

飞向太空

(之二)



前言

2005年10月12日，是一个吉祥喜庆的日子。这一天，中华大地从繁华的都市到边远乡村，从北域草原到南部海疆，从高等院校到中小校园，亿万中华儿女沉浸在喜悦和兴奋中，凝视着中国“神六”飞船轰鸣腾空，期待着两名航天员多天飞行的圆满成功。

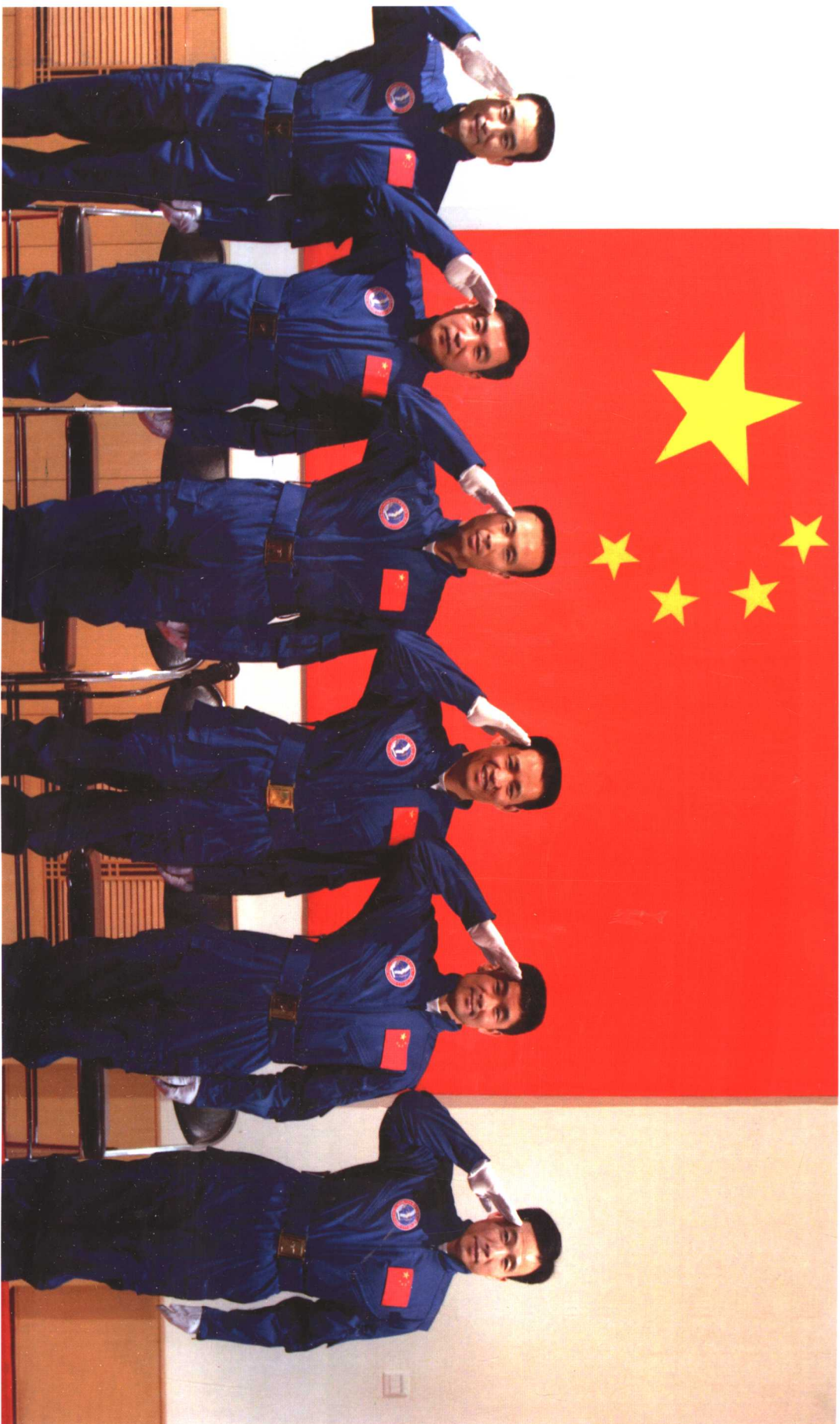
上午9时整，酒泉卫星发射中心发射场，“长征”二号F型火箭在地动山摇的轰鸣声中，撕破秋日的大漠长空，直刺九霄。在“长征”巨型火箭一次次的怒吼声中，中国——这个有着千年飞天梦的国度，正在稳步迈入太空时代。

