

重脩浙江通志稿

第五冊上
地理

重刊蘇門四子集

重脩浙江通志稿

第五冊上地理

重修浙江通志初稿
地理考叙例

一、我國山水之志，肇自禹貢，導山導水，雖甚簡畧，而首尾源委，具後世水經及三條兩界之說，皆宗之。省志雖限於一隅，然山必有脈，水必有系，尋源問本，而後可以觸類旁通。若如舊通志所記山川，山而裂之，水而斷之，破碎支離，不成片段。一縣之內，且不能自通，遑論省乎？故將舊志山川篇全部刪去，別撰本考，而總記之，以明其形勢脈絡，支幹源流，與夫分合回互曲折向背之致。顧叙水易叙山，難水之分析，本屬天然，故顯而易見。山之支幹，則憑現狀而為之分割，故不易定名。水行地上一線，遙遙竟委，窮源均可按圖而索。山則旁薄千百里，錯綜盤鬱，非高瞻遠矚，莫能明其所屈。論者謂當以地質之同異為山脈之準繩，而本省地質尚乏專書，以此叙山轉無憑藉，不如仍用舊說，以水分山。以山分水，所謂兩水之間必有山，兩山之間必有水者是也。而山水之形成，尤係於地勢之高下。港灣島嶼，均山脈之餘，與海水互為起伏者也。民初志稿主編山脈者為鄞縣范柳堂先生，編水系者為秀水陶拙存先生。范作或謂繁瑣如遊記，然未見其書。陶所編僅錢塘江一篇，自謂仿水經注，今畧仿之。山水為全篇綱領，特為論列於此，繼之以地層之

構造地質之異同及各地氣候寒燥雨晴潮汐之概況而地理之說備矣。
二、全省地形山地多於平原而平原之中有高有低山峯之中亦有高有低與
氣候交通物產等均有密切之關係茲將全省山脉河流概況及山峯高度
等項逐一說明製圖列表以資比較

三、山有總幹有支幹有分支水有幹流有支流有細流一則由一本而散為萬
歧一則由異源而歸於同委譬諸人體之骨骼血脉不容分割也舊志於此
縣自為志而每縣之中又分條列舉某山某水無支幹可見無脈絡可尋識
者識焉茲編力矯其失起訖原委支幹脈絡在所必書雖不免費辭然全省
山川庶可得其大概

四、運河為人工所成與水利交通關係密切其所匯合之水分潑之處與各川
流又均有關係舊志亦散見於各縣山川志中未能聯為一氣茲編於水系
之末特詳為紀載

五、河流變遷自古甚多然僅在一縣者由縣志考之至於錢唐江浦陽江為本
省有名河流變遷所及牽連數縣茲編各述其今昔流向之不同及其改道
原因以資考證

六、海岸綫長短與文明發達有關而軍事交通物產亦資其利近世萬國往來

海岸尤見重要至於島嶼所經史闕係於領土及海權舊志除有關海防者外僅零星散見於各縣山川志未能詳盡也茲編分列海岸及島嶼二目觀舉總述以示重要三門泰山兩港並附以形勢圖

七地質為地理根本地層構造與其變遷以及礦質之蘊藏土壤之種類胥於此辨之茲編經會地考察製圖列表以補舊志之缺

八潮汐與交通有關其時間遲早漲落高低各地不同其害之烈者足以更變地形毀損民物舊志畧而不書茲編將各地遲早高低情形列成一表而錢唐江潮所以特著之成因亦附及焉

九氣候寒燠雨雪多寡與人生物產關係至密本省雖大率為海洋性緯度居北溫帶之中然亦各地不同浙北浙南相差尤鉅茲編特分別列表以醒眉目

十本編序述自以浙省境內為範圍惟嚴港為錢唐江之上源水位漲落繫焉不得不連類及之閱者勿嘆其文及題外也

十一舊志及各府縣志所載山水距離大都以人行路行迴計算故於方位概不正確茲編所載道里遠近一以直徑為準

十二本編所據輿圖除各縣縣圖外有十萬分之一之軍用圖五萬分之一之軍用

圖及青田徐則恂氏重印之全省分縣圖。共三種。各縣縣圖大都詳於鄉鎮之分。而山水則從畧。軍用圖則以軍事形勢為主。別有用意。故於著名之仙霞嶺亦有不列入者。且其圖過於細密。河流疆界尤模糊難辨。徐圖雖不及軍用圖之精。但所采各縣山川大都為各府縣志所有。為與各府縣志便於參攷。計本編以徐圖為主。高度則以軍用圖為主。惟各縣山名地名數以億萬計。洲繪者各從其便。除最著名之山外。三圖相校。往往未能盡同。地名所注上下左右。差以豪釐。繆以千里。於方向距離亦難準確。斯固非斗室圖書之所能盡得其當也。

