

济德高速公路工程

(德州——齐河段)

竣工验收执行报告

第二册

山东省交通厅

二〇〇一年一月

济德高速公路工程

竣 01 表

竣工验收汇总表

第二册目录

一、竣 01 表

1. 主要经济技术指标表..... 1-1
2. 主要工程项目设计、竣工数量对照表..... 1-21
3. 工程变更汇总表..... 1-36
4. 竣工资料移交表..... 1-41

二、竣 02 表

1. 济德高速公路德齐段主要技术标准表..... 2-1
2. 结构物技术指标表..... 2-3
3. 主线横断面图..... 2-4
4. 路面结构图..... 2-5
5. 路线示意图..... 2-6

三、竣 03 表

1. 总里程与施工桩号一览表..... 3-1
2. 水准点一览表..... 3-2
3. 导线控制点一览表..... 3-15
4. 平曲线一览表..... 3-35
5. 纵坡一览表..... 3-40
6. 路面工程数量一览表..... 3-51
7. 路面排水工程一览表..... 3-80
8. 每公里土、石方数量一览表..... 3-104
9. 路基边沟及排水沟加固一览表..... 3-124
10. 其它排水工程一览表..... 3-137
11. 大(特大)桥工程一览表..... 3-151
12. 中桥工程一览表..... 3-156
13. 小桥工程一览表..... 3-163
14. 互通立交工程一览表..... 3-172
15. 分离立交工程一览表..... 3-182
16. 通道工程一览表..... 3-188
17. 涵洞工程一览表..... 3-198
18. 房屋工程一览表..... 3-218
19. 征用土地一览表..... 3-227
20. 拆迁建筑物一览表..... 3-228
21. 拆迁电力、电讯其它管线一览表..... 3-229

济德高速公路德齐段竣工验收汇总表（竣 01 表）

目 录

1. 主要经济技术指标比较表.....	1-1
德齐段第一合同.....	1-1
德齐段第二合同.....	1-5
德齐段第三合同.....	1-9
德齐段第四合同.....	1-13
德齐段第五合同.....	1-17
2. 主要工程项目设计、竣工数量对照表.....	1-21
德齐段第一合同.....	1-21
德齐段第二合同.....	1-24
德齐段第三合同.....	1-27
德齐段第四合同.....	1-30
德齐段第五合同.....	1-33
3. 工程变更汇总表.....	1-36
4. 竣工资料移交清单.....	1-41

主要经济技术指标比较表（一合同）

第 1 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数 量		与设计比较		备 注
			设计	竣 工	增加	减少	
1	劳动力	工日	1042700	1085312	42612		
2	总投资	万元	17626	22000	4374		
3	平均每公里造价	万元	995.8	1243	247.2		
4	线路总长	公里	17.7	17.7			
5	公路等级		高速	高速			
6	设计交通量	辆/昼夜	29662				
7	设计荷载		汽超-20,杆-120	汽超-20,杆-120			
8	路线增长系数	%	102.7	102.7			
9	平均每公里交叉数	个/KM	0.395	0.395			
10	平曲线占路线总长	%	64.2	64.2			
11	平曲线最小半径	M	6500	6500			
12	平曲线最大半径	M	2300	2300			
13	曲线最小长度	M	3288.99	3288.99			
14	曲线最大长度	M	383.54	383.54			
15	偏角<7°	次	无	无			
16	平均每公里纵坡变更次数	次	113	113			

主要经济技术指标比较表（一合同）

第 2 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
17	竖曲线占全线总长	%	40.88	40.88			
18	竖曲线最大半径凸/凹	万 M	35.304/50	35.304/50			
19	竖曲线最小半径凸/凹	万 M	2/1.5247	2/1.5247			
20	最大纵坡	%	1.16	1.16			
21	最大坡长	M	2000	2000			
22	最小坡长	M	380	380			
23	路基宽度	M	26	26			
24	最大填土高度	M	10.01	10.01			
25	填土平均高度	M	5.1	5.1			
26	最大挖方高度	M					
27	路基土方数量	千立方米					
	1. 填	千立方米	2244.874	2409.910	165.036		
	2. 挖	千立方米	24	24			

