



ZCZZTLJDSZZJ



中共郑州铁路局党史资料专辑

二七斗争图册



64

● 郑州铁路局史志编纂委员会

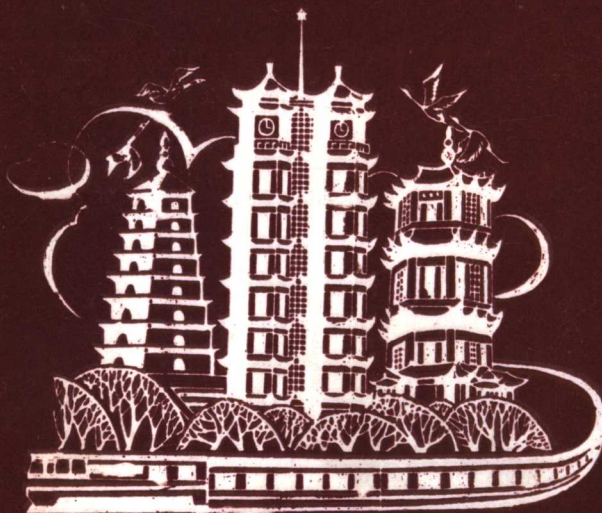
● 郑州二七纪念堂

中共郑州铁路局党史资料专辑

二七斗争图册

郑州铁路局史志编纂委员会
郑州二七纪念堂

HEN
D235-64



名 称:二七斗争图册

编辑单位:郑州铁路局史志编纂委员会

批准单位:中共郑州市委宣传部

印 刷:郑州铁路局印刷厂

出版日期:1992年8月

郑州二七纪念堂

准印通字郑发(92)第040号

郑州市荥阳县印刷厂(封面)

目 录

- 一. 前 言
- 二. 路工血泪
- 三. 怒涛激浪
- 四. 浩气长存
- 五. 讨还血债
- 六. 青史永垂
- 七. 桑榆未晚
- 八. 编 后

封面照片： 武汉二七纪念馆

前言

陈永章

爆发于 1923 年的京汉铁路工人大罢工,是中国工人阶级在中国共产党的领导下,同帝国主义以及封建军阀展开殊死的斗争,在中国工人革命史上写下的最英勇、最悲壮的一页。

无产阶级自其诞生的那一刻起,就从未停止过对压迫者的反抗和斗争。但在无产阶级的革命理论和政党出现以前,这种斗争往往是自发的、盲目的,仅仅局限于经济方面。“十月革命一声炮响,给我们送来了马克思列宁主义”。随着马列主义的真理在中国大地的广泛传播,随着中国共产党的创立,中国工人阶级的斗争才真正进入到了自觉的阶段。在党成立后不久,就爆发了以香港海员大罢工为起点的第一次工人运动高潮,京汉铁路工人大罢工则是这个高潮中最惨烈、最惊心动魄的一幕。在这场血与火的搏斗中,全路工人紧密团结,步调一致,以手无寸铁的血肉之躯迎击武装到牙齿的敌人,充分显示了工人阶级高度的组织性、纪律性和大无畏的英雄气概。在这场斗争中,有四十多位同志壮烈牺牲,三百多人负伤,四十多人被捕,一千多工人失业。在这场斗争中,我们失去了林祥谦、施洋这样优秀的中国共产党党员、工人阶级的优秀儿子。京汉铁路工人用鲜血和生命写就了中国现代革命史上可歌可泣的篇章。

逝者已矣,生者永志!今天,我们重温这段光辉的历史,重温先烈们的英雄事迹,更加体会到幸福生活来之不易,也更能激发我们对社会主义社会的热爱。让我们继承和发扬“二七”光荣传统,紧紧地团结在以江泽民同志为核心的党中央周围,坚持党的“一个中心两个基本点”的基本路线,在改革开放和发展经济的大潮中,在建设有中国特色的社会主义壮丽事业中,谱写新的历史篇章。

二七烈士永垂不朽!

二七精神永放光芒!

