

十年來之煤鑛業

李鳴鈺著

一 總論

中國煤鑛儲量豐富，在世界各國，佔第四位，僅次於美國、蘇聯、加拿大之下。在九一八以前，國內各省（包括東北在內），每年煤產量達三千萬噸；自民國二十一年以後，我國關內本部每年煤產量亦尚逾二千萬噸。彼時重要煤鑛，概在黃河以北，政府爲發展中部南部工業，既充實國防資源起見，先後由資源委員會開發河南禹縣煤鑛，江西萍鄉高坑煤鑛，天河煤鑛，建設委員會開發安徽淮南煤鑛，整理浙江長興煤鑛，並由前實業部協助商民建設江蘇徐州之大中煤鑛，擴充江西樂平之邵樂煤鑛，廣東曲江之富國煤鑛，湖北大冶之源華、利華煤鑛。至於戰前對於煤鑛之整理，其最著成效者，則爲河南中福煤鑛，由政府特派整理專員，督促增產，改善營業，爭回華方主權。又河北開灤煤鑛，則由政府督促中英兩公司，改組合併鑛區，取得平等待遇。彼時因國內工業，不甚發達，華北方面，產煤有供過於求之勢；而在長江一帶，煤鑛產量，則尚不敷本區需要，惟以多屬新辦，經濟基礎不固，難與北來之煤競爭；南北兩方煤鑛，均遭受困難。前實業部曾設立煤業金融調劑委員會，以期

設法救濟；並於民國二十五年召開全國煤業會議，以解決各煤礦產運銷困難問題。各礦以成本運費及市價關係，趨向於分區調劑，採用分產合銷辦法。嗣以抗戰軍興，未及實施，民國二十七年經濟部成立，合併軍事委員會第三部、實業部、資源委員會、建設委員會、全國經濟委員會，以擔負抗戰重任。預計後方各省交通及重工業所需燃料，至爲急要，特督率提倡開發新礦，整理舊礦。八年之間，除積極增加抗戰根據地之四川煤產建設天府、嘉陽、威遠、建川、東林、及川省接壤之南桐煤礦外，對於湘、贛、桂、滇、黔、陝、甘諸省煤礦，均加、醫生產。在二十一年間，後方各省煤產量，已達六百餘萬噸；供應軍事、工業、交通、民生諸用途，未嘗缺乏。三十三年戰時生產局成立，對於後方煤礦之增產，復有全盤之譯劃。迨三十四年八月，日軍投降後，戰時生產，已無必要，在政府一方面須救濟後方已成立之煤礦，一方面又須從事於已接收各煤礦之復員工作，使其恢復煤產，以接濟收復區內各交通公用事業之緊急需要，乃於最短期間，先使開灤、淮南、華東各大煤礦，趕速產煤，繼又積極整理阜新、北票、升陞、門頭溝、撫順、西安、本溪湖、淄川、博山、中福、湘江、台灣等煤礦，以解除上海、平、津、瀋陽、青島、漢口、廣州、台北各地煤荒。惟以抗戰雖已結束，而其匪四出竄擾，致業經復員之礦有復遭失陷者，未復員之礦，有迄今尙未能接收者；其正在生產之礦，亦有時受匪軍威脅，運輸路線，迭遭破壞，未能積極生產者。經濟部與資

源委員會，經多方努力協助，慘淡經營，務使在此動亂期間，燃料供應，不致缺乏，並一面設法開闢長江一帶之新煤源，使華中區域，能以自給；同時加以管理，分配用途，調劑緩急，對於軍事、交通、公用事業，及重要工業，均能供給，幸無阻越。在三十五年度全國煤之產量，已達到一千八百餘萬噸；在三十六年度全國煤之產量，雖經共匪擾亂，亦尙能達到一千九百餘萬噸。茲將我國戰前戰時及戰後煤產量，列表比較如下：

戰前戰時與戰後煤產量比較表 單位 公噸

省別	二十五年	三十一年	三十五年	三十六年
江蘇	一,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
浙江	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
安徽	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
江西	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
湖北	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
湖南	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
四川	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
西康	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
河南	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
山東	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
山西	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
河北	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
察哈爾	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
綏遠	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
熱河	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
遼寧	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
吉林	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
黑龍江	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

二 戰時後方煤鑛之發展

[illegible]

