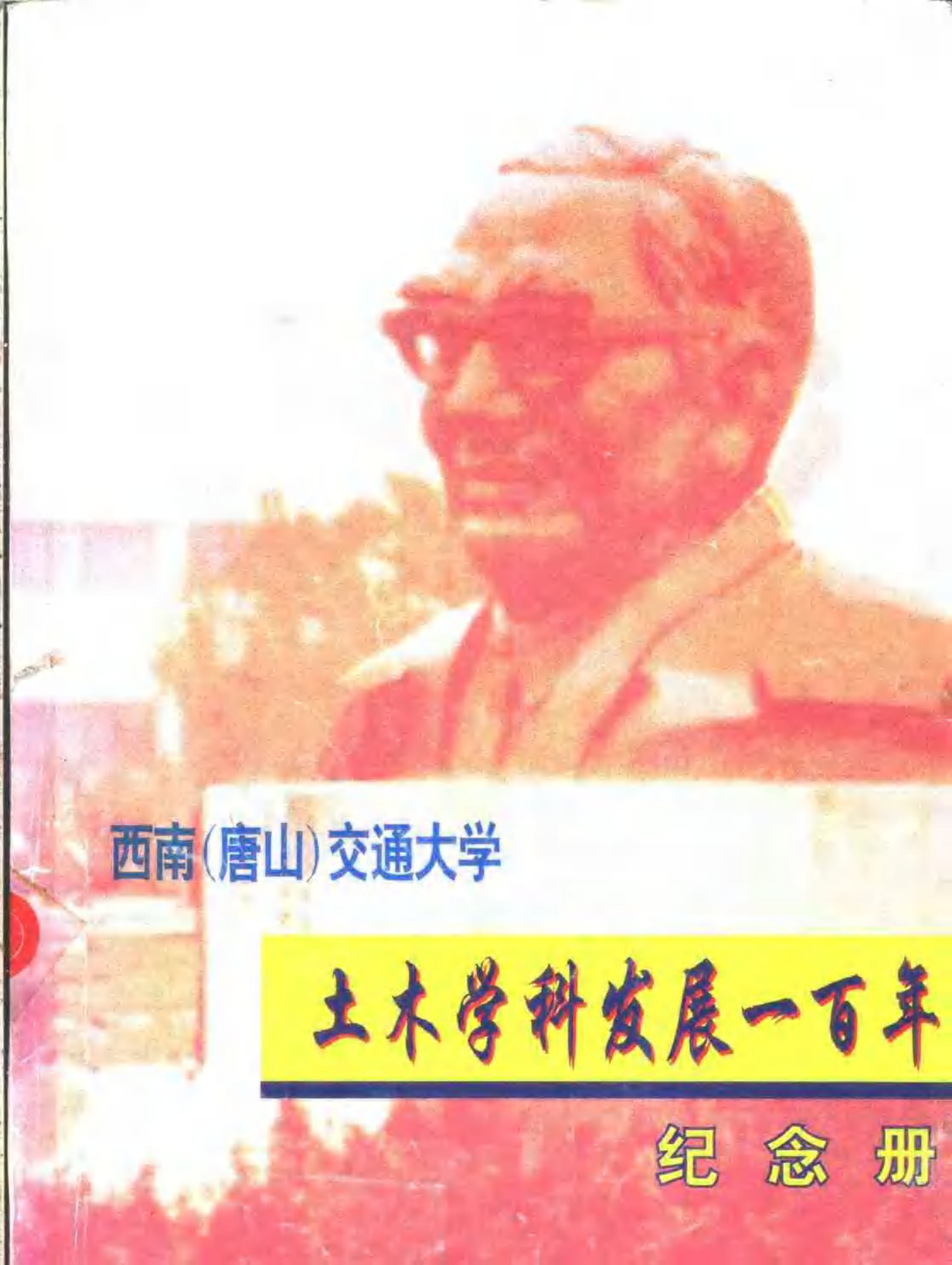




西南(唐山)交通大学

土木学科发展一百年

纪念册

中国铁道大学

1900年3月17日, 1900年

兹证明张孝基君在1898年3月至1900年4月期间是山海关铁道学院的学
生。他出勤正常, 学习勤奋, 操行优异。

Imperial Chinese Railway College.

