

戰時小叢刊之十八

東山前线

劍心等著

RWT34/04



戰時小叢刊之八十一

山

東

前

綫

戰時出版社刊行

民國二十六年十月初版

每冊實價四角五分

上海抗戰全史

編 第一

(民華十二年六月八份)

編者

憾

盧

出版者

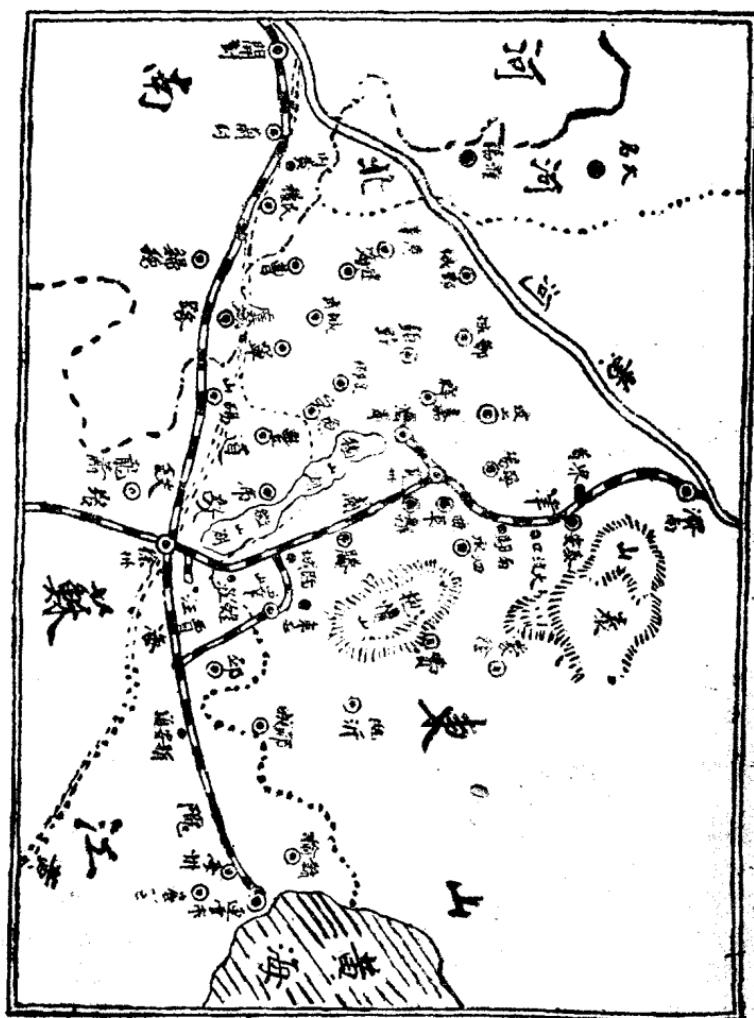
宇宙風社

上海愚園路愚谷邨

電話三三五七九號

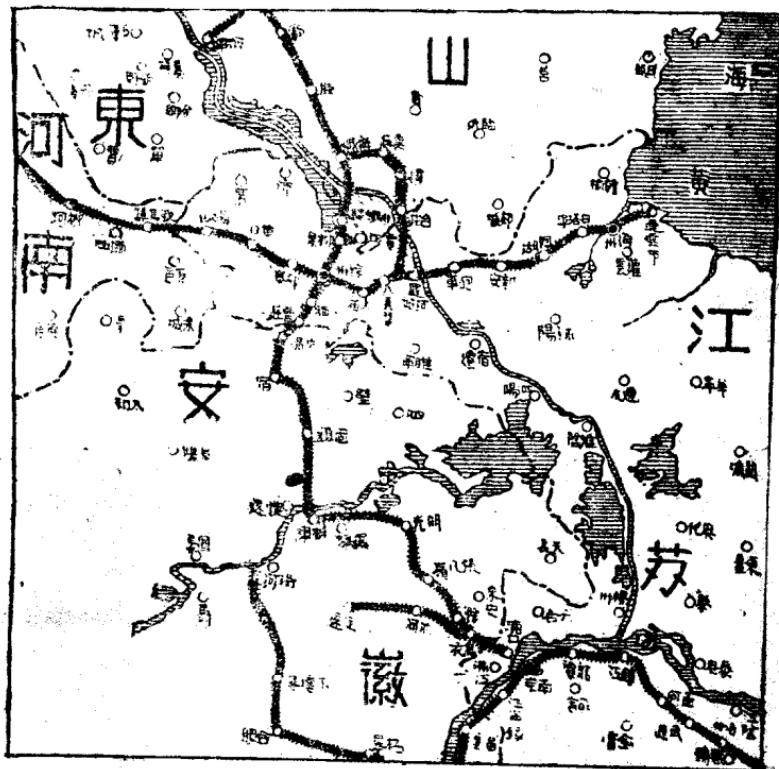
印刷者

中國科學公司



魯南戰區形勢圖

圖勢形海徐



目 次

第一編 戰局論

- | | |
|-----------------|------|
| 一、論津浦戰局……… | 新華日報 |
| 二、津浦戰局的新轉機…… | 陸 賴 |
| 三、徐州必守論……… | 方秋華 |
| 四、徐州古戰場……… | 實 布 |
| 第二編 津浦前線 | |
| 一、山東的烽火……… | 曼 之 |
| 二、血戰黃河……… | 中 君 |
| 三、黃河陣線突破後…… | 定 芬 |
| 四、在津浦前線……… | 劍 心 |
| 五、津浦北段前線……… | 劍 心 |
| 六、川軍在山東前線…… | 長 江 |
| 七、皖北與魯南……… | 滄 浪 |
| 八、魯南喋血記……… | 劍 心 |
| 九、臨沂殲滅戰……… | 曹仲植 |
| 十、臨沂之役殲敵經過…… | 佚 名 |

第三編 山東的西北角

- | | |
|--------------|-----|
