

第二節 京漢鐵路

第一款 沿革

第一項 起原

第一目 幹線

清光緒十五年三月三日粵督張之洞奏請緩造津通鐵路改築蘆漢貫通腹地鐵路八日皇太后懿旨交總理海軍衙門詳細覆議奏明請旨先是十二年八月北洋大臣李鴻章奏請開辦大沽至天津鐵路以整頓北洋海防因欸緘擬其議迨十四年八月閻莊至天津鐵路告成李鴻章復商之醇邸展築津通奏入奉旨依議是年十二月御史余聯沅翁同龢等交章阻止諭令海軍衙門會同軍機大臣議奏十五年正月覆奏謂余聯沅等所述資敵擾民失業三大端依稀影響請交各將軍督撫詳議以聞是月十五日上諭鐵路一事在廷諸臣語多隔膜着各將軍督撫各抒所見張之洞乃倡議改修蘆漢幹路以事調停奏入奉懿旨有即可毅然興辦毋庸築室道謀之語至是津通議梗而蘆漢之議興朝臣翕然無異議

附兩廣總督張之洞奏摺

本年二月初六日承准軍機大臣字寄光緒十五年正月十五日欽奉慈禧端佑康頤昭豫莊誠皇太后懿旨前據總理海軍事務衙門奏請由天津至通州接修鐵路當經降旨允准嗣據御史余聯沅等先後陳奏請停辦鐵路均諭令總理海軍事務衙門會同軍機大臣妥議具奏茲據會商籌議逐款臚陳詳加披閱所陳各節辦駁精詳敷陳剴切其於條陳詳摺內似是而非之論實能剖析無遺惟事關創辦不厭求詳在廷諸臣於海防機要素未究心語多隔膜該將軍督撫等身膺疆寄辦理防務利害躬親自必講求有素著慶裕定安會同奎卞寶第裕祿張之洞崧駿陳彝德馨

劉銘傳奎斌王文韶黃彭年按切時勢各抒所見迅速覆奏用備採擇等因欽此仰見朝廷勤求民隱鄭重海防之至意竊惟泰西創行鐵路將及百年實爲馴致富強之一大端其初各國開建幹路以通孔道迨後物力日裕關路日多支脈貫注都邑相屬百貨由是而灌輸軍屯由是而聯絡上下公私交受其益初費鉅資後享大利其功效次第實在於此今中國方汲汲講求安攘之略自不得不採彼長技以爲自強之助伏查總理海軍事務衙門覆奏所陳迅海防省重兵便轉運通貨物興鑛產利行旅速郵傳捷賑濟諸條鐵路之利亦已詳明確實包舉無遺且欲推之南北各省廣築鐵路以振全局在王大臣謀畫閱遠本非專爲津通之一隅臣之愚見竊以爲今日鐵路之用尤以開通土貨爲急蓋論中外通商以後之時局中國民生之豐歉商務之息耗專視乎土貨出產之多少與夫土貨出口較洋貨進口之多少以爲斷近數年來洋貨洋藥進口價值每歲多於土貨出口價值者約二十萬兩若再聽其耗漏以後斷不可支現在洋貨洋藥之來源無可杜遏惟有設法多出土貨多銷土貨以救之此乃王道養民立國之本源並非西商爭利會計之小數中國物產之盛甲於五洲然腹地輿區工艱運貴其生不蕃其用不產且土貨率皆質粗價廉非多不利非速不多非用機器化學不能變粗賤爲精良化無用爲有用苟有鐵路則機器可入笨貨可出本輕費省土貨旺銷則可大減出口釐稅以鼓舞之於是山鄉邊郡之產悉可致諸江岸海壖而流行於九洲四瀛之外銷路暢則利商製造繁則利工山農澤農之種植牧豎女紅之所成皆可行遠得價則利農內開未盡之地實外收已虧之利權是鐵路之利首在利民之利既見而國之利因之利國之大端則徵兵轉餉是矣方今強鄰環伺外患方殷內而沿海沿江外而遼東三省秦隴沿邊回環何止萬里防不勝防費不勝費若無輪車鐵路應援赴敵以靜待動安所得無數良將精兵利礮巨餉而守之夫守國卽所以衛民故利國之與利民實相表裏似宜先擇四達之衢首建幹路以爲經營全局之計以立循序漸進之基至津通一路其緩急輕重之宜尙有宜加審察者請爲我皇上縷晰陳之查御史余聯沅等原奏或恐洋教之煽張或惜捐金以資敵或以狡謀利啖爲懼或以人心風俗爲憂不知鐵路不過行程迅速至