十三 敘述山水。僅舉其名稱。實感枯燥。茲於各縣志中。擇其名義史跡。或風景等有關者。酌采入夾注。以增興趣。且以補古蹟名勝各編之不足也。

十四 新說各縣。尚無精確之輿圖。山水所經。暫仍舊縣。竢搜羅所及。隨時加以更正。

十五 本編氣候篇。採用張漢松先生著作。錢唐江變遷篇。採用戴華夫先生著作。地質一篇。則戴華夫先生所撰也。

地理考

第一章 地形

第一節 概述

物產之豐歉、文物之盛衰，均係於地理。其要無有三：一曰氣候，二曰地形，三曰海岸線。有佳良之氣候，與平坦之地形，則河流交灌，土田肥沃，而物產自豐。有平坦之地形，與交貫之河流，又加以綿長之海岸，內外往來，水陸無滯，則人民之見聞廣，智慧生，而文物自盛。此必然之理也。吾浙素稱財賦之區，又號文物之邦，其得於地理之優者，曰氣候，曰海岸。

本省緯度，在北緯二十七度至三十一度之間。當北溫帶之南端，兼以瀕臨海洋，得海洋空氣之調劑，故氣候和煦，祁寒酷暑之日甚少。南部甌江流域，又近亞熱帶，即霜雪亦不多見。此其優點一。

本省海岸線，全長約一千餘里。良港深灣，著名者不少。瀕海之縣十有九，玉環、定海且孤懸海中，島嶼之多，為各瀕海之省所僅見。此其優點二。

至於地形，分為三部。其一為三千英尺以上至六千英尺之地，大抵在西南，自江山、龍泉、遂昌而東，歷宣平、縉雲，以迄東洋、盤安，橫亘於錢唐、甌江之間，而為其分水嶺。在甌江以南之景寧、文成各縣，在衢港以北之開化、壽昌亦屬之。約

佔全省總面積十分之二。其二在六百英尺以下者。為著水運河兩流域之大部。錢江下游南岸及沿海之一部。約佔全省總面積亦十分之二。其他則皆為自六百英尺以上至三千英尺之邱陵性地帶也。〔本省地形簡圖附後〕全省地形既有此三種之不同。故本省地形可畫為三區。

一 平原區 著水運河兩流域及曹娥江浦陽江兩流域以及錢江下流兩岸之地屬之。

一 瀕海區 舊寧台溫三府及紹屬之一部屬之。

一 山谷區 新安江衢港婺江及甌江各流域屬之。惟婺江流域界乎平原

區與瀕海區之間。與其他各流域亦不一致。於平原區差相近。因地形有此三區之分。而所受影響。乃有種種之不同。

交通之難易不同。平原區大部地平如砥。水流密如蛛網。古人所謂以船為車。以楫為馬者。並非虛語。故其便利為全省最。瀕海區惟鄞縣差可比。並其餘雖有椒江甌江飛雲江等。而因山勢之逼。舟楫未能暢通。其所長者不在對內。而在對外。鄞縣為古鄞縣。以賀山得名。上古已為海商會集之地。漢武帝伐閩。越一軍下若耶。出句章。浮海以南。此足為海道早已開通之證。水性使人通。無憚波濤。自古已然。至於近今。輪舟四達。內外重洋。益形便利矣。若夫山谷區。雖

有新安江獨港發港。因江而以地形多山之故。交通多艱。新安江雖可通至皖省。獨港雖可通至常山。發港雖可通至永康義烏。然自七里瀧以上。即灘險重。冬季水涸。牽挽如登天。因江止能至麗水而止。此不同者一。

