

环渤海经济与唐山发展

中共唐山市路北区委党史研究室

环渤海经济与唐山发展

中共唐山市路北区委党史研究室

前 言

把人口大区建成经济强区是市委对路北区经济工作的总体要求。目前,路北区上下正全面落实市委指示,谋划建设经济强区的具体措施和途径。在这热火朝天的形势下,做为区委党史研究部门应该紧紧地围绕市委要求、区委工作目标开展工作,为现实服务,为建设经济强区出谋划策。

在“三讲”、“三个代表”思想学习中,区委党史研究室紧紧联系几年来工作实绩,认真地剖析了自己,总结了经验,找出了不足,并对经济建设、宣传、社会调查三方面工作进行了集中整改。区委党史研究室按区委要求,深入基层、广泛调研、听取群众呼声;认真学习毛泽东、邓小平、江泽民关于经济建设方面的指示,坚持理论联系实际撰写出一些针对性较强的文章。这些文章论述虽然不甚精当,但从不同角度开拓出一些思路,对现实工作具有一定指导作用。现整理辑印成册,希望能抛砖引玉,对建设经济强区有所借鉴。

《环渤海经济与唐山发展》展示了唐山在环渤海经济区的位置,并以位置造成的传统思维模式为突破口,揭示出唐山发展的深层次问题,并针对机遇和挑战提出了建设性意见;《唐承秦经济一体化》从三市资源共享、优势互补出发,提出了主动联合、共谋发展的建议,希望通过一体化战略克服唐承秦三市各自不足,以旅游业为基础、为突破口整合交融经济要素,推动交通、小城镇建设,拉动相关产业,克服行政区划带来的重复建设、无序竞争,培养有特色的区域经济、特色经济,发挥出唐承秦优势,发展河北省北部;《谋划唐山会展业,培育经济增长点》从“会展是唐山经济发展的助推器、会展业可以成为唐山经济新的增长点、实行市场化管理把唐山

建设成为北方会展名城”三个方面,提出了发展朝阳产业的优势和前途;《环路北经济带的形成与对策》从内、外两个环路北经济带产生的拉动力剖析路北发展的压力及工作的薄弱环节,提出了一些建设性意见;《把三个代表要求贯穿到各项工作之中,积极迎接市场建设第二次创业》,补充了《环路北经济带的形成与对策》一文;《培育现代智力,建设高素质企业家集团》、《谋划促销战略、振兴区街经济》都相对地提出了一些问题和建议;《唐山一五计划实践的历史回顾》从历史角度总结了唐山建设的成就,并对当时存在的问题,可供今天借鉴的经验进行了总结。这些文章虽然形不成体系,细研起来,尚缺乏完整性,但确实也指出了一些方向性的东西,可供参考。

研究经济是为了找出规律性的东西,找出制约发展的因素,找出发展的方向,从这个意义上说,党史研究室做了有益尝试。党史工作与经济建设工作虽属不同学科,但从执政党地位上说,经济工作又是党的工作不可缺少的部分,也就是党史研究应该涉猎的领域。研究党领导经济建设的经验和教训为党史工作拓宽了领域。从调查实际情况入手,在理论的指导下撰写经济研究文章,通过撰写经济文章把实践经验上升到理论,指导实践,如果本书能够起到这个作用的话,我们将非常高兴。进行经济建设研究,编辑研究成果是初步尝试,书中的错漏在所难免,甚至会出现明显不当。我们欢迎提出批评意见,以改进今后工作。让我们把“三讲”、“三个代表”学习深入地搞下去,改进工作,为建设经济强区贡献力量吧。

目 录

前言	(1)
一、环渤海经济与唐山发展	(1)
二、唐承秦经济一体化应该提上议程	(6)
三、谋划唐山会展业 培育经济增长点	(12)
四、环路北经济带的形成与对策	(17)
五、把“三个代表”的要求贯穿到各项工作之中,积极迎接市场 建设的第二次创业	(23)
六、培育现代智力,建设高素质企业家集团	(28)
七、谋划促销战略,振兴区街经济	(33)
八、唐山一五计划实践的历史回顾	(38)
编后记	(47)

环渤海经济与唐山发展

一、处在五马分肥和三强鼎立中的唐山，机遇与挑战并存

环渤海经济区是国家在北方确定的重要经济开放区，涉及京、津、冀、辽、鲁三省二市。在三省二市中，有大连、秦皇岛、天津、烟台四个国家级沿海开放城市，唐山市因此处在五马分肥的大环境中。