洋人洋教之多少與此無涉造路之鐵可用華產修路之工仍用民人洋匠薪工亦屬見限洋廠勸造不過市僧圖攪貿易之故智此事似非別藏禍心輪機與輪船電綫等確有利用之實不得謂之淫巧凡此數端舉無足慮至所陳引敵失業二事業經王大臣剖析詳盡自屬切中時宜惟津通密邇輦轂非尋常散地可比以臣所聞俄德鐵路相接俄人則改寬其軌道以限止德車德國鐵路之入都城者必穿行士邦達礮壘而後得達柏林法國巴黎城外諸路皆有大堡環護之即英人與法接界處海底鐵路之議雖因工艱而止亦由悚於法岸近峙自失海險之故是外國顧念根本未嘗不慎重深嚴今大沽鐵路已至天津若再開至通州不爲置兵築壘以扼要隘但恃臨時收車撤軌之圖則預備似覺未密苟於中途多設堅臺巨礮以爲之備則所費必在百萬以外籌款實屬不資其當審者一也查奎潤等摺內稱津通之民以車船行店負販爲生者約六萬人一家五口已有三十萬人此項人數本難確知然就極小計之仰食於此者總不下六七萬人租貨舟行不捨盡廢短車客店不能盡歇尙可安插其半其廢業者必有三萬餘人若鐵路既開其投効公司就傭車站固必需轉移執事之人顧津通二百餘里地段不長中站停頓不過數處一切修路掃軌等役需人不能甚多據西人鐵路述略稱英地四萬里鐵路執事等衆需十六萬五千人以此爲準津通二百里僅需八百餘人加以各項販運夫役不能過三千人其鐵路左右鄰近鄉邑無甚巨鎮名區人貨赴集亦難甚旺多方安插終恐不敷蓋津通一段內近神京外近海口又有倉場三者兼之故開民苦其太多而地段又苦其太短其難於消納實與他處不同至於廬舍尙可給費遷移若墳墓多所毀遷亦恐不易設處其當審者二也或謂非常之舉難與圖始鐵路爲利便所在不得鯁鯁過慮致失事機顧查所以續辦津通者但爲養路計耳夫籌養路之需而度支轉益屯防之費恤公司之困而郊甸乃有無告之民利害相兼宜籌兩全之策其當審者三也又查西國鐵路每爲距遠水口陸行艱滯而設有無輪車利鈍懸絕故雖重費勞擾而不嫌今則潞河深通帆檣如織車驟馳驟經宿可至商旅驟遞爲益無多權以西例此路尙非所亟其當審者四也至於徵兵一節誠於軍事有益然當今所憂者外患耳津沽爲京

師門戶常屯重鎮在焉大沽有事後路援師早應厚集津門若待至天津郡城告急勢難再分都門之禁旅遠出赴援亦無從抽大沽山海關之防軍回師宿衛苟無此路亦無甚妨其當審者五也夫利非顯而不興害雖隱而必慎既非萬不得已之計卽宜防意外枝節之端設此路創造之時稍有紛擾則習常蹈故者益將執爲口實視爲畏途以後他處續造集股之官商必裹足疑沮之愚氓必有辭則鐵路之功終無由成而鐵路之效終無由見矣記曰光其易者後其節目及其久也相說以解言舉事宜有次第也今津通一路關係既重不便尤多此則鐵路中之節目也竊查翁同龢等請試行鐵路於邊地以便運兵徐會澄等請改設於德州濟寧就黃河故道墊路以便運漕均擬緩辦津通爲另開一路之計但邊地偏遠無裨全局若於邊隅發端其效難見且非商旅輻輳之所則鐵路費無所出不足以自存德濟一路黃河岸闊沙鬆勉強椎築工費太鉅河流遷徙無定其鐵橋等事尤難時時改作似擬改之路尙非盡善臣愚以爲宜自京城外之盧溝橋起經行河南達於湖北之漢口鎮此則鐵路之樞紐幹路之始基而中國大利之所萃也蓋豫鄂居天下之腹中原輳輳胥出其塗鐵路取道宜自保定正定磁州歷彰德懷等府北岸在清化鎮以南一帶南岸在滎澤口以上擇黃河上游灘窄岸堅經流不改之處作橋以渡河則三晉之轍下於井陘關隴之驂交於洛口西北聲息刻期可通自河以南則由鄭許信陽驛路以抵漢口東引淮吳南通湘蜀萬里奔湊如川赴壑語其利便約有數事內處腹地不近海口無引敵之慮利一南北二千餘里原野廣漠編戶散處不如近郊之稠密一屋一墳易於勦避利二幹路表遠廠盛站多經路生理既繁緯路枝流必旺執鞭之徒列肆之賈生計甚寬舍舊謀新決無失所利三以一路控八九省之衝人貨輻輳貿易必旺將來汴洛荆襄濟東淮泗經緯縱橫各省旁通四達不悖豈惟有養路之資費實可裕無窮之餉源利四近畿有事三楚齊魯兩淮精兵電檄一傳不崇朝而雲集都下或內地隅有土寇竊發發兵征討旬日立可盪平徵兵之道莫此爲便利六中國鑛利惟煤鐵最有把握太行以北煤鐵最旺而最精然質最重路最難既有鐵路則釐機器以開採用西法以煎鑄鑛產日多大開三晉之利源永塞中華之漏卮利七海上用兵

