



甲鱼苗种运输的经验与教训

刘鹏智 蒋增翰

(广西水产研究所)

甲鱼,学名中华鳖,是一种营养丰富,味道鲜美,具有医疗保健作用的水产品。近年来由于国内外市场需求量猛增,售价昂贵,结果大大地刺激了人们对甲鱼养殖的积极性,但广西养甲鱼种苗缺乏,需依靠外地采购,因此,种苗的长途运输就成为一个现实问题。1988年,我们长途运输过两批甲鱼苗种,有成功的经验,也有失败的教训,现总结如下:

一、第一批运输情况:

1988年10月,我们用于运法从湖南湘阴运回平均4克的稚甲鱼1078只;平均50克的幼甲鱼11只。办法是:用 $22 \times 30 \times 7.5$ (厘米)的塑料花篮4只,其中第一只篮装入稚甲鱼250只,幼甲鱼11只;第二、三只篮各放稚甲鱼250只;第四只篮装入稚甲鱼328只。各篮均用带须根的水葫芦填满,以防止甲鱼在篮内乱爬动或互相撕咬。第一、二、三只篮正叠起,但不要压得太实,第四只篮翻扣在第三只篮上面,然后用铁丝固定,防止各篮互相挤压或移动。四层总容积为17.6升,但实际有效容积为15.2升,平均每升装运稚甲鱼61.1只。运输途中温度变化范围在 $10 \sim 28^\circ\text{C}$ 。途中只在长沙车站淋过一次水,历时28小时30分钟运抵我所。检查有8只稚鳖因挤压而死亡,成活1070只,成活率99.26%;11只幼甲鱼全部成活,成活率100%。

二、第二批运输情况:

1989年8月28日,从湖北罗田县运回平均2.2克的稚甲鱼256只和平均84.1克的幼甲鱼264只。具体运法如下:

1. 水运稚甲鱼:用一只容积为12.6升的白塑料油桶装半桶(约6公斤)水,将256只稚甲鱼全部放入桶内,途中换水3次,运输水温范围 $26 \sim 29^\circ\text{C}$,历时38小时40分钟抵达我所。成活235只,死亡21只,成活率达91.8%。

2. 干运幼甲鱼:用两只容积各为32.4升的竹篓,每只篓的底部垫一条毛巾防止磨擦,放入50只幼甲鱼,并填满水花生以防止爬动或撕咬。篓中间

隔一木板,木板上又垫一毛巾,再放入82只幼甲鱼,同样填满水花生,然后用毛巾封篓口,平均每升容积装幼甲鱼4只,运输温度为 $26 \sim 29^\circ\text{C}$,历时38小时40分抵达我所。检查发现水花生腐烂,成活190只,死亡74只,成活率71.97%。

三、运输甲鱼种苗的经验与教训:

1. 关于运输温度:甲鱼是变温动物, 12°C 以下处于冬眠阶段,是运输甲鱼的好时机,但不能低于 0°C ,如低于 0°C ,会因冻伤而死亡。不过在实际工作中,往往是甲鱼孵化后正好处于盛夏高温天气,遇到这种情况,最好选择阴雨天或采取洒水降温。

2. 关于干法运输:甲鱼是肺呼吸的,只要保持生活环境湿润可以长时间不死,所以可用通风透气的容器装运,运输时只要容器内填塞不易腐烂的水草,给予蔽身防止撕咬就行。例如第一批干法运输,填塞不易腐烂的水葫芦,且又是低温运输,结果成活率高达99.26%;第二批幼甲鱼填塞易腐烂的水花生,加上毛巾湿水后通气不良,运输成活率低,仅达71.97%。

3. 关于湿法运输:湿法运输即水运法,运输容器内壁要光滑以减少磨擦。容器不能密封,上部应留有一定的空间,以方便甲鱼浮头换气。

4. 防止太干燥:在长时间干燥情况下,甲鱼会过度失水而死亡,故干法运输一定要保持湿润。

5. 忌发热:运输甲鱼时要防止填塞物腐烂发热,也不要装甲鱼的容器,放在汽车发动机附近,以防止甲鱼受热死亡。

中国农村智力开发函授学院
稀土农用技术开发中心 联合举办

稀土农用技术专业函授班

欢迎大家报名参加,具体报名事项请来函联系。

地址:北京市西城区松树街24号中国农函院招生办

邮政编码:100009。