

内部发行
注意保存

中共济南第一机床厂 党史大事记

1948—1986

济南第一机床厂党史办公室编

中共济南第一机床厂 党史大事记

1948—1986

（修订稿）

济南第一机床厂党史资料征集办公室

一九八七年三月

中共济南第一机床厂党史大事记

(1948——1986)

(修订稿)

编辑：济南第一机床厂党史办公室

印刷：济南日历印刷厂

印刷时间：1987年 3 月

内部发行 注意保存

前 言

这本《中共济南第一机床厂党史大事记》是根据市委和机械局党委关于党史工作的部署和编写党史大事记的要求，在党委、厂部的领导和关怀下编写的。1986年11月完成《大事记》讨论稿。为将党史立准、立好，遂将《大事记》讨论稿印发给历任厂主要领导干部作了审阅，并发至各支部、各部委办广泛征求了意见。此次印行，根据各方面的意见经过了认真修订，并经党委审定。

《大事记》以马列主义、毛泽东思想为指导，以《建国以来党的若干历史问题的决议》为准则，以档案和报刊资料以及老干部的回忆材料为依据，采用编年体，按时间顺序，辑录了有关我厂党的组织建设、思想建设、重要会议、

重大决议决定、历次政治运动、重大群众活动、两个文明建设、工会、共青团重要活动、党和国家领导人来厂视察、工厂沿革、干部更迭以及职工生活福利等方面的重要事件。上限始于1948年9月济南解放，工厂建立党组织，下限至1986年；对解放前工厂党的活动及工运概况作了简短叙述。希望这本《大事记》对研究和借鉴我厂党史能起一定的咨询作用。

在《大事记》编写过程中，许多离、退休老干部、老工人，各支部、各部委办领导给我们提供了许多珍贵资料并对《大事记》的修改提出许多宝贵意见；厂志办、厂文书档案室的同志们给予大力支持与协助；厂思想政治工作研究会副会长孔庆华、市机械局党史办主任高碧岑和彭恺明等同志参加了审订，在此一并致谢。

《大事记》虽经多次修改，由于我们水平有

限,缺少经验,加之资料不全,时间仓促,难免有错误和疏漏之处,敬请读者批评指正。

党史资料征集领导小组
党史资料征集办公室

一九八七年三月

济南解放前工厂党的活动及工运概况

我厂始建于一九四四年春,原名山东工厂。济南解放前,先后改称山东省政府机械工厂、山东机器工厂、山东省政府机器工厂。日伪时期和国民党统治时期工厂没有我党组织。一九四六年冬,中共济南机车工厂地下党组织曾派共产党员杨金岭进入国民党山东机器工厂进行地下活动。当时国民党反动派发动了反共、反人民的内战,向我解放区大举进攻,山东机器工厂已转为军工生产。杨金岭同志进厂后,积极在工人中开展工作,和工人一起采用将弹壳铸模沟纹涂浅的办法,破坏敌试制手榴弹任务,推迟了手榴弹的出厂日期。后由于发生变故,杨金岭被厂方拘留并受严刑拷打。一九四七年夏经党组织营救杨金岭出

厂。

解放前,广大工人为求生存,在党的思想影响下,曾举行过数次罢工斗争,反对敌人的残酷剥削和压迫。一九四六年春节前夕,工厂连续两个月不发薪饷,几十名老工人约合在一块,找厂长葛玉如说理,要求补发欠薪,参加请愿的二十多名代表在严冬季节被扒掉工作服赶出工厂。一九四七年七月,国民党山东省政府建设厅训令山东机器工厂裁减员工,只发一个月遣散费,引起工人的强烈反对,在翻砂部领班高庆昌的领导下举行罢工,持续数日迫使厂方答应了条件。一九四八年上半年因厂伙食管理人员贪污、克扣工人生活费用,工人代表郭占臣、黄振声、田忠、解家顺、杨忠全等人组织了查伙食账的斗争,迫使厂方追回克扣的粮食现金,开除了原食堂管理员。同年七月,工厂为赶制杀人武器,强令工人加班加点,不计酬

金,并以开除或破坏军事生产、国防建设罪论处相威胁,引起工人极大愤慨。参加过解放区土改斗争,受过党的影响的工人高登奎和工人中的积极分子张建敏、李宝祥、赵英杰、桑树桐、张宝珠等人组织发动了一次历时两天的全厂性罢工,取得罢工胜利。在这些斗争中,广大工人经受了锻炼,提高了觉悟,许多优秀分子解放后成为党的干部。

一九四八年九月廿四日济南解放,工厂回到了人民手中。

一九四八年

九月二十六日 中国人民解放军济南军事管制委员会派以于增仁为组长,由毕日藻、董传明、于永礼、王洪禄、孙明勋等六人组成的军事管制小组接管国民党山东省政府机器

工厂。据一九四九年一月二十四日工厂填报的“工商企业调查表”及有关资料记载,接管时工厂仅有在册职工三百九十四人,(其中工人三百四十九人);占地面积五十亩,建筑面积四千〇六十四点七平方米,(其中生产建筑面积二千五百〇九点三平方米);主要机械设备六十三部。是一个破烂不堪的修械所。军管组进厂后,积极向群众宣传党的政策,组织群众进行恢复生产的准备,发挥高登奎等二十余名积极分子的作用,动员逃散工人回厂复工。仅十余天,回厂上班工人达二百余人,占原有工人总数的百分之八十。

十月一日 工厂正式开工生产,是全市复工较早的单位之一。当时工厂主要任务是修理军械设备,支援解放战争。同年十一月工厂研制成功能装四十公斤炸药,射程达400米的发射筒。共制造五十八门,在淮海战役中对攻