山东半岛、辽东半岛位于环渤海经济区的外端，进出渤海通道的两侧，被国家确定为重点开放区。其中山东半岛有烟台、青岛两个国家级港口开放城市；辽东半岛有大连一个国家级港口开放城市。两个半岛犹如桥头堡把持着环渤海经济区的大门，在利用外资、引进技术、加强与内地联系、促进资金、设备、技术、人才合理流动、带动内地经济开放上，具有其它地区无法比拟的优势。这一环境既是唐山发展的机遇，也是唐山发展的挑战。机遇和挑战并存要求唐山必须在矛盾冲突中找好经济发展的切入点。京津两个国家级开放城市，位于环渤海经济区的中部和腹地，凭借国家政治、经济、文化、决策、信息、人才、交通中心优势，也在工农业基础、丰富劳动力资源、对外联系广泛诸方面有着得天独厚的优势和强劲，它占据着唐山市出市口的一侧；大连、秦皇岛也是国家级开放城市，在旅游、交往、知名度、交通等方面也优于唐山，具有较强的竞争力，占据着唐山市出市口的另一侧。三强鼎立中的唐山受机遇与挑战并存因素的影响，已经变得十分明显。昔日许多号称第一的优势正在受到冲击，仅唐钢一年比邯钢少拿3.5个亿，就足以说明问题。陶瓷市场随着佛山、博山、夹江的崛起，昔日的某些市场也正在失去。渗透力和排它力在唐山地域的冲突越来越明显。利用和抵制来自五马和三强的渗透力和吸引力也就成为唐山发展需要解决的重要课题。解决得好，吸引国内外资金、进入国内外经济

大循环,加快唐山发展就有利。解决不好,唐山经济发展就受到制约、扭曲。“以港兴市”战略改变了唐山物资出市历史上形成的必须依赖京、津、秦局面,也改变了历史上唐山所具有的重东西、轻南北流通观念。出市口的增加正在改变唐山的区位优势,已经对唐山未来产生了不可低估的深远影响,这是应该肯定的。但是,随着环渤海经济区的发展,行政区造成的条块分割也给经济协调发展带来了制约,五马分肥与三强鼎立的竞争正在加大。因此,对唐山经济制约的因素也将长期存在。矛盾冲突决定唐山必须寻找新的经济切入点,改变唐山不具备交通枢纽和纵深腹地带来的劣势。京唐港要想发展成同津、秦港等大,吞吐相当,必须解决腹地物资保障,这一点有所忽视,我们应该看到。所以,“以港兴市”还应加上“扩腹兴港”。

二、腹地经济与港口经济并重,协调发展将成为唐山发展的重要课题

腹地经济是港口经济发展的基础和保障。没有雄厚实力强的腹地经济,港口是发挥不出大吞大吐潜能的。从唐山看,京津秦三强把持着唐山出市口,分别在唐山两侧形成区域性经济发展墙,限制着唐山经济腹地向纵深发展。历史上形成的长城又给唐山人的观念造成隔离带,把长城内外分割成互不联系的两个独立体,所以京唐港的腹地除十县五区外,就缺少了天津、秦皇岛港腹地广阔的优势,这对以港兴市战略的实施也有着某种程度的制约。从这一观点看,以港兴市必须与扩腹兴港相结合。长期以来,唐山市已经处在京、津、秦的利用之中,如引滦入津工程,京津唐电力网工程,首钢迁安铁矿资源等,都在利用唐山的优势。而唐山则没有很好想办法利用京、津、秦。这也是唐山腹地经济不能快速发展的一个原因。加强区域集团、采取贸易保护措施,培植排它力是发展区域经济基本方法,京、津、秦三市都在利用这三种方法,发展本地经济,千方百计地向唐山渗透,抵制着唐山向三个地区的渗透力。无

形中的竞争给唐山发展增加了困难。利用京、津、秦的渗透力,加入其保护范围,变排唐力为联唐力,就成为唐山扩腹兴港的重要内容,这也是省委两环战略的重要内容。利用京津秦的渗透力,抵制京津秦的冲击力将成为唐山“扩腹兴港”的长期课题。

