

蚌埠市建委编志办公室编印



蚌埠市建委编志办公室编印

前 言

蚌埠市，群山依偎、淮水相伴，津浦铁路、淮河航运相交于此，地理位置优越，自然条件良好，实可谓得天独厚。追溯起源，已有七十多年发展的历史。此地早期是祖先“采珠之地，繁衍生息之壤”。清末，演迁为凤阳县西北边陲小镇。津浦铁路建成通车以后，才逐步兴起。但是，直到解放前夕，经过近四十年的时间，蚌埠还只是个建成区不足5平方公里，市政建设无几，徒有“市名”的消费城市。解放后，在党和政府的领导下，经过三十五年的建设，道路纵横、高楼林立，工业发达、人口俱增。而今，建成区已近达30平方公里，比解放前增长近5倍，拥有57万人口，工业门类比较齐全，逐步发展为以食品工业为主的新的中等工业城市。

目前，在党中央“盛世修志”的号召下，全国广泛地开展了编纂新地方志的工作，这是一件秉笔揭历史、经验惠后人的大事。为达资政助治、促进改革、效益四化，建设蚌埠之目的，建委编志办公室在建委党委的直接领导和各有关部门的指导和帮助下，所汇编的《城市建设史志资料》（不含三县）一辑与大家见面了。

本册专辑所介绍的内容有：蚌埠风貌、自然实体、城市建设事业历史沿革以及城市规划、园林绿化、建筑工业、市政建设、公用事业、环境保护、勘察测量和人物简介等资

料。其形式有：文字记述、图表说明、照片展示和资料统计等。编排中，力图图文并茂。

这本专辑资料，系由城建志编写人员，从有关单位及所属部门、“三老”人员，以及有关档案资料中收集整理撰写而成。由于沧桑迭变，人事浩繁、史料欠备、知者依稀，加之编写人员知识匮乏、水平有限，在资料审核、文字润饰等方面，难免出现讹错谬误。故以此为引玉之砧，敬盼各方同志批评指正，拾遗补漏。我等将静恭厚教，深表谢意。以期编纂蚌埠市志提供必要的资料，也为编写城市建设志打下良好的基础。

并在此向为编写和出版《城市建设史志资料》中，给予大力支持和帮助的同志，谨致谢意。

	城建志编写领导小组组长	
蚌埠市建委	付	主
		任

赵太鹏

目 录

城建大事记·····	《城建志》办公室 (1)
机构沿革、职官表·····	《城建志》办公室 (31)

城市规划

蚌埠市的形成与发展·····	《城建志》办公室 (46)
蚌埠市总体规划部分简介·····	摘录市总体规划 (51)
蚌埠测绘、勘察事业的发展·····	姬庆安 (61)

市政建设

抗战前蚌埠的区域及街道沿革·····	王惠民整理 (67)
“民八”大火与“二期”蚌埠·····	王惠民 (73)
蚌埠第一条大街——老大街·····	姬庆安 (75)
蚌埠胜利路、东西连凤怀·····	孙振华 (77)
蚌埠圈堤的形成与发展·····	孙振华 (79)
圈堤的涵闸、涵洞、排涝站和旱闸·····	孙振华 (84)
淮北大堤今昔·····	孙振华 (91)
淮河今昔与蚌埠闸·····	姬庆安 (94)

天桥史话·····	王惠民 (97)
解放前后的八里桥·····	孙振华 (100)
涂山路桥的建设·····	孙振华 (102)
蚌埠市区的雨污水排泄·····	孙振华 (104)
珠城银灯演变史·····	高文岚 (114)
枪林弹雨架浮桥，迎接大军渡淮河·····	孙振华 (123)

建筑工程

蚌埠建筑业的概况·····	孙德荣 (135)
---------------	-----------

房地产管理

落实政策、归还清真寺·····	张立华 (147)
蚌埠地价的演变·····	袁俊山 (150)
蚌埠宗教庙宇房产知多少? ·····	张立华 (153)

环境保护

保护环境、造福人民·····	周琪裕 (161)
----------------	-----------

园林绿化

解放前私人花园简介·····	胡宝祥 (168)
历史已逝 古树尚存·····	杨恒亮 (175)
南山巨变·····	周 强 (178)

大塘公园·····	常新路 (183)
张公山公园的兴起·····	沈佳虎 (189)

公用事业

蚌埠市供水事业的发展···杜承业 金 辉 徐廷伦 (199)

蚌埠公共交通事业的演变·····朱广聪 罗 文 (210)

环境卫生

新旧社会两重天。环卫重任一肩担·····明 凯 (224)
蚌埠市解放前后环卫管理机构及职官表

人物介绍

忆包甘德同志·····孙德荣 (231)

