

苗种质量是河蟹增养殖成败的关键

苗种的质量、蟹种的种类及暂养、长途运输中的管理等是幼蟹成活率高低的關鍵，这里既有质量问题，也有技术问题，一环不慎就要导致死亡。现在市场上出售河蟹的种类很多，从外型上看，都差不多，没有明显区别，都叫中华绒螯蟹或其亚种，但由于各种蟹生长的地域不同，盐度、温度不一样，易地后对新环境的适应性能也大不一样，一般容易出现早熟。目前的蟹种以其质量优劣、生长快慢、个体大小、回捕率的高低等，大体可分为如下五类蟹种。

第一类蟹种。是从长江中直接捕捞的各种规格蟹种，它是五类蟹种中质量最好的一种。由于它们在上溯中优胜劣汰，一般体质很差的及其他蟹种也进入不到南京江段，从种质上讲相对比较纯，基本上是正宗的中华绒螯蟹。不但体色青灰好看，有光泽，体质好，活力强，用于大水面增殖放流后，成活回捕率可达50%左右，而且具有生长快、个体大的特点，在湖泊当年放流收获中多次发现500克以上的个体成蟹。如养殖时防逃除害搞得好，成活回捕率可达60%以上，是养殖、增殖的最佳选择。

第二类蟹种。一是从长江口附近海域，人工捕捞的天然蟹苗经人工培育而成的各种规格幼蟹，相比之下要比长江捕捞的幼蟹质量差，因为淡化时间太短，故在二龄蟹中有一定数量的铁壳蟹、老头蟹，但要比辽河、瓯江蟹种好，在大水面增殖放流中，放养500克100只左右回捕率可达20—25%左右。但是天然苗种不纯，混有少许其他蟹种，如华溪蟹、锯缘青蟹、直额和狭额绒螯蟹，从大眼幼体养至成蟹回捕率平均约在4%左右。二是用长江亲蟹人工繁殖培育的蟹苗，再经过分级养培育成各种规格幼蟹，虽然没有其它地区蟹种，

但是苗弱体嫩，成活率很低，只有3%左右。在人工培育的幼蟹中有相当一部分幼蟹性腺早熟，使回捕率大大降低。两种幼蟹在人工培育过程中，由于受水质等因素的限制，体色没有长江蟹好，偏黑，少光泽，活力差，体质比长江直接捕捞的稍弱一点，生长速度稍慢一点，在同等条件的养殖过程中，平均个体没有第一类蟹规格大，回捕率低，成蟹回捕率平均只有3%左右。

第三类蟹种。是辽宁省锦州市盘锦地区（大洼县、盘山县）为代表生产的辽河蟹，一部分是从辽河口附近海域捕捞的大眼幼体培育成幼蟹，一部分是从辽河口附近捕捞的亲蟹人繁取得的苗种，再育成各种规格幼蟹，虽然幼蟹的生命力较强，但性腺成熟早，长不大，其中相当一部分二龄蟹体重只有20克左右，性腺完全成熟，生长速度比长江蟹慢，回捕率较低，一般放养500克100只左右规格的幼蟹，秋后回捕率只有10—15%，体色偏黑，少光泽。特别是幼蟹死亡后背甲多呈紫色、酱红色，与长江蟹不一样，长江蟹死后，背甲前半部呈青黑，后半部多呈灰白色。

第四类蟹种。以温州地区的瓯江、飞云江产的瓯江蟹种，每年有相当一部分数量，由于种质本身问题，质量更差，体色难看多呈古铜色（铜锈色），无光泽，个体小，生长慢，回捕率极低，放养幼蟹500克100只左右规格通常回捕率只有0.3—3%，而且性成熟较早，二龄蟹多数养不大。人工养蟹只要放了瓯江蟹种，一般都没有效益，这是广大农户及水产部门在长期实践中得出的结论。