与此同时,唐山市还要寻找新的出市口。寻找新的出市口也将决定抵制京、津、秦压力,扩腹兴港的程度。而最佳方案是打开通往承蒙通道,变晋承蒙为唐山腹地,改变唐山腹地经济小的现状。向晋承蒙腹地渗透,吸引晋承蒙,进而形成我市向西北开放的态势,将具有举足轻重的意义。只有晋承蒙真正能够把京唐港作为自己的出海通道,唐山才会成为枢纽发挥更大作用。从这一点看,唐钢、首钢、承钢合作的前景十分广阔。唐山也能够在这种合作中发挥重大作用。唐山有了晋承蒙腹地,劣势也会变成优势,京唐港才会与津秦竞争,并驾齐驱,进而超过烟台、大连,走出渤海湾,走出国门。向晋承蒙发展应该成为唐山“扩腹”的方向。

三、组建铁路开发公司、路港联运公司保障唐山扩腹成功。发展外向型经济寻找合理的基点。

唐山腹地经济向晋承蒙发展,增加唐山进出市通道必须量力而行、量财而行。铁路是唐山市的一大资源和优势。据不完全统计,纵横交错的铁路网中的铁路线就多达 115 条。这些铁路大致分为国家、地方、厂企三类,遍布唐山城乡,目前基本处于封闭与半封闭经营和管理之中,有的甚至长期不使用,浪费着土地、资金、人员。假如我们将这一资源与优势利用起来,京唐港疏港、公路压力重等局面必然会改观。从目前看境内铁路、公路多呈东西走向,东西也就成为唐山物资流通的主要方向,并且必须依赖京、津、秦三市;而南北物资流通主要靠公路,公路运输压力越来越大。这样,72.5 公里的唐遵铁路、49 公里的卑水铁路以及新建的坨港铁路就变得突出起来。两条铁路贯穿我市南北,并与京山、京秦、通坨三条干线相交,完全具备承担南北物资流通的条件,但是,其利用率

却不高。假如充分利用三条铁路,以三条铁路为基础向北沿伸,分别在兴隆、宽城、平泉与京承线、承锦线、京通线沟连联网,将会改善唐山的交通、物流流向。在实现“扩腹”,壮大腹地经济上必然会产生具大作用。境内厂企铁路专线也将通过纵横交错的连接点变得四通八达,唐山不仅会在枢纽上占据优势,而且对兴港也有战略意义。铁路网将会把唐钢、首钢、承钢连为一体并吸引包钢,造成强强联合的大流通大生产局面。晋承蒙与唐山的连接,改变了唐山腹地经济范围小,不具备与津秦竞争的劣势,有利于京唐港大吞大吐局面形成,有利于避免京唐港形成能力后压港或满足不了进出量现象发生。对克服来自京、津、秦三个国家级城市的冲击和压力是有益的。

开发唐山铁路资源,实现扩腹兴港涉及方方面面,唐山市应该有一个负责协调的管理部门。从现有状态看,以建立股份制形式的唐山铁路开发公司和唐山路港联运公司为宜。一方面筹资兴建遵兴铁路、迁平铁路;另一方面利用现有铁路,发挥出潜能。唐山铁路开发公司、路港联运公司的组建可以安排大量的下岗职工、从业人员,对稳定社会也极有利。遵化兴隆铁路、迁安宽城平泉铁路的兴建在改善物资南北流通上,在变唐山过路城市为枢纽城市上,在保障京唐港大吞大吐局面上具有重要作用,应该引起重视。

交通条件改善、兴港、兴市变成现实以后,港腹经济就会形成一体化。唐山的外向型经济也应该确立自己的基点。从地缘上看,唐山与俄、蒙、朝、韩、日五国最近,五国也最利于与唐山建立经济伙伴关系。目前,山东半岛利用与韩国距离近的优势,在双边经济发展上做了许多文章;辽东半岛利用与朝俄接近的优势,发展自己也取得长足发展。他们都在千方百计地利用日本。而唐山发展同五国的经济关系方面明显薄弱。以港兴市、扩腹兴港、港腹一体局面离不发展外向型经济,发展外向型经济必须有自己的基点,没有基点的外向型经济将是盲目的。基点确立原则一般是选择经

济发达、资金雄厚、地缘较近、双方互利的地区。五国中日、韩、俄具备优势，朝蒙相对差一些。目前河北已经同俄建立了关系，双方已经提出了一些希望合作的项目。唐山是河北距离俄罗斯较近的城市，具备进军俄罗斯的优势，完全可以把俄罗斯作为向欧洲，特别是德、芬进军的桥头堡。德国、芬兰企业界有着强烈向中国开拓市场的愿望。日本发展经济缺少资源，唐山是资源型城市，也有着广阔合作远景。日、韩、朝港口众多，也是唐山利用的条件，可以成为唐山向外输送物资的通道。外向型经济的基点确立以后，加强后续工作，强化招商引资及外经外贸力度，大流通大市场局面自然形成。