首慮梗漕東南漕米百餘萬石由鎮江輪船溯江而上三日而抵漢口又二日而達京城由蘆溝橋運赴京倉道里與通州相等足以備河海之不虞關飛輓之坦道而又省挑河剝運之浮糜較之東道王家營一路礙於黃河下流者辦理最有把握利八此路既成但有利便並無紛擾民受其益人習其事商觀其利將來集資推廣續造不至爲難矣兵民食貨無往而不宜公私行役轉運盜竊損失雨潦稽延虧耗蠹蝕之患不禁而自止關東隴右以次推行惟力是視二十年以後中國武備屹然改觀矣難者曰幹路之利誠如此矣其如費鉅難成何則請以分段之法爲之擬分自京至正定爲首段次至黃河北岸又次至信陽州爲二三段次至漢口爲末段中原地勢平衍工力可省若令承辦員匠核實摺節估計大約每里不過五六千金一段不過四百萬內外合計四段之工須八年造成則款亦八年分籌中國之大每年籌二百萬之款似尙不至無策開闢伊始先就首段估造俟本段工竣餘段以次推廣其籌款之法除由鐵路公司照常招股外應酌擇各省口岸較盛鹽課較旺之地分別由藩運兩司關道轉發印票股單設法勸集集股多者股商及承辦之員優予獎勵並准該公司援照前案借商款墊解以資周轉至購買鐵料取之海外則漏卮太多實爲非計查山西之鐵產自平定盂縣者可運至於獲鹿縣產自澤潞者可運致於清化鎮鐵軌非同船礮取材不在至精土煉之產雖遜洋鐵亦足濟用即使價值略貴幾微其財仍散在中國不宜斤斤計較應一面迅速於正定清化分置煉鐵機爐以供取用除首段動工參購洋料外其餘悉用土鐵以杜外耗庶幾施工有序藏富在民總之津通之視豫鄂度勢考工相去懸絕臣之爲是議者非敢有驚廣侈大之心實以置路於可開可不開之區雖一節有所必惜展路於有利無害之域即艱重亦所當爲擬請責成李鴻章仍令原派總辦鐵路各員督飭該公司熟籌全局擴充原議次第舉工臣識解迂愚謹遵按切時勢各抒所見之旨竭誠籌度詳切上陳伏候聖明裁度飭下海軍衙門通籌熟計采擇施行國計幸甚民生幸甚至該公司呈請試辦鐵路原案係自認接續至山海關此路通接關東誠爲要工應飭其照案修造未便聽其中道改圖斷罔利如必以養路賠累爲辭則此乃海防應辦之事無妨籌勦官款或酌助官

本或於目前該公司生理未旺之時暫行酌給津貼養路經費以示體恤其商借洋債仍由該商自行清理似覺較為簡便所有擬請綏造津通鐵路改建腹省幹路緣由是否有當理合恭摺覆陳伏祈皇上聖鑒

光緒十五年三月初八日皇太后懿旨

奉慈禧端佑康頤昭豫莊誠壽恭欽獻皇太后懿旨前因籌議鐵路事宜諭令沿江沿海各督撫各抒所見以備采擇嗣據陸續覆奏詳加披閱其偏執成見不達時勢及另籌辦法尚未合宜者毋庸議外張之洞劉銘傳黃彭年所奏各有見地而張之洞所議自蘆溝橋起經行河南達於湖北之漢口鎮劃為四段分作八年造辦等語尤為詳盡此事為自強要策必應通籌天下全局海軍衙門原奏意在開拓風氣次第推行本不限定津通一路但冀有益於國無損於民定一至當不易之策即可毅然興辦毋庸築室道謀著總理海軍事務衙門即就張之洞所奏各節詳細覈議奏明請旨張之洞劉銘傳黃彭年摺各一件均著鈔給閱看