| 一、山東的西北角……… | 北 鷗 |
| 二、孤軍苦鬥的魯西北…… | 于毅夫 |
| 三、魯西的游擊戰……… | 白 螢 |
| 四、山東省的游擊隊…… | 逸 凡 |

第四編 軍民合作新局面

- | | |
|-----------------|-----|
| 一、軍民合作下的魯南戰場……… | 海 萍 |
| 二、北戰場之一角……… | 任崇高 |
| 三、魯西北的新政治機構……… | |
| 四、魯南前敵之新將領……… | 高 義 |
| 五、津浦前線的李宗仁將軍……… | |
| 六、山東民衆在戰鬥着……… | 北 鷗 |

第一編 戰局論

一 論津浦戰局

當着敵人攻陷南京，杭州，濟南以後，敵人的戰畧中心，是在打通津浦，奪取徐州。但是為什麼延遲了一個多月，津浦線上的戰爭，才達到現在的緊張程度？這一方面是由於我津浦線上作戰部隊的英勇，尤其是津浦南段的扼守，與魯南反攻的勝利，以及敵人調動和補充兵力的困難，另一方面是由於敵人在南京既陷之後，企圖用政治陰謀，降服和分裂我國，以擴張其軍事上的勝利。如果說，在南京陷落以前，敵人政畧的重心，是在軍事上迅速佔領華北與京滬，則南京陷落以後的一個短時期中，其政客重心却在以政治陰謀企圖降服和分裂我國。但我全國抗戰最高統帥的決心和宣言，我廣大軍民的團結和堅持，已經給了敵人的政治陰謀以決然的回擊，而敵人樹立新的漢奸政權的企圖，亦因為全中國人民的反抗，和中華民族自尊心的影響，使敵人思想中的漢奸政權與漢奸部隊，始終不能組織，這就不能不使日寇重新加緊其在津浦線上的軍事進攻。

