甫真吾黨之健者也吾在北方之羽翼玉甫殆其中之一人也』其言匪徒然也十五年冬東北師徒入關 先生復周旋張氏父子之際為白南北和平之必要及三民主義之不可背而卒阨於事勢未得行其志 先生因以政治家光明之態度不可不與國人共見亦遂以林泉為樂不復以塵滓嬰心矣夫 先生之為革命事業致力如此其所為有非常人所敢為者而先生視之若蹈白刃而不悔不亦可以風矣乎

不甯唯是 先生之政治生涯固無時不與文化事業為緣者也清季籌辦交通傳習所派遣留學生出洋其端緒之始也洎民七倡辦鐵路同人教育凡成中小學六十四學生六千人年費二十一萬元其為鐵路文化事業之基礎無論識與不識咸能喻之民九開辦鐵路職工教育成學校十一所學工五千餘年費八萬元至今我國勞働界中其文化上之位置以鐵路職工為最高皆

先生薰陶之效也民十創辦交通大學統一京滬唐四校之組織 先生以選任為校長妙選人才分主各校有學生九百餘預算年五十五萬元並為籌開辦費一百萬元厥意蓋以適應新時代之需要使交通事業愈接近於近代文化之意義非第儲才而已也此外速成教育如電報車務見習機廠練習巡警教練等所不下二十餘學員近萬人此其大有裨於交通文化企業之前途不俟剖論然猶不只此中外文化之溝通其經始之功亦唯 先生一人專之先是 先生使歐之際始與法國前總統班樂衛氏議定中法文化溝通方案遂力請當軸撥款興辦巴黎大學中國學院及在華分校法政府並撥款以助其成自是各國國立大學所設中國學院凡十五處咸藉我國之資助中國文化之灌輸歐陸自此始其後十四年夏 先生復於執政會議提案闡揚中國文化刊印四庫全書所以策進吾國之文化事業者唯其力之所至吾國文化之直接輸入歐洲而使歐人得親中國文化之精深博大肅然生其敬仰之心不

復敢鄙夷我國者 先生之力也使世界文化之將來因中西文化之接觸觀
摩而益趨於折衷進步者亦 先生之力也是豈第提高中國國際地位一端
而已哉 先生以十五年冬長北京大學國學研究館學道愛人不減其長交
通大學時嗣阨於經費至月撥私財以充之 先生固以為精神上之事業以
犧牲之精神為其本質也比年 先生嘯傲湖上閒居滄濱猶復以提倡美育
為事全國美術展覽會及中日繪畫展覽會之籌備開辦 先生皆執其勞國
歟不濟且或以私歟助焉 先生蓋深感於國內社會道德觀念之墮落社會
中心信仰之動搖而亟思以美育陶冶國民高尚之情操以致之水平線之上
此則近代倫理學者主張美育代宗教之說 先生固深許之者也觀於此
先生以一身為中國文化事業之創造者亦且二十年其事業之所至又不祇
交通教育而已此其為社會動力之源泉不亦至可觀矣乎然則吾人之敬仰
先生精神之高尚人格之偉大猶其餘事已

昔者『禹之湮洪水通九州也禹親自操橐耜胼無胼脛無毛沐甚雨櫛疾風置萬國』（見莊子天下篇）凡十有九年三過家門而不入禹之形勞天下也如此綜先生生平所手創鐵路六千餘公里電線十餘萬里全國郵路七十余萬里學校百餘所生徒數萬人其所手活飢民凡數百萬入亦維日孳孳以振發交通政治文化事業為務使吾國經濟社會日益演進而人民亦得增進其福利且使國家及社會之組織得廁於近世國家之林此其以一人而關係國家社會之進步垂三十年雖復迭遭險阻而其志不挫德儒泡爾生 E. Paulsen 有言『無抵抗則無動力無障礙則無幸福』見蔡譯范氏倫理學原理一〇七先生蓋深得之矣雖然先生之德量不可及而其功又豈在禹下中山先生推挹之言非過論也先生嘗言其人生觀蓋折衷於叔本華與尼采之間以為人無利他之意志衝動者則人生亦無自成立猶之無利己之意志衝動也故先生之行事一本於此至於一己則獨精研佛理於學無所不窺其利他之意志早具

於丁年此則天賦有獨厚非復人力所能修為者矣

先生今年五十矣平生學問事業布在海內外匪片詞所能盡上述云云其糟粕而已洪年於先生幼共硯墨長屬切磋亦既有年以平昔仰止之誠恐貽史祝之誚謹於先生懸弧之辰本朋僚千人之意為刊平生著述為遐庵彙稿一書凡二十八萬言亦稍以見先生平日言論行迹之一斑云爾雖然此固不足以盡概先生之為人也先生之人格之精神之學問之事功固非茲編所能及也茲於是書之刊不可無辭謹略次先生嘉言懿行著之篇首語焉未詳則洪年所最疚心者也是為序

中華民國十九年冬 愚弟鄭洪年謹序

遐庵彙稿第一輯

例言

一先生從政京曹府掇卿貳駁歷內外凡三十年平日文字類鈔存稿本編搜羅所及僅十之六七亦祇就公私著錄擷其精要其他遺佚及續作容俟第二輯再行編錄

一本編十之八九為先生手稿（除演詞外）其中案牘類間有在先生執政之日由從僚屬草經先生改定後發布者茲所刊錄未遑細別蓋亦不易別也

一本編以類相從悉以著作年月先後為次

一先生著述如交通救國論詩稿如吳遊片羽等雖別刊專書惟以本編之輯不宜漏略故并刊錄

一先生詞賦多為少作舊稿散亡無法輯錄近歲間或有作稿亦寥寥擬

侯編刊第二輯時再行補錄

一本編別為三部一曰公牘 先生執政之日閣議提案各項會議提案
計畫草案以及衙司署擬奏咨照會呈函電令條陳等悉屬之一曰詩
文詩歌雜咏以暨論文序跋記述文電書啓哀祭墓碣雜文等悉屬之
一曰講演 先生平日講演訓詞或錄自及門或從僚筆記均屬之
一本編案牘一類祇就政治經濟上有重要關係者始行編錄其他若部
衙舊檔全案由 先生主稿者如贖回京漢鐵路株昭展築新奉吉長
各路借款續約等案不遑悉舉其中文電往返哀然巨帙本編以體例
關係祇能採錄一二且其中瑣細文件亦無刊錄必要故雖屬 先生
手稿亦多從略又案牘類中有事關必要或時間關係未便發表者亦
均從略

一先生於民九民十一民十四三次長交通關於政治經濟交通文化上

之興革奚翅千百端如保護黃河橋工興辦鐵路職工教育等案均為先生歷次任內之大政而存案缺略末由編錄又如建議段執政請贊成三民主義實行統一乙案亦無存稿其他本編所錄提案不過十數事其漏略可知昔日部檔每經政變輒多散失自十六年政府南遷後舊檔更無法尋覓本編疏略亦無可如何事也

一先生歷年講演均由門人或從僚筆記其他各團體學校記錄所在多有本編刊錄無多亦祇存其大要而已

一本編始由閩侯樊宇執右善纂輯初稿自民十四着手迄今六載而成凡三十五萬餘言其搜討之勤取材之富可睹一斑僕以先生暨同人之屬為之校定發凡起例分部別居叙而錄之書成僅二十餘萬言然先生平日精粹之作略見於此矣僕從先生游十數載以夙昔所聞於先生者謬為校定雖不敢謂釐然有當然亦庶幾先生之