主要经济技术指标比较表（一合同）

第3页 共4页

序号	指标名称	单位	数量		竣工	与设计比较		备注
			设计	竣工		增加	减少	
28	平均每公里土方数量	千立方米	126.829	136.153		9.324		
29	沥青混凝土路面	平方米	532.34	506.108			26.232	
	水泥混凝土路面	平方米	15440	15128			312	
30	桥梁涵洞							
	1: 特大桥	米/处	431.06/1	431.06/1				
	2: 大桥							
	3: 中桥	米/处	138.88/2	138.88/2				
	4: 小桥	米/处	31.44/1	31.44/1				
	5: 涵洞	道	19	19				
	6: 平均每公里桥长	M/KM	33.98/1	33.98/1				
	7: 平均每公里涵洞数	个/KM	1.07	1.07				
31	互通立交	处	1	1				
32	分离立交	处	1	1				

主要经济技术指标比较表（一合同）

第 4 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
33	通道	处					
	1. 乡道	处	1	1			
	2. 机耕道	处	7	7			
	3. 人行通道	处	1	1			
34	防护栏	延米	76057	75325		732	
35	隔离栅	延米	35859	37827.1	1968.1		
36	收费站	处	2	2			
37	绿化	千平方米	325.22	275.337		49.883	

主要经济技术指标比较表（二合同）

第 1 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
1	劳动力	工日		480564			
2	总投资	万元		8847.43			
3	平均每公里造价	万元		1018.41			
4	线路总长	公里	8.714	8.714			
5	公路等级		高速	高速			
6	设计交通量	辆/昼夜	29622	29622			
7	设计荷载		汽超-20,挂-120	汽超-20,挂-120			
8	路线增长系数	%	1.008	1.008			
9	平均每公里交点数	个/KM	0.459	0.459			
10	平曲线占路线总长	%	76.7	76.7			
11	平曲线最大半径	M	7133.88	7133.88			
12	平曲线最小半径	M	5500	5500			
13	直线最大长度	M	826.11	826.11			
14	直线最小长度	M	393.32	393.32			
15	偏角<7°	次	无	无			
16	平均每公里纵坡变更次数	次	1.30	1.30			

主要经济技术指标比较表（二合同）

第 2 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
17	竖曲线占全线总长	%	42.37	42.37			
18	竖曲线最大半径凸/凹	万 M	40	40			
19	竖曲线最小半径凸/凹	万 M	2.22	2.22			
20	最大纵坡	%	0.94	0.94			
21	最大坡长	M	1550	1550			
22	最小坡长	M	450	450			
23	路基宽度	M	26	26			
24	最大填土高度	M	7.189	7.189			
25	填土平均高度	M	3.66	3.66			
26	最大挖方高度	M					
27	路基土方数量	千立方米					
	1. 填	千立方米	943	934.14		8.86	
	2. 挖	千立方米		3.5	3.5		

主要经济技术指标比较表（二合同）

第3页 共4页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
28	平均每公里土方数量	千立方米	108.22	108.22			
29	沥青混凝土路面	千平方米	171.010	188.155	17.145		构造物铺表 17359M ² 在坡1数内
	水泥混凝土路面	平方米		708	708		
30	桥梁涵洞	处					
	1: 行人桥	米/处	331.06/1	331.06/1			
	2: 人桥						
	3: 中桥	米/处	129.58/3	129.58/3			
	4: 小桥	米/处					
	5: 涵洞	道	12	14	2		箱涵6道, 圆涵8道
	6: 平均每公里桥长	M/KM	52.85/KM	52.86/KM			
	7: 平均每公里涵洞数	个/KM	1.4	1.6	0.2		
31	互通立交	处					
32	分离立交	处	1	1			

主要经济技术指标比较表（二合同）

第 4 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
33	通道	处	11	11			
	1. 乡道	处					
	2. 机耕道	处	11	11			
	3. 人行通道	处					
34	防护栏	延米	32624	32582		42	
35	隔离栅	延米	17319	17266		53	
36	收费站	处					
37	绿化	千平方米	38.985	50.90819	11.92319		