日寇打通津浦奪取徐州的軍事企圖，可以有兩個：第一個企圖，是將佔領徐州，作為最

後的完成其擴大了的第一期作戰計劃，即是說，敵人企圖在打通津浦後，先致力於聯系華北與東南，和鞏固其沿海的佔領：第二個企圖，是將佔領徐州作成敵人第二期作戰計劃的開端，以便繼續進攻鄭州，包圍武漢。敵人究竟傾向於那一個企圖，或者兩個企圖都不能實現，則要看戰爭的發展來決定。我們的戰略方針，顯然的，既不應容許敵人第二期作戰計劃得到勝利的開端，也不應容許敵人結束其擴大了的第一期作戰計劃。即是說：既不應使敵人奪取徐州，重複奪取南京前後的形勢，也不應使敵局奪取徐州，僅僅造成攻下太原後的形勢，而應造成津浦戰局無法結束的新的形勢。

日寇打通津浦奪取徐州的作戰計劃，估計其將以切斷隴海路迂迴徐州為中心，目前敵人正以其十萬以上的兵力，從津浦南北兩路，向徐州進攻，南路以占蚌埠，並分一部回向合肥進攻，但其主要企圖，似仍在迂迴渡過淮河，向宿縣和蒙城前進，以便從碭山蘭封之間截斷隴海路；北路在津浦正面受我軍阻止後，現正從其左右兩翼之蒙陰濟寧，企圖向我東西迂迴，以便與其南路配合，截斷隴海，並隔斷海徐交通，陷我徐州於大包圍中。配合着這一主要進攻方向的，敵人正在加緊其在綏遠寧夏的騎兵飛機和特務機關的活動，特別加緊其對廣東沿海以海空軍的威脅和嘗試，想從西北和華南最遠的距離處吸引我國注意力，分散我國兵力，並準備新的第二期進攻計劃中的兩翼迂迴的佈置，也許在近距離的配合上，特別是合肥

向信陽一路，更會有敵人的積極動作，以直接牽制我津浦線上的作戰部隊。

因此，針對着敵人這一作戰計劃的估計，我軍作戰計劃自不應也不會以專守徐州為唯一的工作中心。不錯，徐州是一個必要堅守的戰畧支點，但已徐州絕不同於南京，其所以應成為必守的戰畧支點的，是在以此支點，調動敵人，箝制敵人，消耗敵人，以便配合廣大的野戰軍，在運動戰中消滅敵人，以便利於深入到敵人後方翼側的挺進軍，截斷和打擊敵人，以便影響和推動我津浦沿線沿海的羣衆的游擊戰爭的發展，以便作戰區利用這一時機，實現配合行動的勝利，最後，並便於爭取時機，準備新的軍備，好進行保衛武漢和決定勝負的戰鬥。

從這個方針出發，我們要全國民衆，對於津浦戰局的估計和認識，不要以專守徐州與徐州戰事的得失，為津浦線上全戰役的評價，更不要以徐州戰事的勝負，對整個第二期作戰計劃，表示歡欣或失望，而要放大眼光，把握全局，認定津浦線的戰役，雖是目前抗戰全局中一個主的方面，但是為求得這一個戰役的勝利和持久，須要從各方面來努力，我們提醒大家注意：

第一，我們應認清堅守徐州這個戰畧支點，是為配合野戰軍作戰的，它所負的是箝制的任務，進攻的任務，是在野戰軍身上，第二，我們第二期作戰計劃，是要在運動戰中，不斷

的消滅敵人一部或大部的，並不是現在就一下子與敵人進行全面的決戰，所以，津浦戰場上的野戰軍，是要如生龍活虎一般，尋找敵人弱點，主動的大量的消滅敵人。第三，我們希望，深入到敵人的翼側後方的挺進部隊，能堅持在那裏作戰，使敵人進攻的部隊，後方隔斷，得不到糧秣彈藥汽油等等的補充，這是持久戰中最有力的配合動作。第四，為要使津浦戰局持久下去，我們希望，蘇魯皖豫地區的民衆，在戰區的統一軍事政治領導的指揮之下，能迅速的組織和武裝起來，發動廣大的游擊戰爭，這是最能使敵人疲憊，躊躇，分散和遲滯其深的。第五，我們希望其他戰區，能在最高統帥的統一意旨之下，迅速的採取最有效的積極動作，做成抗戰以來所沒有的全國戰場上的最高度的配合行動以抑留和調動敵人的兵力。第六，我們亦望全國不要忽視敵人對於西北和廣東的嘗試行動，這是敵人預放的兩個蟹螯，我們應該乘其兵力未備，進攻未定之機，給以堅決的回擊，驅逐其對於西北和華南的試探，以鞏固我們大陸和海上的交通。第七，最後，我們更希望對於保衛武漢，鞏固後方的工作，不要因為津浦戰事的勝負，便遲緩或緊張起來，我們要更加抖擻精神，爭取一刻却不能緩的時機，團結我國全民族的力量，建設新的軍備，以便不論津浦戰役有任何進退，我們都能準備起新的反攻的，決定勝負的力量。