路工血泪

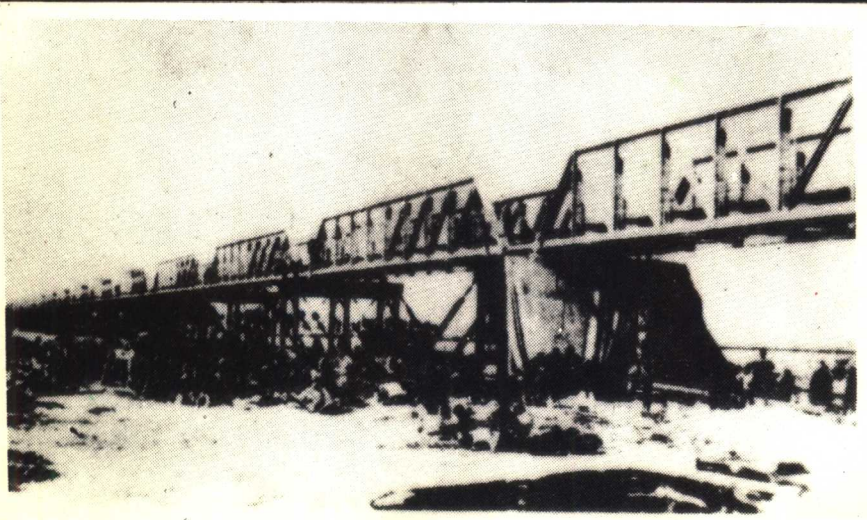
京汉铁路，动议于满清政府企图以“洋务”强国的十九世纪八十年代，兴工于帝国主义列强掀起瓜分中国狂潮的十九世纪末叶。1897年5月，清政府向比利时借款11250万法郎（合450万英镑，实际由俄、法、比三国凑资）修筑该路。1897年4月动工，1906年4月1日全线通车，全长1200余公里。



在帝国主义者监视下的中国工人修筑京汉铁路

京汉铁路修建之初，就为列强凯觎争夺，建成之后更为法、比、俄帝国主义势力所垄断。它们利用不合理的《借款合同》等文件，把持了全路的技术、行车、人事等大权，使京汉铁路实际成了它们掠夺中国资源财富，榨取中国人民血汗的吸血管。当时，铁路局局员的最高工资可达800元，而工人的最高工资只有20多元，相差近40倍，而且，他们还享有种种特权。辛亥革命失败后，中国进入军阀割据时代，京汉铁路又落入直系军阀吴佩孚的魔爪，吴佩孚不仅将铁路作为他进行军阀混战的工具，更把铁路变成他搜刮民财、聚敛财富的重要来源，原本就在饥寒交迫中挣扎度日的京汉路工人的生活，更是雪上加霜。“成年累月做马牛，吃喝如猪穿如柳。军阀刀鞭沾满血，工人何时能出头？”这悲惨凄凉的歌谣，浸润着工人的血和泪，更充溢着被压迫者的恨和仇。

修建中的黄河桥



奏為廣漢鐵路比國借款續定合川界樁仰祈

宜鑒事竊盧幹路前由總公司籌借此刻商股

年四月先在武昌設立華約六月比公司續設
德福尼愛蘭來港續定正約均經會同

不准在臺灣以換入鄂州之獲中國之情報各處之意向皆有史比人以此謂該鎮總兵內有逾期不付補送條故多與商議相宜自宜先發特肅示將法展時有法國駐京公使會同總理衙門與此數有法國銀行工廠內亦有本總理于預當以中國公司鎮信比洲公司之代理不應干涉國勢受其特法使利稱乃公司司

不載總公司不應否後日官署以爲不便
月初八日函致此公司代理人請日德家議
呈明總理衙門照錄本洋名號爲據候
准總署書云已照錄該定不再執照此
合領事妥商正可明因以此議妥否不
再有反覆等語此定當請照辦

被金情狀誠恐與各國通商之利。而金士則謂粵以
為輕重比於時事後將諸君意見去年年報的如
增甚多照英華的不相上下實係該公司
司運條等論數十次確是不有失誤他既手執
無可再議若與此司司商何則乃以此
惡做法必乘其後更何故求不若已解會者

相機因應之指法今會日應以此公司為運條
款其尤定者在於以該公司之利歸於粵省不
利若有不報中國必使法法歸於粵省不
不可破乎心而論中國則指外國之利歸於
斷不能誤即不還要在總公司通商之利相
能是若就鐵路廣生利務收足款還粵省

相繼而興之指導。余自任該社公司總理後，
款其尤要者，在以鐵路所生之利潤，撥充於
利。若有不敷，中國必設法補綴，斷不致有
不可破乎心。而論中國得外債之優，無論官
斷不能誤卸不還者在總公司通籌，既互相
施，非但鐵路推廣生利，得使足敷還清而已。

但所定條款窒礙太多者亦萬不能由商均
已逐款駁陳內惟通利本道借款款額統一
條在我商必不可行再從別案之元切力推不
允磋商至抵償後由去當與議定增約二十九
條而惟商公同設有爭執請公正人評斷一條
此條司必欲註明請會議案數多之國之公使評

斷宜據執定或各合同第十四款總公司專
此此兩項不無別圖一條力予刪改是荷此使
奉 諭旨 欽此 五月十七日奉 諭旨 覆奏使面

如有爭執由總署比使商

[illegible]

永利有太法蘭不能照例事已於前月有次備光
與查利再行會同本國各商開議於本月廿一日
在上海總公司由呂密德先開會開議後各商
均踴躍發言意見頗相符合後於該開會後
再此開議惟此後未會同各商再行議決其議案