扩腹兴港、筑路扩腹、发展外向型经济是发展唐山经济的三个阶段任务，既相互联系，又相互促进，实施结果必然会使唐山加快发展速度，带动全省首先是冀北地区经济的发展。

唐承秦经济一体化应该提上议程

唐承秦经济一体化是发展河北省北部经济应该普遍关注与重视的带有战略性的课题,目前还没有提上议程。近年来,唐承秦三市普遍认识到自身在发展中存在的优势与不足,都在寻找新的突破口,但未能选择主动联合、共谋发展、优势互补、共同繁荣的一体化道路,这不能不说是一种遗憾。从这个意义上说,忽略唐承秦一体化实践,将影响河北省北部经济发展。本文试图就此谈些看法,供各界深思。

一、唐承秦经济一体化应该是推进三市全面发展的必然选择

经济一体化是从发展唐承秦三市整体实力提出的全局战略性课题。目标是发展唐承秦整体生产力,促进社会全面进步,实现共同繁荣。如果唐承秦三市都能够充分认识这一课题的现实意义和深远意义,主动制定一些适宜互相联合的综合性政策措施,全面吸引对方合作,利用优势互补,克服困难和不足,那么,河北省北部的唐承秦地区必然会率先突破、率先发展,超过其它地区。

唐承秦三市具有明显的区位优势,这是有目共睹的。但是也存在着明显的困难与不足。如果把三市的特色、优势、不足综合起来考察,就不难发现许多问题都可以通过一体化战略获得解决。假如再把北京、天津、内蒙、辽宁可供利用的优势考虑进去,一体化的特色和优势会更加明显和突出。站在如此高度上谋划发展就是抓住了优势,抓住了机遇,抓住了基础。

唐承秦三市具有广阔的合作空间。以旅游业为例不难发现,在自然、社会两大资源主体上,唐承秦三市仍停留在人为地割裂资源,谋划景点或景区上,并没有去做综合谋划、综合开发的工作。从这个意义上说,行政区划一方面成为经济发展动力,一方面成为

经济发展的制约力,而解决制约力的最佳良方就是合作,朝一体化发展。旅游经济已经被唐承秦三市看成新的经济增长点,当做新的产业和支柱,都在谋划自身的发展战略,但谁也没有直接提出一体化问题,因而制约着合作空间的扩大和发展。这就是说,打破行政区划限制发展经济已经刻不容缓地摆在唐承秦三市面前,就看有没有勇气面对了。有勇气面对,合作空间会越来越大;反之,合作空间就会越走越窄。这就提出了一个制定发展战略的着眼点问题,不能老向内不向外,不考虑周边地域对自己的影响力和作用力。

制定发展规划,全面盘清家底,利用优势是对的;但必须主动地考虑周边地域可供自己利用的优势,自觉地将两种优势结合起来,破除障碍与壁垒,消除人为割裂资源现象,全面推进整体的、宏观的效益,发展一体化。唐承秦三市互为依托、互为基地、互为市场,互相促进,共同发展,整体性、双向性、交融性也就得到了发挥。资源最佳配置、市场自然对接、产业多维协作,各要素合理流动、合理组合就会变为现实,进而克服三市基础条件差异造成的不足,目标利益的排斥和争夺,展现区域间合理分工,综合协调发展。因此,我们说经济一体化是唐承秦经济发展的必然选择,应该尽快提上议程。

二、旅游业是唐承秦经济一体化的出发点和突破口

认识到经济一体化是唐承秦经济发展的必然选择以后,首先面对的问题就是寻找一体化经济的出发点和突破口,这样,唐承秦经济一体化就有了起点,有了良好开端。

经济一体化是唐承秦发展过程中经济要素不断整合交融的过程。出发点和突破口应该选择在旅游业上。这是因为唐承秦三市有着丰富一致的旅游资源,并且都在做它的文章。一体化谋划旅游业,将使旅游资源辐射能量互相受益,避免人为地割裂资源,进行无序的竞争;一体化谋划旅游业可以促进各个要素的对接与综