開發之遲早不同。交通之便者。開發易。不便者難。開發早者成熟早。開發遲者成熟遲。此亦一定之理。本省交通便利。既以苕水運河兩流域為最。其開發似當以此區為最早。但以在上古時。此等地區尚在長江尾閤。而為其沖積層。江海吞吐。波濤激盪。地盤猶未鞏固。太湖稱為震澤。以多震難定得名。其情形可想。故其開發。反後於越中。越二十年至於明代。增置嘉善桐鄉平湖三縣。而始完成。蓋因元時海塘大工告成。土地安定。人口蕃滋。而分之。與其它之開闢荒僻者不同也。越中之地。雖亦瀕海。而內有浦陽曹娥兩江之灌注。外有會稽山脈之蟠互。土地寧靜。無慮波濤。故在上古時。已有辟禹各封其子於越之傳說。夏禹大會諸侯。遂不嫌其荒僻。而來此。句踐憑之。因以霸越。秦始皇增置郡縣。舊杭嘉湖三府屬之地。所置者不過烏程由拳海鹽餘杭錢唐五縣。而越中一府之地。山陰諸暨上虞餘姚四縣並立。且以會稽名其郡。可知當時固以越之平原為中心也。始皇又循越姑蔑之舊境。置太末縣於今之龍游。此為獨港流域開發之始。然其後越四百餘年。至東漢末。孫吳初。始設新安縣於今之

欄縣設定陽縣於今之常山。又越四百餘年。至唐初。始設須江縣於今之江山。
 又越三百數十年。至宋初。始設開化。又越三百數十年。至明中葉。始設湯溪。其
 間蓋歷一千五百年矣。始皇又循越甬東之舊境。置鄞縣於今之鄞縣。此為瀕
 海地開發之始。西漢繼之。設回浦於今之臨海。東漢設永寧於今之永嘉。孫吳
 設南始平於大台。設羅陽於瑞安。西晉設寧海縣。又設安固於平陽。東晉設樂
 安於仙居。設樂成於樂清。唐設慈溪。奉化。象山。又置永寧於黃岩。置翁山於定
 海。一代之中。開發五縣。則以日今南洋沿海互市之盛故也。吳置望海於鎮海。
 明置太平於溫嶺。清置玉環。南田。民國置三門。而瀕海之開發極矣。發港流域
 之開發。始於西漢。置烏傷於今之義烏。越四百年。至東漢末。始設長山於金華。
 設吳寧於東陽。孫吳始設永康。又越四百餘年。至唐初。始置武義。唐末始置蘭
 谿。其後則無聞矣。新安江流域。本為山越所據。孫權拜諸葛恪為撫越將軍。迭
 次討平。遂設始新於淳安。置新定於遂安。其後又置新昌於壽昌。又置建德。桐
 廬。開發之速。以此時為最。越四百數十年。至唐。始置分水。而其後亦無聞矣。甌
 江上流之開發。亦始於孫吳。曰松陽。曰平昌。今之遂昌也。然其時青田麗水。猶
 未設置。水道又不可通。疑係從衢港支流。逾嶺而開拓之。非從甌江展拓而上。
 此其變例。其後越四百餘年。至隋。始置括蒼於麗水。至唐。始置青田。縉雲。又置

龍泉南宋始置慶元則在楓嶺以南矣。明置景寧宣平雲和又置奉順則又為
飛雲江上源之間發也。迨年以來。置安文成始相繼設置。此其不同者二。
天然之出產不同。平原區以農桑為大宗。本業產絲額本省幾居全國之半。
而吳興六縣又佔全省產額之大半。商民生計咸恃之。有蠶桑足一年足之誘。
而嘉興一帶青腴沃壤。平鋪如席。甚利於農。在唐時已有嘉禾標江淮為之康。
嘉和歙江淮為之檢之誘。其豐足可知。均本省精華地之所在也。曹娥浦江兩
流域農桑之利亦饒。此外更有茶與木棉。茶以杭州之龍井。紹興之平水為最
有名。木棉產於錢江下流兩岸。而以餘姚為尤著。此種天產之豐富。均非他處
之所能及。瀕海區之農產。北自鄞江流域。南至飛雲江龍江流域。所產亦不乏
三門南田。且為墾植之區。此外更有漁鹽。尤為無盡之寶藏。至於山谷區。雖不
乏帶狀塊狀之平原。或恃梯田亦可以種藝。然稻田不多。大半為雜糧。其主要
產品。可以輸出於外者。僅有木材。以新安江流域為最發達。甌江上流之景寧
龍泉慶元三縣。亦有名之產地。如此而已。此其不同者三。
人民之生計不同。平原區人民之生計。除農桑茶棉等本業外。可輔之以工。
如絲織棉織之類。故其生計裕。瀕海區人民之生計。除種植漁鹽外。更可輔之
以商。如鄞縣鎮海永嘉之人。多貿易於國內諸埠。或遠涉重洋。而與外人競利。

