



1941.12

蘇聯的紅軍



編 公 員 委 作 互 化 文 部 治 政
編 委 參 供 只 部 治 政

苏联的红军

——節譯自一九四一年七月一日「美國群眾報」——

一个强大的軍隊決不僅只是靠大量的戰鬥員就能去從事。這句話至今日說來，已經是毫無疑問的。人都知道，軍火的威力乃是經濟力量的反映。这一个法則雖然到今天纔被一般人所承認，但是馬克思主義者三十七年前就已經知道了這件事情。恩格斯在他那本有名的「反杜林論」一書中寫道：『沒有什麼東西比過渡早還要倚靠經濟上的先決條件了。軍備、人員、組織、戰術和戰術、首先都要倚靠一個生產和交通發展的程度。』恩格斯關於軍事科學的著作，在今天已經成為和人的軍事課本，和紅軍的指導原則了。

最使西方兵賤的軍閥們感到頭痛的可，就是蘇聯已成為強國。在許多方面看來，可以說是世界上最大的國家。馬克斯人恩格（Max Weber）是對蘇聯並沒有什麼好感的，但是他也和（西）軍了家底們一樣，曾經注意到，蘇聯的軍火的進步，先列強軍力論。他的分析被多數軍事觀察家的證明支持着，例如海登（Friedrich von Mevius）、布若瑟（Colonel von Culus）、海本納將軍（General von Seebeck）、魯易斯將軍（General Reigou）、克里利斯（Henri de Kaulleia）、哈特曼長官。他們的證明結果，形成不可辯駁的論斷，使一般平庸的人從前所相信的，或未來的，或乏錯誤的知識，而認為紅軍是一個黑箱的不可解的謎。這一種見解，已經完全掃除了。

自然，沒有誰可以公佈有關她的軍火力量，的不必要的情報，但是關於紅軍的力量，可以從許多資料上得到結論。蘇聯官方外軍部報告發表了軍備增加的百分比，並外國的特別是德國的軍事雜誌上，也常常有關於這方面的報告。同時假若一個人是一個誠實的客觀的觀察家，他也可以從蘇聯所參加的實際戰爭上判斷出來。

今日的印象——特別是納粹的軍隊——從《M》上——物質（material）、動員（mobility）群衆（masses）——去估計他們的力量。在上述三項的任何一方面，蘇聯的軍隊都顯出牠的优越性來。

在上述的最後一項，群衆方面，確實的權威者很少否認蘇聯軍隊在世界上是最優良的軍隊之一；假若不說是唯一的優良的軍隊。曾經參加過蘇聯的航空員在西班牙和法國意作戰的人們大概還記得一個蘇聯的航空員是如何一位優良的戰鬥員。紅軍在芬蘭最惡劣的天氣之下作戰，曾經引起一些軍事觀察家的嫉妬性的讚美。拿破崙披上校。參軍的高級官吏，用最最高的崇敬叙述紅軍進攻曼納防線的戰術。（一種著名的美國雜誌一九四一年三月號和四月號的步兵雜誌（The Infantry Journal））在討論曼納防線的攻勢，說道：『這完全是人，物質，和空氣聯合在一起的成就。』

威納在他的列強軍力論一書中，偶或安插蘇聯士兵旺盛的理由。他說：『紅軍除了一軍器之外還有其他的特質。這是一個學校，同時又是另一個政治組織。對於教育問題，在世界上沒有比蘇聯的軍隊還要注意的。紅軍是一個教育機構，時時設法提高將士們的（一般的）教育水準。然而因為威納不是社會主義的友人，所以不能尋究出根本的理由來。他不知道紅軍是安界上從沒有見過的士兵，這就因為蘇維埃俄羅斯是世界上最未發見的大陸。蘇維埃的兵士自從解除了剝削制度的剝削以後，他的思想和精力都不受鬼東縛，他知道他是為社會主義的頭顱而戰，他是準備為工農弟兄們而犧牲。他國的國防一書，在一九三五年十二月不愉快地說道：『自從紅軍建立起來以後，去論在前方，向來沒有一件叛亂的記錄。』在戰爭中關於紅軍的可靠性的這一個問題，回答是肯定的。對於這樣一種判斷承認，其過於英國保守的「圓桌」雜誌（Round Table），這「圓桌」在一九三七年一篇文章裏面說：『在士氣方面，世界上少有比得上蘇聯的紅軍。』