在欢呼胜利的时刻，1958年毛泽东发出“我们也要搞人造卫星”的号召依然在耳。1970年“东方红”乐曲响彻太空，1992年载人飞船正式列入国家计划。今天，中国航天员已是第二次太空巡行成功。在迈向太空的征程中，中华民族献给世界的是一个自强不息的奇迹。

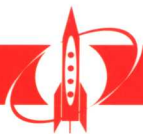
1986年的春天，由4位著名科学家联名上报党中央的“国家高技术研究发展计划”被邓小平批准。这就是著名的“863计划”。从此，科学家们经过多次讨论，反复论证，对中国载人航天发展的途径逐渐形成了共识：从载人飞船起步。

历史的脚步坚定而执著地走进了一个永载历史的日子——2003年10月16日，中国第一位航天员杨利伟乘坐中国自行研制的“神舟”飞船安全返回地面。中国从此成为第三个有能力依靠自己的力量将航天员送入太空的国家。11月7日，在庆祝我国首次载人航天飞行圆满成功的大会上，国家主席胡锦涛指出，我国首次载人航天飞行的圆满成功充分表明，中华民族是有非凡智慧和伟大创造力的民族，是勤劳勇敢、自强不息的民族。

几十年来，中国航天人正是凭着这种中华民族的勇气和精神，把只有极少数大国才能实现的飞天梦想，奇迹般地在这块神奇的国土上变成现实。日渐强大的中国令世界瞩目，让全世界的华人挺直了脊梁，在荒漠中白手起家的航天人继续在飞天“梦工厂”里创造着一个又一个的中国奇迹。



2005年10月11日下午，中国酒泉卫星发射中心航天员公寓——问天阁会见厅举行“神舟”六号载人航天飞行任务航天员与记者见面会。执行“神舟”六号载人航天飞行任务的航天员梯队首次与公众见面。由左至右是：翟志刚、吴杰、费俊龙、聂海胜、刘伯明、景海鹏。



“神舟”六号航天员费俊龙是江苏昆山人，1965年5月出生，1982年6月入伍，1985年5月入党，现为中国人民解放军航天员大队三级航天员，上校军衔。他曾任空军某飞行学院飞行技术检查员，安全飞行1790小时，为空军特级飞行员。