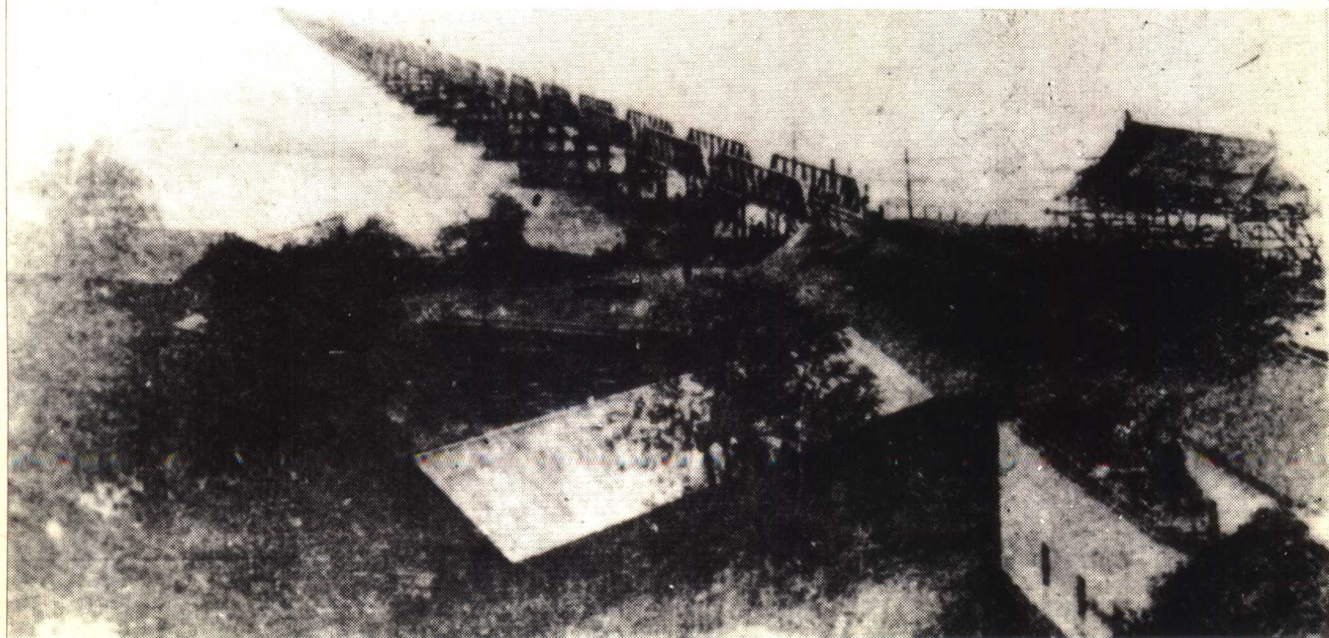
御覽五言雜合詞表指其味微
且上聖賢訓亦謹

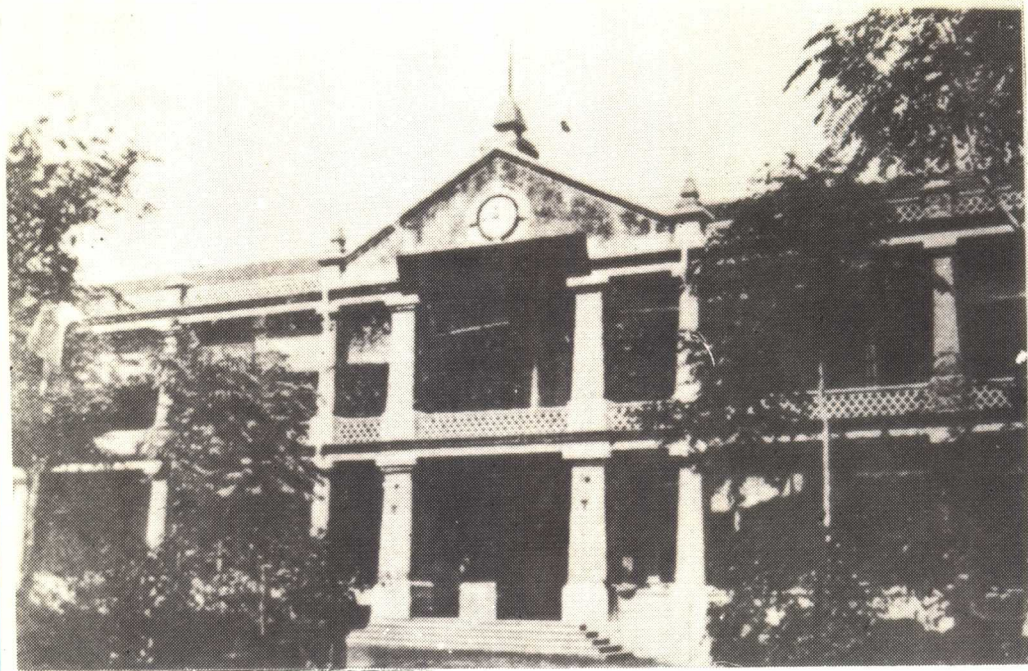
飲談



光緒三十四年六月

上. 盛宣怀等为修筑京汉铁路给清光绪帝的奏折
右. 京汉铁路建成时清政府在黄河桥头立的铁碑
下. 京汉铁路建成时的黄河桥