同年七月調張之洞為湖廣總督九月初十日之洞覆奏蘆漢鐵路積款采鐵煉鐵教工暨勘路開工籌擬各事宜奉硃批該衙門知道

附兩廣總督張之洞奏摺

竊臣承准軍機大臣字寄光緒十五年八月初二日奉上諭朕欽奉慈禧端佑康頤昭豫莊誠壽恭欽獻皇太后懿旨總管海軍事務衙門奏遵議通籌鐵路全局一摺據稱擬照張之洞條陳由蘆溝橋直達漢口現在先從兩頭試辦南由漢口至信陽州北由蘆溝橋至正定府其餘再行次第接辦並臆陳籌款購地各節所奏甚為駭輻業據一再籌議規畫周詳即可定計興辦著派李鴻章張之洞會同海軍衙門將一切應行事宜妥籌開辦並派直隸按察使周馥清河道潘駿德隨同辦理以資熟手此事造端因遠實為自強要圖惟創始之際難免羣疑著直隸湖北河南各督撫剴切出示曉諭紳民毋得阻撓滋事總期內外一心官商合力以藏全功而裨至計餘均照所請行將此各諭令知之欽此

茲於九月初七日承准總理海軍事務衙門抄錄原奏咨行到粵竊惟此舉造端宏大乃國家自強之遠謀聖上不以臣病軀庸材爲不肖命與李鴻章同肩此舉艱鉅重任莫敢辭諉惟是開非常之源必當出萬全之計大學云物有本末又云知所先後古今常變理無不賅就今日鐵路一事論之則不外耗爲本計利便爲末儲材爲先興工爲後就外洋富強之術統言之則百工之化學機器開采製造爲本商賈行銷爲末銷土貨敵外貨爲先徵稅裕餉爲後現經廟堂定議開辦順直豫鄂一道按海軍衙門原奏計程三千餘里計費三千餘萬需款需鐵均屬極鉅若取資洋債洋鐵則外耗太多且外洋金鑄之價日貴前五年止銀三兩七錢今年漲至四兩五六七錢不等借款鉅則年限遠十年以後更不知漲至幾何矣至洋鐵現亦驟漲若購之他國法人必將執乙酉新約強思獨攬多滋唇舌設竟專歸一國彼壟斷居奇更不可問是洋款洋鐵兩端皆必致坐受盤剝息外有息耗中有耗臣前奏鐵路之益專爲銷土貨開利源塞漏卮起見若因鐵路而先漏巨款似與此舉本意未免相戾至臣前奏原擬各省招股准該公司暫借商敷墊辦以資周轉因欲責成該公司承辦不得不略予通融俾其作速興工以免藉口津通賠累堅持推諉且墊辦不過初年所借亦屬有限自尙無妨今既經海署確核路長費鉅此斷非該公司所能獨任其遲速盈虧自宜從長另計臣竊審此事推行之序似宜以積款采鐵煉鐵教工四事爲先而勘路開工次之試就海署原奏需款三千萬限期十年之數計之若將鄭工新改海防捐例再酌減一二成每年可收一百萬以外至二三百萬洋藥稅釐除戶部捐撥外尙有贏餘每年亦可指撥一百萬此兩款每年將及三百萬由戶部提存專儲爲鐵路之用若仍不敷竣工稍展一二年似亦無妨款既有著卽一面急求煉鐵采鐵之方查晉鐵並非不善特因煎煉未精若多購路小機爐分折轉運到地裝合足可運入晉境尙無須遽造鐵路此節已向外洋詢問明平孟鐵出自小范卽可由清河運澤潞鐵出至衛輝卽可由衛河運粵亦產鐵近由臣購定機器設廠鑄煉業經奏明在案由粵至鄂水運可通聞湖北大冶縣向來產鐵該縣近省濱江俟到鄂後當詳晰勘明妥籌采煉之法有此三省之鐵卽可供此幹路之用目前宜即揀派曾經出洋學生一二十