故其人民生計亦裕其都市亦日趨繁華至於山谷區之人民地利所限發展較難鑛產未興工業有限龍泉在宋時以哥窯著名今久衰歇其他無卓卓者平常多藉山產以為生藉雜糧以為食生計艱苦者多此不同者四

人口之疏密不同 有地利可興之處則群趨之否則捨之此為疏密不同之一原因地利腴而生計裕則生殖繁地利瘠而生計艱則生殖減此為疏密不同之又一原因比利時人口每方英里得六百五十七人稱為全世界人口最密之國以本省各縣與較超過其密度者甚多然以地形有種種不同故平均密度尚不相及即於全國各省中亦尚居江蘇之次也據省政府三十二年之統計本省各縣市人口最密者為杭市每方公里平均得二千六百五十八人此因省會所在當係例外其他各縣每方公里人口在六百人以上者有海寧〔六百二十一人〕紹興〔六百一十一人〕兩縣在五百人以上者有蕭山〔五百六十一人〕溫嶺〔五百十五〕兩縣在四百人以上者有鎮海〔四百八十四人〕餘姚〔四百七十四人〕平湖〔四百六十一人〕德清〔四百五十四人〕崇德〔四百三十九人〕五縣在三百人以上者有杭縣〔三百九十六人〕嘉興〔三百九十三人〕黃巖〔三百八十八人〕海鹽〔三百七十三人〕上虞〔三百六十一人〕興興〔三百六十一人〕慈谿〔三百五十九人〕瑞安〔三百四十三人〕奉化〔三百三十八人〕嘉善〔三百三十一人〕玉環〔三百二

十人)桐鄉(三百十六人)十二縣在二百人以上者有樂清(二百九十人)平陽(三百七十六人)諸暨(二百三十八人)定海(三百二十七人)嵊縣(三百十七人)臨海(三百有八人)六縣皆平原區與瀕海區惟嵊二港交會處之蘭谿人口平均亦在三百人以上又婺江流域之永康東陽亦在二百人以上此為例外至於每方公里平均不足一百人者有青田(九十八人)松陽(九十七人)臨安(九十五人)孝豐(九十三人)淳安(九十二人)泰順(九十一人)盤安(八十七人)宣平(八十四人)昌化(八十人)建德(七十九人)於潛(七十八人)雲和(七十七人)開化(七十人)分水(六十四人)龍泉(六十人)景寧慶元(均五十八人)遂昌(五十五人)十八縣又成新設未有統計將來統計成其鄰近分割各縣之數字當多尚有更變此其不同者五

財賦之多寡不同 本省雖就財賦之區而因地形之不同財賦多寡各縣遂大為懸殊據省政府三十六年之統計單就賦穀之應徵數言之在三十萬市石以上者有吳興嘉興兩縣在二十萬市石以上者有紹興一縣在十萬市石以上者有杭縣(十九萬一千餘)海寧(十八萬一千餘)崇德(十一萬九千餘)海鹽(十一萬七千餘)桐鄉(十一萬六千餘)鄞縣永嘉(均十萬四千餘)蕭山(十萬餘)八縣在九萬市石以上者有瑞安(九萬八千餘)平湖(九萬五千餘)黃巖(九萬二千

餘嘉善九萬一千餘平陽九萬餘五縣皆為平原區與沿海區也惟金華蘭谿兩縣亦在九萬市石以上此為例外至於在八萬市石以上者有臨海八萬七千餘諸暨餘姚上虞皆八萬五千餘溫嶺八萬四千餘慈谿八萬餘六縣亦為平原與沿海兩區其餘均在七萬市石至一萬市石之間最少為鹽亭不足一萬市石殆以其新闢且多山地耳其他各種賦稅亦大率以平原瀕海各縣為多而其他未能比擬此其不同者六