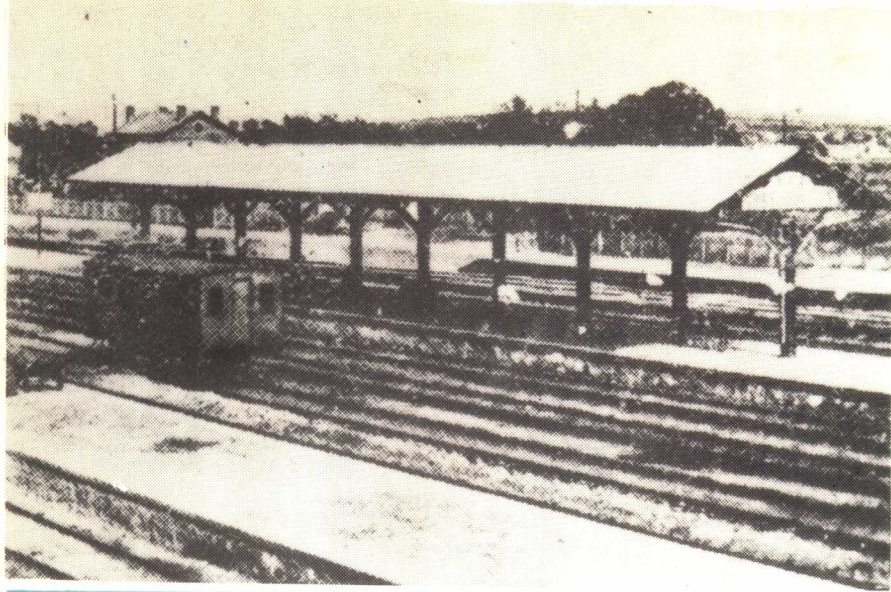




京汉铁路管理局局址（现北京长安街北京饭店所在）

汉口办事处旧址①

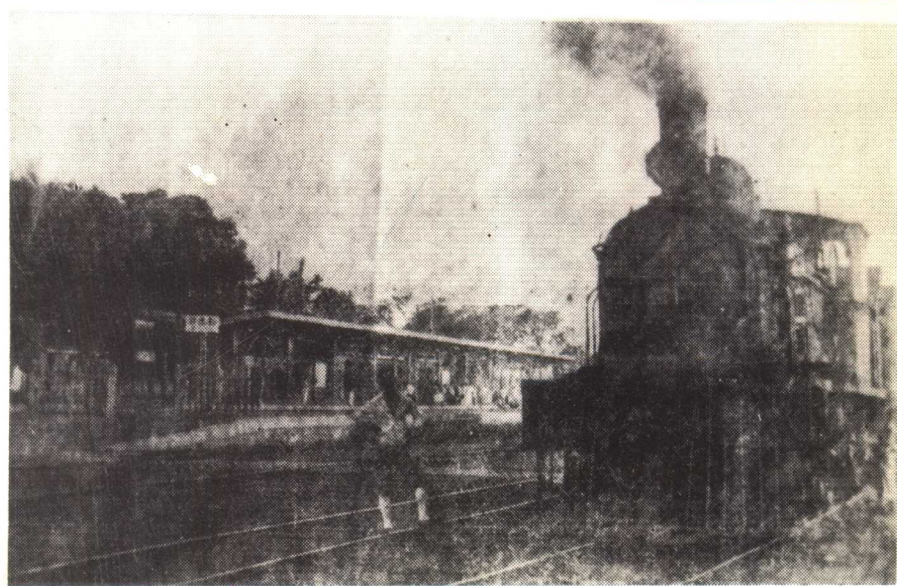




长辛店车站 (1899年2月开站)

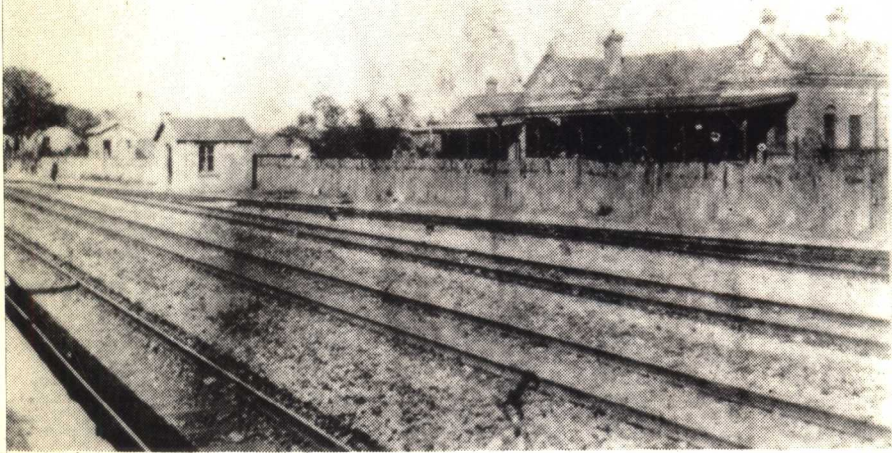


邢台车站 (1903年4月开站)