合,加大资源的整体性,从而把唐承秦三市发展旅游业的规划有机地融为一体。其实三市的规划已经接近一体化,只不过还没有提出来罢了。

唐承秦旅游业一旦放在同一系统中整体研究、规划、开发,必然会拉动相关产业,带动经济总体发展。对此,我们应该有清醒的认识。一体化谋划旅游业将使旅游文化形成多维性,欣赏观光品位进一步扩大。旅游市场的沿伸也必然会加大京唐港、秦皇岛港的腹地,增加与北京、天津、内蒙、辽宁及朝鲜、韩国、日本、俄罗斯的直通性。还可以克服行政区划造成资源分割的弊端,扩大整体性与分区性原则的统一,促进共识共谋,互相依托,互相服务,互相推进,把分散的优势组合起来。

有了出发点和突破口,还不是一体化。旅游经济只有同唐承秦经济增长目标融为一体,成为发展体系中重要目标时,才能说经济一体化已经变为现实,正在推进唐承秦经济一体化发展,展现出与三市发展方向相一致的趋势。出发点和突破口的选择将使唐承秦的人才、创新、服务、竞争处于有利地位,提高软硬件环境建设和管理水平。因此我们说,把旅游业做为唐承秦经济一体化的出发点和突破口,符合观念创新、思路创新、机制创新要求,是加快三市共同发展的战略举措和有效途径。旅游业一体化是唐承秦经济一体化的基础和先导。

发展旅游业一体化有许多新的工作要做。要主动联合谋划、不断理顺体制、打破多头管理分散经营;坚持合理布局、统一规划;强调合力,正确处理三市关系,并以此实行政企分开、跨市重组、发展股份制,建立现代企业制度;推进跨行业、跨所有制的联合经营;改变以市兴路的格局,实行以景区兴路,促进小城镇建设。双向开放、内外对接、整体推进、重点突破、优势互补、互利互惠,将使旅游业展现出广阔前景,形成良好的发展机制。促进招商引资,国外先进经验的传入。从这个意义上说,出发点和突破口就是结合点。

用好结合点,才会使唐承秦融入北京、天津、辽宁、内蒙、河北发展中,避免形成封闭体系或地方壁垒。唐承秦旅游业一旦融入京、津、内蒙、辽宁、山西、河北旅游经济中,明清文化的整体特点将会相当清晰,展现出起源、发展、衰落及中央、地方、政治、军事、管理相结合的特点。一个完整的明清旅游专线的整体推进,必然全面调整各个地域的关系,展现出一体化的无穷魅力。因此,唐承秦应该重视出发点和突破口的研究,加快旅游业一体化的速度,为实施经济一体化打好基础。

三、如何推进唐承秦经济一体化的进程

旅游业一体化形成以后,唐承秦三市一些深层次的问题会暴露无遗,需要进一步协调与解决。经过协调与合作,优化配置要素,才能创造可持续发展的环境。

经济一体化有自身发展规律,欲速则不达。针对唐承秦社会生产力发展水平,不断加强规律性研究,不断寻找新的出发点和突破口,逐层深入,渐次推进,才是科学的,有利的。唐承秦根据自身基础,不断抓住机遇,不断谋划,三市经济才会对接,形成一体化发展格局。在对接过程中,主攻现有产业的连接,提高交通、服务、发展水平,谋划更新换代,利用高新技术,并以此拉动相关产业,不断增加一体化的档次和水平。向基础设施配套、自然环境优美、客物财流稳定、强大吸引力和高知名度发展,力争三市所有产业和市场达到互动、良动,具有特色。

一体化经济是唐承秦地区特色经济。从三市实际出发,按照三市特点和规律创造的特色经济,已经把地理位置、自然条件、资源状况、经济结构、发展模式、社会进步程度等要素统盘考虑,是因地制宜设计出的发展途径;是在克服自身不足不断组合三市优势基础上形成的特色经济。因此具有广阔发展空间。

承德加大旅游促销,没有自己的港口和机场,限制了客流量;唐山的京唐港、秦皇岛的港口及其机场可为其配套,沿伸坨港、唐

坨、唐遵铁路到承德,优势互补的特征十分明显。京唐港、秦皇岛港在环渤海经济区中的竞争日趋激烈,吞吐量一定程度决定港口的发展,腹地向北京、承德,进而向辽宁、内蒙、山西扩展,不仅会加大腹地经济的空间,而且也符合开发中西部地区的战略要求,还会使唐承秦旅游业真正形成一体,具备竞争和发展的优势。三市克服自身不足,诸如此类的合作举不胜举。唐山利用秦皇岛、承德的知名度,各种产业的品位和档次也会相应提高。唐承秦三市的优势一旦变成整体优势,旧有格局将被打破,可持续发展的环境才会进一步发展。

