

繁峙縣志

第六卷

交通邮电志

(初稿)

繁峙县地方志编纂委员会办公室编印

繁峙县地方志编纂委员会

主任委员	李白素				
副主任委员	王子正	穆正荣	张世清	杨成樑	
委 员	马奠元	马廷弼	王永明	王宝廷	王致友
	王政秀	田继尧	刘书中	乔力田	毕福堂
	李 俊	李 斌	李宏如	李迎春	张 广
	张 林	张 煜	张国银	张培德	何迎喜
	赵冬来	高永和	胡计堂	郭耀祖	高润平
	傅振国				

(委员以姓氏笔划为序)

交 通 邮 电 志 (初 稿)

主 编	李 斌
副 主 编	左宏德
编 者	刘登选
校 对	左 琪

印 刷 繁峙城关校办工厂

1985年8月 印 字数 27,100

目 录

第一章	交通运输概述	1
第二章	解放后交通运输事业的发展	4
第一节	道路建设	4
1	高脚路	4
2	太车路	5
3	公 路	7
4	沥青路	8
5	桥 梁	9
6	涵 洞	11
第二节	组织机构和管理体制	11
1	交通局	11
2	公路管理站	11
3	养路队	12
第三节	运输情况	13
1	汽车站	13
2	交通运输站	14
3	运输管理站	16
第四节	铁 路	18
第三章	邮驿概述	18
第一节	邮 政	20
1	解放区	21

2	阎锡山统治区·····	22
附:	沦陷区·····	22
第二节	电 信·····	22
第四章	解放后邮电事业的发展·····	23
第一节	机构与管理·····	23
第二节	邮政主要设备·····	25
1	邮运工具·····	25
2	邮路长度·····	25
第三节	电信主要设备·····	26
1	长途报话·····	26
2	市 话·····	26
3	农 话·····	27
第四节	邮政业务·····	27

交通邮电志

第一章 交通运输概述

1881年（光绪七年）至1948年（中华民国二十七年）

清末，繁峙县治为现在的繁峙县城。全县共有556个乡村，城与村之间，村与村之间，多属丘陵坡地和崇山峻岭，平原运输则用骡马大车、轿车，山区则用牛、驴、骡各种驮骡高脚，其中达官显贵和富商大贾则进而用比较舒适的骡马驾窝子（两头以骡马驾木杆，中间搭着轿棚）。这些运输都是由私人经营承揽。所有整个县乡道路，还是延袭封建旧制，使用徭役应差的办法而修筑。所以，县乡道路，年久失修，土陷石裂，路政日趋凋敝。

县城北山（恒山山系）有关隘十口，西北马兰口距城六十里，茹越口距城六十里，小石口距城八十里，大石口距城八十五里，北楼口距城一百一十里，凌云口距城八十里，葫芦口距城一百里，太安岭口距城一百三十里，团城口距城一百三十里，平型关口距城一百三十里。这些关隘山势险峻，为繁峙县的天然屏障，既是交通要道，又是军事要地，其中尤以北楼口、平型关为重防。在明代这两处皆建城置戍，迨至清代仍有驻兵把守。

全县有桥梁十座（古称津梁）。普济桥在平型关石涧（现无痕迹）明万历三十七年邑人白珠募建，后被山水冲垮，雍正十三年重

修。滹沱河桥在县城南门外。古家庄桥在县西南五里处，峨河桥在县西南二十里处（现属代县）。华岩桥在县东南二十里处。永兴桥在县东三十里处。砂河桥在县东六十里处。南峪口桥在县东南七十五里处。下汇桥在县东七十里处。大营桥在县东一百里处。以上十桥除平型关普济桥外，其余九桥都是冬，春季节性的便桥（又称浮桥）。这些桥的修筑和拆除以及管理保护的经费，都是由周围十几个村庄从地亩的收入费内开支。如古家庄桥为十桥中的大桥，全长二百四十米，三十孔，每孔八米，宽三米半，高一米。它的经费就是由古家庄、大砂村、小砂村、岗里、上木角、下木角、小木角、佛光庄、沟子里、兴盛村、上高陵、下高陵等十二个村负担。

1912年，辛亥革命后，中华民国政府虽然成立，但因军阀割据，南北混战，对于地方道路，桥梁的修筑，无人问津。根据《山西道路月刊》第48卷记载：“查山西省修筑县村路自民国六、七年以前，各县多于农暇时，自动兴修，官厅尚无确实调查。”民国九年（1920年）山西省长阎锡山颁发“修理道路桥梁规则七条”及“区长督修道路条例七条”，通令各县对于县村道路每年霜降十五日后一律修竣，至冬至后十日内呈报复查，以期与将来的汽车路纵横联贯，以利运输。虽有通令但属纸上谈兵，办理多年，时修时毁，成效甚少。另据《山西道路月刊》48卷记载：“山西省建设厅将前项修理道路桥梁规则重加修正，并制定交通调查表，通令各县切实办理，虽较前渐有进步，然多从事整理旧路，至于新路因限于经费，尚少开辟。”迨至1933年（民国二十二年），《山西省政十年建设计划》公布施行，规定人民义务服役，修筑县村路。以全县男丁总数二分之一计，每年工作十日，以工数十分之九修筑县乡路，以

