

漯河党史资料

第三期

中共漯河市委党史资料
征集编纂委员会办公室

EN

35

6

目 录

党史专题

中共漯河党组织的创建与周天元

..... 张志功 (1)

略述豫中特委的建立及其历史作用

..... 应时雨 (21)

叶舞支队组建与战斗史略

..... 应时雨 范振江 (35)

党史人物

沈东平传..... 刘西淼 李超 (57)

闵毓华传略..... 陈庭苔 (98)

郑宝钟烈士简介..... 谷水林 (111)

热血春秋

常案始末..... 张志功 (118)

回忆录

我的监狱大学..... 邹屏 (130)

对舞阳学潮有关问题的补充

..... 韩庚尧 (135)

研究与探讨

浅谈党史工作在现实工作中的作用

..... 杨怀举 (139) ✓

资料集萃

关于我市组织史资料中部分条目的考证资料

..... (143)

小曹阻击战..... (170)

中共漯河党组织的创建与周天元

张 志 功

中国共产党成立以后，首先集中力量从事工人运动。党的“一大”通过的《关于当前实际工作的决议》确定：党在当前的中心任务是组织工人阶级，加强党对工人运动的领导。

1921年11月，陇海路机工罢工，中国劳动组合书记部即下紧急动员令，指挥北方分部及武汉分部，联合京汉、粤汉、津浦、京奉、京绥、正太各路工人，声援罢工。然而各路工人由于军阀官僚以及帝国主义的高压，又由于没有统一的组织和训练，所谓声援，不过是摇旗呐喊，没有实力，不能使敌人屈服。故陇海路罢工，几受顿挫。此时，中国劳动组合书记部遂计划发动建立京汉铁路工会组织，决定京汉路从郑州以南，由武汉分部负责组织，郑州以北由北方分部负责组织。

约在1921年底，中国劳动组合书记部干事、

武汉分部主任包惠僧先到郑州了解京汉铁路工人的工作和生活状况，筹划组织铁路工人，随即到江岸发动筹建工人俱乐部，在首次筹备会上决定“俱乐部成立以后再计划筹备京汉铁路江岸工会，并以江岸为起点向北发展，俟各段各厂各站的工人俱乐部组织相当成熟时，即进行筹备京汉铁路总工会的工作”。经过筹备，1922年1月22日，京汉铁路江岸工人俱乐部正式建立，“参加江岸工人俱乐部成立大会的有京汉铁路的郑州，信阳、驻马店、广水各站各厂的工人代表”。据此，郾城（漯河）车站的工人代表亦应参加成立大会，以示兄弟站的祝贺，同时接受革命之熏陶和教育。

根据中国劳动组合书记部负责人包惠僧以及上述若干次策划精神，“自江岸工人俱乐部与郑州工人俱乐部相继成立以后，接着江岸以北的广水、信阳、驻马店、郾城、许昌各站的工人俱乐部也相继成立”。1922年2月中旬，在漯河车站机务工人卢存善的直接倡导和组织下，建立了京汉铁路郾城（漯河）工人俱乐部，负责人卢存善。机务段五十九名工人参加了俱乐部，并吸收了小商桥、孟庙、郭店（现人和车站）三站工人

参加。俱乐部开展了工人娱乐活动，并自办了一所工人业余学校组织工人学习文化，利用学文化的机会秘密传授马列主义基本知识，进行革命活动。

1922年春，京汉铁路十六个大站均成立了俱乐部，漯河为其中之一。“四月九日在长辛店召集全路代表，决定组织总工会”。漯河代表杨志清参加了会议。同年八月，全路有两万余名工人加入了俱乐部，“总工会成立之机，遂日趋紧迫了。本月十号，在郑州召集总工会正式筹备会议，到会者共十四人，代表十四处，计长辛店代表二人、王俊、谢德清……郾城代表一人杨志清……真可谓极一时之胜”。三天的会议中，各地代表报告了各地俱乐部的经过及现在；讨论了总工会的组织和章程；讨论了筹备事项；研究了各提案。这是早期中国工运史上的一次重要会议，漯河代表在这次重要活动中，再次接受革命的洗礼。

会后不久，8月24日，京汉路长辛店工人俱乐部领导本站工人罢工，要求革除无端虐待工人的厂长，增加工资等，“其罢工步骤，则定二十四日由北京至顺德线，二十五日由顺德至郾城线，

