

专利文献通报

发动机和泵

1983 2

专利文献出版社

目 录

一、一般机器、发动机.....	(1)
一般发动机、蒸汽机、汽轮机.....	(1)
机器的工作装置和循环装置.....	(11)
润滑、排气、消音、冷却系统.....	(15)
二、燃烧发动机.....	(24)
内燃机.....	(24)
燃气轮机.....	(35)
汽缸、活塞、通风、密封.....	(38)
喷气发动机.....	(53)
燃料供应.....	(55)
起动、点火.....	(69)
三、流体机械和其他原动机.....	(77)
流体机械.....	(77)
风力、水力、重力等原动机.....	(83)
四、泵.....	(90)
容积型泵.....	(90)
其他泵.....	(107)
五、流体控制、操作.....	(125)
液压装置及附件.....	(125)

一、一般机器、发动机

一般发动机、蒸汽机、汽轮机

F01b	US 4315403	8302076
液压马达驱动压缩机的热泵		
MESSIER		1978.2.2

F01b-01	EP 48697	8302077
产生动力的对置式活塞发动机——燃烧室和压缩室与驱动交换器的液压件连结		
RIPPERT	R J	1980.9.22

F01b-01	SU 840412	8302078
多活塞发动机——连结腔体的环状通道，其侧面起连杆活塞导向的作用		
DANILCHENKO I M		1979.9.24

F01b-01	US 4318336	8302079
四种速度的径向活塞液压马达		
BOCK R		1980.4.24

F01b-03 **DE 3028201** **8302080**
 轴向活塞运动变容机——利用圆形轴向凸轮与
 联动随动装置，将活塞运动转变为旋转运动
 MONATH A 1980.7.25

F01b-03 DE 3041405 8302081
采用循环摆线凸轮传动结构驱动的发动机
GERMIC IDAL ELTRN IN
1979.4.9

F01b-03	EP 45716	8302082
燃烧燃油的方法——在水蒸汽存在的情况下用 燃烧室高温燃烧燃油，加速燃烧		
MIURA K		1980.8.1

F01b 03 EP 46046 8302083
液压回路机械动力装置—发动机主活塞与辅助活塞连接，通过斜盘直接泵送液体
WINDER CONTROLS HYD 1980.8.1

F01b-05	US 4314442	8302084
发电用再热式燃气轮机		
RICE I G		1978.10.26

F01b-09	CS 8003141	8302085
喷气式飞机翼肋腹部两个排气管的可调系统		
EGRT F		1980.5.6

F 01b-09	DE 3030615	8302086
往复活塞式内燃机——活塞通过膝形的连杆机构与曲柄轴相连，在二连杆接点上又相连一摇臂		
MEDERER G		1980.8.13

F01b-09	DE 303388	8302087
凸轮驱动的往复式机械——活塞的连动借助导向零件与凸轮盘内的槽啮合		
REIFFER S		1980.9.3

F01b-09 EP 45472 8302088

用于自由活塞发动机的车辆液压压力发生器——其自由活塞在连杆部位有槽口，该槽口在冲程下限位与传动轴装置接合

PEGIE MAT USINES RENAULT

1980.8.5

F01b-13 **EP 46463** **8302089**
无曲轴双转子内燃机—在一转子上装有活塞，
在另一转子上装有汽缸，转子间有相对运动

- ALISTER J 1980.8.27 内燃机用活塞
SOC CIV PROMEYRAT-C 1978.6.1
- F01b-13** US 4320692 8302090
径向汽缸液压马达
KAYABA KOGYO KK 1979.4.27
- F01b-15** US 4313364 8302091
双缸线性伺服马达——使双作用液压缸互成
90°, 并与顺序控制器相连接
PNEUMO CORP 1979.6.4
- F01b-23** US 4313351 8302092
带有行星齿轮的动力分配汽车变速箱
MAN MASCH AUGSBURG-NURNB 1978.3.8
- F01b-29** EP 47713 8302093
惰性气体混合气为工作流体的往复式发动
机——采用电极放电激磁, 以产生热核聚变能
量和驱动活塞
PAPP INT INC 1980.9.4
- F01b-29** US 4315454 8302094
用于计量装置的活塞由玻璃、陶瓷或金属芯制
成
GRAF W U CO GMBH 1977.9.29
- F01b-29** US 4319517 8302095
计量机清洗用活塞式接管嘴——活塞放在由衬
垫管和计量筒构成的环形腔内
LIQUIPAK INT INC 1980.6.18
- F01b-29** US 4320694 8302096
泵或马达用的液压歧管装置——穿过孔伸到密
封腔内, 用螺母盖住孔并使之密封
CATERPILLAR TRACTOR CO 1979.10.4
- F01b-31** US 4313368 8302097
内燃机用活塞
SOC CIV PROMEYRAT-C 1978.6.1
- F01b-31** US 4320693 8302098
汽化器控制装置的密封布局——加热波纹管
和帽套装到具有汽化器调节器和辅助结构的触头
内, 防止损害
SCHMELZER CORP 1977.11.3
- F01b-39** US 4313715 8302099
密封冷却马达压缩机装置
TECUMSEH PRODS CO 1979.12.21
- F01c-01** DE 2948746 8302100
旋转活塞式内燃机——圆形活塞在圆盘孔内被
导向为回转及滑动, 圆盘在转子内靠轴作偏心
运行
HITZ M 1979.12.4
- F01c-01** DE 3030203 8302101
内传动轴带齿盘形活塞的发动机——通向各轴
承的润滑油确保两旋转方向的润滑作用
DANFOSS AIS 1980.8.9
- F01c-01** DE 3030717 8302102
三角活塞余摆线缸体旋转式内燃机——活塞上
有作为燃烧室边界密封并带正时齿环的翼缘板
HIMBERT U 1980.8.14
- F01c-01** DE 3031106 8302103
圆柱形汽缸内有定容腔的回转式原动机——有
供相位控制用的使转子与轴连接的曲柄和复合
传动装置
AHLGRIMM H 1980.8.16
- F01c-01** DE 3031142 8302104
具有回转阀活塞的内燃发动机——有由回转缸
体构成的间歇式燃烧室
PUTZ E 1980.8.18