主要经济技术指标比较表（三合同）

第 1 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数 量		与设计比较		备 注
			设计	竣工	增加	减少	
1	劳动力	工日	822252	933495	11243		
2	总造价	万元	22729.8	21523.0		1206.8	
3	平均每公里造价	万元	965.7	914.5		51.2	
4	线路总长	公里	23.536	23.536			
5	公路等级		高速	高速			
6	设计交通量	辆/昼夜	29622	29622			
7	设计荷载		汽超-20,挂-120	汽超-20,挂-120			
8	路线增长系数	%	1.006	1.006			
9	平均每公里交点数	个/KM	0.34	0.34			
10	平曲线总路线总长	%	56.1	56.1			
11	平曲线最大半径	M	8000	8000			
12	平曲线最小半径	M	5500	5500			
13	直线最大长度	M	2525.05	2525.05			
14	直线最小长度	M	472	472			
15	偏角<7°	次	0	0			
16	平均每公里纵坡变更次数	次	1.66	1.66			

主要经济技术指标比较表（三合同）

第 2 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数量			与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少		
17	竖曲线占全线总长	%	45.1	45.1				
18	竖曲线最大半径凸/凹	万 M	80/10	80/10				
19	竖曲线最小半径凸/凹	万 M	2/2	2/2				
20	最大纵坡	%	1.15	1.15				
21	最大坡长	M	1460	1460				
22	最小坡长	M	400	400				
23	路基宽度	M	26	26				
24	最大填土高度	M	6.84	6.84				
25	填土平均高度	M	3.21	3.21				
26	最大挖方高度	M						
27	路基土方数量	立方米						
	1. 填	立方米	2645035	2730241	85206			
	2. 挖	立方米		33642	33642			

主要经济技术指标比较表（三合同）

第3页 共4页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
28	平均每公里土石方数量	立方米	112382.52	117432.15	5049.63		
29	沥青混凝土路面	平方米	564400	556578		7822	
	水泥混凝土路面	平方米	31228	36205	4977		
30	桥梁涵洞	处					
	1: 特大桥	米/处					
	2: 大桥	米/处					
	3: 中桥	米/处	245.76/4	807.21/17	561.48/13		原设计13座通道桥按中桥计
	4: 小桥	米/处	48.06/2	101.34/4	53.28/2		原设计2座通道桥按小桥计
	5: 涵洞	道	31	31			
	6: 平均每公里桥长	M/KM	12.48	36.16	23.68		
	7: 平均每公里涵洞数	个/KM	1.32	1.32			
31	互通立交	处	2	2			原平原南互通立交缓建现一次建成
32	分离立交	处	1	1			

主要经济技术指标比较表（三合同）

第 4 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
33	通道	处					
	1. 乡道	处					
	2. 机耕道	处	38	29		9	9 座通道桥统计时变为中小桥
	3. 人行通道	处	3	3			
34	防护栏	延米	88666	94288	5622		
35	隔离栅	延米	48257	51664.3	3407.3		
36	收费站	处	1	2	1		
37	绿化	平方米	151.594	160.316	8.722		

主要经济技术指标比较表（四合同）

第 1 页 共 4 页

序号	指标名称	单位	数量		与设计比较		备注
			设计	竣工	增加	减少	
1	劳动力	工日	11110699	1294396	183697		
2	总造价	万元	20702.2959	22397.9864	1695.6905		
3	平均每公里造价	万元	834.769996	903.1446129	68.3746169		
4	线路总长	公里	24.8	24.8			平原、微丘区
5	公路等级		高速	高速			平原、微丘区
6	设计交通量	辆/昼夜	31404	31404			远景交通量
7	设计荷载		汽超-20,挂-120	汽超-20,挂-120			
8	路线增长系数	%	1.010	1.010			
9	平均每公里交点数	个/KM	0.40	0.40			
10	平曲线总长	%	61.14	61.14			
11	平曲线最大半径	M	8500.97	8500.97			
12	平曲线最小半径	M	5500	5500			
13	直线最大长度	M	3934.40	3934.40			
14	直线最小长度	M	0	0			
15	偏角 $\leq 7^\circ$	次	0	0			
16	平均每公里纵坡变更次数	次	1.17	1.17			