在經濟部成立之初，武漢軍事旁午之際，平漢鐵路北段煤礦，相繼淪陷。資源委員會即趕將中福煤礦拆遷之機器，用以開發湘潭煤礦；經濟部並促進萍鄉、大冶、禹縣、及湖南澧水流城各鎮增產煤斤，另以中福一部份機器，轉運入川，擴充天府煤礦，開發嘉陽煤礦。嗣復建設威遠煤礦，整理石燕煤礦，四川省舊有煤礦如：三才生寶源江合東林石麟等，則協助其擴充設備，開闢運道。此外新成立或改組之煤礦，其重要者，則有華昌義大建川大同華安成都燃料華銀全濟等公司。上述川省十餘大煤礦，或由資源委員會投入資金，或由工礦調整處協助貸款。在二十七年度，四川產煤不過一百四十萬噸，迨至二十九年度即增至二百七十九萬噸，三十二年度復增為二百九十萬噸。關於滇省煤礦，在抗戰期間，資源委員會最初即將明良煤礦改組，投入資本，成立明良公司；嗣又購回商股，改為純粹國營，以供應昆明工廠、及滇越、敘昆兩鐵路之用。此外復開辦宣明煤礦，從事煉焦；整理烏格煤礦，從事煉錫。嗣以滇緬鐵路興工，又曾一度籌辦祥雲煤礦。雲南省政府，則成立滇西企業局，開採廣通一平浪煤礦，以供滇西鹽場及雲南鋼鐵廠之燃料。黔省產煤，素稱缺乏，由資源委員會投資改組筑東煤礦，成立貴州煤礦公司，開採筑東及林東煤田。三十三年間，桂林之役，黔桂鐵路需煤甚殷，乃設立黔西煤礦局，開採都勻煤礦，以資接濟。而在與四川接壤之桐梓地方，由資源委員會兵工署合組之鋼鐵廠遷建委員會，開發南桐煤礦，冶煉焦炭，以供重慶大渡口

鋼鐵廠煉鐵之用，此爲黔省規模最大之煤礦。湘省煤礦，其屬於省營者，有：醴陵之石門口，祁陽之觀音灘，及湘潭之雲湖三礦。其屬於商人承辦而具有規模者，則有：湘南煤礦局，開採宜章、楊梅仙，及資興煤礦，中湘及湘江煤礦，開採湘潭煤礦、資源委員會，爲籌供戰時湘西工廠用煤。最初即將拆遷之大冶、源華煤礦機器，移建於辰谿，組織辰谿煤礦公司，從事開採。又爲籌供湘桂鐵路用煤，特設祁零煤礦局，開採零陵易家橋之煤礦。三十三年間，長沙衡陽、相繼撤守，湘桂鐵路，行軍用煤，深有賴於該礦之接濟。資源委員會復在湖南設立湘南礦務局，開採永興無煙煤礦；並投資於湘潭之湘江煤礦，改組公司，使其增產；同時籌建由礦場至河邊之運煤鐵道。嗣又收買中湘煤礦公司一部份商股，籌劃擴充工程，以補充運輸以需燃料。桂省由中國銀行與省政府合作，開採還江之合山煤礦，具有規模，其煤質爲半無煙煤。湘桂鐵路，曾與湘煤擬合爲行車之用。經濟部在三十三年間，曾對該礦協助貸款，修建運道，增產煤斤。平桂礦務局，則兼採西灣煤礦，以所產之煤爲電廠及錫礦之燃料。贛省萍鄉之安源煤礦，在抗戰初期，曾由資源委員會與省政府合作整理，繼因戰事與交通關係，曾將其機件與資源委員會高坑煤礦之機件一併拆遷至湘省。贛南天河煤礦，開採甚早，亦因戰事關係，原定第二步擴充計劃，未能實行。民營鄉樂煤礦，乃浙贛鐵路東段行車之唯一煤源，工鑛調整處迭經貸款協助，以維持其生產。粵省煤礦，則有民營之