人分赴鐵路各國專習此藝俟兩年回華指授工匠展轉傳習則工作並可無需洋匠多人此時專講采鐵煉鐵俟新鐵之采日旺舊鐵之煉日精彼時積款已足路工已燭再爲定期開工修路兩端並舉一氣作成合計亦不過十年內外查美國每年添造鐵路或二千里或六七千里足見工料應手並不甚遲至分段辦理一節海署所奏南北並舉之法極爲扼要臣前奏分爲四段辦法不過約略計費之詞似宜分爲南北兩路黃河以北至盧溝爲北路直隸督臣任之黃河以南至漢口爲南路湖廣督臣任之其道里遠近約略相等豫境跨河兩路均宜兼令河南撫臣會同辦理如此則首尾一氣其勘路運料一切便於合計通算緣南路開造即宜由漢口直造至河南省城則路成之日商旅立見輻輳若信陽尙非繁盛都會僅造至此運載尙少經費難敷橋道雖多惟黃河一橋最爲鉅費聞外國鐵路遇有大河則以輪船數艘上安鐵軌接渡火車所延不過數刻所省費多且可留此天險以備不虞其出示一節似可從緩俟興工有日再當剴切曉示蓋民間不知鐵路爲何事渡口游民甚多會匪尤衆況山東水災甚廣流民四出此時開辦尙早卽不宜驟爲宣示致令羣民地棍造言煽惑別滋事端臣曾電商北洋大臣暨河南撫臣均以爲然至鐵路利民之端尤莫如差徭一事直隸兩省最苦差累胥吏拉派車驛重價勒索錢糧正銀一兩差銀攤至加一兩倍若火車暢行所有官差兵差貢差皆由火車於民間一無所取從此爲北省驛路小民永除巨累若並將此節剴切曉諭地方自必欣悅其經由之路實在里數若干有無應改應避之處應俟到鄂後詳加考究派委委員密爲相度詳慎辦理如有失業之人亦須預籌安插總以不致疑累擾民爲主又集股一節竊擬幹路專歸官辦以一事橋枝路留待商股以便招徠路成見利商股自然爭趨枝路較短集股較易總之此事儲鐵宜急勘路宜緩開工宜遲竣工宜速蓋此舉必待全功既竟大利乃彰若款尙未籌鐵尙未備急遽從事枝枝節節而爲之此數年中人但見日日償價處處鳩工未見其利但見其擾設數年中偶有水旱災祲軍國要用必致謠謗繁興中作而輟徒糜巨款致棄前功此尤不可不慮者也誠能量力而舉相時而動此時惟汲汲以開鑛煉鐵爲先務並令各省將中國所需格致算學化學鑛學諸事加意講

求則無論鐵路之費多費少效遲效速事事注在養民滴滴歸於中土利源日開漏卮日塞明有強國之效暗石富民之益此則聖天子創物利用之宏規斷然有利而無弊者也以上各節謹就臣管見所及陳其大略其山西平孟澤潞若鐵礦及道路情形臣當一面委員分投詳勘所有一應事宜臣當隨時籌酌會同辦理除先經山東登萊青道盛宣懷山海軍衙門飭令詢商當經電復轉達海署暨疊次與北洋大臣電商外理合恭摺覆奏伏祈皇上聖鑒

同年十一月總理海軍衙門奏准蘆漢鐵路不借洋款招股茫無的據請由戶部每年籌撥的款銀二百萬兩專供鐵路之用翌年閏二月直督李鴻章因東北防務吃緊奏請先辦關東鐵路緩辦蘆漢撥款移作關東專款至是蘆漢之議遂中止二十年甲午中日戰後築路之議復起直隸總督王文韶湖廣總督張之洞會奏籌集巨款開辦蘆漢幹綫派張振勳赴南洋招股許應鑄在內地招股無應者

二十二年七月直鄂兩督復奏蘆漢辦法並力保津海關道盛宣懷督辦八月盛宣懷入京建議官辦商辦洋股洋債各辦法

同年九月十四日直鄂兩督奏准設立鐵路總公司派盛宣懷爲督辦鐵路大臣由戶部撥官款一千萬兩南北洋存款三百萬兩專爲蘆保段內建築工程及行車之用此外擬另招商股七百萬兩由公司籌借洋款二十萬兩特商股久無成效官款又毫無把握張之洞王文韶盛宣懷等奏陳暫借洋債造路陸續招股分還洋債之策得旨准借洋債以期速成鉅工是年鐵路總公司成立戶部籌撥官款及南北洋存款辦法既定盛宣懷即令津榆英工程司金達測勘蘆保一段興工修築一切用款即在官款原本一千三百萬兩內動用南段漢口通濟門至漢口一段亦由鄂督張之洞委託顧問德人錫巴洛辦理(詳興工竣工項內)至二十四年比款成立後始交比公司接管

二十三年四月王文韶張之洞盛宣懷會奏蘆漢鐵路比國借款情形二十四日奉硃批依議先是是年正月籌議借款先與美商議要挾多端繼與英德商家議恐牽涉粵路均未成至是始與比國公司商訂草合同