唐承秦经济一体化要有阶段地推进,各行各业应该确定符合自身发展的阶段性目标。阶段性目标确立后,要主动实施、主动推进。一个阶段一个阶段地谋划、推进,一个行业一个行业地对接,各行各业的发展才会可能,一体化水平才会提高。推进阶段性目标时,要注意自身的位置,该充当龙头企业的就主动充当,该充当配角的就主动放下架子充当配角,切不可做拔苗助长式的工作。那样,将危害一体化总体目标的实现。发展唐承秦经济一体化是从外部联合讲的。在谋划发展过程中,不要忽视内部的一体化建设。从某种意义上说,内部一体化的水平将限制唐承秦经济一体化的水平。比如,谋划旅游业一体化时,应该以现有景点或景区为中心,实现各景点之间的直通,使各景点或景区之间形成互动,以此连接中心乡镇、中心村、中心城市。唐承秦三市内部的一体化与三市外部的一体化相联系,人流、信息流、物资流才会通畅,才会拉动小城镇建设、农村城市化建设,进而带动乡镇经济、区域经济的发展。

推进唐承秦经济一体化应该注意加强引导和服务。不断地选择那些容易搞、低成本的产业进行整合,做到先易后难、先小后大、先内后外、先连后接,逐层深入引导,提高联合、协作、对接程度,不断扩大一体化成果。不断引导就是不断创新,不断创新就会不断

促进各要素最佳配置,不断最佳配置就会不断培育龙头企业。以龙头企业为中心加强服务,吸引周边乡镇主动参与联合,朝新经济体系发展。这样一体化道路将越走越宽。一个阶段一个阶段的上升,一个规模一个规模的推进,特色越来越明显,经济活力越来越强。唐承秦经济一体化必然会使河北省北部经济兴旺发达,进而超过其它地域。在唐承秦经济一体化的拉动下,地域文化也会向创新发展,展现出新的方向,带动地域综合素质的提高。文化品位的提升进而反作用于经济,又会使新的体系萌升。循环往复,唐承秦地区将具有强大辐射力、吸引力,成为环渤海的明珠。从这个意义上讲,唐承秦经济一体化是不以人们意志为转移的趋势,是不能回避的潮流,迟早迟早都会发生。认识得早,发展就早,这是我们的结论。

谋划唐山会展业 培育经济增长点

会展业是朝阳产业,是新的经济增长点,越来越受到国内外各大城市的关注与重视。改革开放以来,唐山会展业有了长足发展,但还没有成为新的经济增长点。因此,会展对唐山经济发展的作用还远远没有发挥出来。本文试图对此谈些看法:

一、会展是唐山经济发展的助推器

改革开放以来,唐山市成功地举办过残疾人运动会、城市运动会、中日韩运动会、唐山纪念抗震十周年、二十周年活动等一系列大型盛会。1998年以来,又成功地举办了三届中国陶瓷博览会及首届中国评剧节。这些盛会为唐山走向全国、迈向世界起到推波助澜的作用。一大批体育精英、社会名流、著名艺人、国内外客商云集唐山,使唐山出现人流、物流、财流的节奏和高潮,带动了贸易往来、商务推广、项目发布、地方文化传播、人才交流。会议、展览正在孕育唐山的新兴产业——会展业。

会展提高了唐山的知名度和区位优势,使唐山向大市场、大流通迈出一大步。唐山市周围出现的一大批远近知名的大市场,拉动着丰南城区的北进,丰润、开平城区的南移,出现了环路北区经济带,中国北方经贸中心的雏型正在唐山初现。伴随着会展,唐山市的交通、市容市貌、产业的调整也发生着明显的变化;唐山的观念、行为、管理、科技水平发生着更新和变型;会议、展览、销售、交流,也拉动了相关产业。新技术、新产品、新工艺,促进了信息、知识、观念、人才的流动,把企业间、企业与政府间、企业与消费者间、企业与城市间的沟通和交流推向新的层次和高度。更加广泛的经贸合作为城市名牌战略、企业名牌战略、产品名牌战略、外向开放