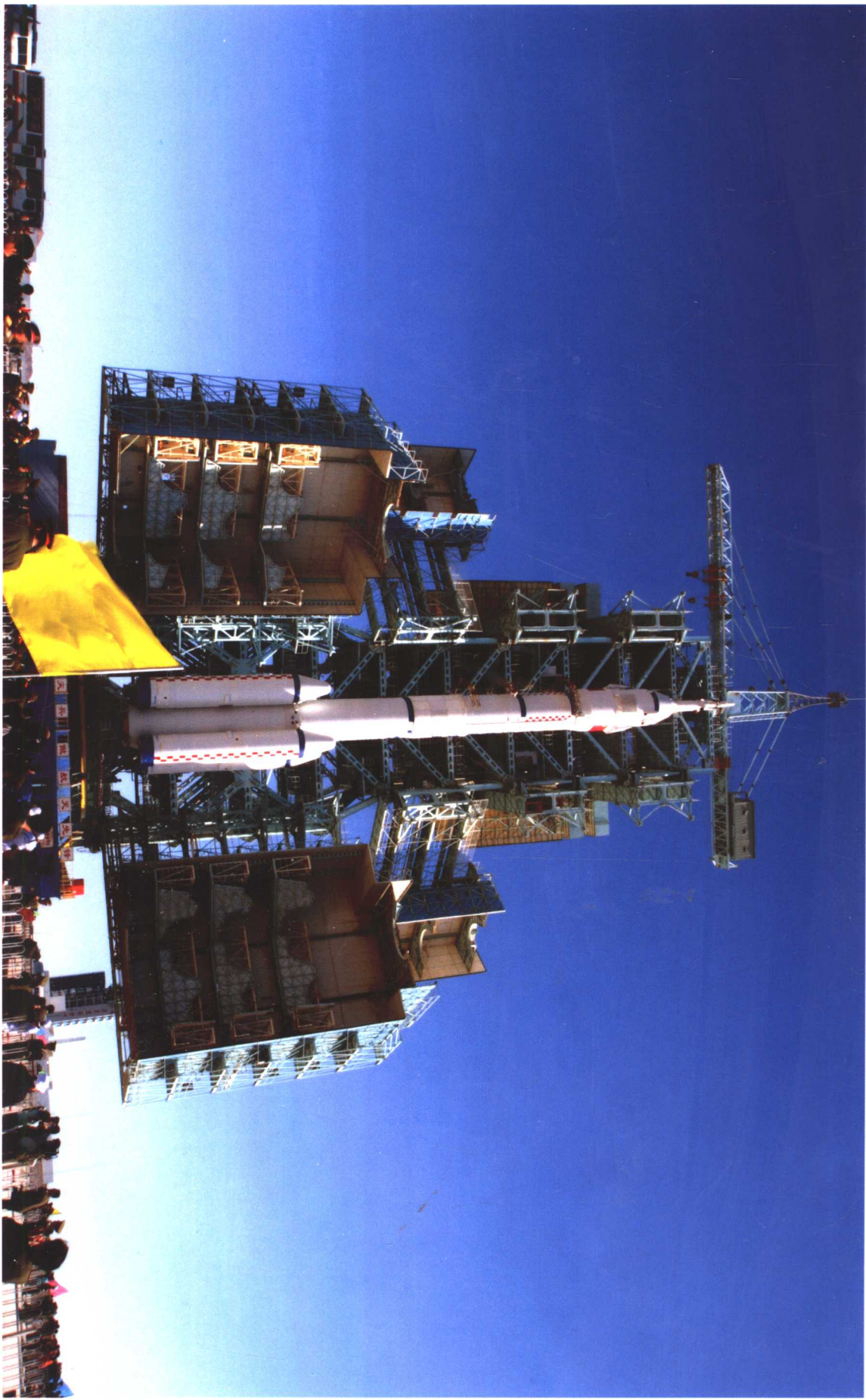


“神舟”六号航天员聂海胜是湖北枣阳人，1964年9月出生，1983年6月入伍，1986年12月入党，现为中国人民解放军航天员大队三级航天员，上校军衔。他曾任空军航空兵某师某团领航主任，安全飞行1480小时，为空军一级飞行员。1998年1月正式成为我国首批航天员。他曾入选我国首次载人航天飞行员梯队。

费俊龙、聂海胜经过多年的航天员训练，已完成了基础理论、航天环境适应性、专业技术等八大类几十个科目的训练任务，以优异的成绩通过航天员专业技术综合考核。2005年6月，入选“神舟”六号飞船载人飞行乘组梯队成员。



1992年，我国开始了航天员的选拔和训练工作；选拔具有大本以上学历、身高1.7米左右、体重约65公斤、年龄35岁以下、驾驶军用超音速喷气式战斗机超过1000小时的飞行员；除身体健康外，还要具备思想作风好、政治素质高、心理稳定和临危不乱等品质。经过一系列严格筛选，最终确定14人为中国第一批航天员。之后，这14人接受了基础理论训练、专业技能训练、飞行程序和任务训练等各项训练。杨利伟、费俊龙、聂海胜均是他们中的佼佼者。