陝西富國公司，因戰事停頓，乳源八字嶺煤礦，由資源委員會與省政府合作籌備經營。西康之益開煤礦，亦係由資源委員會與省政府合作開採，以所產之煤，供川康銅鉛鋅鑛務局冶煉銅鋅之用。至西北煤礦，自平漢鐵路中斷後，隴海鐵路局，除取用河南民生煤礦之煤，以爲行車燃料外，爲充實煤斤來源計，特與陝西省政府合作開發同官煤礦，並由該局修建咸同支綫，以利煤運。此外該局復在河南開採英豪煤礦，以資挹注。豫省政府在龍門經營無煙煤礦，以供應洛陽一帶之家庭燃料。在抗戰末期，上述民生、英豪、龍門等煤礦，均曾一度淪陷。陝西省自抗戰以來，工業勃興，給養繁重，西安累感煤荒，寶鷄新建工廠，尤需燃煤甚亟。經濟部迭經協助白水之新生公司、蒲城之新興公司、隴縣之雍興公司，改進煤礦產運，並促成隴隴支線之修築，又對於富白運煤輕便鐵道，亦經迭向交通部建議興修，迨豫之民生煤礦撤退至陝境後，即以其機器開採麟遊煤礦，並組織麟鳳公司。同時又在漢中附近，開採煤礦，供當地之需要。甘肅煤礦，原僅有阿干鎮一帶小鐵採煤，供蘭州之用；資源委員會，昔即開採永登煤礦，嗣又成立甘肅煤礦局，經營阿干鎮及永登兩處煤礦，供應燃煤以助蘭州工業之發展。綜計經濟部自抗戰以來，對於後方各省煤礦之開發，歷經加緊促進其最高產量，在民國三十二年間曾達到六百六十餘萬噸，嗣以三十三年湘桂戰事緊張，各鐵礦陷，後方工業，趨於疲滯，煤產量因而減少，但尚仍能維持年產五百餘萬噸之數。茲將抗戰期間後

方各重要煤鑛概要列表如次：

戰時後方各重要煤鑛概要表

省別	鑛名	煤質	組織方式	曾達到每日最高產量	備註
四川	天府鑛業公司	煙煤	民營	一千五百噸	後合併爲天府煤鑛公司
	嘉陽煤鑛公司	全石	資源委員會與人民合營	五百噸	
	全濟煤鑛公司	全石	民營	一百噸	
	威遠煤鑛公司	全石	資源委員會與鹽務局合營	四百噸	
	寶源煤鑛公司	全石	民營	三百噸	
	江合煤鑛公司	煙煤	民營	一百噸	後合併於天府公司
	建川煤鑛公司	全石	資源委員會與人民合營	一百二十噸	
	東林煤鑛公司	全石	民營	二百噸	
	華安鑛業公司	煙煤	民營後加入經濟部股本	一百噸	
	華銀煤鑛公司	全石	民營	一百噸	
	三才生煤鑛公司	全石	民營	三百噸	
	和平煤鑛廠	全石	公營	一百噸	

雲南	四川鑛業公司	全右	資源委員會與省政府合營	八十噸
	江北煤礦	全右	民營	一百噸
貴州	義大煤礦公司	全右	民營	二百五十噸
	華昌興業公司	全右	民營	二百噸
	張芭馬煤礦公司	全右	民營	二百五十噸
	石麟煤礦公司	全右	民營	五十噸
	大同煤礦公司	全右	民營	八十噸
	成都燃料公司	無煙煤	民營	五十噸
	琪長煤礦公司	煙煤	民營	六十噸
	永谷煤礦公司	全右	民營	六十噸
	渠江鎮冶公司	全右	民營	一百噸
	興國工礦公司	全右	民營	五十噸
	福華煤礦公司	全右	資源委員會與民營合營	四百噸
	南桐煤礦	全右	資源委員會與民營合營	八十噸
	貴州煤礦公司	全右	資源委員會與民營合營	二百噸
	明良煤礦局	全右	資源委員會與民營合營	五十噸
	宜明煤礦公司	全右	資源委員會與民營合營	一百五十噸
	瀘西企業局	煙煤	省營	
	一平浪煤礦	全右	資源委員會與民營合營	

後合併於建川公司

[illegible]

計 畧	陝 西									
平崇煤礦公司	甘肅煤礦局	陝西企業公司	平通煤礦	麟鳳煤礦公司	雍縣煤礦	雍興公司	新興煤礦公司	新生煤礦公司	同官煤礦	富豫煤礦公司
全右	全右	全右	全右	全右	全右	全右	全右	全右	煙煤	半煙煤
民營	省府 資源委員會 與 省政府合營	省營	民營	民營	民營	民營	民營	民營	民營	民營
四十噸	八十噸	三十噸	五十噸	五十噸	八十噸	一百噸	六十噸	一百噸	六十噸	三百噸

三 戰時政府對於後方煤鑛業之措施

抗戰期間，經濟部對於促進煤產調劑用途，計分三項辦理：

(一) 生產獎勵

十年來之煤礦業

(1) 制定戰時領辦煤鑛辦法 該辦法係於民國二十七年一月頒行，凡人民呈領煤鑛，經省主管官署查明圖地相符並無重複者，俟手續完備後即予批准，先行開採，再行轉部給照，俾可提前開採。