(新華日報)

二 津浦戰局的新轉機

陸 話

津浦南段前線歸來，北線又是捷報頻傳。與敵軍相持於界河兩下店之間的川軍，於十五日起，開始向兩下店攻擊前進，爲了配合上這一次攻擊，一面又派部隊迂迴去包圍鄒縣。在曲阜附近的游擊隊伍，曾於十四日襲擊敵人時，生擒敵軍高級參謀中島氏，截獲軍用汽車五輛，斃敵四五十人。那位侵略者中島，他自己太無視了我軍作戰能力，在他們想來，以爲中國軍隊一輩子不懂得迂迴戰術，專門作死守防禦，而待其中央突破。殊不知在津浦南北兩段的戰爭，我們早已逐漸爭取到主動的地位，進行攻擊性的運動戰了！這使敵軍在鐵路沿線，有進退兩難的趨勢。俘獲的敵人中島氏，可惜今已傷重逝世，（俘獲時，已受槍傷）否則他倒可以備受我軍的優待，而反省他侵華戰爭的目的何在？

南段敵軍，因我鐵路西側（皖東南）的挺進軍，正以迅雷不及掩耳的機動，猛撲鳳陽，懷遠，及明，迫得首尾不能銜接。在蚌埠敵軍，不得不調大部份隊伍回南方去增援，在淮河北岸的敵軍，又遭正面我軍的迎頭痛擊！因此，津浦戰爭的重要關鍵，已不是呆板停滯在鐵路沿線，而在我皖東南大規模運動戰的展開上面了！

從去年戰爭開始以來，我們在每一個戰役中，總是吃了「專守防禦」的大虧。現在初期津

浦戰役中，我們以能揚棄了敵來我『抗』的消極性，充分發揮了積極的攻擊性！不但前線的正規軍，每個士兵都滿懷着攻擊精神，洋溢着奮勇的士氣，就是魯南民衆所組織的游擊隊伍，也已緊張的活躍起來。游擊隊伍的攻蒙陰，包圍濟南，汶上，皆已使敵軍慌亂異常，進退失據。

川軍在前線，不但是紀律進步，而且因軍民關係進展，軍隊受民衆的激勵，士氣也壯了起來。魯南老百姓常常把麵粉，豬肉一類的食品，無條件的贈送給士兵。士兵們吃了老百姓的東西，不打仗像心裏似乎難為情，大家誓死不顧武器的低劣，要與敵人在魯南戰場一拚！兩下店這地方，在北伐戰爭中，不知犧牲了好多部隊，才把張宗昌的軍閥隊伍趕跑，足見此地易守難攻的程度。可是這次素以武器低劣著稱的川軍，居然也果敢的猛攻兩下店了！

山東的老百姓，原來也是有不少人抱『那個朝代不完糧』主義。可是當前血腥的現實，——敵軍到處姦淫殺掠，到處徵發青年婦女，去滿足他們的獸行，這是使得山東老百姓每個人都憤恨到了極點！『自己的妻女給敵軍姦淫，這怎麼行呢？』『做了一個男子漢，而不能保護自己的妻女，這那能行呢？』這個念頭在腦海裏一迴旋，便拿起槍桿來打游擊戰去了！魯東南的山地，以及魯西北一帶，人民的武裝自衛組織，紛紛的建立了起來，英勇的襲擊敵人，開展游擊戰的洪流。