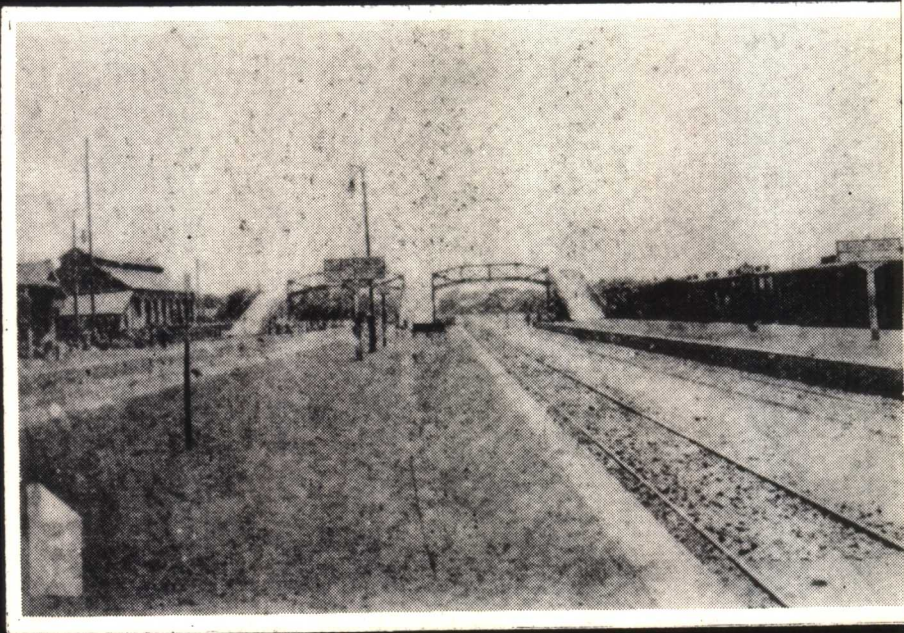


彰德(安阳)车站 (1904年2月开站)