附直隸總督王文韶湖廣總督張之洞太常寺少卿盛宣懷奏摺

光緒二十三年三月二十九日奉到鑒電諭旨蘆漢鐵路既設公司派大員督辦則借款自應歸公司担保何以洋人復索國家作保倘此路未成及甫成而未獲利時此項洋息從何取給豈亦由國家代還耶着再分晰電奏等因欽此又於四月初七日奉到陽電諭旨借款作保流弊滋多着力與磋商務令刪去如比國銀行決意不刪即另籌辦法毋得依違遷就貽誤將來等因欽此又於初八日奉到庚電諭旨借款代保改為國家批准原可允行惟批准二字亦非輕下即使批准亦專指借款而言不得牽涉公司權利及推廣辦法以免含混草合同底着即電來且勿畫押等因欽此均經臣等次第欽遵辦理並將草合同底稿電請總理各國事務衙門代奏在案竊維蘆漢幹路臣等原奏鐵路未成之先華商斷無數千萬之鉅款惟有暫借洋債造路陸續招股分還洋債之一策若華商自向西商移借必指鐵路應入之款作抵所訂合同條款亦須國家核准等語總理衙門覆奏後欽奉諭旨亦准借洋款以期速成鉅工逮與美商議借要挾多端以至新聞紙屢言借款難成嗣有英德洋商來議因欲牽涉粵路頗慮該大國或有深心正在遲疑比國商人緣其駐京公使薦引來鄂比係小國以鋼鐵起家重在工作故僅於購料僱工斤斤較量別無他志並慮及他國干預條款內載明中國鐵路總公司祇認比國公司不認別人其餘各條亦無牽涉權利至其利息較英國關稅抵借債項有減無增礎磨已至極處並告以總公司係奉旨設立先行承辦蘆漢二千八百里之全工將來一面招集商股一面收取路利自有歸還借款之把握既以鐵路作保便無庸再為國家作保字樣開導再三比公司於初六日允先議立草合同俟臣等奏奉諭旨批准彼亦須候稟准該國再訂正合同蓋印方為定約此與比國所議借款之情形也日來駐漢口比領事屢來催詢以草合同議定已逾十日外間謠言紛至沓竟如何當以請旨未定復之英德美三國亦俱至總公司詰問其猜忌之心形於言表臣等以為鐵路為自強第一要端鐵路不成他端更無論矣蘆漢不成他路亦可知矣自光緒十五年初議鐵路之日起忽忽八年自光緒二十一年下詔自強之日起忽忽又三年今則

吉黑北路已經許俄代造桂滇南路法亦來爭代造邊患已岌岌不可終日祇有此中權幹路猶可及時自主而英德眈眈虎視視獲若不得此不爲快種種謠言皆從此出若再當機不斷坐使外人藉端爭攘恐他日將無事可以自主矣況西畢爾亞之路方日夜經營我之幹路則部款既請而未撥洋債又議而未定華股更觀望而不前或且枝節橫生利其中止似此傳播歐亞外人將以爲中國決無自強之日從此覬覦環生禍且至於不可思議此臣等不能無總總慮者也夫蘆漢既不能緩辦則洋債必不能不借初則謠傳造路之洋款必借不成及至借成而又謂鐵路不可抵保凡持此論者殆以此路成亦無利不成亦無害以故局外旁撓之論紛紛百出而莫知所止臣等肩斯重任總期及早觀成爲自強根本除將議借路債情形迭次電陳大概外謹將所擬比國借款草合同底本繕具清單恭呈御覽仰祈聖明鑒核迅賜批准卽由臣等電請總理衙門照會比國駐京使臣彼此按照合同辦理所有籌議蘆漢幹路借款奉旨批准緣由謹合詞恭摺密陳伏乞皇上聖鑒訓示

同年四月二十六日（卽西曆一八九七年五月二十七日）督辦鐵路總公司事務大臣盛宣懷與比國銀行工廠合股公司專派代理人馬西及海沙地在武昌訂立蘆漢鐵路借款合同十七款

附蘆漢鐵路借款合同

大清鐵路總公司
大比銀行工廠合股公司
定立借款合同

第一款（借款總數）

中國鐵路總公司奉旨承辦由京城之蘆溝橋以達漢口鐵路除總公司已有成本銀一千三百萬兩外並准總公司籌辦借款四百五十萬金鎊專爲營造鐵路經費以下所訂各款兩公司均須按照辦理

第二款（交款折扣及次序）

比國銀行工廠合股公司允備借款四百五十萬金鎊九扣實付四百零五萬鎊分作四批交付每批應付實銀一

百零一萬二千五百金鎊其批期列下定準(西歷一千八百九十八年正月初三爲第一期西七月初三爲第二期西歷一千八百九十九年正月初三爲第三期西七月初三爲第四期)按期兌於北京銀號其銀號應由鐵路公司指明何家聽候總公司自行匯兌