Shan-hai-fuan, 1900

This is to certify that

Mr. Zhang Xiangji

was a student of the Shan-hai-fuan Railway College

from March 3, 1898 to April 4, 1900.

The Curriculum included the following Subjects:

1. English
2. Chinese
3. Mathematics
4. Mechanics
5. Drawing
6. Surveying and Levelling
7. General Physics, &c.

Examination held in the Class

Signature

所 学 科 目 包 括:

1. 英文
 2. 中文
 3. 数学
 4. 力学
 5. 制图
 6. 测量和抄平
 7. 普通物理学
- a 语法 b 作文 b 会话
a 文义通顺 b 代数
a 算术 b 微分
c 几何 d 求积
e 三角 f 解析几何和微积分
a 静力学 动力学 水静力学
b 工程力学 材料力学
c 机械和结构设计
a 徒手画
b 几何和透视图
c 机械和土木工程
a 土方工作放线和计算
b 铁路曲线
c 普通测量和抄平

山海关北洋铁路官学堂张孝基
加盖铁路学堂监督铃记

张孝基君业已通过各课目的考试。在毕业考试中, 他是全班第十二名。

监督蓝铁符(盖章)
教授史卜雷(签字)

我校1900届校友张孝基的毕业证书(附译文)



0523941

詹天佑(1861——1919)

字眷诚。广东省南海人。1881 年在美国耶鲁大学土木系毕业。1888 年,在津榆铁路滦河大桥基础工程中,在我国首次使用压气沉箱法获得成功。1905 至 1909 年,修建(北)京张(家口)铁路成功,开辟了用国人自力兴修铁路的历史。1910—1918 年,修建粤汉铁路,除株(州)韶(关)段外,广州至武昌修通。在我校北京校友分会成立时,经推选为理事。



罗忠忱(1880——1972)

字建侯,福建福州人。1911 年在美国康乃尔大学研究院获得工程师学位。1912 至 1955 年在我校任教授、研究教授,主任、校长。是国人担任工科教授最早、历时最久的一位。在我校因时局危急遭逢各种困难时,是他稳定队伍度过难关。对优良校风的建立,是他起了带头作用。



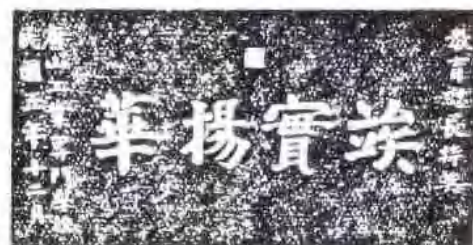
茅以升(1896——1989)

字唐臣。江苏镇江人。1916年毕业于我校,1917年在康乃尔大学获得硕士学位,1919年在卡内基理工学院获得博士学位。1934至1937年,设计并建造了我国第一座现代大桥——钱塘江公铁两用桥。1920年以来,曾在我校多次任教授、院长、校长。



中國卓越的現代橋梁工
程先驅社會活動家愛
國的民主主義者隨着時
代前進成為共產主義者
先驅的中國共產黨黨員
紀念茅以升同志
彭真一九九〇年

彭真为茅以升题词



1916年12月全国工科高等院校作业在北京展览评比,有茅以升、王节选等人的论文展出,结果“唐山工业专门学校”被评为全国第一名,当时的总统徐世昌亲书此匾额一方。



1

1. 伍镜湖教授 1912年毕业于美国纽约州伦塞勒工科大学。1915年来我校任教授,讲授平面测量、大地测量、天文、工程图画、铁道工程、铁道曲线及土方、信号、隧道等课程。



2

2. 李斐英教授 1912年毕业于美国叙拉古斯大学。1916年来我校,任教授。讲授英语、工程律例、经济学、历史等课程。

3. 顾宜孙教授 1921年获美国康乃尔大学博士学位。1922年来我校任教授。讲授构造理论、圬工结构、钢结构、钢桥设计等课程。曾任我校校长和院长及土木系系主任。

4. 黄寿恒教授 1917年获美国麻省理工学院硕士学位。1923年到我校任副教授、教授,讲授微积分、微分方程、最小二乘法等课程。曾任土木系系主任。善写诗文。



3



4



朱皆平(原名朱泰信) 1924年毕业于我院土木工程系(卫生工程门)。1925至1930年先后在英国伦敦大学、法国巴黎大学攻读微生物学,在巴斯德学院进行研究工作。1931年至1942年在我校任副教授、教授。是我国最早讲授城市规划课的教授。