城市建设大事记

《城建志》办公室

(一九一一年至一九八四年)

一九一一年

淮上军在南山建立“淮上军烈士纪念碑”。

一九一七年

大马路(今淮河路)天桥建成。桥面系钢木结构,桥长17.35米、宽6米、桥下净空为5.15米,桥与铁路成正交,桥两端与道路成“S”形弯衔接,上桥纵坡度为10%。以后经多次养护维修,上坡路坡度逐渐缩小,至1948年底,东坡5.5%,西坡5%。

一九一九年

3月蚌埠发生大火灾,烧去当时蚌埠总面积的一半。火灾以后,警察局长马祥斌组织民工上南山采石开拓大马路,并制定了蚌埠街区的防火措施,道路两侧建瓦屋楼房,市容

为之改观。

年底，蚌埠首次安装路灯，线路自发电厂沿仁寿里（今光明街）向西，经国治街至将军府（今凤阳西路三巷以东、国强路以西、淮河路以北）和棠园（即唐家花园、今国富街北首）。线路总长约540米，共装路灯15盏，灯泡功率为15瓦。

一九二一年

汛期，蚌埠多雨，七、八月份降雨量各达377、312毫米。淮河上游七、八月份亦连降大雨，各河泛滥破堤，蚌埠段淮河水位达20.05米（8月19日），为蚌埠有史记载以来的最高洪水位。

一九二六年

春季，蚌埠市面扩大，泥瓦木工队伍不断扩大，据统计，全蚌埠当时有泥瓦木工一千七、八百人。

一九二八年

修建二马路（今凤阳西路）柏油路路面（即自新埠铁路货站东围墙至国治街段），系我市第一条柏油路面。

一九二九年

方振武将军出任安徽省长，驻蚌埠期间，为纪念阵亡的淮上军烈士，派工兵修建南山，首次命名南山为“蚌山公

园”。

一九三一年

7月，淮河流域大水，洪水泛滥，七月十五日，蚌埠淮河水位高达20.41米，为蚌埠历年最高洪水位，城区因无堤防而被淹，即所谓“舟行于市、鱼跃于庭”。

同年，蚌埠修建飞机场。

一九三四年

蚌埠发电厂发电容量上升，大马路（今淮河路）、华昌街、经一路（淮河路西段）等十七条当时的主要街道陆续安装了路灯。

一九三八年

2月20日，日军侵占蚌埠后，在南山修建了一座神社。

同年，倪道烺任省安徽省长期间，伙同财政厅长唐少候，强令市民拆除民房，在蚌埠四周挖深沟、筑土圩、修工事，拉铁丝网，所谓维持治安。一九四八年八、九月间，国民党蚌埠市政府企图阻止解放大军南下，又强令市民深挖加固土圩沟渠，该土圩即成为当时城市建成区的界线。截止一九五七年，将土圩大部挖平，变成建成区。

一九四二年

10月3日，日伪安徽省政府为纪念孙中山，遂将“南山

公园”改称“中山公园”。

一九四三年

9月，淮水至19公尺以上时，即将各涵洞堵塞，同时分别用人力水车将下水道内污水渲泄，由于人力水车抽水有限，蚌埠低洼之处多已被水所淹，受灾情况为：东西洋台子、明月里、吉祥街、国治街北段、祥瑞街、四马路、太平街、经一路、经三路、升平街、新船塘北岸、中正街、纬四路、大陆盐栈后巷、纬三路、纬二路、老船塘北岸等地房屋均被水浸、冲毁、合计968户、浸水2623间，冲毁653间。

一九四六年

春季，成立蚌埠市工务局，下设三科（一科、二科、三科）、三室（会计室、秘书室、技正室），首任局长张学新。

5月，开辟胜利路、长2010米，中间修了煤渣路面，东到铁路三角线以东、西到太平街附近，再向西通过蒋家祖坟，蒋匀田找到当时安徽省政府主席李品仙，不同意迁移祖坟，故向西缓开、工程停止。

5月、工务局拟定“蚌埠市建筑管理规则”，遂即办理建筑发照、营造业及技士登记。

5月，市政筹备处制订与发布“饮水管理规则”。

5月，工务局拟定“本市下水道管理规则”。

夏季、霉雨连绵，淮河水位日增，八月中旬水位高达20.29米。本市于七月六日成立防汛总队，由工务局指挥督导，抢险预备民夫共50个班，计2500人。当时，淮水已倒灌

市区，较低街道积水成渠。经在老大街（今青年街）、新船塘、大王庙三处用麻袋装土堵塞，另分别设置抽水车，排除内部积水，维持市内交通。

10月10日，国民党蚌埠市政府为纪念抗日战争胜利，在中山公园顶部东侧建立“胜利纪念碑”一座，上下平台各一方，大灯两座，小灯14座，砖砌栏杆176公尺、砖砌花墙191公尺、台阶一座。工程由本市柴德记营造厂承包。“胜利纪念碑”于一九五〇年拆除，其余建筑尚存。