2005 年 10 月 11 日，酒泉卫星发射中心，“神舟”六号转至发射平台。



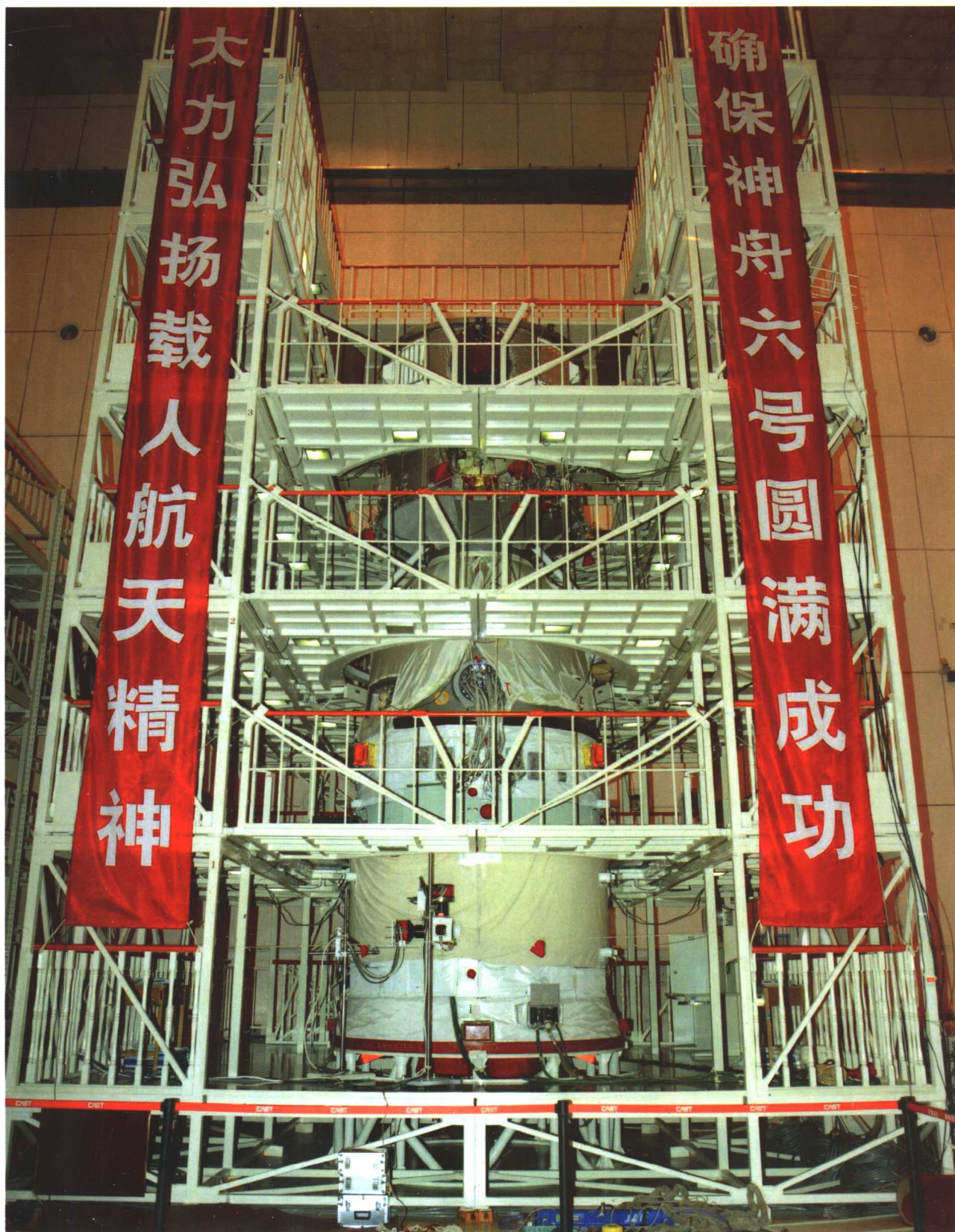
***** 飞向太空 *****



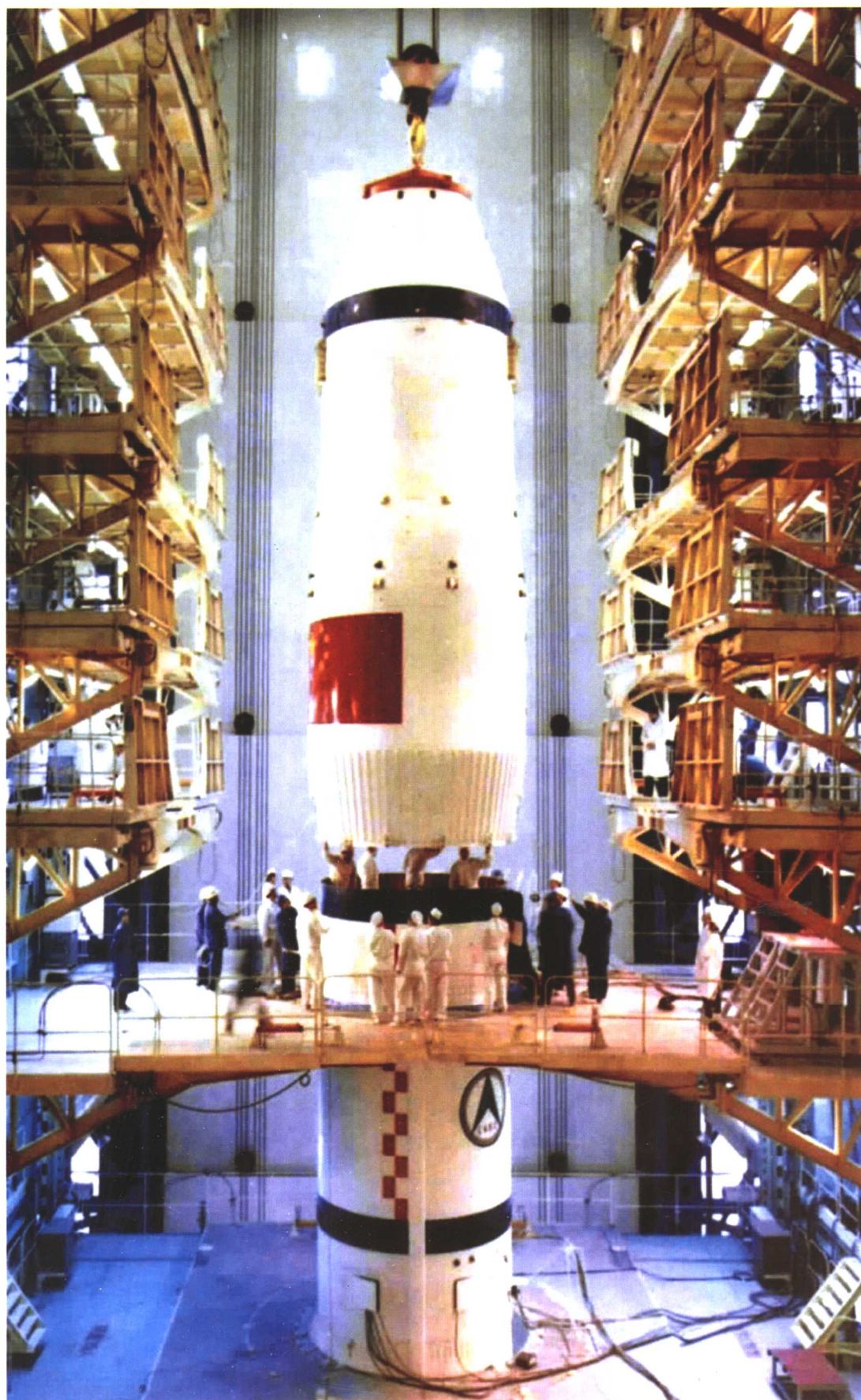
