

万州文史资料

第三辑 (总第七辑)



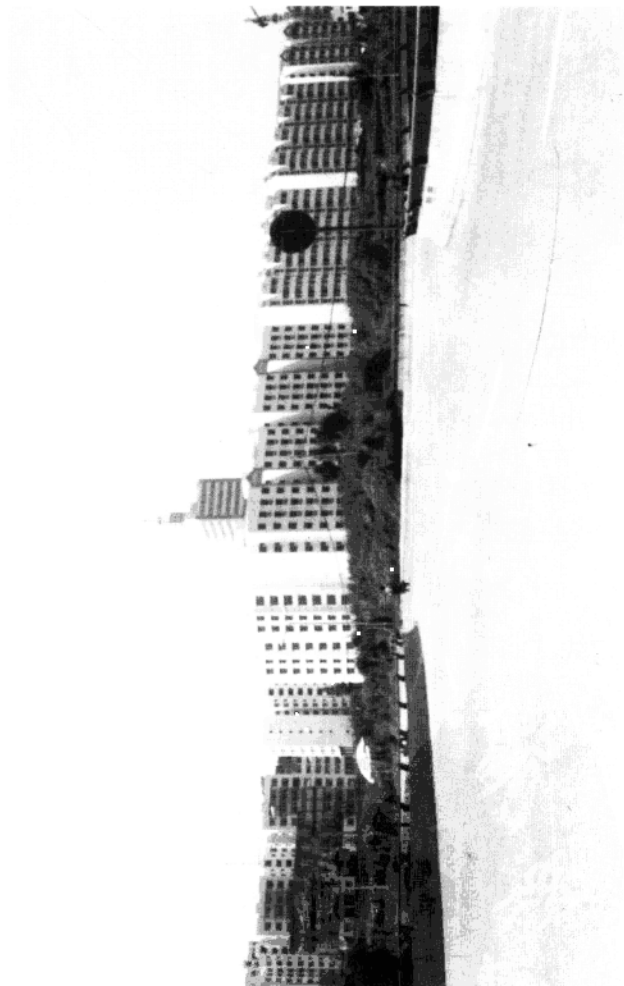
中国人民政治协商会议 文史学习委员会编
重庆市万州区委员会

二〇〇一年一月

《万州文史资料》第三辑（总第七辑）

顾问	主 编	徐心贻	陈复兴		
		范兴族			
副主 编		李建新	陆露峰		
编 委		徐心贻	陈复兴	范兴族	李建新
		陆露峰	杜之祥	陶梅岑	冯天骧
		卢云清			
封面设计		冯天骧			
技术设计		杜之祥			
责任编辑		卢云清			

万州区五桥移民新城一角





1999年11月19日，全国政协副主席周铁农（左四）来三峡库区视察移民工作，黄立沛、张元铸、徐心贻等领导陪同。



一九九九年四月二十二日，市政协主席张文彬在巫溪县视察工作。



万州区政协主席徐心贻在新世纪迎春茶话会上致词。



在万州区政协一届三次全委会上，重庆市委常委、万州区委书记聂卫国，区长张元铸，区政协主席徐心贻等领导同志听取委员代表发言。



2000年10月10日，重庆市政协委员万州委员小组在利川市考察高山草场。



2000年10月9日，区政协主席徐心贻一行视察渝东第一市——小天鹅批发市场。

目 录

·领袖在万州·

周总理视察万县专区保险公司 张学琦 (1)

·喜迎新世纪·

喜迁莺·拥抱二十一世纪 余朝斌 (4)

·三峡移民·

万州区五桥移民新城的崛起 黄祖梁 (5)

飞速发展的五桥交通 王启彪 (8)

瀼渡镇迁建纪实 陈国清 程家康 (11)

·文化天地·

原万县地区艺术学科的研究与成果 施荣良 (17)

何其芳墓园筹建经过 丁耀廷 (30)

西山碑二三事 阿 六 (35)

·友好交往·

我和“洋”人共“土”餐 余朝斌 (38)

·历史回眸·

万州城区街道办事处的演变 薛家梯 (42)

“九五”惨案亲历记.....