新乡车站（1905年3月开站）



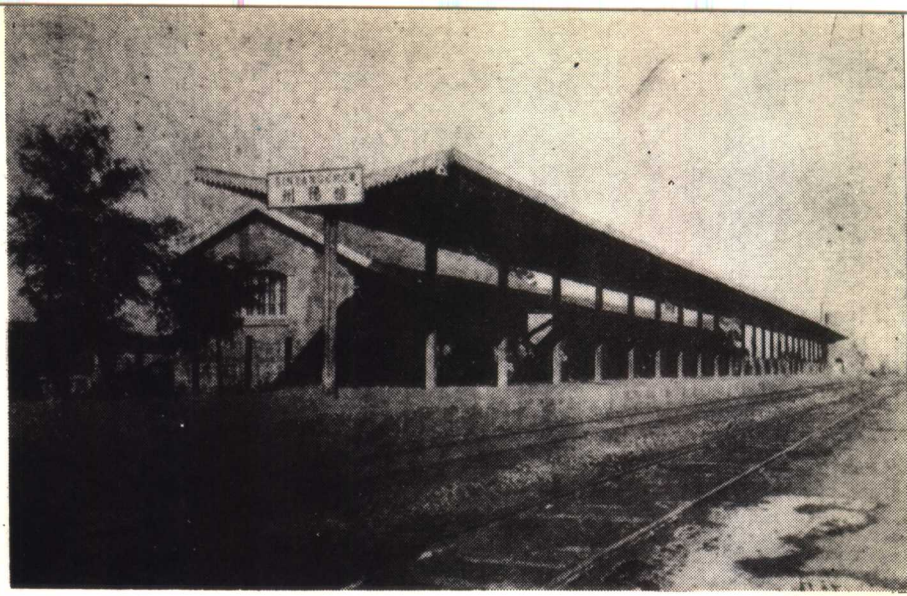
郑州车站（1904年3月开站）



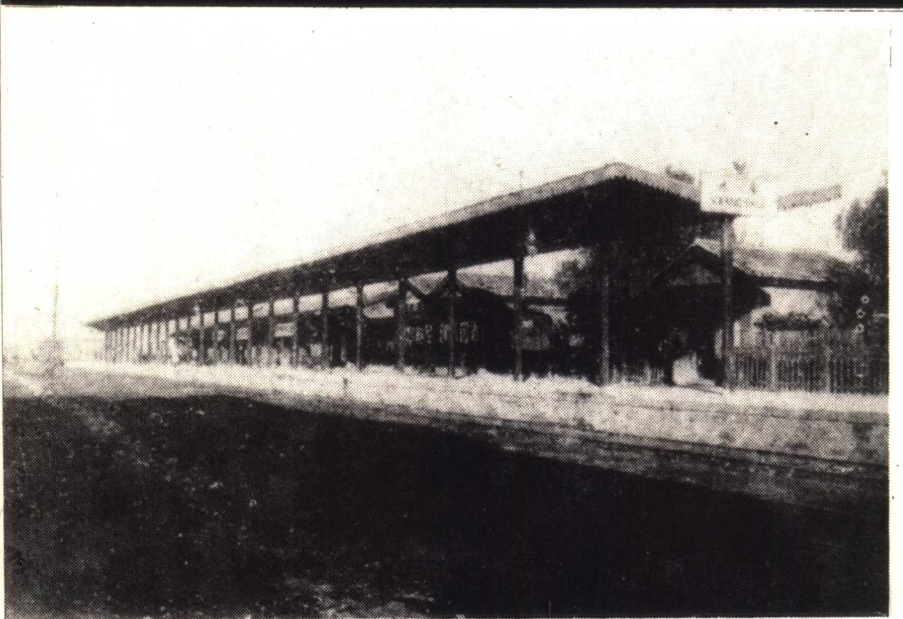
郾城（漯河）车站（1903年12月开站）



信阳车站 (1902年9月开站)



广水车站 (1902年7月开站)



江岸车站 (1898年5月开站)





1	
2	
3	4

1. 工人考工时扛的重达一百多斤的扁弹簧
- 2、3、4. 工人入路时填写的保单。

具保結人

現充京漢鐵路

机務修車廠
本廠科首領

職司今薦

保在保省保定府安平縣人張進宝 進京漢鐵

路管理局供差確係身家清白為人誠實可靠以

後如有不了之事以及偷竊逃走等情事惟薦人

是問須至保結者

中華民國十二年九月十六日



具

其甘結
如有不安本分潛通亂黨因事拐逃及
吸食鴉片均惟其結人是問理合互相擔保連帶負責所
其甘結是實

中華民國十二年九月十六日

具甘結人

加具保結人

具保結人府宛平縣長辛香舖戶

漢鐵路管理局台前擔保人府安平縣民人茲 入

京漢鐵路管理局供差之張進宝 身家清白為人誠實

可靠以後如有不了之事以及偷竊逃走等情惟卑舖是問

須至保結者

中華民國十二年九月十六日





CHEMINS DE FER DE L'ETAT CHINOIS

LIGNE DE KIN-HAN

SERVICE

DE LA TRACTION ET DU MATERIEL

FORMULE DE GARANTIE

donnée par son titulaire

Nom: 
 de résidence à: 
 Sous-préfecture de: 
 de la province de: 
 répondant devant la Direction du Chemin de fer du Kin-Han que le nommé
 
 habitant: 
 Sous-préfecture de: 
 de la province de: 
 a remis au Service de la Traction et du Matériel du Chemin de fer un bon de travail
 d'origine de confiance
 Si, plus tard, il commet une faute grave telle que vol, détournement, abus
 de confiance, etc.

1	2
3	4

1. 江岸铁路工人住的破房子
2. 3. 工人入路时填写的法文保单
4. 二七老工人张士汉穿过的破棉衣

République Chinoise

CHEMINS DE FER DE L'ETAT.

LIGNE DE KIN-HAN

Service

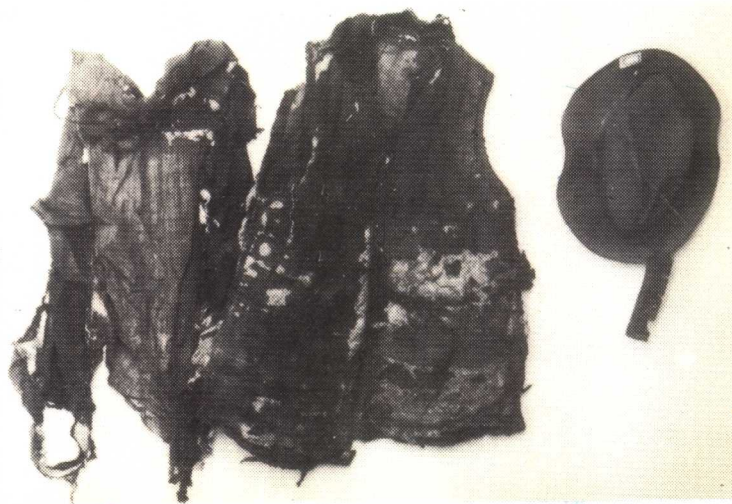
DE LA TRACTION ET DU MATERIEL

FORMULE DE GARANTIE

donnée par celui qui présente

Je soussigné,  ayant actuellement la fonction
 de 
 réponds devant la Direction du Chemin de fer du Kin-Han que le nommé

 habitant 
 Sous-préfecture de 
 de la province de 
 qui entre au Service de la Traction et du Matériel du Chemin de fer un bon de travail
 d'origine de confiance