其三分之二为必成数，逐年以次进行。并按照计划案制定各县修筑村路办法及工程报告表式，飭令按照规定于每年农闲时征调义务男子从事修筑，由县长、教育局长及各区、村长等负责督促。如有石路桥梁必需费用，属于县路者由县筹给，属于村路者由各村负担。据统计1934年（民国二十三年），繁峙县修村路八百七十六里，经省委派视察员详细复勘，成绩尚佳。

1919年（民国八年）冬天《山西省修路计划大纲》规定：“省路有干路、枝路，枝路有大枝路小枝路和大枝路兼小枝路三种。由代县至繁峙为大枝路，再由繁峙至灵邱、广灵即为小枝路。县路，由此县治城至彼县治城之官路。乡路，县境四乡通行之路，修路费用，省路用费由省筹集，县路用费由各县协筹，乡路由各村于农闲时拨款修治。督修人员，省路由省设路工总局督修，县路由各县分派正绅督修，乡路由区长督同村、街长督修。期限，省路期限六年，前三年修干路，后三年修枝路，自民国九年一月开工，六年内完成。”同时，山西省公署又规定了《山西省路收用土地及给价办法六条》。嗣因省款不足，复将原定办法修正，给价改为暂租。以上种种规定，终因战争连绵——民国十五年（1926年）阎（锡山）冯（玉祥）作战，民国十六年（1927年）晋（阎锡山）奉（张作霖）交兵，以及民国十九年（1930年）阎（锡山）冯（玉祥）张（作霖）联合讨蒋未能认真实施。及至1935年（民国二十四年）阳（代县阳明堡）大（繁峙县大营镇）公路的客运汽车才开始通行，定期营业。

1937年（民国二十六年）芦沟桥事变。日军入侵，繁峙遂成了沦陷区。日军为了达到军事侵略和经济掠夺之目的，曾多次强拉民伕，多次补修繁峙至大营的公路，并把沿路的大村命名为“护路村”。1939

年（民国二十八年）夏，日军又在城内设汽车站（住二道街敬义通商号），搞社会性的运输营业，班车定期往返太原。

在解放区，广大军民为了支援前线，在抗日政府的组织领导下，维修了不少乡村道路和桥梁。

第二章 解放后交通

运输事业的发展

（1949年——1981年）

（1949年——1981年）

第一节 道路建设

1、高脚路

一九四九年至一九五二年的三年国民经济恢复时期，在原有旧路的基础上，各村派用民工自行进行了检修。

一九五三年至一九五七年第一个五年计划期间，修筑高脚路七条：

大营乡经云雾峪乡、大寨口乡至阜平县境全长40公里。

庄旺乡至青羊口乡全长7.5公里。

大营乡至灵邱县境全长15公里。

孙家庄至应县界全长18公里。

伯强乡至五台县境全长15公里。

大营乡至老羊沟全长17公里。

岩头乡至二茄兰乡全长14公里。

合计共长126.5公里。

一九五五年中央人民政府国务院颁发了《关于改进民工建勤养护公路和修建地方道路的指示》其中明确规定：“每年每个劳动日的建勤至多不超过五个工作日，车船等运输工具及兽力的义务建勤，每年两个工日，必须贯彻执行。”这一指示，成为以后修建养护道路遵循的准则。