许元启 1921年毕业于我校机械工程系。1936年来我校,任副教授、教授。讲授建筑材料、热力引擎及机械学。1952年到桥隧系。对我校实习工厂和图书馆建设做了很多工作。

罗 河 1930年毕业于我院土木系。1934年到我院任教,讲授平面测量、大地测量、天文学等课程。曾到英国剑桥大学作研究工作。在航空测量、共线图、初等数学等方面卓有成就。曾任唐山市副市长。



李 汶 1933年毕业于我院土木系。在校讲授画法几何及工程制图、铁道房屋、房屋建筑学、工业建筑、建筑热工等课程。为唐山校园建设和母校筹迁做了大量设计和监造工作。参与了成都总校总体规划设计方案的评选。





范治纶 1929年毕业于北平大学工学院。1931至1934年在美国密歇根及依阿华大学读书,获得工学硕士学位。1934年到我校任副教授、教授,讲授水力学、水文学、水利工程、流体力学,水力学实验等课程。

唐振绪 我校1935届土木工程系毕业生。1936年入美国康乃尔大学,1937年获硕士学位,1940年获博士学位。1948值母校困难之际,任我校教授,代行院务,后任院长。为母校稳住队伍,迎接解放,迁回唐山,延聘人才做了大量工作。



张万久 1936年毕业于中山大学土木系。1938年至1941年先后在英国伦敦帝国学院和美国伊利诺大学研究铁路工程,获博士学位。1950年到我校任教讲授桥梁工程和基础工程。曾任桥隧系系主任。

王 楫 1933年清华大学土木工程系毕业。1945至1946年为留美铁路研究员、美国铁路工程学会会员。1947年到我院任教授。曾任铁道系主任。



周惠久 我院土木工程系 1931 届毕业。1935 至 1938 年在美国依利诺大学和密歇根大学取得力学和冶金工程两个硕士学位。1938 年回国任教,曾担任过西安交通大学副校长。为我国材料强度学科的建立作出重要贡献。1980 年当选为中国科学院学部委员(院士)。



张 维 我院土木工程系 1933 届毕业。先后在英国和德国读书,并在德国获博士学位。1946 年回国,在清华大学任教多年。曾担任过清华大学副校长、深圳大学校长。在环壳理论与工程运用方面进行了系统研究,取得了重要成果。1955 年当选为中国科学院学部委员。1994 年当选为中国工程院院士。



严 恺 我院土木工程系 1933 届毕业。曾在荷兰德尔夫特科技大学深造。在我国江河治理工作中解决了许多难题,有独到见解。曾任华东水利学院(今河海大学)院长。1955 年当选为中国科学院学部委员(院士)。1995 年当选为中国工程院院士。



刘恢先 我院土木工程系 1933 届毕业。获美国康乃尔大学博士学位。他不仅是我国地震工程学奠基人。而且将他创建的工程力学研究所发展为我国第一个地震工程研究中心,在国内外享有盛誉。曾任黑龙江省人大常委会副主任、黑龙江省政协副主席。1980 年当选为中国科学院学部委员(院士)。



1



2

- 1 林同炎 我院土木工程系 1931 届毕业。1967 年当选美国工程院院士。
- 2 林秉南 我院土木工程系 1942 届毕业。1967 年当选中国科学院院士。
- 3 林同骅 我院土木工程系 1933 届毕业。1990 年当选美国工程院院士。
- 4 杨裕球 我院土木工程系 1943 届毕业。



3



4

结构工程实验中心

西南交通大学结构工程实验中心是目前国内高校中装备精良、能从事土木工程学科桥梁、结构、隧道工程大型、综合结构试验研究的主要基地之一,也是我校从事科学研究及培养高层次人才的科学试验基地。