第五类蟹种。是以福州地区闽江一带产的蟹种，质量最差。人们叫它福蟹，有的叫它闽江蟹。据悉，这种蟹成活回捕率更低，多数长不大，但在江苏很少见到。这是1986年前

引进的长江蟹种演变成为当地种群。

总之,除了长江幼蟹和长江亲蟹人繁苗种及天然苗种外,辽河蟹在大水面增殖放流中尚有利用价值,瓯江、闽江蟹都不行。以安徽省芦江县同大乡为例,93年初,县水产局带领一行人到江苏镇江经过有关人介绍,从贩子手中一次买了500公斤幼蟹,分给有关农户放养,这七八户农户个个失败,人人亏损,没有收益,有的只收了几只蟹,有的全军覆没,农户叫苦不迭。

南京地区是长江下游蟹种生产基地之一,近年来捕捞产量也在减少。前几年南京四个渔业村每年从长江捕获的幼蟹达3.5万公斤左右,近两年每年产量只有2.5万公斤,93年以来更少。在2.5万公斤产量中能直接收购的只有1.5万公斤,很大一部分被贩子收去了。南京地区对幼蟹生产管理较严密,采取统一发证、统一开捕时间、统一组织管理、统一收购、统一销售,并为用户提供技术服务,保证优质苗种,得到了广大用户的信任 and 好评。

蟹种固然重要,但是幼蟹的暂养管理也是重要一环。有的人虽然买的蟹种是好的,但是不懂运输途中的贮存保管、防冻、防风,造成死亡率高。安徽芦江县农民王之文、高瑞仓等人93年元月8日从南京买回幼蟹共计173公斤,质量是绝对可靠的,由于天气冷,不懂运输途中管理,虽然只有4—5小时的路程,但冻死了25公斤。而同期湖北监利县运回去路程达36小时,总计224公斤幼蟹,总共死了0.7公斤,成活率达99.7%。武汉市从我处买回幼蟹173公斤,运回去只发现不足0.5公斤死亡。幼蟹的捕捞运输都在冬天,因此,贮存保管非常重要,绝对不能疏忽。一要搞好幼蟹的存放,适时喷水,保持幼蟹的鲜活质量;二是搞好幼蟹的防冻保暖,防止冻伤,影响质量;三要做好运输路线选择,避开

坑洼地段,防止途中因道路不平,引起的剧烈颠簸震动导致幼蟹肝脏破裂而死亡,安全运输是提高幼蟹成活率的重要保证;四是保持幼蟹身体湿润,缩短幼蟹的干放时间,运输距离达10小时以上,途中要喷洒一至两次水,水源要安全可靠清洁卫生。五是保持低温贮存,低温运输,气温在10℃以内运输更好,气温高时运输,一定要通风,定期喷水,必要时用若干个塑料袋,装上适量的冰块扎好袋口,放在幼蟹箱的周围,降低车内温度,运到目的地后,取出冰袋,将幼蟹抬到要放的水边,等20分钟左右,使幼蟹体温调整到当地温度,再将幼蟹放入水中;六要减少幼蟹贮存、运输中的活动量,以降低其能量消耗,在幼蟹贮存的工具上,盖上一层草或其他透气东西,保持其黑暗和适当通风;七是疏散贮存,如蛇皮袋装幼蟹应放在竹筐或其他坚硬的工具内,要通风、并加盖,固定,一层层放好,每筐内不要放的太满,留出适当空隙,不使幼蟹堆积重压,防止蟹体受伤、影响质量。

南京市渔政渔港监督管理处 赵仁宣

邮编 210003

最新书讯

- 《鱼用配合饲料》价13元
- 《鱼虾类疾病诊断与防治》价6元
- 《常见鱼病防治手册》价5元
- 《鱼病防治实用技术》价6.5元
- 《网箱养鱼技术》价6.5元
- 《海水淡水虾类高产养殖技术》价6.5元
- 《高产优质种草养鱼技术》价3.00元
- 《淡水鱼类的水质标准》价5.00元
- 地址:江苏无锡市宝界桥《科学养鱼》编辑部 邮编:214081
- (以上图书价格已含邮挂费)