憑眼前的形勢，津浦戰局，已經樹立了有利的新的轉機！而皖東南的大規模運動戰開始，又是從抗戰以來的新紀元！記者就在十六日的晚上，迅速的暫離徐州，繞道隴海，平漢，擬經信陽，潢川，而到皖南前線去，蒐集勝利的戰訊了。

一整夜在三等車上，擁擠與未眠，翌晨便到了鄭州。迷茫的曉霧裏，車站上是一片炸後的淒涼景象！走出站外，附近房屋，幾沒有一所完整，中國旅行社門前，正停着幾個被難同胞的棺材，殘垣瓦礫，斷了的電線，橫亘在路旁。繁盛的市街，經過敵機殘暴的濫炸後，滿呈創痍。好容易找到了一家旅館休憩，但什麼鋪子都不開門，飲食發生了大問題。市民每早往鄉下躲飛機，到午後五時，才回來開市。鄭州被敵機轟炸，以十五日尚為第一次，以前一般迷信鄭州不致被炸的市民，大大的受了嚴重打擊。比了受過敵機百餘次以上轟炸的徐州，這裏未免過分顯得恐慌了一點。

（新華日報）

二、徐州必守論

方秋葦

自從濟南杭州不守，徐州已成江南河北敵軍會師目的地了。最近半月以來，由敵人在各線的軍事調動判斷敵情：她的目的，勢在奪取徐州，達到南北聯絡打通津浦線之目的，再行戰略的展開——動員與集中，攫取「中國軍事上之靜脈」的隴海線。

誰都知道：徐州是隴海，津浦兩路的交叉點（歐戰時，法國曾利用鐵路交叉點為調節車站，便利軍隊的動員與集中），由隴海向東，直達海州連雲港，由隴海向西，直達西北重鎮的西安，無論從軍事上地理上來說，徐~~玉~~都是極重要的地方。在中國歷史上，徐州之爭奪，有過悲壯的故事，在現今，徐州的重要和價值，並沒有消失，而且特別顯得重要。

日寇為什麼要進攻徐州呢？這是富有軍事的政治的極大作用：在政署上戰署上攻徐州比攻南京的意義還要強大。第一，日寇攻取徐州，可以打通津浦線完成平滬通車路線，使北平偽組織政治勢力由北而南，成為半分割中國的局面，在國際上她可狂言「統治了中國」；第二，日寇打通平滬鐵路線，可使南北兵力互相溝通，減少海軍協同的困難，便利往後從事更大規模的大陸戰爭；第三，日寇可以徐州為侵入隴海線的重點，利用中州的地勢，便利發揮高度機械化兵團的威力，從事皖，豫，鄂的侵畧，所以說，敵人準備進攻徐州，是對我第二期侵畧軍事序幕的展開；而我國之必守徐州，亦為粉碎敵人第二期作戰計劃的當頭棒喝！故徐州之防守，關係今後戰局極為重大，想當局成竹在胸，早經佈妥幾道前進陣地，以待敵軍之來送死！

現在，我再進而一論徐州之兵畧形勢，以及堅守方策。

第一，照地理形勢看，徐州近郊無雄山大水，易攻而難守，但以今日的兵形觀之，徐州

又爲必守，歐戰法軍堅守凡爾登，其價值猶遜于今日之徐州，姑不論守徐州之兵法如何，但欲求徐州之穩固，不讓敵人深入近郊，在戰略上必多建立衛星，自合肥起，張八嶺，淮陰，雲台山，泰岱羣峯皆徐州之外圍。如果把這些據點堅實而牢固，以陣地戰爲主，野戰爲副，游擊戰助之，則敵人決不能越我陣地一步。

第二，敵人現正四面進攻徐州，仍襲包圍迂迴戰略，企圖運用避實就虛的運動戰擊破我主力的一點，以完成突貫攻擊的勝利。按敵軍用兵路線：一路係沿津浦線正面南下，直撲徐州，此一線正相持兩下店與鄒縣間激戰中。一路係在津浦線右翼，沿台灘汽車路直取台兒莊，截斷徐州與海州之間的聯絡。一路係在津浦線左翼，由濟甯沿金鄉，單縣而側擊碭山或歸德（商邱）截斷隴海線，以阻徐州之歸路。此外，還有一路係循淮南鐵路攻取合肥，擊蚌埠，以上四線現正開始激烈的戰鬥，預料徐海大會戰必有一幕最激烈的決戰。