工务局绘制二万八千分之一蚌埠市郊全图和一万分之一蚌埠市街图。

一九四七年

2月，防黄工程处拟订和发布“淮堤养护细则”。

工务局将全市下水道划成五大系统，即大王庙、新船塘、老大街、国庆街和东郊明沟。

制订与发布“蚌埠市房屋租赁管理规则”。

一九四八年

建成跨席家沟石拱桥。一九五〇月在修筑蚌埠圈堤工程中，将石拱桥北至淮河段沟开宽挖深。次年雨季石拱桥被冲塌，公路部门又架设了木便桥通车，一九五九年由建设局将木便桥拆除改建成涵洞。

6月12日，本市木作、建筑工资调整，木作、建筑两业工人大工每日工资为八十万元、建筑小工减半。

秋季，国民党蚌埠市参议会通过“筹建蚌埠市自来水厂”

建议书”。

一九四九年

元月18日，国民党南逃时，炸毁淮河铁路大桥。

元月20日，蚌埠解放，军管会下设“敌逆产接收委员会”接收国民党政府、机关、学校、金融、官僚资产、汉奸、反革命的房屋地产。

元月，接收国民党蚌埠警察局的清洁大队，由消防队代管。

2月，市人民政府筹备成立蚌埠市人民政府建设局，3月12日任命顾茂荣为首任付局长。

2月，市人民政府设立我市第一个房屋管理机构——蚌埠市房产科。

2月，为支援解放军南下，市人民政府请孙建华、王家修、王焕庭、孙振华、吴从云、应少轩等十几位技术人员和其他有关人员，到华东支前司令部蚌埠船桥指挥部报到，在殷序科长的领导下，负责淮河桥和轮渡码头的勘察、设计、施工和材料采购等工作。

4月，蚌埠市政府撤销中正街名、恢复原名：大马路以北一段为老大街，以南一段为米坊街。

6月15日，市人民政府颁布《蚌埠市建筑管理暂行办法》。系解放后首次建立了建筑申请手续及颁发建筑执照等制度。

夏季，遵循“先求其有，后求其备”的市政建设方针开始修建道路及下水道。

8月3日，市人民政府颁布《禁止在淮河两岸淮堤搭草棚、取用堤土以及巩固淮堤而策安全》的布告。系解放后首次颁布的堤防管理规定。

12月，市政府颁发房产税通告，解放后首次开征。

一九五〇年

2月14日，皖北行政公署颁发工建字第336号训令：市政建设费由税务局在营业税（即工商业税）和房产税下征收《附加》，税名即市政建设捐。市政建设经费《附加》税率不得超过应纳税总额的20—30%，并应在各界人民代表会议上讨论通过。

春，拓宽喻义里（今中荣街北段），新建本市第一条小方块石路面。

春，建设局从市政府大院迁移至中荣街路东办公（即今址144号）。

春，成立“蚌埠市国营建筑公司”统一设计建设本市公房。

7月，淮河流域连降大雨，淮水暴涨，市建设局全力以赴搞防汛护堤。由于市区东南西三面原土围单薄，虽经积极抢修加固，洪水仍从西面进入市区西部，北面淹了顺河街。

7月25日晨，水位达到21米，东郊堤防溃口，洪水又从东面进入市区东部，造成低洼地区一片汪洋。淮北大堤蚌埠市辖区段未溃口，但下游外县辖区段溃口，洪水从背后涌来，造成河北岸农田全部被淹。

11月21日，为确保淮河两岸人民生命财产安全，发动群

众，用以工代帐的方法，新建蚌埠圈堤和淮北大堤齐西段加固。蚌埠圈堤西起席家庄，沿席家沟向北至淮河边、再向东至龙子河，沿龙子河西岸向南至王家岗，全长11.15公里，设计堤顶高超过历年最高洪水位一米。淮北大堤齐西段，自齐家渡，长15.35公里，设计堤顶高超过历年最高洪水位一米。整个工程，历时192个工作日，计完成筑堤土方879107立方米，石堤1000米，块石护坡1198平方米，涵闸4座，旱闸12座，引河土方309847立方米，切滩土方171870立方米。