(2) 貸助資金 由工鑛調整處貸款拆還，貸款建設，由燃料管理處貸款週轉，並於必要時由部轉介於四行聯合辦事總處，請予大宗貸款。

(3) 供應器材 各煤鑛所需器材，除一部份可以自給外，大部份須仰給外來。在戰時，國際路綫阻隔，國外購運，殊屬不易；工鑛調整處，特擬定規格在國內優良工廠，定製器材，預付定金，並按優先購買程序，核售各鑛應用；該處材料庫，並在購儲之外國器材方面，分別配售。

(4) 鑛工緩役 凡在煤鑛井下服務之工人，以及技術員工，均准暫予緩服兵役，以免影響生產。

(二) 技術改進 抗戰期間，對於冶鍊事業所需優良煤焦，至為迫切，鑛冶研究所，特就四川之煙煤為洗選及煉焦之試驗，並設立洗煤煉焦廠以示範，從四川二疊紀之煙煤，煉成良好冶金焦，其問題得以解決。又鑛冶研究所，對於薄層煤之開採，亦經加以研究，並派員赴各鑛調查指導，以改進其方法。戰時生產局，為增加鐵之生

產，特試驗以蜂房式焦爐，以煉焦成績甚佳，乃就天府江合華安等煤礦，建設蜂房式焦爐，以增加焦炭之生產

(三)煤業管理 民國二十七年，經濟部在漢口成立燃料管理處，以調劑漢口市用煤之供應；迨武漢撤守，燃料管理處實施管理區域：初以川產煤焦為限（即嘉輪江荃江岷江流域），嗣以湘粵桂三省鐵路及工廠用煤，為數激增，產運不能適合需求，經於三十二年設立湘粵桂區管理分處，以資管制；三十三年，復以陝省工業勃興，軍運頻繁，煤焦產銷，亟待調劑，頗有加強管理之必要，爰增設陝豫區管理分處。自就時生產局成立後，燃料管理處，改為煤焦管理處。至管制設施情形，則可為實施限價，增加生產，便利運輸，掌握物資，改良品質五項。(1)實施限價：係就產煤成本加入合法之利潤；(2)增加生產：係舉辦各種貨就；(3)改善運輸：係扶助各礦增加機車車皮船舶，與改善礦場運煤之輕便鐵道及木軌路；(4)掌握物資：係(甲)墊款存煤，(乙)驗儲供應，(丙)分配用途；(5)改良品質：係就少煤內灰份，及驗密稽查船戶中途驗雜情形。

四 戰時收復區內各煤礦之恢復

民國三十四年八月，抗戰勝利後，經濟部即指派各區特派員，赴收復區接收各大煤礦，並依照部頒之收復區礦業權處理辦法辦理。計湘鄂贛區、蘇浙皖區、粵桂閩區、接收之各煤礦如淮南、華東、大中、烈山、長興、源華、利華、湘江、湘南、中湘、醴陵、合山、富國等煤礦，皆分別交還原礦業權者，或原國營機關辦理。魯豫晉區接收之各煤礦，如山東之魯大、悅昇兩煤礦，則由資源委員會經營；博山民營之大成十七家煤礦，則合組爲聯大企業公司經營；章邱、華寶兩煤礦，則暫由省府經營；中興、華豐兩煤礦，則發還原礦業權者經營；河南之中福、六河溝、民生、邱溝等煤礦，亦交還原礦業權者經營；龍門煤礦，則交由省府經營；禹縣富豫煤礦，亦交由原承租人經營；山西之大同煤礦，則由資源委員會與晉北保晉等鎮組織大同煤礦整理籌辦委員會合作經營；平定保晉公司煤礦，則交還原礦權者經營。冀熱察綏區接收之各煤礦，如河北之井陘煤礦，則由資源委員會與省政府合營；門頭溝，長城兩煤礦，則由河北平津區敵偽產業處理局暫爲接管經營，惟該門頭溝公司之礦業權，則已決定發還；又開灤煤礦，則發還原礦業權者經營；熱河之阜新、北票煤礦，則由資源委員會經營；察綏兩省煤礦，則概係交由原礦業權者或原辦機關經營。東北區接收之各煤礦，如撫順、本溪湖、煙台、西安營城子等煤礦，則由資源委員會經營；八道壕煤礦，則交由原辦機關經營，台灣區接收之煤礦，如基隆、南海、近江等十六礦，則由省府組織臺灣