..... 刘太冲 刘锦红整理 刘 恺口述 (62)

嘉兴起义的回忆..... 沈青元 (64)

•万州风物•

寻访万州古井..... 向维佳 (71)

青羊宫井..... 阿 六 (79)

苎溪河上的桥..... 路 丰 (81)

•人物春秋•

万州名儒刘声元和他的《峡江滩险志》..... 陶梅岑 (85)

青年音乐家叶创痕..... 陶梅岑 陶 健 (89)

•民主党派与万州•

民主党派组织在万州的建立和发展

..... 向廷匀 陈孝璋 (108)

万县市民革大事记 (1949—1998)

..... 陆露峰 陆相妮 陈永春执笔 (126)

万县市民盟十年工作 (1988—1998)

..... 刘培生 陈大逵 朗 华
..... 执笔 (162)

汪燕生 杨安霞 张晓东

农工民主党万县市委委员会大事记 (1984—1998)

..... 执笔 (192)

周总理视察万县专区保险公司

张学琦

1958年初春，周恩来总理考察长江三峡，乘“江峡”轮逆流而上，路过万县时，视察了原万县专区保险公司，当时我在公司任副经理。四十多年过去了，每当我回想起周总理当年莅临我们公司的情景，总理的笑貌音容仿佛又浮现在我的眼前，使我沉浸在无比幸福和美好的回忆之中。

1958年3月3日中午，正当职工们进午餐的时候，忽然听见大门口有人喊我说：“地委领导检查清洁卫生来了”，我急忙放下饭碗向营业大厅跑去，只见周总理在中共万县地委燕汉民书记的陪同下，正站在营业大厅柜台前，由于没有思想准备，做梦也没有想到周总理会来到我们公司，我当时是又惊又喜！那一瞬间内心充满了兴奋、喜悦和幸福，脸上流露出惊愕的表情。我很快便迎了上去，没等我开口说话，总理便问：“你是掌柜的人吗？”我说：“是”，总理伸出手来和我握手，顿时一股幸福的暖流充满了我的全身，心里也没有刚才那么紧张了。总理和蔼地询问了公司的各种保险业务和收支情况，我一一向总理作了详细的汇报，总理认真听着，还不时点头或提问。

总理到来的喜讯，在全体职工中迅速传开，大家都十分激动，很快从饭厅来到营业大厅，簇拥在总理身旁，每个人的脸上充满了幸福和喜悦的笑容，总理亲切地和同志们一一握手，并询问他们的工作、学习和生活情况，当总理得知大家在各方面都好时，十分高兴的连声说：“那好、那好。”

随即总理又参观了公司的大字报和除四害板报栏，其中有一张大字报是批评伙食没有办好，外勤同志回来吃了冷饭冷菜，这引起了总理很大的关注，立刻停下脚步问我，“这个问题现在改了没有”？我说，“改了”，总理又问，“是怎样改的？”我汇报说，过去外勤同志回来，有时吃的冷饭冷菜，经过整风，办伙食的同志和炊事员合作，改进了工作，把饭菜放在甑子里，保证外勤的同志回来能吃上热饭热菜，总理听了满意的点头。陪着总理沿着楼梯向下走，边走边看，总理又看见一张语句不大通顺的大字报，总理笑着向我们说，“你们看通不通”，说着总理自己也笑了，并风趣的说，“我这时要学四川话才行”。走到底楼饭厅门口，总理又发现一幅批评官僚主义的漫画，便问这是批评谁的？在场的公司副经理陈文贤说：“这张画是批评我的”，总理笑着说，“这下又将了你一军”。跟在后面的职工都被总理和蔼而诙谐的口吻引得笑了起来。到了饭厅，总理仔细看了我们吃的饭菜，我也向总理汇报了公司职工的伙食情况，总理听罢连声说“好”。这时，炊事员同志走进来了，总理问我，“他就是炊事员同志吗？”我说，“是的”，总理立即与他握手，并嘱咐要把伙食办好，让同志们吃得满意，炊事员连连点头说“是”“是”，这时总理还一直紧紧地握着炊事员的手。下午2点钟左右，总理要离开公司的时候，又和同志们一一握