MTS 结构试验系统的控制部分

实验室占地 3000 平方米,其中实验大厅 1800 平方米,配套建有 700 平方米的构件预制场,使试件制作和实验成为一体。主要实验设备有美国生产的 MTS 结构试验系统,德国生产的高净空结构试验系统,秦峰电液伺服系统,进口的动态分析仪和 UCAM8BL 数据采集系统,以及 12m 高的双向刚性反力墙。已完成或正在进行的典型项目有:完成了我国第一座 PPC 铁路桥的模型试验和现场足尺试验。完成了当

今世界上最大跨度的钢筋混凝土拱桥——万县长江公路大桥 420m 钢筋混凝土拱 1:10 的模型实验,为国内外首创。完成了框架结构的抗震拟动力试验研究。承担了我国铁路上第一座 V 型支撑连续梁桥——南昆线八渡南盘江特大桥的 V 型支撑局部结构模型试验及 1:50 连续梁桥模型试验。承担了广深准高速铁路上石龙特大桥的 PPC 变截面连续梁模型试验。



万县长江公路大桥 1:10 的模型实验

岩土工程实验中心

西南交通大学岩土工程实验中心是岩土工程及相关学科的教学和科研基地。实验室建筑面积 1400 平方米,主要实验设备有 DTC-306 型振动三轴仪、ELE 静力三轴仪、MTS815 型岩石力学试验机、长江-500 型岩石三轴试验机、可倾式地应力场模拟实验台、岩石流变试验机系列、地基基础模型试验槽、桩基静载试验系统。

近十年来,该中心已完成加筋土支挡结构工作机理、隧道结构工程的流变分析、二滩水电站大型导流洞模型试验、大瑶山隧道模型试验研究、静力触探机理研究、南昆线高烈度地震区隧道抗震研究、软质岩高边坡稳定性研究及其治理研究等 20 项国家级和省部级科研项目,现有铁道



试验大厅

部建设司颁发的甲级“工程质量检测资格证书”。

该中心作为专业的岩土工程试验基地,面向社会开展各种岩土工程及相关工程的室内外试验、技术开发及咨询。可进行的工作有:测定土样和岩样的各种物理力学性质指标;各种建筑物地基基础、支挡结构、地基处理、隧道、地下铁道及其它地下工程的室内模型试验、现场测试、技术开发和技术咨询;桩的静力试验和动力检测、天然地基及复合地基承载力测试和深井载荷试验;土样、岩样及岩土工程测试技术人员培训。



MTS 岩石力学试验机

风工程试验研究中心

西南交通大学风工程试验研究中心成立于1989年,设有结构风工程和工业空气动力学两个研究室,风洞和水洞及水工两个试验室。目前拥有一座钢结构单回流串联双试验段工业风洞,该风洞第一试验段尺寸为 $3.6\text{m} \times 3.0\text{m} \times 8.0\text{m}$,风速为 $1.0-20\text{m/s}$;第二试验段尺寸为 $2.4\text{m} \times 2.0\text{m} \times 16.0\text{m}$,风速为 $1.5-45\text{m/s}$ 。风洞稳定风速低,试验段长,可进行大气边界层风场的模拟。目前配有全套测力、测压、测速设备,其中有国内风洞同类设备中最先进的780电子扫描压力测量及数据采集系统,该系统现有压力通道128路(可扩充到1024路),采样速度为2万点/秒。此外,中心还拥有一座用于流迹显示并配有全套流迹摄录系统的水洞。

中心可承担的试验研究工作有:

桥梁、高耸及高层建筑等结构的抗风性能研究;

风环境研究(高耸建筑、建筑群、高速车辆等对风环境的影响);

高速列车、汽车和赛车气动性能研究;

体育空气动力学研究;

其它风工程及工业空气动力学问题;



三峡升船机模型试验



汕头海湾大桥模型风洞试验

自1992年以来,桥梁及结构风工程方向已完成汕头海湾大桥、虎门大桥、珠海市淇澳大桥、三峡工程西陵长江大桥以及三峡升船机等结构风工程研究项目16项,其中国家及省部级项目5项。车辆空气动力学方向已完成高速铁路会车压力波分析及线路标准、高速列车空气边界层、高速列车外形优化、隧道压力波及气动阻力等工业空气动力学研究项目12项,其中国家及省部级项目5项。另外,还完成车载雷达天线模型风洞试验等项目。