二十六日由鄆城至汉口线”。长辛店罢工以后，京汉路郑州等站群起响应，支援罢工。“二十六日晨七时，郑州工作状态，宣告完全终止，各车均停，罢工宣言已散布全埠。但工人罢工后，鱼贯出厂，其秩序之严整，是真令人起敬。至九时又传至许州、鄆城及信阳等处。”漯河车站工人以实际行动有力地支援了长辛店工人罢工。罢工胜利，全路工人每人每月加薪三元。京汉路总工会筹委会向全路工友提议，“请每人将第一月所加之薪三元，捐为长辛店郑州江岸三处总工会或总工会办事处之建筑费。”漯河车站工人与全路工友一样，积极响应了这一提议，捐资支援革命。

9月，粤汉路工人因驱逐张恩荣、苗风鸣而罢工，“各处工人纷纷起而表示援助”。漯河车站全体工人，每人捐半日工资，全站共捐款五十余元，以支援粤汉铁路工人的罢工斗争。

经过一系列的工人运动，漯河车站的工人组织和工人队伍革命觉悟日渐提高，纪律日趋加强，随着革命形势的发展，1922年10月10日，根据京汉铁路总工会筹备委员会的命令和京汉铁路总工会章程草案规定，京汉铁路鄆城（漯河）工人

俱乐部与该站“慈德公益会”（约成立于一九二〇年，会长黄大发，会员一百五十六人，为工人自发的互助组织）合并，正式成立了京汉铁路总工会郾城（漯河）车站分会，委员长卢存善，会员三百八十余名，会址设原平汉前街（今铁路俱乐部院内）。这是在党的领导下，漯河建立的第一个工会组织，为京汉铁路十六个分工会之一，它是党领导下的漯河工人运动的一个重要标志。

1923年1月5日，京汉铁路总工会筹委会召开第三次会议，“认为全路组织确已统一，成立总工会之时机确已成熟”，便“决定二月一日在郑州正式举行成立大会”。

1月31日，李汉俊、林祥谦、陈潭秋、恽代英、施洋、张国焘和其他代表以及四个进步学生一起从武汉北上去郑州参加京汉铁路总工会成立大会，工会筹委会电话通知漯河车站分会按时到站迎候。车到漯河时，分会负责人卢存善、杨志清等组织车站工人二百余人，听取了施洋关于“争人权、争自由、保护劳工、打倒军阀”及“成立京汉铁路总工会意义”的演说。工人们听后鼓掌欢呼，表示热烈欢迎。同时，漯河分会派出代表周少贞等赴郑参加京汉铁路总工会成立大会。

1923年2月4日上午11时30分，按照京汉铁路总的命令，漯河分会领导全站工人举行罢工。当时有两列火车进站，立即被工人阻止，十二时，全站陷于瘫痪。京汉铁路汉口办事处处长冯沅电令复工，工人置之不理。军阀吴佩孚派运输司令胡汉臣（外号胡剥皮）专程到漯下令立即开车，并扬言如不开车，武力解决。工人们万众一心，坚定回答：“没有总工会的命令，决不开车。”二月六日，由郑州开赴汉口一列火车到达漯河，在工会领导下，数名工人卧轨拼死阻止列车南下。“七日由郑州开赴汉口之列车，十四师师长靳云鄂军队乘车戒备，而工会纠察团则准备出死力以相对抗，肖督军观于工团态度之强硬，决定命军警逮捕该团首领，强迫解散”。“全站工人怒不可遏，与反动军警展开肉搏，当场被绑走六人，伤数十人。”反动军警对被捕工人严刑拷打，威逼上工，但是工人们谁也没有被吓倒。八日，漯站“工头四名，因工人们不能全数服从，自请拘留”。九日，接总工会命令，漯河站工人忍痛复工。

邓中夏在《中国职工运动简史》中写道：“京汉铁路大罢工的失败给予中国职工运动的影响是很大的。……京汉铁路总罢工无疑是共产党

所领导的，……总计当时铁路工人的共产党不到五十人。”漯河车站分会为当时京汉路十六个分会之一，是京汉铁路大罢工的骨干单位之一，当时全路工人党员约五十人，漯河车站有无共产党员和党组织，由于年代久远，资料匮乏，难以定论。但是，毋庸置疑，“二七”大罢工中的漯河车站工人运动是在党的领导下进行。通过自1922年2月漯河车站建立俱乐部以后数次的工人运动，特别是“二七”大罢工的斗争，在漯河工人队伍中锻炼成长了一批先进分子，这为漯河党组织的建立奠定了思想上、组织上和干部上的基础。