碉堡起了重要作用。

十月 工厂划归华东财经办事处山东工矿部管理,定名为:华东财经办事处山东工矿部济南工业局第四厂,于增仁任厂长。

十月 中国人民解放军军事管制小组中九名共产党员于增仁、毕日藻、董传明、高德先、于永礼、刘德和、吕长恒、王洪录、张德明组成党小组,归华东财办山东工矿部党支部直接领导。于增仁任组长。

十月 工厂成立职工代表会,由工人选举十四名代表组成。通过职工代表会传达上级指示,研究讨论生产、工作计划,广泛听取工人意见,为推行民主管理奠定了群众基础。同时取消了国民党时期遗留下来的搜身制度。翌年七月廿九日,《大众日报》发表署名文章,介绍了工厂实行民主管理的情况。

十一月五日 华东财办山东工矿部 济南

工业局任命司徒福根为副厂长。

十一月十七日 在市工人俱乐部举行工业局第四厂首次庆奖大会,三十一位在护厂复工中做出优异成绩的职工光荣得奖。庆奖大会后,工人生产热情不断提高,产量剧增,并涌现出一批积极分子。《新民主报》先后于十一月二十五日、十二月五日作了报道。(《新民主报》是济南解放初期的市委机关报)

十二月 日 经上级党组织批准,中共济南工业局第四厂支部委员会成立。于增仁任支部书记,毕日藻为支部委员,共有党员九人。工厂首次建立党的组织。

十二月十六日 厂党支部委员会注意运用党报推动工作,成立工人通讯小组。至翌年二月工人通讯组成立两个月间给报纸写稿四十九篇。二月二十四日《大众日报》第三版以《济南工业局四厂建立工人通讯小组运用党报

推动工作》为题报道：“本市工业局四厂工人运用工人阶级自己的报纸——《新民主报》推动工作，提高政治文化水平，获得了显著成绩。”

一九四九年

一月二十七日 据《新民主报》报导 工业局四厂参加敌党、团的四十多名失足工友，在阶级觉悟逐步提高后，提出“脱去旧皮换新衣”，自动登记。

一月 济南工人赴前方慰问团来厂报告战斗英雄事迹，全厂掀起支前生产热潮。广大职工提出“工场是战场，机器是刀枪，前方流血咱流汗，完成任务争模范”的口号，生产效率成倍增长，全厂各个部都超额完成了支前任务。车工组、锻工组、钳工二部在支前生产中做出了显著成绩，《新民主报》二月十四日、三

月十二日作了报道。

二月三日 《新民主报》报道：“工人和学生结合起来，工业局四厂工人提出和工业学校学生竞赛。”

二月七日 我厂职工制订新计划，以战斗姿态纪念“二七”，继续展开生产竞赛，提出数量、质量并重。

二月二十五日 华东财办山东工矿部 济南工业局任命姚周歧为副厂长。

三月十五日 厂俱乐部根据市总工会俱乐部主任联席会议决议，进行了民主改选，有五人当选。《新民主报》三月二十六日作了报道。

四月 为响应济南特别市政府企业要为解放后第一个“五一”劳动节做出贡献的号召，全厂职工克服各种困难，奋战一个月，修复了被日本侵略军和国民党破坏的全部设备，

参加了市政府在中山公园举办的展览会。工厂被评为先进单位,并获“五一”劳动奖章一枚。王长贵获一等优胜。

五月一日 济南市总工会举办全市工厂墙报比赛展览,我厂墙报被评为全市第一优胜。

五月 厂党支部委员会改选。经上级批准于增仁任党支部书记,毕日藻、许如、于永礼任支部委员,党员十六人。

五月 解放初期,国民党时期遗留下来的偷东西、干私活、磨洋工等现象在工厂中仍较普遍存在。经过“二七”游行,淮海战役、“五一”劳动节的宣传活动,党支部认真贯彻“七届二中”全会精神,树立全心全意依靠工人阶级的思想,在职工中深入进行阶级教育,职工觉悟初步提高,扭转了这种混乱局面。

五月 在解放大军过长江以后,我厂结束

支前任务，奉上级指示由军工生产转为民用生产。根据国家建设需要和中国工业化的道路，决定改造成为机器制造厂。开始修整机器，调整人员；准备转产条件。副厂长司徒福祺带领工人从飞机场将日本侵略军埋藏三年之久的两台马达车床挖掘出来，运回修复，安装使用。并从七月份开始作为实样，进行仿制。

六月二十四日 团市委毕可欣、刘中伦二同志来厂做建团工作。同年七月中国新民主主义青年团在我厂首批发展团员五人，成立了团小组。八月五日在中山公园礼堂举行了首批团员入团宣誓大会。

六月 在市总工会筹委会帮助下，厂职工会正式成立。经民主选举产生第一届工会委员会，张宝珠任主席，高登奎、李宝祥任副主席。会员占全厂职工的百分之七十。同年七月十日厂职工会成立大会在职工剧场召开。中共

济南市委书记刘顺元、市总工会筹委会主任沈鹰、工业局王希亭和团市委及兄弟厂代表共四十余人出席祝贺。

六月 局党委派高岱坦同志来厂任专职党支部书记。

八月二十四日 中国新民主主义青年团工业局四厂支部成立，辛爱云任支部书记，高登奎任支部副书记，支部委员桑树桐、姜经武。共有团员十九名。

八月 试制五呎马达车床成功。同年十月根据中共济南市委和市工业局指示，将首批试制成功的三十台五呎马达车床，在中山公园进行了为期一周的展览，受到各界的好评。十一月十五日举行庆奖大会，对在试制五呎马达车床中做出贡献的五十五名先进生产者进行了表彰。工业局副局长常青，市总工会代表出席了大会。常青副局长代表工业局赠送“在生