怒涛激浪

中国共产党的诞生，使中国无产阶级有了引路人。在党的第一个决议中开宗明义地写道：“本党的基本任务是成立产业工会。”

“党在工会里要灌输阶级斗争的精神。”在中国



毛泽东



李大钊

劳动组合书记部的领导下，大批优秀的共产党人迅速深入到铁路、矿山、海港，传播革命真理，启发工人觉悟。京汉铁路就是当时党开展工运活动的重点之一。

早在“五四”运动前后，毛泽东、李大钊、邓中夏等马列主义者就曾到长辛店、郑州等地进行考察，了解工人疾苦，宣传马列主义。党成立后，陈潭秋、林育南、张昆弟、项英、李震瀛、赵子健、罗章龙、包惠僧、张国焘等一批党的早期领导人和活动家，更深入到工人群众中，利用开办工人夜校、组织工人俱乐部等形式，团结、组织工人，领导工人进行斗争。在斗争中，吸收了林祥谦、史文彬等优秀工人分子加入了党组织。1921年5月1日，京汉铁路工人第一个自己的组织——长辛店机车工会宣告成立，其后安阳、郑州、信阳、江岸等地工会也纷纷成立。到1922年底，全路已有16个分工会。党通过工会教育、启发工人群众，使工人的觉悟迅速提高，成立总工会的条件日趋成熟。经过三次全路代表会议的酝酿筹备，决定于1923年2月1日在郑州召开京汉铁路总工会成立大会。但是这一正义之举却遭到了一贯自我标榜“保护劳工”的军阀吴佩孚的无理阻挠。2月1日这天，大批反动军警将郑州全城封锁，宣布戒严。他们还包围参加会议代表和来宾的驻地，捣毁总工会会所，并将工会文件和财物劫掠一空。工人胸中久已郁积的怒火终于爆发了。当晚，总工会召开秘密会议，决定举行全路总罢工，以抗议军阀的残暴行径。2月4日，罢工的气笛声响彻在一千多公里的京汉铁路线上。