手，总理视察的时间虽然短暂，但他那关心群众的优良作风，平易近人的态度，和蔼可亲的笑容，却永远留在我们的心中。

转眼四十多年过去了，当时万县专区保险公司的职工，到现在还健在的大多已是年过古稀的老人，每当我们在一起提起当年周总理来公司视察的那段历史，大家记忆犹新，对总理的敬仰和怀念之情油然而生，同时为今生曾经和周总理在一起，能够和伟人握手而感到无比的幸福、光荣和自豪。

注：原万县地区保险公司位于二马路

喜迁莺·拥抱二十一世纪

余朝斌

春风捎信，
报千禧叩门，
普天迎庆。
世纪钟敲，
史翻新页，
笑脸彩旗花映。
怀揣追求神往，
凝起梦的豪兴。
拥抱啊！
二十一世纪，
曙光帆影。

开元开盛景，
国事万重，
件件通花径。
洗地之贫，
补天之洞^①，
宇宙隐约重省。
特色立国昂首，
科技兴邦争竞。
贺千禧，
看环球耸起，
中国名鼎。

①洞，指大气中臭氧层的空洞。这句话泛指向科学进军。

万州区五桥移民新城的崛起

黄祖梁

1993年初，为适应三峡工程建设移民安置和拉开城市格局的需要，五桥新区应运而生。当时新区机关所在仅仅是一个非农业人口不足200人的小乡场。新城建设是在白纸上作画。1996年10月，李鹏总理视察时称赞“五桥大有希望”，并题词“统筹规划，分步实施，发展生产，建设五桥”，大大地推进了五桥的建设。经过6年的艰苦努力，现在这里已崛起一座令人瞩目的移民新城。

交通条件大改善

新建的万县长江公路大桥飞架南北，其跨度之长为当今世界之最。大桥南岸引道处建成了渝东最大的立交桥。上海至拉萨的318国道在五桥境内的56公里已全部硬化。上迄石柱下至云阳县界长143公里的移民沿江公路已基本贯通。达（川）万（州）铁路跨长江经五桥至湖北枝城已纳入规划。距五桥新城8公里的国家民用二级机场已着手兴建。大桥至沱口码头的公路也已开工。

水电气通讯等设施逐步配套

日供水 15000 吨的 3 座水厂已投入使用；装机容量 10 万门的光纤程控电话已开通；110 千伏的江南变电站已与葛州坝大电站联网；投资 7000 万元的天然气工程已点火通气；城区形成了从幼儿园、小学到高中的教育体系；医疗保健设施已基本配套；江南大市场已竣工营业；香炉山公园已开工建设；万州体育中心、三峡博物苑、三峡大剧院也在筹建之中。

高雅亮丽的新城已见雏形

百安坝规划的六横五纵街道，目前已建成五横五纵、硬化了三横四纵，形成城区道路基本网络，路面宽阔平坦。其中，52.5 米宽的五桥大道被誉为“渝东第一街”；40 米宽的百安大道是万州目前唯一的机动车与非机动车分流的“三块板”道路。作为系列标志性建筑的五桥行政中心、迎宾馆、电信大楼、建委大楼、国税大楼、交警大楼等已相继建成。在百安坝新城区，每幢风格各异的楼房之间均按 1:1 的比例留足了绿化和居民休闲地带，杜绝了“握手楼”，着力“净化、亮化、绿化、美化”，每条街的树、灯、景各有新意，令新城区显得多姿多彩。城区消灭了“天罗地网”，实行了雨水污水分流，垃圾袋装，自来水、天然气、通讯、广播、电视等管线全部都预埋到了地下。1996 年 12 月，原万县市委、市政府曾在这里召开全市城建工作现场会议，号召“新区建设学五桥”，而五桥人则决心继续向万州一流的移民城、旅游城和生活环境质量最好的城区迈进。