文化高低之不同本省在上古為蠻夷地華路藍縷肇自句踐經兩漢孫吳四百數十年之開發文化乃漸萌芽興于南渡王謝名流挾其中原之文明來居本省於是更有日上之勢唐代及北宋來守本省之郡者多名儒碩彥其傳播提倡之力尤大胡安定講學湖州亦其最著者也南宋定都杭州四方文學之士咸集其影響更鉅不獨詞章文藝之美富而已如寧波之淳熙四先生金華學派永嘉學派皆源遠流長足以化民成俗而明代王陽明之學派更獨樹一幟至於近代經學史學等鉅子肩聯踵接著作之多汗牛充棟卓然稱為文物之邦除蘇省外殆無與比並然綜其大要仍在平原瀕海兩區其他遠莫之建梁啟超叙列清代浙江學者凡九十人而平原區佔其大半其餘亦屬瀕海區至於新安江流域衢港婺港流域甌江中流上流則竟無一人其所列或未

能盡允而大致要不相差此其不同者七
此外若言語風俗等不同者尚多蓋本省地理於氣候海岸線雖佔有優點而
於地形則未能盡善也

五十年來為積極開發全省計首先注重於交通滬杭鐵路興於先杭甬鐵路
繼之蘇嘉浙贛鐵路又繼之近雖因戰事發生蘇嘉杭甬二路已拆毀而修復
之期或亦不遠尤要者為公路據省政府三十六年統計通至省外者有京杭
長廣〔長興至皖省廣德〕江浦〔江山至閩省浦城〕建屯〔建德至皖省屯溪〕衢玉〔衢
縣至贛省玉山〕華婺〔華埠至皖省婺源〕麗浦〔麗水至閩省浦城〕七路在境內者
有杭徽〔杭市至昌化〕杭嘉〔杭市至嘉善〕杭象〔杭市至象山〕杭蘭〔杭市至蘭谿〕嘉
吳〔嘉興至吳興〕乍平嘉〔乍浦至嘉興〕餘泗〔餘杭至泗安〕寧崇〔海寧至崇德〕臨德
武〔臨平至武康〕江蘭〔江山至蘭谿〕江淳〔江山至淳安〕江遂〔江山至遂昌〕麗溫〔麗
水至永嘉〕麗蘭〔麗水至蘭谿〕碧游〔碧湖至龍游〕龍慶〔龍泉至慶元〕嵊澤〔嵊縣至
澤國〕澤溫〔澤國至永嘉〕曹水〔曹娥至永康〕鎮曹〔鎮海至曹娥〕紹蘭〔紹興至蘭谿〕
桐浦東〔桐廬至東陽〕路椒〔路橋至海門〕溫橋〔溫嶺至路橋〕鄞奉新〔鄞縣至新昌〕
奉天〔奉化至天台〕穿鄞〔穿山至鄞縣〕二十七路總計通車里程為二千三百有
五公里公路所到之處即土地開發之處一切地形上種種不同之缺點可以

藉之彌補此當務之急也其議而未行行尚未成者一為東方大港一為錢唐
江水口之試航二者皆為對外之交通於商務繁榮極有裨益近今復有利用
錢唐江水力以發生水電之計劃浙皖界上之街口徽港之邵村及羅桐埠為
溪港之黃壇村常山港之灰埠及桐江七里瀧中之蘆茨壩均可利用而以街
口蘆茨壩最有價值果使實行則不特京滬兩地亦蒙其利而本省之礦產實
業不難因之以興手工天產之浙省一躍而工業區可斷言也

此外象山關為軍港其議肇自清末曾經致察許為良港而迄今未行改本省
海岸綫之長雖為優點而累亦有之自晉代孫恩以迄清之蔡牽朱漬海寇幾
無代無之而明世倭寇蹂躪尤甚清世英人亦由定海鎮海入犯迄今抗戰沿
海亦多淪陷非有海軍無以固圉本省人民雖以文學見長然文而不弱句踐
爭霸於中原孫氏父子稱雄於漢末陳霸先割據於南朝錢武肅保境於五代
至明代而浙兵之名且聞於天下近代武功尤為灼燦苟有海軍則本省人民
又得一自奮之機會與蒐橋之空軍於陸軍外更放異彩亦可斷言者也
總之本省憑藉優美之地理雖不無欠缺而補苴改革發揚光大要非甚難亦
在吾人之善自為謀耳