F01c-01 DE 3034160 8302105

各种压力的回转式活塞机构——有含有径向和切向运动活塞的转子以改变邻近活塞外端之间的容量

RMC ROTATIONSMASCH 1980.9.11

F01c-01 EP 45322 8302106

带有滑动翼片的转子发动机——具有特殊横截面的壳体及其凸轮, 为获得适当压缩而起动翼片

AON JINGELHEIM P G 1980.8.1

F01c-01 EP 46293 8302107

旋转式流体压力装置——具有环行均力圈的阀座装置, 保持均匀受力通道使泄漏流体排出

EATON CORP 1980.8.20

F01c-01 EP 48415 8302108

起抽吸腐蚀流体功能的旋转式活塞发动机——具有三个以上径向活塞通过多边形零件在转子内运动

KMC ROTATIONSMASCH 1980.9.11

F01c-01 FR 2487001 8302109

旋转活塞式内燃机——进气孔与排气孔之间装有往复运动叶片, 偏心圆形活塞上装有密封叶片

ETIENNE C A 1980.7.21

F01c-01 GB 2082256 8302110

处于深井底部的液体操纵马达——具有螺旋型的螺纹槽的合成橡胶缸体, 使钻杆保持转子的作用

EASTMAN WHIPSTOCK 1978.7.17

F01c-01 GB 2082679 8302111

旋转式外燃机的工作循环——水在外部被加热, 在液态下用压力将其喷入工作室

THERMAL SYST LTD 1980.8.18

F01c-01 GB 2083557 8302112

铰链叶轮型回转发动机——进气口和排气口, 包括传输管采用弹簧加载的球阀气密

OSWOND L D 1981.3.9

F01c-01 GB 2083867 8302113

液压泵和液压马达的滑动叶片——叶片背弧、滑块、密封表面与定子内表面配合, 表面轮缘防叶片平面变位

DAIMLER-BENZ AG 1980.9.12

F01c-01 GB 2084254 8302114

旋转式正排量流体马达——能选择定子—转子的齿数和齿节距比

DRILLING TECHN RES 1980.9.25

F01c-01 J 57-18401 8302115

空气马达——转子旋转时, 使做功空气的一部分经过汽缸的内侧面与转子的外侧面之间的间隙不从排气孔方面流出来, 由于能自由调整上述的间隙, 最大限度地发挥转子旋转能力

マックス (株) 1980.7.9

F01c-01 J 57-20501 8302116

旋转活塞机械——在旋转轴承的偏心穴上安装着的曲柄轴偏心部位上, 装有多形角活塞, 使活塞的各顶点在汽缸体内侧面滑动, 构造简单压缩力高

道岡 八郎 1980.7.14

F01c-01 J 57-24401 8302117

水平对置旋转式内燃机——在椭圆形燃烧室内安装带有偏心转子的圆筒, 当转子轴按顺时针方向旋转时, 圆筒在辅助筒中横向往复运动

鎌田 悦夫 1980.7.21

F01c-01 J 57-26201 8302118

涡形管状流体装置——旋转涡形管的双侧部分与固定涡形管之间安装有反推力轴承, 可防止

- 超负荷运转时搭接在一起
日立制作所 (株) 1980.7.23
- F01c-01 J 57-26202 8302119**
涡形管装置——具有对气体压力的偏心力矩起反力矩作用的, 反力矩机构
荏原制作所 1980.7.22
- F01c-01 J 57-26203 8302120**
涡形管装置——使旋转涡形叶片通过 2 个以上的同步偏心轴由固定涡形叶片支撑
荏原制作所 1980.7.22
- F01c-01 J 57-26204 8302121**
带有压气机的转子发动机——安装有和转子发动机同轴的空气压缩机以及制动器用的压气机
堀井 勉 1980.7.23
- F01c-01 J 57-35101 8302122**
平衡圆弧旋转活塞发动机——偏心旋转转子上, 装有三个圆弧状活塞, 使各活塞压缩的混合气顺序燃烧, 以提高出力
大场 吉人 1980.8.11
- F01c-01 SU 836369 8302123**
变容式机器——具有在主槽对侧开有附加槽的叶片, 转子是管式的, 其上焊上轴颈
ALEKSEEV V P 1970.10.19
- F01c-01 SU 836370 8302124**
变容式叶型机——具有双顶点凸轮型式的偏心器, 从而保证最小的机械损失和容积损失
BONPARE V 1977.4.14
- F01c-01 SU 840413 8302125**
叶片式液压制动器——在转子和缸之间有封闭腔的空心环
TULA PROEKTIN 1979.6.26
- F01c-01 SU 840414 8302126**
旋转式正排量压缩机——沿工作介质的通路在直齿形转子进有螺旋形相互作用的转子
ABAI DULLIN A I 1979.7.2
- F01c-01 US 4314533 8302127**
双偏心轮旋转式发动机
BARATA J M B 1979.10.18
- F01c-01 US 4316707 8302128**
连接到旋转泵齿轮上的阀盘
DANFOSS A/S 1977.11.22
- F01c-01 US 4318675 8302129**
可膨胀的回转室装置
CATERPILLAR TRACTOR CO 1979.12.14
- F01c-01 WP 8201030 8302130**
具有挠性环的行星液压马达——外侧接头肩部通过下面大气管道和支承环接头固定
ZAPOROZHIE AGRIC EQU 1980.9.19
- F01c-01 WP 8201031 8302131**
双转子内燃机——相对转动的内外转子, 具有平行的转轴并引成三个分室
LAPORTE M H 1980.9.12
- F01c-03 US 4321022 8302132**
具有涡杆和啮合用小齿轮的压缩机
UNISCREW LTD 1978.12.13
- F01c-09 J 57-20502 8302133**
旋转活塞发动机的顶部密封的安装方法——把顶部密封件用添加过碳酸氢钠的常温粘接剂粘接, 组装到旋转活塞发动机上, 使成为一体, 再通过加热来防止组装不良
东洋工业 (株) 1980.7.10