像這些蘇聯軍隊的軍隊，蘇聯結算多少呢？在目前，就是在數目方面，紅軍也是沒有匹敵的。蘇維埃的人民將近二萬萬人。假若有人依照十分之一的「動員係數」，根據百分之五的統計，可以有二千萬的人數。在去年蘇芬戰爭中，僅只使用了五十萬人。自從紅軍改組以後，五年來，差不多有一千八百萬人受過完全的和部分訓練（一千八百多人受過部分的訓練）。今日蘇聯雜誌的軍事專家們，「艦長」的筆名，寫著：『這組數目並不包括那些在學校或公園裏面受過軍事訓練的人們。在中學和大學裏面，十五歲或

鉄礦

二八

一〇〇

銅礦

一一

一〇〇

廢礦

一〇

一〇〇

鉄礬土

〇七

一〇〇

碎

四八

一〇〇

廢

一〇

一〇〇

橡皮

二五

一〇〇

棉花

一〇

一〇〇

五六(人造的)

雖然希特勒已經控制了歐洲大陸，但是由於這些國家對於那些重要資源缺乏，使他不能去發展他的經濟。甚至他所仰給的羅馬尼亞的油，由於蘇聯紅軍的加動，斯大林只須幾分鐘的時間，所以也大大地減少。

納粹軍隊雖然力量強大，主要是以靠他的空軍和坦克車，他的機械化部隊和裝甲師團。許多自作聰明的人，以為他的飛機，在二戰期間，他的一個偉大的日子：當時蘇聯飛機列為每天高度空軍的雲層，當其被摧毀時，沒有人能夠忘記，納粹的飛機在蘇聯空軍的追逼之下，有二十七架都墜入空中，被蘇聯飛機在那一天起，空中戰機被摧毀，使蘇聯空軍的空中了。甚至有人有懷疑的「日蘇雜誌」(Dzets' Zhurnala) 已經都說，蘇聯飛機的速度為每小時比容克飛機要快五十英里。

一九三六年十二月，德國空軍以布勞上校，在一本敘述內羅德中，曾說過：「蘇聯空軍的飛機，比我們蘇聯空軍的飛機，要快得多，而且經過所有其他國家，其生產能力，也遠勝於我們。任何一個國家，如果沒有蘇聯空軍的飛機，根本不容易是日蘇聯的競爭者。」

希特勒已去其他的国家搜探了他的空军和机械化部队的效用，但是当他和他伟大的苏联遭遇之顷，天战场他就做到完全不同的问题了。希特勒一九三六年十二月的柏林的军事演说曾指出：

『由于她的领土的广大，苏联是一个不容易遭受空中有效攻击的国。土地之大，人口之稀，同时军事工业和政府机关离得很远，又那么遥远，使他的战略除法付远程轰炸机威胁外，因此从防御的空地说的，苏联空中战是地位也不是很好的。苏联这个国，在目前和将来，是不需要要虑她的空地的安全的。』

依照德国航空专家廖塞的估计：『法国人民的负担比苏联要多十倍。』

苏联已将她的工业和原料的基础迁移到伏尔加河中间的广大的面积中间——欧俄的东部边境，伊尔的什河，大更细要防的最西部。那里中心点逐渐迁移到这地方，是五次五年计划的目的之一。铜矿的中心点移居库尔斯克，是苏联人轰炸机的航程之外。但是苏联的西疆到鲁尔，只有六百五十英里的航程。在东京普鲁士和到马德里是斯图加特，差不多有二千公里的航程。

我们因此可以想到结论：为了观察到自己早遭一定要被侵略者进攻，所以苏联加速工作着，而且常常擦净她的兵器。自一九三九年夏季以来，假若不是从一九三九年十二月开始的话，苏联就准备保全部的动员状态中。这就是为什么联合报社的消息中要说：『苏联在要界勃札的当中，七月五，要移师东向的时候，依然保持镇静的缘故。』（下略）

完