第三，我軍對於徐海保衛戰的配備，實力非常充分。在隴海線東段，從連雲港起到蘭封銅瓦窩一帶，有全長五百公里的「興登堡防線」。敵人要想從津浦正面突破此國防線的任何一角，必須償付鉅大的代價，故判斷敵人對於徐州決不敢作正面的猛攻，或者她準備由濟甯向西南發展，經由金鄉單縣，而進攻河南的歸德，從徐州的西面，把隴海線截斷。此種戰略，爲敵軍慣用之包圍迂迴。上海，太原，南京之失守，皆爲敵軍迂迴戰略之成功，故我軍

之對徐州之保衛，在戰略配備上，需要加緊防範敵人這種包圍迂迴戰略。

防範敵人的包圍迂迴，必須打破敵人的包圍迂迴！作者認為保衛徐州的前提：要把徐州的防守戰變為攻勢戰，以爭取戰爭主動地位的有利條件。德國塞克脫將軍說：「消滅敵人的戰爭慾，最可靠的是在敵人的有力的兩側包圍中可以達到目的」這就是告訴我們：進犯徐海的敵軍立腳未穩，我們為了要根本消滅敵軍有任何一個可以運行包圍迂迴的機會，只有把機動性的軍隊迅速置於敵人的兩側，而收包圍敵人殲滅敵人的功用！

以上所論，皆為徐州必守之理由及其方策。我相信徐海會戰必為最榮譽的一幕戰爭，而且我們必要在這一幕戰爭中發揮最大的威力，擊破敵人的意圖！「戰爭論」大師克勞塞維茨將軍，過這樣一句話：「在敵人要求決戰時，自己決不能夠回避它」，現在日寇進攻徐海的意圖，是想支付極少的代價毀滅我們最大的主力，來一次富有殲滅性的決戰！不用說，我們是不能回避的，而且必要爭取這一決戰的時機，以徐州的防守戰為攻勢戰。為要防守，不得不攻擊，只有攻擊才能給予敵人以嚴重的打擊！說不定，敵人過份誇大的政治意圖，在這次徐海會戰中，會完全暴露她的「泥腳來！」

四 徐州古今著名的戰場

實甫

從楚漢到明清，徐州在歷史上向來就是一個有名的戰場。遠不必論，即如民國以來，各次軍閥的內爭，以及國民革命軍北伐的幾次戰役，無不以此處為必爭之地，就牠的形勢而論，九里山虎視於北，雲龍山屏蔽於南，子房山雄踞於西，津浦兩路縱橫交貫而直通蘇魯各省，人烟的稠密，不亞武長各市。風俗習慣，則大半還保存着豐沛子弟的英雄遺風。雖然這裏並非都市，確具都市的特色，這裏像是江南繁華的一縣，而人民的樸實，地方上派別的複雜，又遠非江南各縣可比。現在，敵人的鐵蹄，正由津浦南段向北進擾，更由津浦北段向南壓迫，而在連雲港紛紛告緊中，復又有從濟甯截斷歸德之謠。所以在記者未去徐州以前，一般的記載與私人的交談，無不顯示着一種沉重的隱憂。而在記者於前月三十日的起行途中，亦確實感到無限悵然的情緒。

廿七年一月二日，隴海路的特快車，照舊準時的送我們到了徐州。在模濛晨曦中，我們無不抱着一種憂愁的心情，搶先下車去，想看一看這廬山真面，誰能說定我們此時不是新亭灑淚之一羣呢！然而想像終是想像，這平安淡靜的氣氛，終於使我們稍放寬心了。可不是嗎，車站上並沒有失掉牠靜潔的姿態，來往的旅客，也不如其他各地的紛亂匆忙。天光雖然