F01c-09 SU 840415 8302134

气动马达——曲线瓣的自由端是弹簧连接的，并具有进气孔和排气孔

KUZNT COAL MINE 1979.9.3

F01c-09 SU 840527 8302135

正排量液压发动机——由于采用了对凹陷相互连接相邻转子通道，增加了转子卸荷的有效性
SARAT GEAR MACHININ

1979.5.31

F01c-11 DE 3027273 8302136

四冲程转子活塞内燃机——轴上装有异形表面圆盘以及轴流式的嵌有燃烧室的滑块，以形成四缸发动机的特性

BISCHOFF H 1980.7.18

F01c-11 J 57-26205 8302137

涡形管膨胀压缩机——通过在膨胀部分和压缩部分上产生的轴向力的相互抵消，来降低机械的摩擦力

松下電気产业 (株) 1980.7.22

F01c-11 SU 641710 8302138

螺杆压力机液压马达

FORGE-PRESS EQUIP 1974.8.19

F01c-11 US 4315488 8302139

回转式活塞内燃机

TOYOKOGYOKK 1978.11.13

F01c-13 EP 48139 8302140

吸液式致冷机的泵送回路——利用液压降的可用功率帮助泵送到较高的压力

CALOR GROUP LTD 1980.9.16

F01c-19 J 57-18402 8302141

叶片式马达——缸体的入口与出口间的内壁上，设有特定的板状弹簧与转子外周接触防止入口

处的作功液体向出口处短路漏出

松下電工 (株) 1980.7.4

F01c-19 US 4317648 8302142

旋转活塞发动机的顶端密封——密封条上具有倾斜的端面，压向汽缸表面的弹簧，使这些斜面与机体上的配合面贴合

TOYOKOGYO KK 1978.11.13

F01c-19 US 4319867 8302143

回转式活塞端面密封

KOSHELEV V N 1978.5.4

F01c-21 EP 48322 8302144

齿轮泵和齿轮马达端盖对中装置——把销设计成和泵体凹进部分局部接触，使盖相对于驱动轴对中

BOSCH GMBH 1980.9.20

F01c-21 J 57-18403 8302145

带增压器的旋转活塞发动机的润滑油供给装置——把增压器设在吸气节流阀上流的吸气通路上，把空气供给通路的开口置于增压器与吸气节流阀之间，使增压时作业室与空气供给通路没有压力差，防止吸气的逆流