一九五一年

蚌埠市人民政府正式筹建“蚌埠市自来水厂”，设计供水能力为日产1.2万吨。

实行对反革命分子的财产清理工作，丈量房屋面积150909方丈。

夏，试制成功各种管径的沟管，为改造市区条石明盖沟创造了条件，开创了我省管沟下水道的新纪元。

7月1日，市人民政府批准成立“蚌埠市肥料公司”。

7月，市人民政府发布《禁止牛车、铁轮车等行驶市区，以保护路面完整》的布告。系本市首次发布的市政道路管理的规定。

8月2日，为大搞市政建设，成立“蚌埠市市政建设大队”，大队长顾茂荣、大队付龚之康，教导员张其高。8月

31日，市政建设大队并入建设局。

开通胜利路，决定路面总宽度为36米，设有快道车、慢车道、分车带、和人行道（即三块板路面）。向西穿过蒋姓祖坟伸至圈堤与蚌怀公路相接。一九五二年又向东延伸至东岗路（今解放二路）连接二马路（今凤阳东路），以沟通火车站东南北交通，全长4300米。一九五六年，火车站编组站扩建，封闭东岗路，又将胜利路向东延伸700米至东岗四路（今解放四路）连接二马路。从一九五一年至一九七八年，陆续建成了我市第一条配套齐全的三块板道路。

成立“公园整理委员会”，着手修建南山公园。

12月，在郊区燕山南，建立200亩土地的我市第一所苗圃——燕山苗圃。

年底，首次在市区街道两旁栽植行道树。

年底，拓宽开通纬三路（今朝阳路）。一九五四年接通至陶店，以沟通城乡交通。

一九五二年

元月11日，市人民政府缩编机构，市建设局改为建设科，原局下属各科改称组。

10月，市建筑公司招收500余名流动性的建筑工人，为固定性的长年技工，先进行冬训学习，一九五三年春进行工作。

11月，房产科接管市公安局肃毒运动时判决没收房产27间。

年底，完成老市区五百分之一街道平面图的测绘。

完成老市区道路网的设计以及南岗、东岗和三马路等待发展地区的道路网设计。

开通纬四路、沟通市区南北交通。

为确保我市辖区堤防安全，汛期前对我市堤防又进行了加高，发动民工4800人，在47800个工日内完成了土方米，共85643立方米，投资总额169543100元。

一九五三年

元月，成立蚌埠市基本建设委员会，赵群超任主任，负责管理全市的基本建设工作。

元月，市建设科和建筑公司联合举办“蚌埠市土木工程训练班”，学员从建设科和建筑公司以及市里各单位抽调，共计百余人，分测量、绘图和施工三个班，学习时间三个月，为第一个五年计划培养基本建设人才。

蚌埠机场扩建，建设科的工程技术人员和工人，绝大部分被调去支援修建飞机场工程，时间为九个月。

政务院公布“施行国家建设征用土地的办法”。

开展以租养房，将对外出租的1397间收入的租金，用来维修公房。

3月9日，市政府颁布“粪便管理暂行办法”。

11月11日，市人民政府发布关于禁止在行道树上凉晒衣服、在马路上散放牲畜；在人行道上堆放器材、搭盖房屋等布告。

11月，完成圈堤内市区两千分之一平面及地形图测绘。

11月，市人民政府颁布“关于人行道、园林、苗圃、树木之管理办法”。是我市第一张园林绿化管理布告。

12月2日，路灯业务从蚌埠发电厂分出，属市政府建设科领导。

12月，完成圈堤内市区五千分之一市街图缩绘。系我市建国后第一张向全市各单位公开供应的挂图。

一九五四年

元月1日，蚌埠市自来水厂建成投产。于元旦节举行供水典礼，市长倪柏年前往剪彩。供水量日产1.20万吨，用户为11443户。

春季，圈堤内市区规划成南施家、南岗、席家沟、经一路（后改新船塘）、青年街、交通路、龙子河和胜利路东段共8个排水系统。

6月，开挖东郊大明沟（自交通路至龙子河涵闸），全长3274米，完成土方19668立方米，初步解决了市区东部的雨污水排放。

6月，新建新马路（今延安路北段）铺设方头弹石路面，系我市第一条方头弹石路面。

汛期，淮河大水，蚌埠最高洪水位达22.29米，超过历年最高洪水位一米，水位与一九五〇年设计堤顶高相平。汛期大水时，为确保堤防安全，省政府调滁县专区民工30000人、宿县专区民工3100人，治淮委员会劳改队调7000人，以支援本市圈堤和淮北大堤齐西段，加高倍厚，并延长了蚌埠圈堤。计完成土方721399立方米，其中淮北大堤齐西段