煤礦公司接辦，改併爲基隆、永建、七星、定福、海山、三德六礦分別經營。其餘各礦，則有交由原承辦人經營者。以上所述，皆爲實際已接收之煤礦。此外如河北之磁縣煤礦，東北之穆稜鶴崗等煤礦，則因尚在匪區迄今未能接收，而業經接收經營之煤礦如西安營城子井陘民生等礦，則又淪於匪軍之手。北票阜新中興涓博等煤礦一度爲匪軍攻陷後，雖告克復，但損害甚重，未能積極生產。茲特將收復區內業經接收現時正在開採或因匪患現又停頓之重要煤礦，分別敘其概況如下：

開灤煤礦

開灤礦務總局，爲華商灤州礦務股份有限公司，（成立於前清光緒二十六年）聯合組織，經營河北省灤縣開平區一帶煤礦產運銷各項業務之機構。兩公司合作經營，曾兩次訂立聯合辦理合同，均經政府先後於民國元年及二十三年核准備案。該礦煤系爲石炭二疊紀，現有煤之儲量，約爲六億噸，該局原有礦場五處，一在唐山，一在林西，一在唐家莊，一在趙各莊，一在馬家溝，除馬家溝礦，因故於民國二十五年停工，場內機械設備，多移至他礦應用外，其餘各礦，每日分別產煤三千至七千噸，每日共可產煤一萬五六千噸，每礦開有直井，最深之井，達二千一百呎，井架

均係鋼製絞車，用電力或蒸汽力，最大者，一次可提煤四噸，所有水煤原均用電力，井下主要運輸道，設在石巷，裝有電車，每車每次可運煤十六噸，在電車道之終點，改用騾馬拖車，每匹可拖煤車五六輛，直至煤層順槽為止，煤車容煤量為四百公斤，各隨均有吸風機，井下照明，均用蓄電池安全燈，地面設備，關於工程方面者，大致可分為電力廠，絞車房，修理廠，洗煤廠，煉焦廠，材料庫，鑄造房，化驗室，炸藥車等，主要之原動力廠，設在林西。抗戰結束後，政府接收該鎮，隨即發還該公司經營，由三十四年十一月發還時之每日六千噸產量，逐漸增加至本年七月間每日一萬五千噸之產量，現時仍保持每日產煤一萬五千噸之數。自三十四年十月份起至三十六年九月份止，該局共產煙煤八百三十萬噸，除隨採自用，暨積存鑛場及鑛區零星供應三項一百八十萬噸外，由鐵路幹線運出者，共六百四十九萬噸，供南北各處鐵路輪船水廠電廠工廠等各項需要。其分配情形如下：

南運供應華中及青島廣州等處二百三十九萬餘噸（百分之三十七）

供運華北鐵路者一百四十八萬餘噸（百分之二十三）

供應天津者一百一十七萬噸（百分之十八）

供應北平者五十一萬噸（百分之八）

供應輪船及唐沽秦皇島間沿綫工廠電廠九十三萬噸（百分之十四）

淮南煤礦

一

淮南煤田，位於安徽省懷遠縣壽縣鳳台三縣境內，可分為上谿、舜耕山、及八公山三區，自本煤田東部之九龍崗，至津浦鐵路之蚌埠車站，約五十三公里，現有淮南鐵路，貫穿其間，以利煤運。此外自淮河南岸之田家菴起，利用載重四十至六十噸之鐵駁船，可直達蚌埠，不過現在津浦鐵路車輛不足，貨運擁擠，每月僅能代運至多十萬公噸，將來大量產煤後，運輸即成問題。該礦現正積極恢復，抗戰前之淮南鐵路，自鑛廠兩行，經合肥、巢縣而至長江北岸之裕溪口。該礦係合併戰前之大通公司、淮南煤鑛局及淮南鐵路局，改組為淮南鑛路公司。該處煤系屬二疊紀，含可採煤在舜耕山區為十三層，在八公山區為九層，上述煤田三區，共有儲量五九三兆噸，煤質若與中興煤攪和，可煉良好之煙煤。該礦有洗煤槽三座，該煤揮發份高，膨脹微弱，適於低溫蒸餾及鍋爐之用，其蒸餾結果，可得原油百分之一五·二〇，氨溶液百分之八·八〇，煤氣百分之七·四〇，半焦百分之六八·七〇，該礦分三區採煤，連新增設之八公山新鑛工程處，合計四個鑛場，第一鑛場有直井五座、斜井一座，坑內有暗井二座、斜井一座，每日約採煤一千二百餘噸；第二鑛場，有直井三座、斜井一座，每日約採煤八百餘噸；第三鑛場，有直井二座、斜井一座，每日約採煤三百五十噸；