东洋工業 (株) 1980.7.7

F01c-21 J 57-20503 8302146

空气马达——在空气马达的正转用及反转用的排气通路上设有节流阀，能调整排出的空气流量，能够使转子的正转时及反转时的转数不同

マックス (株) 1980.7.11

F01c-21 US 4318334 8302147

流体控制马达转矩调节机构

CARRIER CORP 1980.3.20

F01c-21 WP 8200682 8302148

液压机械分配槽的制造——采用在端面通道之

间形成的用于挤压的凸台来部分地封闭锻槽前的通道

ZAPOROZHE AGRIC EQU 1980.8.18

F01d-01 DE 3045481 8302149

单轴对流汽轮发电机——发电机在汽轮机之间，在支承箱体内，喷管被密封于蒸气空间之外

GULAIF J 1978

F01d-01 DE 3049270 8302150

具有逆流透平的水蒸汽冷凝机——共用的空心透平轴同时兼作离心式水喷射器

GULAIF J 1978

F01d-01 SU 826945 8302151

氮化硅体的生产

ASEA-ATOM AB 1976.5.10

F01d-05 DE 3028701 8302152

涡轮机转子叶片的锁紧装置——利用楔扩式垫块把成型锁片压入叶片的凹槽

AEG KANIS TURBINENF 1980.7.29

F01d-05 DE 3029082 8302153

涡轮机叶片——剖面型线由一系列数学上准确定义的二次曲线相连而成

KRAFTWERK UNION AG 1980.7.31

F01d-05 GB 2082257 8302154

燃汽轮机的冷却液分布系——具有计量进入工作台的冷却液的流阻装置，涡轮叶片空气箔冷却液通道

GENERAL ELECTRIC CO 1980.8.8

F01d-05 GB 2084262 8302155

透平的防护转子——陶瓷蒙皮防护的金属叶片用金属帽夹持

ROCKWELL INT CORP 1980.9.19

F01d-05 J 57-20504 8302156

燃气透平叶片的减振装置——透平叶轮的两个侧面上，设有一端固定而另一端用弹簧压接的支撑板，对应叶轮的振荡型使它产生旋转或径向的滑动，对任意转数都可提高振动

日立制作所（株） 1980.7.11

F01d-05 J 57-26206 8302157

膜冷却式汽轮机叶片——叶片壁上所设空气吹出孔，从入口到出口至少有一部分按叶片后部一定的曲率弯曲在叶片的表面上形成空气膜，以达到有效的冷却

日立制作所（株） 1980.7.25

F01d-05 J 57-26207 8302158

汽轮机用动叶片——在套筒板的两侧端面上作有凸片，以减少漏气和提高效率

東京芝浦電氣（株） 1980.7.23

F01d-05 J 57-26208 8302159

汽轮机动叶片的连结装——可以同时限制片列方向或片列直角方向的振动方式及扭转方式

日立制作所（株） 1980.7.25

F01d-05 J 57-26209 8302160

汽轮机动叶片的燕尾槽——燕尾槽对旋转轴向倾斜

日立制作所（株） 1980.7.25

F01d-05 J 57-26210 8302161

汽轮机动叶片的燕尾槽——在邻接的动叶片之间的入口处及出口处轮流地设有锁挡

日立制作所（株） 1980.7.25

F01d-05 J 57-28804 8302162

流体透平叶片的减震器——在震动吸收器的作用下大幅度减小动叶片的震动

日立制作所（株） 1980.7.28

F01d-05 J 57-28805 8302163
 装有防蚀片的汽轮机叶片——在叶片与防蚀片
 对接部位上用电子束焊接一个中间媒介体金
 属，该媒介体金属可抗应力腐蚀开裂
 東京芝浦電氣（株） 1980.7.30

F01d-05 J 57-35102 8302164
 透平——透平叶片的上流处的流路内侧设凹进
 区，同时下流处的流路内侧设凸出区，以防止
 叶片根部逆流
 東京芝浦電氣（株） 1980.8.7

F01d-05 J 57-35103 8302165
 叶片群结构——把邻近动叶片相互连接的材料，
 同动叶片间的接合条件以及动叶片结构为不均
 一性的，由此二特性所形成的结构可提高叶片
 排自振的安全性
 日立制作所（株） 1980.8.11

F01d-05 SU 836371 8302166
 涡轮机转子叶片的减振——用于叶片肩部和唇
 端接触的薄壁环
 SIGALOV V P 1979.4.9

F01d-05 SU 840416 8302167
 径向透平转子——辅助叶片上的支座面保证盖
 板对中
 SHILMAN A KH 1979.9.14

F01d-05 US 4313007 8302168
 用于涡轮机部件高温复合合金
 BBC AG BROWN BOVERI CIE 1976.8.26

F01d-05 US 4313711 8302169
 自然空气或水流驱动的叶轮机
 ENGLISH ELECTRIC CO 1977.8.24

F01d-05 US 4313712 8302170

燃气轮机的转子和轴
 ROLLS-ROYCE LTD 1979.3.17

F01d-05 US 4314794 8302171
 燃气轮机蒸发冷却叶片——多孔性陶瓷翼型叶
 片内固定管道通入冷却液
 WESTINGHOUSE ELEC CORP 1979.10.25

F01d-05 US 4317685 8302172
 用热碱溶液清洗金属
 GENERAL ELECTRIC CO 1980.6.6

F01d-05 US 4318671 8302173
 减少船螺旋桨粘性阻力的方法——沿动力面
 前缘喷射聚合物的流体溶液以改善表面附着层
 EXXON RES & ENG CO 1965.10.11

F01d-05 US 4318672 8302174
 透平和风机叶片的耐磨附加装置
 NORDISK VENTILATOR 1978.11.6

F01d-05 US 4318756 8302175
 耐热的金属组合材料
 OFF NAT AEROSPATIALE 1978.11.14

F01d-05 US 4320903 8302176
 具有迷宫式密封的燃气轮机冷却系统
 SOC NAT ETUD CONSTR 1978.9.27

F01d-05 US 4331010 8302177
 有空气冷却管的燃气涡轮空心叶片
 ROLLS-ROYCE LTD 1978.8.17

F01d-05 US 4321311 8302178
 用于高温合金的热隔离磁性涂料
 UNITED TECHNOLOGIES CORP 1980.1.7

- F01d-07** **DE 3031390** **8302179**
 轴向风动涡轮机的功率和速度限制器——具身产生扭矩的弹簧系统，在空转动轮轴的内部有扭杆
 VOITH GETRIEBE KG 1980.8.20
- F01d-07** **US 4314791** **8302180**
 轴流式燃气轮机可变静子叶片
 MOTOR & TURBIN UNION MUN 1978.3.9
- F01d-09** **GB 2084261** **8302181**
 压缩机定子叶片的安装——叶片径向外端部和支承环内轴向槽啮合，有防振部件
 ROLLS-ROYCE LTD 1980.9.30
- F01d-09** **J 57-18404** **8302182**
 总流向气轮机用喷咀——把做功介质的二相流喷向气轮机动翼的标记喷咀上，设有两个串连喉管，有效地进行液滴雾化
 東京芝浦電氣(株) 1980.7.7
- F01d-09** **J 57-18405** **8302183**
 气轮机的局部构造——对应翼长方向的各位置，适当地设定静翼的弦及静翼和动翼的轴向距离，以达到降低静翼的翼形损失及降低动翼的附加损失
 日立制作所(株) 1980.7.7
- F01d-09** **J 57-28806** **8302184**
 蒸汽轮机——装有使环状喷咀在圆周方向旋转的驱动装置，可防止因水垢引起的输出下降
 東京芝浦電氣(株) 1980.7.29
- F01d-09** **SU 832087** **8302185**
 离心式涡轮机本体——在铸有加强肋的本体的内表面上有联接法兰
 POPOV I K 1979.7.2
- F01d-09** **US 4314793** **8302186**
 温度作用涡轮密封装置——金属膜片于机匣流道内伸展，在发动机工作温度时接触静子叶片
 UNITED TECHNOLOGIES CORP 1978.12.20
- F01d-09** **US 4315715** **8302187**
 燃汽轮机驱动机车用的喷雾器
 NISSAN MOTORKK 1978.7.26
- F01d-09** **US 4318669** **8302188**
 机翼或轮叶的气动布局——呈锯齿状的翼叶后缘产生成对对转式涡流使尾流重获能量
 US SFC OF AIR FORCE 1980.1.7
- F01d-11** **GB 2081392** **8302189**
 涡轮机定子与转子之间的空气密封——包括在定子密封板上的热冲击量，以使定子和转子的扩充率相互关联
 ROLLS-ROYCE LTD 1980.8.6
- F01d-11** **GB 2081817** **8302190**
 固定式涡轮机部件保护性覆盖层——如箍环，在易磨损层上涂以不渗透的磁漆
 ROLLS-ROYCE LTD 1980.8.8
- F01d-11** **J 57-26211** **8302191**
 流体涡轮机动叶片前端缝隙的调节装置——由于各扇状面可沿半径方向轻微移动，动叶片前端的间隙可最小限度地调节
 日立制作所(株) 1980.7.23
- F01d-11** **J 57-28809** **8302192**
 蒸汽轮机的蒸汽密封装置——安有蒸汽供给阀及温度检测器，可使转子的热应力与损耗降到最低限度
 東京芝浦電氣(株) 1980.7.29
- F01d-11** **J 57-28810** **8302193**