第三款 (息率)

比國公司借付之款按年起息四厘(即每百鎊每年起息四鎊)其息應於遞年西正月七月算清

第四款 (借款及拔還期限并付息)

中國鐵路總公司允將本合同所載借款前十年不還本由西歷一千九百零九年正月初三日起分作二十年還清每年正月應還二十二萬五千金鎊其應還利息並遞年劃還本銀應兌於在中國之銀行其銀行由比國公司指明何家每年應還本利數目另開清單附於合同之後按照辦理

第五款 (擔保品)

應還利息暨所借本銀中國總公司奏請國家批准以盧漢鐵路及其產業與一切屬於該鐵路之物作保議定凡現在允作本合同所載借款之保者既已作該款之保嗣後所有添借別款所允之保不得有礙於現在已允比國公司之保

第六款 (竣工期限)

盧漢鐵路工程除意外之事不計外應於五年內一律告竣並即開駛運行

第七款 (兵事中比員供職之規定)

無論何地遇有兵爭之事兩公司均不得藉此推諉不按合同辦理抑或中國有戰爭事倘中國國家願得在差比員之助者則該員仍照常供差

第八款 (監工洋員之委任及薪資)

比國公司派一公正諳練工程之人代其監修路工所有應辦之工程該員當受委任詳擬底稿惟統須呈由督辦核定施行此員但聽督辦大臣一人調度節制所有一切辦理鐵路之權仍歸於總公司其在本合同期內該監察工程之人薪水由督辦與比公司商定應給若干由總公司支給

第九款 (用人權限)

倘鐵路總公司為營造鐵路需用外國人員在合同期內均應由比國公司所派監察之員代為遴薦仍候督辦大臣核定委派其合同聘憑督辦酌定或訂長限或訂短限均聽督辦之便凡總公司所用人員以及派在路工之人除監察之員外俱歸督辦所派之該管大員節制再督辦所選派無論何色人員或華人或他國洋人均當和衷共濟如中外人員意見不合悉聽督辦秉公核定但准比公司之監察工程人在旁聽斷督辦可以隨時選派無論何國人員查勘鐵路一切工程比公司不得阻撓但此項查勘人員之責任僅可查勘不能號令並可將查勘情形呈報督辦其工程人員應盡力招呼使該員容易查勘俾可裨益公家

第十款 (洋員瀆職)

倘以上第八款第九款所用之比國人員無論何職經總公司察出中有粗疎庸劣不能勝任或酗酒或失檢誤公或不遵督辦調度約束等情督辦大臣可將與該洋人所訂合同作為廢紙勒令引退立遣離工

第十一款 (購料)

凡造此鐵路應用料件除中國自行製造以及將來自造之件外其中國向未能自造之件欲向外國購辦由督辦大臣與比國公司所派監察之員酌定先以若干招商投標但投標之件至多不過一半無論何國商人均可得標其餘准比公司照投標之價值運費一律貨色承辦以後遇有欲購料件曾經投標者如比公司願照總公司所探

最廉之價值運費貨色一律應准比公司承辦如比公司不肯照別處最廉之價值運費應聽總公司向別處購辦比公司不得阻撓

如係不能分開投標之件比公司願照總公司所探各處最廉價值運費並一律色承辦仍准比公司承辦總公司探聽最廉價值運費無論所用何法均從總公司之便如比公司不肯照別處最廉價值運費承辦亦聽總公司向別處購辦比公司不得阻撓

第十二款 (購料酬金)

中國總公司於比項鐵路所需向外洋購辦料件應按實在價值除運費外另給五厘(即百分之五)與比國公司以作酬勞之用蘆溝橋至保定一段鐵路所需料件不在本款五厘酬勞之內因此項料件現將全數買定

第十三款 (查驗購料)

凡比國所買料件由總公司選派一人比公司選派一人在比國廠內公同查驗其兩人酬勞費用各自支給如兩人意見不合該兩人另請一人定奪其另請一人之經費由無理者出

第十四款 (讓渡)