“二七”大罢工失败后，京汉铁路总工会被查封，漯河车站分会也被军阀肖耀南强迫解散，工人运动转入低潮。

在1924年10月爆发的第二次直奉战争中，直系军阀吴佩孚的将领冯玉祥突然率部倒戈，发动北京政变。这时，我党利用冯玉祥在一定程度上同情革命的有利条件，把冯玉祥所控制的北京、河北、河南等地区在“二七”罢工以后被直系军阀所逮捕的工人领袖营救了出来，并恢复和发展了这些地区的工会组织。

北京政变之后，北方形势好转，党中央为了尽快恢复河南的工运工作，特派张昆弟、李震瀛等共产党人到京汉、陇海路领导工人运动。

1925年1月，我党在上海召开的第四次全国代表大会确定，党在工人运动中的任务是，必须积极领导工人参加民族革命运动，并把反帝反封建的政治斗争和经济斗争密切结合起来，加强对工人群众的政治教育，努力发展各种工会，使工人有自己坚固的、统一的独立组织，从组织上壮大无产阶级的力量。

1925年2月7日至10日，在中共北方区委领导下，全国铁路总工会第二次代表大会在郑州召开。“二月七日，代表到郑州者有京汉、粤汉……等路代表四十一人，此四十一人中，曾参加罢工者三十二人，因罢工入狱者十四人。济济一堂，均为各铁路工会优秀之领袖”。参加大会的群众约二万余人，漯河车站的杨志清、丁明卿、郑逢时参加了大会。大会发表了宣言，通过十多个决议案，确定了今后的工作方针，隆重悼念了“二七”烈士，宣布京汉铁路总工会恢复办公并召开代表会议。“京汉铁路总工会宣言”中写道：“霹雳一声，素为万恶资本家所痛恨的京汉

铁路总工会又在郑州恢复了！……我们要各地分会早日恢复。”

京汉铁路总工会恢复以后，全国铁路总工会委员长、中共中央候补委员王荷波，京汉铁路总工会负责人李震瀛常驻郑州京汉铁总机关办公，此间，为了迅速恢复发展党组织和工会组织，他们与马绍琴多次到漯河车站视察、指导工人运动。1925年2月，京汉铁路党组织和总工会，根据革命工作的需要，委派原江岸工人俱乐部庶务干事、共产党员周天元到漯河车站领导工人运动。1925年春，建立了中国共产党郾城（漯河）车站支部，支部直接受京汉铁路党组织领导，支部书记周天元，党员六名：周天元、杨志清、丁朗卿、程守春、郑逢时、韩惠庵；另有团员一名王既清，因无组建团组织，王既清参加党支部的活动。由此，中国共产党在漯河的第一个支部正式建立，这是漯河史无前例的大事，是中共漯河地方党史的一个里程碑。在中共漯河车站党支部建立的同时，恢复了京汉铁路总工会郾城（漯河）车站分会，委员长杨志清，秘书周天元，委员有韩惠庵、郑逢时、程守春、丁朗卿。王既清为勤务。漯河车站分会受京汉铁路总工会领导。从此至

1926年春，漯河铁路工人运动便直接置于以周天元同志为代表的党组织领导之下。

周天元，湖北省黄陂县人，1892年出生在一个贫苦农民家中，1919年考进京汉路江岸机厂做木工，1923年元月，由项英介绍加入中国共产党。

京汉路大罢工中，周天元为其中骨干，“二七”惨案发生时，他随项英化装撤走，幸免被捕。“二七”后，党组织为了保存实力，以图东山再起，转入地下秘密活动，由项英领导，周天元任店主，在汉口开办一个洗衣店，以此为掩护，开展革命斗争。1924年5月13日，由于叛徒告密，中共汉口地委秘密机关和洗衣店均被敌人查抄，周天元、许白昊、刘伯垂、黄子章、罗海澄、杨德甫等党和工会负责人被捕。5月26日被解往洛阳，押在吴佩孚的监狱里，受尽严刑拷打，被反动当局判处有期徒刑九年。11月，由于“北京政变”的原因，被我党营救出狱。