流体透平——有曲折密封效果，可防止流体漏泄和提高热效率
日立制作所（株） 1980.7.28

F01d-11 US 4313608 8302194
高速机器用循环冷却液
ASSOC ENGINEERING LTD
1978.12.20

F01d-11 US 4314792 8302195
燃气轮机静子叶片密封装置
UNITED TECHNOLOGIES CORP
1978.12.20

F01d-11 US 4318666 8302196
燃气轮机转子的冷却环护套
ROLL-SROYCE LTD 1979.7.12

F01d-11 US 4321009 8302197
流体机械的转子衬套——和转子的圆周槽配合，每个扇形体组成转子腔穿过其流体通道
HITACHI KK 1977.11.9

F01d-15 US 4317046 8302198
能量发生器——具有电化电池区的不平衡轮，用于将液体转化为气体，并且产生旋转机械能
HOLMBERG R 1980.12.4

F01d-15 US 4318667 8302199
流体泵进口的密闭阀
SUNDSTRAND CORP 1979.9.27

F01d-15 US 4319142 8302200
溢水道闸门的动力发电装置——有升高的溢水道由钢制的水通道将洪水大量引开
ALLIS-CHALMERS CORP 1980.9.25

F01d-17 J 57-24402 8302201
变容量废气涡轮——面向无喷嘴径流式涡轮的

涡旋内流道，设可沿涡轮轴方向自由进退的隔板，用以改变涡轮容量
三菱重工（株） 1980.7.19

F01d-17 J 57-24403 8302202
变容量涡轮——沿无喷嘴径流式涡轮的涡旋内流道两侧面导向槽，安装能进能退的可动挠性隔板，以改变废气涡轮容量
三菱工業（株） 1980.7.19

F01d-17 J 57-28811 8302203
变化负荷吸收用发电装置——根据负荷变动来改变蒸气压力，从而可给出适当的输出功率
東京芝浦電氣（株） 1980.7.29

F01d-17 J 57-28812 8302204
蒸气流量控制阀——轴方向的阀行程较小，可流出大量的蒸气
東京芝浦電氣（株） 1980.7.29

F01d-17 J 57-28813 8302205
透平控制装置——在装置中输入分段压力信号及主蒸气压力信号，设有演算控制给定负荷信号的部分，可正确控制负荷
東京芝浦電氣（株） 1980.7.29

F01d-17 J 57-35106 8302206
抽气透平——在透平机室内设有间隔板，此间隔板与透平轴线直交并有开口，其开口处，用抽气加减压阀开关，从而使蒸气流与机室内的流线呈同一方向，以降低由于上述抽气加减压阀带来的蒸气压损失
東京芝浦電氣（株） 1980.8.11

F01d-17 SU 832088 8302207
涡轮机调节器用液压伺服马达——其活塞杆外套的内腔，与液压操纵油缸燃烧室连通
URALTEKHENERGO ENT 1979.7.5

F01d-17 **SU 840800** **8302208**
 涡轮发电机组的控制——利用其大小直接与差
 量成正比的发电机和样机输出功率之间的倍差
 量控制

BALZAMOV B N 1979.9.25

F01d-17 **SU 840417** **8302209**
 汽轮机阀门——辅助阀驱动机构和管路, 能探
 透平上阀门的工作状态

KHARK GLAVENERGOREM
 1979.7.10

F01d-17 **SU 840418** **8302210**
 汽轮机调节器阀门传动装置——在转动负荷输
 出时, 使喷嘴和泵压力管连接的滑阀上有辅助
 轴环

KHARK GLAVENERGOREM
 1979.9.14

F01d-17 **US 4320625** **8302211**
 受热应力控制的汽轮机加载系统

GENERAL ELECTRIC CO 1980.4.30

F01d-19 **J 57-35107** **8302212**
 两轴蒸气透平发电设备的同步系统——使高中
 压透平发电机轴与低压透平的发电机轴同步旋
 转时, 用配管得到合适的补充蒸气温度