测绘仪器计量检测中心

西南交通大学测绘仪器计量检测中心是由四川省技术监督局授权的测绘仪器计量检测中心。拥有 600 米长的标准基线场、平行光管检测室等检测设备,具有检测 GPS、光电测距仪、全站仪、经纬仪、水准仪、垂准仪、陀螺经纬仪、平板仪、钢卷尺、水准尺等测绘仪器的能力。除满足校内仪器的检测外,也为社会提供优质服务。



技术人员在标准基线上检测 GPS



实验人员在检测室用平行光管组检测经纬仪

扬华技术开发公司

西南交通大学扬华技术开发公司是国家环保产业协会工业废水治理技术委员会常务理事单位,四川省环保产业协会常务理事、水组副组长单位。有四川省环境污染治理甲级证书。是集科、工、贸于一体的高科技企业。有各类技术人员 30 余名,其中高级技术人员 8 人。

扬华公司开发成功的国家环保局最佳实用技术项目“常温 UASBk 射流曝气串联工艺处理屠宰废水成套技术设备”,达到国内领先水平。并且先后在纤维板、橡胶、印染、酿酒、矿选废水、粉尘、中成制药等行业有机废水应用中取得成功,并正向大中型宾馆、城市生活废水中推广应用。

十年来扬华公司先后承担完成了国家级研究开发项目 4 项,省部级项目 4 项,完成污水处理工程 12 项。其中,荣获国家环保局最佳实用技术项目 1 项,入选国家科委出口技术 1 项,获四川省科技进步一等奖 1 项,二、三等奖 6 项。

扬华公司业务范围:

环境污染治理工程设计、工程总承包;

污染治理成套技术、设备转让;

工程勘探、测绘、岩土工程、建筑设计;

低空遥感监测;

高新技术研究开发;

商品销售代理;



扬华公司设计施工的成都肉联厂污水处理站

勘察设计院

西南交通大学建筑勘察设计院创建于1958年,1987年7月经铁道部基建总局批准,正式颁发了勘察设计证书。现该院持有建筑甲级、铁路乙级、和工程勘察乙级证书。

该院有技术人员140多人,其中高级职称50余人,并特聘建筑大师余峻楠为建筑总顾问。

该院现设有建筑结构、电气、照明、采暖、空调、给水、排水、线路、桥隧、工程勘测、电子计算机等专业,是集建筑线桥及工程勘测为一体的综合设计研究院。装备有先进的计算机绘图系统和相应的应用软件以及工程测量和地质勘探设备。建院以来,该院承接了大量的高层建筑、小区规划、铁路及公路工程、桥梁工程设计,工程勘测,设计技术咨询、工程设计软件开发、工程可行性研究等任务。其中建筑设计面积达120余万平方米。并且与澳门宏宇建筑设计公司联合在广东番禺承接建筑工程设计。

院长:程超

地址:四川省成都市九里堤

电话:7777903(传真) 24864—40501(路电) 邮编:610031



设计的东城商贸楼



设计院的设计室

本纪念册包含两部分：历史和现况；人物简介。

在历史和现况之内，先讲艰难曲折的发展史（直到最近几年，总校建设一期工程方才完工）；次讲使人萦怀的事迹（从 1896 至 1996 年）；次讲现况；然后讲传统。

在人物简介之内，先综述，再依次选列 14 位老教师和或 9 位老校友简况。

本纪念册由其编写组负责编写。编写组名誉组长为胡正民，组长为强士中；组员为强士中、钱冬生、傅晓村、王顺洪、吕和林；秘书为车伟、徐蕙芬。

西南(唐山)交通大学土建学科一百年

目 录

第一部分 历史和现状	1
一、艰难曲折的发展史	1
1. 全国解放前的五次迁徙(1900—1949)	1
2. 1951年以来的迁校和建校	2
3. 所承受的损失	3
4. 所取得的发展	3
二、使人萦怀的事迹	4
1. 全国解放之前(1896—1949)	4
2. 从全国解放到“文化大革命”前夕(1949—1965)	9
3. “文化大革命”期间(1966—1976)	18
4. 在峨眉的艰苦奋斗(1977—1989)	20
5. 在成都(1989年至今)	31
三、现 况	37
四、传 统	44
第二部分 人物简介	48

唐山分校

李30页