树好引来金凤凰

6年来，五桥通过移民补偿、对口支援、开放引进、举债借贷等多渠道筹措资金5亿多元，集约投入了城区重点基础设施建设。已建成房屋面积90万平方米。长江制药厂、万元造纸厂、江东机械厂、江陵仪表厂、万州中学等15个移民搬迁企事业单位已落户五桥，有的已建成投产。气体厂、包装厂、中纤板厂等一批移民搬迁企业和上海、宁波对口支援企业也建在五桥新区。

预计到2007年，五桥城区将建成为一座面积18平方公里、20万人口环境优美的移民新城。那时，她将既是万州区农副产品基地、建材基地、交通服务及旅游基地，又将是一个集航空、铁路、公路、水运为一体，以物资集散和高新技术产业为主的三峡库区新城区。

飞速发展的五桥交通

王启彪

万州五桥移民开发区辖 37 个乡镇、街道办事处，人口 60 万。五桥交通局从 1993 年 4 月 6 日建成以来，在上级领导下，依靠全局职工和五桥人民艰苦创业，使五桥交通面貌焕然一新，从而加快了五桥的经济发展、越温脱贫和移民迁建的步伐，得到上级的肯定与表扬。

318 国道在五桥境内由陈家坝至苏拉口的 56 公里公路，原为宽 7.5 米的泥结碎石三级公路，投资 1.1 亿元，于 1998 年 8 月全部改建成了宽 8.5—12 米的混凝土二级公路，标志、标线、警示桩规范、齐全。原有路面宽 3.5—4.0 米的泥结碎石四级县道 3 条，共长 101.2 公里，现已改造、增建为 5 条，314.8 公里，连接云阳、石柱等县。

原有四级乡道 2 条，252.5 公里，连接 30 个乡镇和街道办事处，现已增加到 23 条，297 公里，与 37 个乡镇、街道办事处连接。村级公路原 34 条、138.4 公里，连接 78 个村，现已增为 178 条，总长 988.7 公里，连接 392 个村。新城区规划的主干道有“五横六纵”，现横道已完成百安一路、百安大道、百安二路、百安四路，共长 12.73 公里，均为一

级混凝土路面，路面宽 17—40 米；纵道已完成纵二路、纵三路、纵四路，共 3.586 公里，为二级混凝土路面，宽 24—26 米，共投资 1.32 亿元。在万县长江大桥南岸引桥处还建成了渝东最大的一座立交桥。

在运输方面，原水上运输有机驳货船 126 艘，载货吨位为 10153 吨，货运量 17 万吨，货物周转量为 2639 万吨·公里。无客船。现在已发展客轮 23 艘、客座 1554，客运量 36.9 万人，旅客周转量达 1106 万人·公里。货船已增至 80 艘，载重 11583 吨、货运量 13.6 万吨，货物周转量 2890 万吨·公里。

公路运输原有营运车辆 461 辆，其中客车 44 辆、838 座，客运量 21.6 万人；货车 417 辆，载重 518.75 吨，货运量 47.8 万吨，货运周转量 4997 万吨·公里。拖拉机 125 辆，载重 93.75 吨。无营运出租车。现在营运车辆已增至 1415 辆，其中客车 155 辆，2223 座，出租车 73 辆，365 座；货车 1187 辆，载重 2923 吨，货运量 90 万吨，货运周转量已增至 5886 万吨公里。

简要地说，6 年来五桥公路里程增加了 1068.4 公里，是 1993 年的 2.8 倍，提高了辖区内国道路段的等级。37 个乡镇、街道办事处全部通了汽车，480 个村已有 392 个村通汽车，约占总村数的 82%。水上货运量与 93 年基本平衡。客运从无到有，公路运输量迅速增大，营运车辆增加了 954 辆，为 1993 年的 3 倍，货运量和客运量分别为 1993 年 2 倍、3.8 倍。特别值得一提的是，五桥至苏拉口的 50 公里国道的改建以及新修的全长 163.8 公里的下接云阳九龙、上通石柱西沱的沿江移民公路，对构筑五桥“T 型”经济发展