日立制作所 (株) 1980.8.12

F01d-21 **J 57-26212** **8302213**
 蒸汽轮机的保护方法及其装置——在蒸汽轮机
 最终级的后流一侧检出蒸汽温度及蒸汽压力,
 根据在该蒸汽压力下的饱和蒸汽温度和检出温
 度的偏差进行控制和保护

日立制作所 (株) 1980.7.25

F01d-21 **SU 842204** **8302214**
 动力发电单元机组的保护装置——在给定条件
 内, 系统跳闸后以通常刚性调节器方式具有单

元机组的性质

HEAT ENG RES INST 1975.6.27

F01d-25 **CS 8007067** **8302215**
 用于加热液体燃料的容器

NEIEDL Y M 1980.10.20

F01d-25 **J 57-24404** **8302216**
 汽轮机——在中压汽轮机废气部分设置加压阀,
 当汽轮机常温启动时, 该阀进行节流, 升高汽
 轮机压力, 以缩短启动前转子预热时间

三菱重工业 (株) 1980.7.22

F01d-25 **J 57-26213** **8302217**
 蒸汽轮机冷凝水的排出装置——把每级内所设
 冷凝水分离室的冷凝排出口按级的次序连接起
 来, 最后一级的分离室与复水器连接, 可回收
 冷凝水所带出的热能

富士电机制造 (株) 1980.7.24

F01d-25 **SU 832089** **8302218**
 涡轮机本体——垂直连接的平面对垂直于本体
 轴心线的平面, 成一夹角

NEVSKII ZAVOD PROD 1979.4.16

F01d-25 **SU 832129** **8302219**
 涡轮机径向排气扩压器——由分离的环形截面
 构成的叶片, 形成扩压器通道

MOSC POWER INST 1979.7.4

F01d-25 **SU 836372** **8302220**
 涡轮机机身支承——在支脚和锁之间有一个可
 更换的附加零件, 以使总成简化

NEVSKI MACH CONS WK 1976.3.15

F01d-25 **SU 840419** **8302221**
 涡轮叶片试验用振动台——频率电压转换器组
 与校正装置连接

BRUSIN N Z 1979.9.27

F01d-25 **US 4318668** **8302222**
 燃气轮机空气冷却通道的密封
 UNITED TECHNOLOGIES CORP
 1979.11.1

F01d-25 **US 4321007** **8302223**
 中间壳体的支承座——支承座和内壳体支承在
 外壳体内以限定出口腔，从出口腔出来的空气
 对准冷却的外壳体
 UNITED TECHNOLOGIES CORP
 1979.12.21

机器的工作装置和循环装置

F01f-07 **US 4314664** **8302224**
 电动机冷却回路恒温器
 WISYANSKI T W 1979.12.19

F01k-03 **SU 827815** **8302225**
 具有多级膨胀的蒸汽动力装置——喷射器成对
 地连接二个邻近的膨胀级
 HEAT ENG RES INST 1979.6.18

F01k-08 **SU 840421** **8302226**
 热电站——热的和冷的水容器在一个蓄热器中
 由移动式间壁隔开
 CASIA BR VNIPIENER 1979.5.28

F01k-07 **DE 3105355** **8302227**
 蒸汽发电站给水管道空气分离器压力控制装
 置——涡轮负载突然下降时，输出流体以保持
 出汽压力梯度
 HITACHI K K 1980.2.16

F01k-07 **DE 3111011** **8302228**
 使用蒸汽的发电站——给水及进气预热，在一
 级空气加热器使用低压蒸汽，末级低压给水管
 道加热器使用排气管道废气

SIEMENS AG 1980.3.21

F01k-07 **J 57-35108** **8302229**
 用蒸汽压的柴油机发电——用锅炉产生的蒸汽
 供给柴油机进行发电
 大桥 实 1980.8.11

F01k-07 **SU 836378** **8302230**
 发电厂用的蒸汽轮机热量回收系统——在加
 热备用的储存器和供应泵进口之间有逆止阀
 HEAT TECH RES INST 1979.1.16

F01k-07 **SU 840422** **8302231**
 热动力透平的调节系统——为有较大的经济性，
 根据新鲜蒸汽温度改变中间腔的蒸汽压力
 TURBINE ENGINE WKS 1979.9.20

F01k-09 **J 57-35109** **8302232**
 透平排气温度控制装置——用排气温度及转子
 表面热传导率求出转子热应力，根据此热应力
 调整旁通风阀的开度
 日立制作所(株) 1980.8.13

F01k-09 **J 57-35110** **8302233**
 透平排气温度控制装置——用排气温度及转子
 表面热传导率求出转子热应力，按此热应力调
 整通风阀的开度
 日立制作所(株) 1980.8.13

F01k-11 **US 4313784** **8302234**
 按薄膜上升原理工作的热交换器
 INT REFINING EQUIP 1977.6.17

F01k-13 **J 57-24405** **8302235**
 蒸汽循环的汽轮机停车和起动时控制废气压力
 方法——液化天然气再气化中，利用蒸汽循环
 回收动力，使停车及起动时仍保持再气化过程
 的性能
 千代田化工建设(株) 1980.7.22