1925年2月，刚出狱不久的周天元光荣地参加了在郑州召开的全国铁路总工会第二次代表大会，会后，他服从组织分配，受党组织京汉铁路总工会的派遣，到漯河从事革命工作。

周天元到漯河后，带领同志们积极贯彻执行党的关于加快恢复发展工会组织，壮大无产阶级力量的指示，迅即恢复了工会组织，随之大力恢复发展工会会员，健全组织。短短两个月，就取得了令人瞩目的成绩。郾城“分会管辖区域北至小商桥，南至西平县。‘二七’前只有机务处加入工会，车务处另组有慈德公益会，工务处无组织”。经过周天元等同志的努力工作，三月间工会恢复，机务工人完全加入工会，工务处工人完全加入工会，车务处工人同时加入者过半数，共有会员三百三十八人。在恢复发展会员壮大工会力量的同时，周天元等替工人说话办事，为工人撑腰壮胆，因而大大提高了工会的威信，工人纷纷要求加入工会，大大加快了工会壮大的步伐。“四月工务二二三号道棚工人闫毛与乡人发生讼案，被乡人势力所迫，解送郾城县署羁押，并受责打。报告工会，工会派人营救，达到完全胜利，于是工会很有信仰，车务工人尚有三分之一未加入者，负责人急急进行继续使其加入工会。五月车务押运工人与京汉火车货捐局稽察员冲突，工会负责人出头交涉完全胜利，车务未入会者续加入四十余人。”“工会委员会对于组织和宣传工

作加意进行，如巩固十人组，组织纠察团，均有成绩”。截止1925年5月，除“二十余人未加入（工会）者（如司旗、司钩、小商桥、孟庙村等站小工）”外，约五百名工人积极踊跃地加入工会，会员约占全体工人数的96%，与“二七”前相比，工会组织有了突飞猛进的发展，党领导下的工人队伍真可谓空前的实力雄厚，为京汉全路工人中坚力量之一。

1925年5月1日，第二次全国劳动大会在广州召开，到会代表277人，代表165个工会。周天元光荣的与京汉铁总负责人刘文松一起参加了大会。大会正式成立了全国总工会，刘文松当选为副委员长。周天元能够作为仅有277名代表之一参加大会，由此可知当时漯河车站工会的地位及其工作成绩等。全国二次劳大的召开，为动员和组织全国工人迎接革命高潮作了准备。周天元通过参加这次重要的会议，明确了革命的形势和任务，更加坚定了革命信心，鼓舞了革命斗志。

6月，“五卅”惨案和上海总罢工、罢课、罢市的消息很快传遍了全国各地。全国人民热烈响应，并迅速投入这一反帝斗争的大风暴。“打倒帝国主义、取消不平等条约”、“撤退外国军

队”、“收回租界”、“为死难同胞报仇”等要求，成了全国人民的一致呼声。与此同时，漯河车站“接得铁总通告”，周天元闻风而动，带领工会组织踊跃参加这一波澜壮阔的斗争。为了加强斗争力量，扩大斗争影响，周天元联络了外地回漯的进步学生，发起并组织了“郾城市民沪案后援会，”主要负责人有周天元、谢梅村、张光灼、田方、张逸民等，办公机构设在东旭小学。在周天元的直接领导下，经过紧张的筹备，条件成熟，就在车站广场搭起了大台子召开“郾城市民沪案后援会”成立大会，当天参加会议的有漯河火车站工人，还有学生、商界人士以及市民约数千人，可谓人多势众。会议发言人揭露了帝国主义杀害中国工人的罪行，号召漯河工人、学生、市民、商人等各界积极起来，支援上海的反帝斗争。成立大会上愤慨激烈的发言，更加激发了到会群众对日英帝国主义的愤恨和对上海受难工人学生的阶级同情。会后随即组织了游行示威，数千名群众，人人手里拿着小红旗，排着整齐的队伍，边走边不断地高呼：打倒英日帝国主义！不准销售英日仇货！反对穿用仇货等口号。当游行队伍走到洋货铺时，队伍就走得特别慢，

口号也喊得特别响。

在沪案后援会的领导下，周天元等组织成立了以铁路为主，有学生、市民参加的日英仇货检查队。检查队“勒令标明英日洋商一律停止（运销）仇货，督促商学各界每日派人上车严查往来日货物。其它各小商店、附贩之仇货限期停售。”检查队经过检查，查封了经营英美烟草公司卷烟的奸商阮祥永的商号，烧掉了价值635元的英美卷烟，同时，还没收了一批仇货，随后把这批仇货弄到沙河滩上，付之一炬，大火熊熊，灭了洋商奸商的威风，长了漯河人民的志气。

正值检查队严密查禁仇货的时候，漯河北大街路西百货店奸商李全兴偷偷从上海进了一批仇货，被认真负责的检查队发现，全部扣压。李全兴如坐针毡，四处活动，密托郾城县伪教育局长陈仲行出面，妄图以金钱贿赂收买检察队中的学生，放回被扣仇货。学生随即将这一情况向周天元汇报，周天元马上带领一批工人，赶赴郾城县，把陈仲行从伪教育局推到大街上游斗，在公众面前暴露其洋奴嘴脸，一直游斗到东大街才放手，陈仲行大丢其人，李全兴阴谋破产。周天元等人又涌入李全兴家抬出成箱成箱的洋布并所有