一九五八年至一九六二年第二个五年计划时期增修高脚路七条：

大营至泽青岭全长20公里。

义兴寨至朱家坊全长7公里。

神堂堡至庄旺全长15公里。

伯强至岭底全长8公里。

城关至赵家庄全长5公里。

城关至分水岭全长15公里。

永兴至后河全长13公里。

合计共长158公里。

2、 大车路

一九五三年至一九五七年第一个五年计划时期，修筑大车路十条：

大营乡至浑源王庄堡25公里。

此路修成后，牛车一般可载1000公斤，胶轮车可载1500公斤，

群众叫此路为“新开汽路”。从此，当地农业社、互助组积极准备买骡套车，发展运输生产。

下茹越乡至下寨乡全长8公里。

山会乡至下汇乡全长7.5公里。

大营乡至繁圣乡全长51.5公里。

繁圣乡至富家庄全长23.5公里。

公主乡至铁家会乡全长8公里。

朴寨乡至前所乡全长15公里。

魏家乡至繁圣乡全长7公里。

苏家口乡至砂河镇全长7.5公里。

繁圣乡至岩头乡全长25公里。

合计共长178公里。

砂河镇滹沱河上的旧木桥，一九五四年被洪水冲垮后，给当地群众的生产、生活造成极大困难。在汛期不时遭受山洪阻隔，农民不能到地里劳动，班车也不能正规通行，一九五五年春，由忻县专员公署拨款24,583元进行修理。八月中旬新木桥竣工，全长75公尺。廿日当五辆汽车由桥上徐徐通过时，附近自动赶来参观的群众数千人，掌声雷动，纵情欢呼，庆祝新建大桥竣工！

一九五八年至一九六二年第二个五年计划修筑大车路八条：

砂河至山羊沟全长15公里。

下茹越至六郎寨全长15公里。

砂河至车厂全长18公里。

古家庄至山会全长32公里。

白坡头至神堂堡全长22.5公里。

砂河至山会全长8公里。

砂河至大营全长20公里。

砂河至兴旺庄全长10公里。

合计318.5公里。这些路成为以后公路的雏形。

3、公 路

解放前我县只有两条公路，一为阳大路（代县阳明堡至繁峙大营镇），一为济台砂路（五台济胜路经台山，至繁峙砂河镇）。这两条公路修建技术差，均在大车路基础上改建而成，桥梁涵洞短缺。没有路面，加之经受战争的浩劫，破烂不堪，汽车不能行驶，有的地段大车只能勉强行走。