- F01k-13 SU 827816 8302236**
蒸发器自动调整系统——在与调整器接通的除气器中有水位传感器的信号输出
URALS BR HEAT ENG 1979.6.5
- F01k-13 SU 840423 8302237**
透平蒸汽的送进系统——为了可靠和经济,在关开阀和调节阀之间的旁通管路上有分隔器
URALS HEAT TECHN 1979.9.7
- F01k-13 SU 840424 8302238**
动力设备锅炉自动控制——工质给定装置通过参数调节器与动力转换器联接
HEATENG RES INST 1979.9.28
- F01k-13 US 4316362 8302239**
交叉耦合涡轮发电机系统
HITACHI KK 1978.11.29
- F01k-13 US 4318274 8302240**
压缩空气驱动马达
BOC LTD 1979.3.30
- F01k-13 US 4319320 8302241**
自适应过程控制调节器
HITACHI KK 1978.5.24
- F01k-15 J 57-35111 8302242**
蒸汽式汽车驱动装置——导入锅炉产生的蒸汽的蒸汽驱动系统及电气驱动系统装在同一个车的驱动轴上
喜代吉 章史 1980.8.12
- F01k-15 US 4320303 8302243**
液化天然气汽化过程取得的能量二次产品
OSAKA GAS KK 1979.10.11
- F01k-17 SU 827817 8302244**
带致冷装置的汽轮机设备——使燃烧室对着排气出口和致冷装置,通过窗口与排气出口连接
KIROV POLY 1979.6.22
- F01k-17 SU 836374 8302245**
供热和作动力用的涡轮机装置——通过加热反压透平的增压器泵之前的供应水平行管道中的热交换剂,来提高峰值动力
BELORUSSIAN POLY 1979.4.12
- F01k-17 SU 840425 8302246**
动力发电和热力发电的负载控制——有水加热器和从透平出来的高压蒸汽
KHARK GLAVENERGOREM 1979.9.20
- F01k-17 US 4313305 8302247**
使用加热泵的反馈能转换系统——把额外的输出热反馈用于生产过程,随之转换一些成为机械能
EGOSID 1979.9.18
- F01k-17 WP 8200683 8302248**
涡轮机协同发电及加热系统——蒸汽从低压涡轮级中排出,并为了工艺用途进行加热,这样就降低了出自高压级的要求
BATTELLE DEV CORP 1980.8.13
- F01k-21 DE 3027041 8302249**
气穴发电装置——气穴与冷凝交替变化以改变工作室内流体体积并推动活塞
WENZ D 1980.7.17
- F01k-21 J 57-18406 8302250**
液体喷射式外燃装置——汽缸头附近设置加热器,在汽缸外面及汽缸头连续的加热,缸内达到完全燃烧,废气中的CO, HC及NOX的发生量大幅度地降低
齐藤 昭平 1980.7.4

- F01k-21 SU 836375 8302251**
蒸汽和气体发生器设备——弯管的热端与喷射器的被动嘴相连，而冷端与蒸汽喷射器的主动嘴相连
KAZAN AVIAT INST 1978.3.29
- F01k-21 US 4314448 8302252**
充分利用热能的热力学过程
ALEFELD G 1977.8.17
- F01k-23 EP 48179 8302253**
专为核反应用的双流体热动力设备——其中顶部流体（如钾），凝聚物是靠气流加热器而后在蒸发器中冷却
BABCOCK POWER LTD 1980.9.17
- F01k-23 FR 2489418 8302254**
内燃机的热量恢复——兰肯循环蒸汽马达用的流体，利用排气加热
BERTIN & CIE 1980.8.26
- F01k-23 J 57-20506 8302255**
节能冲程的复合发动机——把发动机的压缩机与膨胀机分离，使压缩的新空气在往复型膨胀机中爆发成冲程的同时，把旋转压缩机与排气透平连接到曲柄轴上使用，以求提高热效率
田贺 喜一 1980.7.14
- F01k-23 J 57-24406 8302256**
与主内燃机直接相连的汽轮发电机控制方法——船用发电设备改为单独汽轮发电机时，利用废气预热器产生的储压蒸汽，可避免船内灯火熄灭
石川岛播磨重工业（株） 1980.7.19
- F01k-23 J 57-26214 8302257**
液化天然气与水蒸汽混合动力设备——把为冷凝排气所放出的热量利用于液化天然气的气化利用气化的LNG来驱动透平机
- 日立造船（株） 1980.7.23
- F01k-23 J 57-28817 8302258**
原子能排热发电方法——利用原子能发电厂排出的余热进行发电的方法
藤井 敏 1980.7.28
- F01k-25 DE 3029175 8302259**
原动机用蒸汽回路——由于过热达到饱和状态而膨胀，在恒温 and 恒压下利用压缩机实现冷凝
GENSWEIN A 1980.8.1
- F01k-25 DE 3033215 8302260**
往复式动力发电机械——利用液体的不可压缩性，热膨胀和热传导之特性使活塞运动
ENTFELLNER G 1980.8.29
- F01k-25 J 57-18407 8302261**
利用液化天然气的冷热带驱动汽化压缩机的方法——用液化天然气作为冷热源，在工作流体中进行蒸气循环使气轮机旋转，来驱动压缩机使液化天然气贮缸内的汽化气的压缩实现节能
千代田化工建设（株） 1980.7.7
- F01k-25 J 57-20507 8302262**
热向运动能转换的装置——在用低沸点液体把热能转换为机械运动能的装置上，将液体收容在上下两层容器里，利用下面容器加热所发生的上升流的办法，可使弱热能转换为运动能
安田 阳一 1980.7.10
- F01k-25 J 57-26215 8302263**
低沸点媒体的汽轮机设备——利用地热或工厂废热作热能源的低沸点媒体可提高热回收率
日立制作所（株） 1980.7.25
- F01k-25 J 57-28818 8302264**
利用于蒸汽透平的冷冻装置——把用于吸收式冷冻装置的吸收式热移动系统用于发动机上