比國公司並公司委派之人祇認中國鐵路總公司不認別人中國鐵路總公司祇認比國一千八百九十七年所立之銀行工廠合股公司不認別人合同期內比公司無論何事均不得由他國商民管理干涉並不能將此合同轉與他國及他國之人

第十五款 (展期交付本利或提前還清借款)

倘中國鐵路總公司按照本合同所訂各款妥協辦理萬一遇有不得已之故則中國所有應還利息及本銀比國公司當從容妥商展期辦法利息照本合同算如中國公司未到合同之期限願將所借之款一概還清利息即以

還清本銀之日停止本合同即作為廢紙

第十六款 (簽定正草合同辦法)

以上所載各條款於本日先訂草合同經中國總公司督辦大臣簽押蓋印比國公司委派各員簽押並由比國駐漢口領事代為蓋印此草約畫押後兩個月內中比兩公司照前再行畫押即為正合同並由直隸湖廣總督部堂蓋印比國駐京大臣蓋印

第十七款 (漢法文為據)

此合同照繕漢文法文二分經兩公司繕譯校對無訛如遇查對合同之時漢文法文皆可為據

大清國光緒二十三年四月二十六日

立於湖北武昌省城

大比國一千八百九十七年五月二十七日

大清國督辦鐵路總公司事務大臣頭品頂戴太常寺少堂盛押

大比國銀行工廠股份公司專派代理人馬西海沙地

EMPRUNT POUR LE CHEMIN DE FER DE LU-KOU-TSCHIAO A HANKOW

—:—

CONTRAT.

Entre la COMPAGNIE des CHEMINS de FER CHINOIS et la SOCIÉTÉ FINANCIÈRE et INDUSTRIELLE BELGE en Chine, il a été convenu ce qui suit:

ARTICLE I.

第二章 國有鐵路已成綫

(京漢)

Le Gouvernement Chinois a accordé la concession de la ligne de chemin de fer de Lu-Kou-Tschiao, des de la ville de Peking, à Hankow, à la Compagnie des Chemins de fer Chinois qui possède déjà un capital de treize millions de taels.

La dite Compagnie est autorisée par le Gouvernement Impérial à solliciter un emprunt de quatre millions cinq cent mille livres sterling qui sera affecté tout entier à la construction et à l'exploitation de la ligne de Lu-Kou-Tschiao à Hankow; les clauses énoncées ci-après doivent être observées également par la Compagnie des Chemins de fer Chinois et par la Société financière et industrielle belge en Chine.

ARTICLE II.

Le dit emprunt, d'une valeur nominale de quatre millions cinq cent mille livres sterling, avec escompte de dix pour cent, soit en valeur réelle, quatre millions cinquante mille livres sterling, est consenti par la Société financière et industrielle belge en Chine. Il sera versé en quatre paiements d'un million douze mille cinq cents livres sterling représentant la valeur réelle, et cela aux dates ci-après:

premier paiement: 3 Janvier 1898.

deuxième paiement: 3 Juillet 1898.

troisième paiement: 3 Janvier 1899.

quatrième paiement: 3 Juillet 1899.

Les paiements se feront dans une banque belge, de Bruxelles, désignée par la Compagnie des chemins de fer chinois qui est libre de transférer cette somme elle le veut.

ARTICLE III

L'emprunt consenti par la Société financière et industrielle belge en Chine portera un intérêt annuel de quatre pour cent. Cet intérêt sera réglé en Janvier et en Juillet de chaque année.

ARTICLE IV.

La Compagnie des Chemins de fer chinois s'engage à rembourser l'emprunt faisant l'objet de la présente convention, après expiration des dix premières années, en vingt annuités de deux cent vingt-cinq mille livres sterling payables chaque année à partir du 3 Janvier 1909.

Le paiement des intérêts et des annuités se fera en Chine dans une banque désignée par la Société financière et industrielle belge en Chine, et conformément au tableau d'amortissement annexé au présent contrat.

ARTICLE V.

Avec l'autorisation du Gouvernement Impérial Chinois, le paiement des intérêts et le remboursement de l'emprunt seront garantis par la ligne de chemin de fer de Lu-Kou-Tschiao à Hanlow, ainsi que par toutes les propriétés et tout le matériel qui en dépendent.

Il est entendu que les garanties accordées pour l'emprunt qui fait l'objet de la présente convention, soit réservées aux souscripteurs du présent emprunt, et que les garanties accordées pour des emprunts subséquents ne sauraient porter préjudice à celles dès maintenant accordées à la Société financière et industrielle belge en Chine.

ARTICLE VI.

Sauf cas de force majeure, les travaux de construction devront être terminés et le chemin de fer de