张昆弟

李震瀛

史文彬

赵子健





邓中夏



陈潭秋



林育南



项英

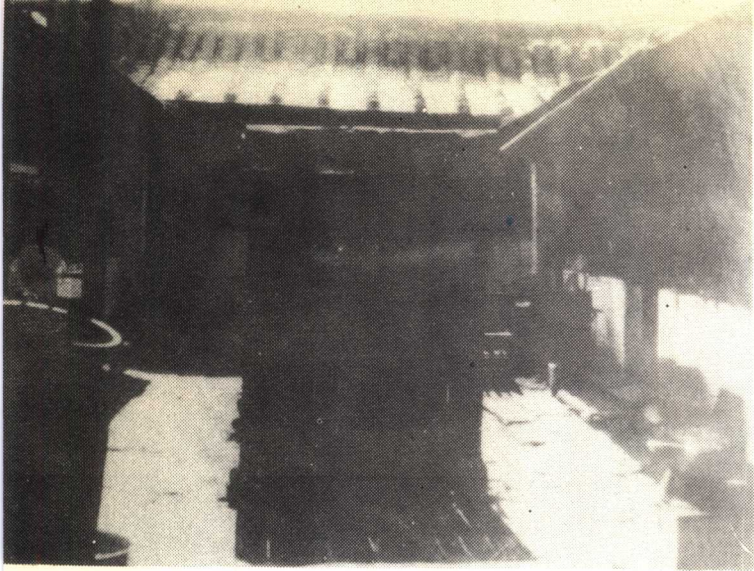


安阳工人夜校

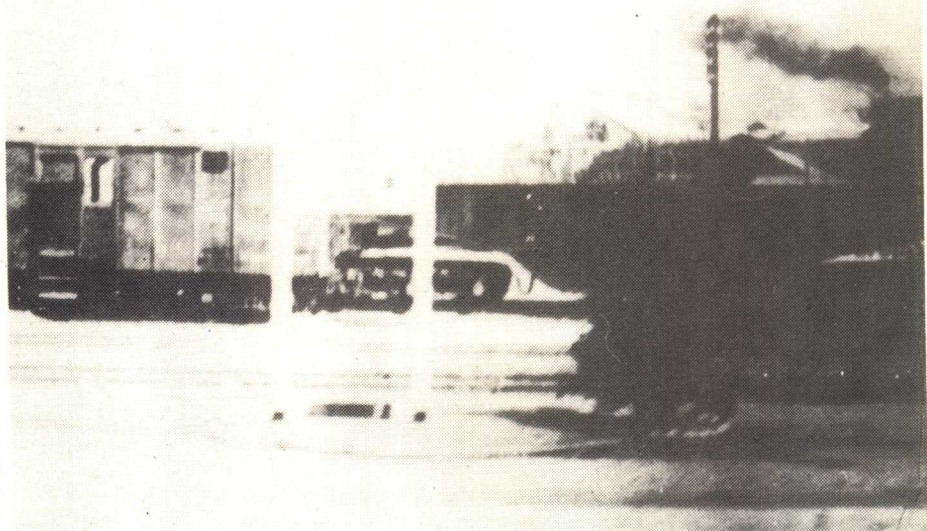
郑州工人夜校



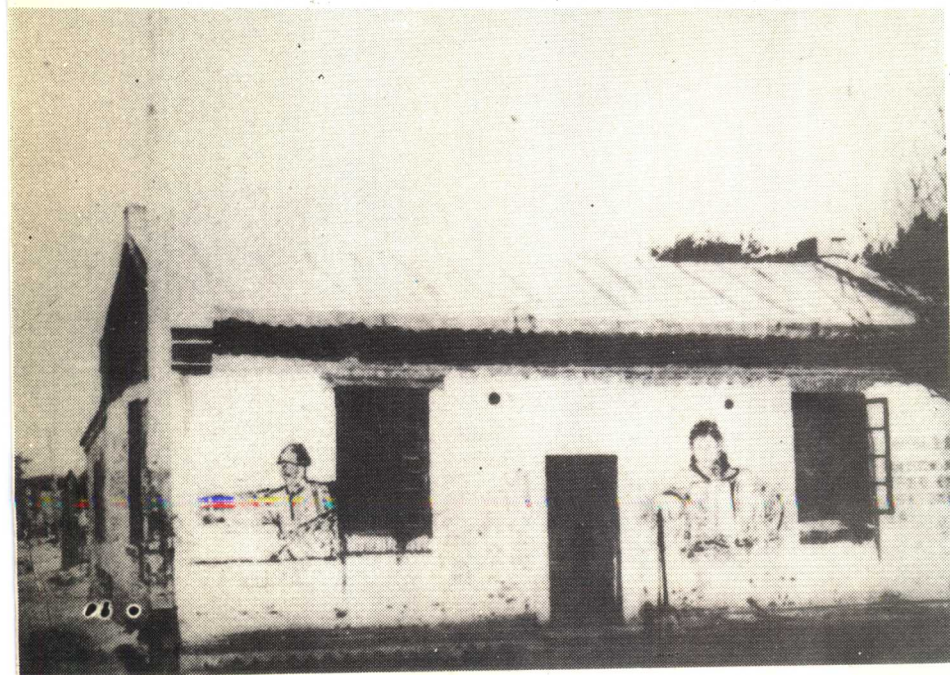
长辛店分会



琉璃河分会

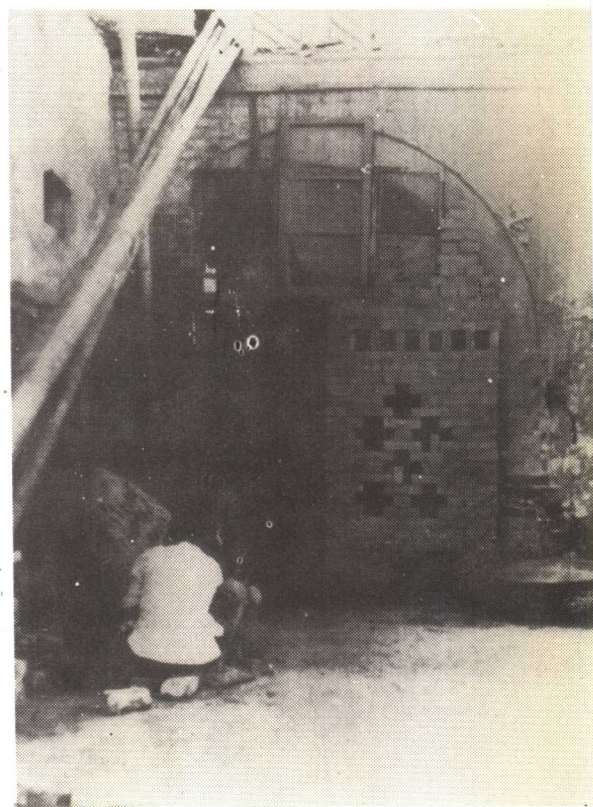


高碑店分会





正定分会



邢台分会



保定分会