ダイキン工業 (株) 1980.7.25

F01k-25 US 4314447 8302265

以气体致冷介质产生机械运动的发动机——挠性隔膜将工作室分为两部分,致冷介质经阀门进入其中之一

CARRIER CORP 1979.7.2

F01k-26 US 4317333 8302266

遥控水冷却机
WEBBY C W 1978.7.25

F01k-25 WP 8200492 8302267

内燃机液体燃料供油装置——燃料箱中液相可蒸发燃料,通过带节流阀的供油管流至化油器
PRODATEK CORP 1980.8.1

F01k-27 FR 2489411 8302268

非尖峰能量贮存系统——空气液化和蒸发装置,使有用能量象低容积的液态空气一样贮存起来
TECHNIGAZ 1980.8.29

F01l-01 DE 3035244 8302269

多缸V形阀控制的活塞式内燃机——具有两端位置颠倒过来安装的、相同凸轮装置的各种凸轮轴

MAN MASCH AUGSBURG-NURNB 1980.9.18

F01l-01 EP 48182 8302270

轻型内燃机阀门系——每个阀门杆和径向凸轮之间有非金属跟随器

TECUMSEH PRODS CO 1980.9.17

F01l-01 FR 2488328 8302271

发动机气门的旋转装置——用自由轮使套状凸轮与汽缸盖和汽缸盖罩相连

MARKISCHES WERK GMB 1980.8.8

F01l-01 GB 2082718 8302272

在内燃机上装配阀门系的方法——根据摇臂和液压挺杆之间的测量间隙,从一组内挑选滑动接触元件

FORD MOTOR CO 1980.8.21

F01l-01 J 57-18408 8302273

内燃机用摇臂——摇臂本体及凸轮滑动面,由各自的特定成分的铁系合金粉末材料形成的,使其烧结成一体,满足对摇臂所要求的条件,并提供便宜的摇臂

本田技研工業 (株) 1980.7.7

F01l-01 J 57-20508 8302274

内燃机的阀开关装置——在低速与高速转动时,能各自适应转数的变化分别使用二只不同形状的凸轮,以求各转速区域的效率化

突户 嘉司 1980.7.14

F01l-01 J 57-20509 8302275

钢板制的摇臂——将摇臂的主要部件,用薄板冲压加工成形,再经焊接成一体,提高刚性,提高耐久性,同时可减轻重量及大量生产

丰田汽车工业 (株) 1980.7.12

F01l-01 US 4314732 8302276

振动式抗摩轴承
TORRINGTON CO 1980.5.23

F01l-01 US 4316437 8302277

用于轴向可移动凸轮轴发动机的加速控制器
AUTOMOBILES PEUGEOT

1976.12.29

F01l-01 US 4317267 8302278

内燃机用的气门推杆
USUI KOKUSAI SANGYO KK

1978.9.20

F01l-01 **US 4319548** **8302279**
 内燃机的阀门轮系
 VOLKSWAGENWERK AG

1978.8.23

F01l-01 **WP 8201034** **8302280**
 具有耐磨衬套的挺杆——在挺杆一端的凹槽内的陶瓷衬套，引成具有环状轮缘体的耐磨面
 GOLOFF A

1980.9.19

F01l-03 **EP 48333** **8302281**
 柴油机防护提升阀——在座和杆之间有掩护圆角区域的遮热罩
 EATON CORP

1980.9.22

F01l-03 **J 57-26216** **8302282**
 内燃机用排气阀的制法——与排气阀座接触的面部先堆焊超耐热镍铬合金，在其上再堆焊钨、铬、钴硬质合金
 神户制钢所（株）

1980.7.24

F01l-03 **US 4317436** **8302283**
 内燃机提升阀用蒸汽密封装置——有一个具有环形唇的密封件，环形唇绕着阀门导管，还有一个维持唇部压力的弹簧
 GENRAC HOTORS CORP

1979.11.8

F01l-03 **US 4320725** **8302284**
 内燃机燃料进口进气呈旋流装置——气流偏转器和进口阀使进气成诱导涡管
 RYCHLIK F J

1980.2.25

F01l-05 **SU 832090** **8302285**
 带电磁控制器的液压气动分配器——具有通过输出口及曲线流通槽束控制转子的滑阀和电枢
 RESHETOV V P

1979.7.19

F01l-07 **US 4313401** **8302286**

内燃机用转盘式配气机构

MONN W

1978.2.2

F01l-13 **DE 3025529** **8302287**
 内燃机用排气阀阻尼——利用挺杆内液压柱塞周期性地增加阀门驱动线有效长度
 MAN MASCH AUGSBURG-NURNB

1980.7.12

F01l-21 **GB 2081379** **8302288**
 二冲程内燃机——使缸内差动活塞滑动，活塞上燃烧室通过用阀调节流量的通道与中央混合燃烧室连通
 STELZER F

1980.8.1

F01l-25 **DE 3034185** **8302289**
 齿带内燃机阀门传动装置——齿和齿间隔面之间的间隙减到正常值的一半
 FORD-WERKE AG

1980.9.11

润滑、排气、消音、冷却系统

F01m-01 **DE 3038820** **8302290**
 保持内燃机润滑油压阀门——阀簧预应力由浸在油中的热膨胀元件控制
 AUDI NSU AUTO UNION AG

1980.9.9

F01m-01 **DE 3035789** **8302291**
 具有特殊气缸润滑装置的活塞式发动机——流缸壁后的配油室向朝上斜的毛细通路送油
 GEBRUDER SULZER AG

1980.9.17

F01m-01 **J 57-24407** **8302292**
 发动机润滑与冷却装置——当内燃机高速运转时，多余的润滑油通过溢流阀回到油盘，再使之流过汽缸体和汽缸盖等受热零件，起到冷却作用

铃木自动车工业（株）

1980.7.16