2005年10月12日，北京航天飞行控制中心正在进行“神舟”六号指挥测控工作。



我国于20世纪90年代在北京建立了航天员培训中心，专门负责中国航天员的选拔和训练，在选训和飞行试验中实施医学监督和医疗保障，研制航天服、太空食品和其他个人装备，以便为“神舟”号系列飞船的载人飞行提供航天员的人力支撑保证。图为航天员们在学习使用飞船舱内环控生保饮水装置。



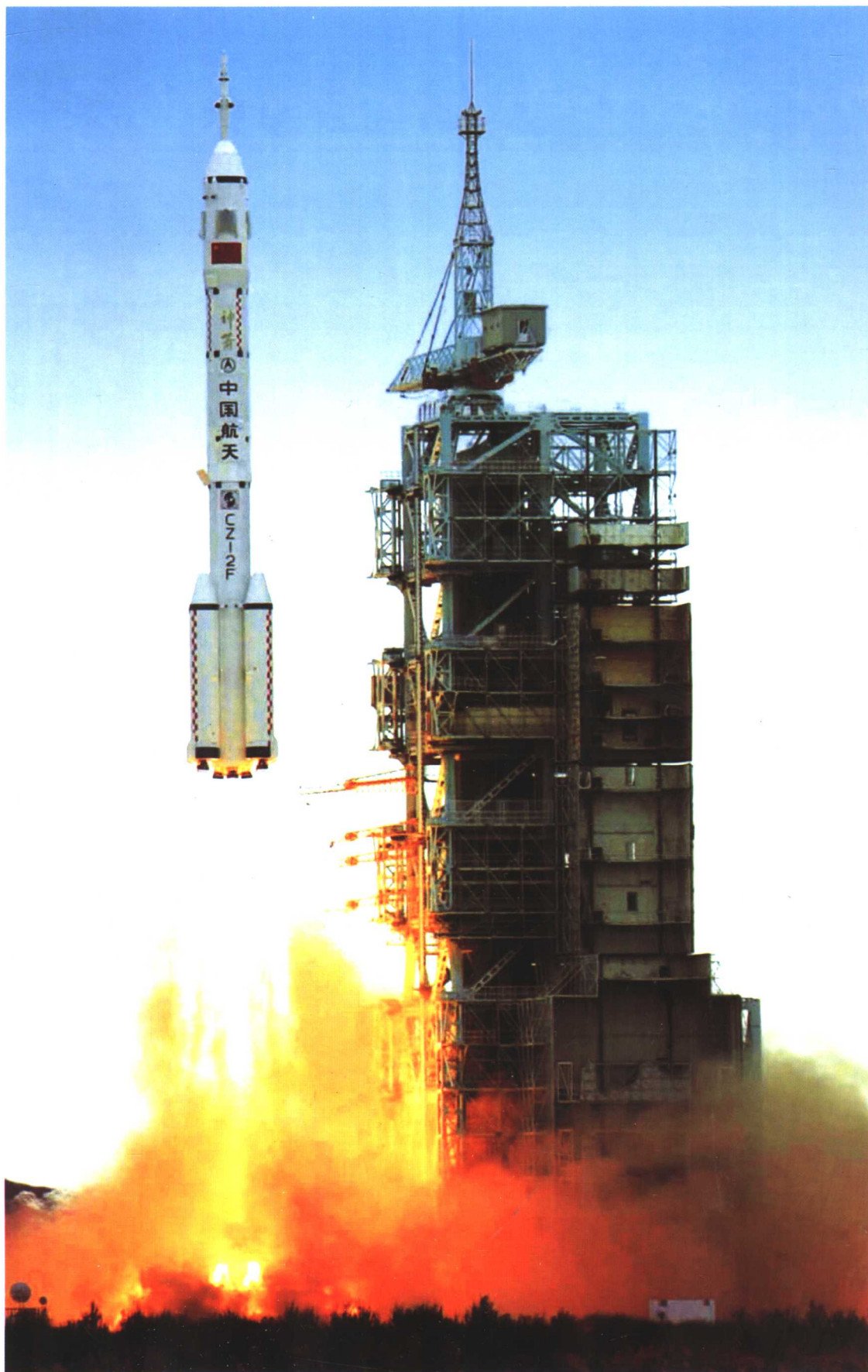
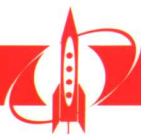
“神舟”六号载人飞船将用“长征”二号F型火箭进行发射。图为中国空间技术研究院“神舟”六号飞船组装测试厂房。



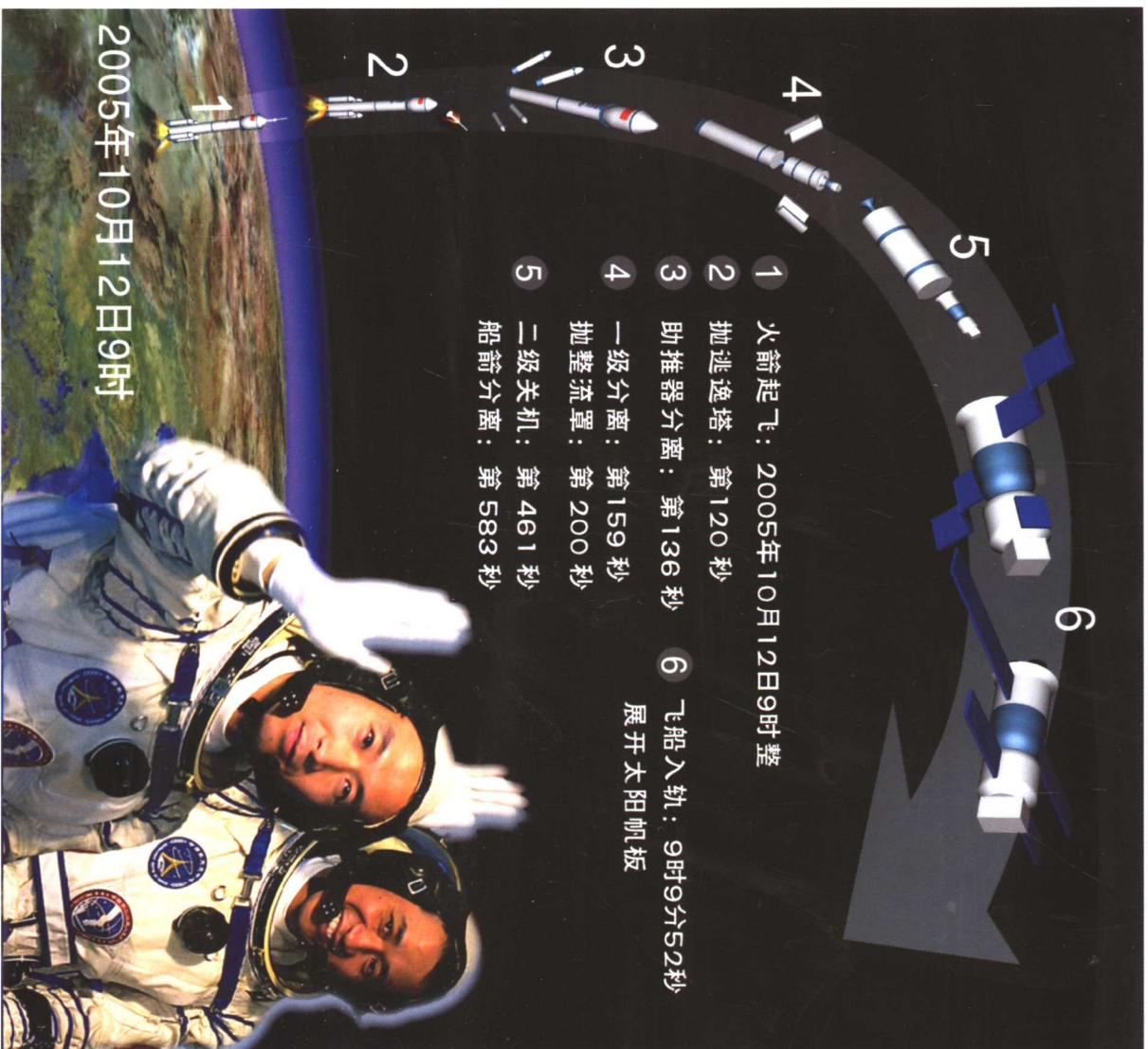
自1970年4月中国用“长征”一号运载火箭成功发射东方红一号科学试验卫星以来，中国“长征”系列运载火箭已飞行87次，火箭发射成功率已超过90%，达到了国际一流火箭发射成功率的标准。目前，中国已形成12个型号的“长征”系列运载火箭。



2005年10月12日，执行“神舟”六号载人飞船飞行任务的航天员费俊龙、聂海胜在酒泉卫星发射中心出征。

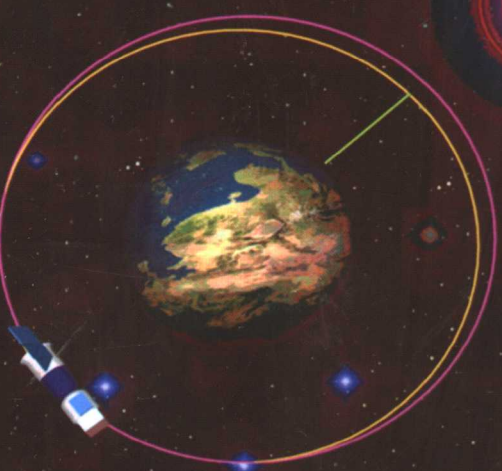


2005
年 10 月
12 日 9 时
0 分 0 秒，
“神 舟”
六号在酒
泉卫星发
射中心点
火升空。



神舟六号飞船变轨从10月12日15时54分45秒开始，变轨发动机工作了63秒。

飞船发射升空后运行在近地点高度200公里、远地点高度347公里的椭圆轨道上，实施变轨后，进入343公里的圆轨道。



飞船改变运行轨道主要是为了自主应急返回。飞船变为圆轨道后，在第一、第三、第五天的运行轨迹基本是重复的，便于飞船返回主着陆场。同时，圆轨道的自主应急返回方案相对于椭圆轨道来说，要更加便于设计。

“神舟”六号成功变轨图

“神舟”六号载人飞船发射成功图



2005年10月12日，“神舟”六号载人飞船成功发射。由4条远望号远洋测量船在海上构建起航天测控网，负责跟踪和获取神六的信息，对航天器进行有效控制和管理。图为夕阳下的远望号。



交通部救捞局“德意”轮正在进行救援回收模拟舱训练（图中圆形装置为模拟返回舱）。交通部救捞局所属三艘远洋救助船“德翔”轮、“德意”轮和“德进”轮担任“神舟”六号飞船发射等情况的应急救援任务。

2005年10月12日，“神舟”六号发射成功后，三艘应急救援船已返航。

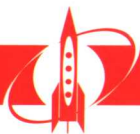


★ ★ ★ ★ ★ 飞向太空 ★ ★ ★ ★ ★

精心组织 精心指挥 精心实施 确保



2005年10月12日，“神舟”六号载人飞船在酒泉卫星发射中心发射成功。图为航天科技集团有关领导在北京航天飞行控制中心研究飞船飞行情况。



2005年10月12日21时34分，正在“神舟”六号飞船返回舱内的航天员费俊龙和聂海胜与北京航天飞控中心指控大厅内家人进行天地通话。



2005年10月13日，航天员聂海胜在“神舟”六号飞船上度过了自己的41岁生日。