解放后一九五三年至一九六二年，在第一个五年计划和第二个五年计划期间，修建公路十条：

代县东留属经由繁峙至浑源县王庄堡公路全长65公里。

砂河至伯强全长17公里。

城关至大东沟全长43公里。

岩头至茶铺全长15公里。

宽滩至二茄兰全长8公里。

大营至白坡头全长15公里。

砂河至义兴寨全长13公里。

大营至前所全长13公里。

横涧至四道沟全长3公里。

城关至鳌子头全长12公里。

合计227公里，已通车的208公里。

一九六九年修建南峪口公社至代县峨口公社公路一条，全长36公里，最大的宽度为7.5米，最狭的宽度为3米。

一九六九年修建繁峙鸿门岩至应县刘庄公路一条，全长49公里。

一九七一年省拨款三十余万元，修建从京原公路377公里处接线，至平型关岭公路一条，全长15公里。后由“林彪事件”发生，中途停工。现在路面犹在，但已坍塌荒废。

一九七八年修建金山铺至柏家庄公路10公里。

一九七九年修建下茹越至塔西沟公路8公里。

一九八〇年修建神堂堡至庄旺村公路15公里。

以上合计123公里。

至此，全县二十一个公社，除高升寨一社外，都通了车，形成了公路网。

4、 沥青路

一九六九年修建北京至山西原平县的京原线沥青公路，宽8.5米，路经繁峙境内83公里（西起代县、繁峙交界之东留属，东至马头山）。

一九七〇年修建神堂堡至河北省阜平县不老台村沥青路4公里，宽8.5米。

一九七三年修建繁峙县城汽车站至火车站沥青路3公里，宽7.5米。

一九七八年修建大营至太安岭（大王线）沥青路15公里，宽7.5米。

一九八〇年修建木格至大保沥青路11公里，宽8.5米（此路由

代县西留属村经繁峙县木格、大保而至五台县豆村，即五繁线）。全县境内共有沥青路116公里。

5、 桥 梁

京原沥青路有大型桥梁两座：

在366公里处（红墙河）有长47.8米，宽8.5米，高7.4米，为一孔34米空心式双曲拱结构桥一座。1968年修建并竣工。

在411公里处（滹沱河）有长189.5米，宽8.5米，高4.3米，十一孔（每孔16米）丁梁结构桥一座。1968年修建并竣工。

京原沥青路有中型桥梁六座：

在401公里处（羊眼河）有长58.6米，五孔（每孔10米）预应力空心板梁结构桥一座。

在410公里处（老外沟）有长25.83米，三孔（每孔6米）砣板梁结构桥一座。

在380公里处（石塘沟）有长20.35米，三孔（每孔6米）板梁结构桥一座。

在362公里处（钟耳寺）有长20.70米，（一孔8米）3心园拱结构桥一座。

在419公里处（下寨河）有长48.40米，高4.14米，四孔（每孔10米）预应力空心板梁结构桥一座。

在425公里处（赵庄河）有长35.8米，高2.5米，三孔（每孔10米）砣空心板梁式结构桥一座。

以上六个中型桥，皆为1968年修建并竣工。

京原沥青路有小型桥梁18座：

18座桥共长201.18米。

石咀至凉城线（北至砂河南至鸿门岩）大型桥梁两座：

在51公里处（太平沟河）有长23m，宽7.5m，（一孔10m）石拱结构桥一座，1971年修建并竣工。

在73公里处（砂河镇、滹沱河）有长98.5m，高4.14m，八孔（每孔10m）二交板结构桥一座。1971年修建并竣工。

大营至王庄线（大营至太安岭）大型桥梁一座：

在1+600桩号处（大营、滹沱河）有长95m，宽7.5m，高4.6m，双曲拱结构桥一座。1970年修建并竣工。

中型桥梁两座：

在4+000桩号处（五里河）有长3.8米，高2.5米，砣二交板拱结构桥一座。1971年修建并竣工。

在6+837桩号处（砂沟河）有长41米，高3米，砣二交板拱结构桥一座。1971年修建并竣工。

小型桥梁一座：

在1+500米处（普济桥）有长15米桥一座。

五繁线（五台至繁峙）有中型桥梁四座：

在67+800米桩号处（云雾沟）有长45.70米，宽8.5米，二孔（每孔16米）中型桥一座。1980年修建并竣工。

在64+800米桩号处（初一沟）有长29.72米，宽8.5米，一孔16米中型桥一座。1980年修建并竣工。

在61+500米桩号处（南磨沟）有长29.72米，宽8.5米，一孔16米中型桥一座。1980年修建并竣工。

在58+800米桩号处（官地沟）有长30.72米，宽8.5米，一孔

17米中型桥一座。1980年修建并竣工。

繁峙城汽车站至火车站3公里中间（滹沱河）有长214米，宽7.5米，高4.4米，十二孔（每孔15米）大型双曲拱结构桥一座。山西省政府拨款53万元，71年修建，72年10月竣工。

6、涵洞

京原线有涵洞301道，共长345839米。

石咀至凉城线（繁峙境内）有涵洞93道，共长991.7米。

大营至王庄堡线（大营至太安岭）有涵洞35道，共长327米。

第二节 组织机构和管理体制

1、交通局

交通运输工作，原由农业局领导。一九五六年正式成立了交通科，一九五八年繁峙和代县合并，改科为局。

2、公路管理站

一九六一年建立公路管理站，干部三名，下设西义、龙兴两个道班，工人二十四名。在行政方面隶属繁峙县委和人民委员会领导；在业务技术方面隶属忻县地区公路营理段和监理所领导。在此期间，认真负责地完成了“修建养护道路，行车管理征收养路费”三大任务。“文化大革命”期间局势动荡不安，业务混乱荒废，给国家和人民造成了巨大的损失。

一九七九年遵照上级改革调整的精神，成立了公路养护段和交通监理站两个机构，公路养护段干部二名，工人十三名，内设机修班一个，工人八名。道班十四个，工人三十六名，协议工一百八十七名，分布在城关、下茹越、集义庄、砂河、金山铺，龙池河、云雾峪、大寨口、神堂堡、东山底、张先沟，川草坪、大保、岩头等地。担负修建养护、公路的任务。交通监理站干部三名，工人三名，完成执行行车管理，征收养路费的任务。

监理站根据国务院规定，制定了征收养路费标准：

机动车，按营运额收费者，以营运收入总额百分之十征收；按月、吨征费者，每吨每月征收七十元。

畜力车，按营运额收费者，以营运收入总额百分之十征收；按月征费者，每月每辆征收十元。

一九六一年征收养路费20,000元。

一九七四年征收养路费130,000元。

一九七五年征收养路费188,947元。

一九七六年征收养路费253,486元。

一九七七年征收养路费263,162元。

一九七八年征收养路费300,796元。

一九七九年征收养路费273,595元。

一九八〇年征收养路费300,726元。

一九八一年征收养路费350,759元。

3、养路队（代表2）

一九七九年根据山西省革命委员会的指示精神，县交通局成立

了六个养路队：庄旺公社七人，神堂堡公社八人，横涧公社十一人，砂河公社八人，义兴泰公社七人，柏家庄公社六人。共四十七人。其任务是修建养护县、社公路。

第 三 节 运输情况

解放后，繁峙县民间交通运输工具以驴、骡、马和铁轮车为主，都系私人自由营运。之后驴、骡、马和铁轮车随着社会生产力的提高，逐渐由胶轮车、拖拉机、汽车取而代之。

一九五一年山西省运输公司在崞县设立运输小组，共有丰田牌卡车六辆，驻原平镇天地庙街，专跑原平镇至繁峙县大营镇线路。这是解放后我县最早的唯一的营运汽车，一九五二年六辆丰田牌汽车由原平调回省城，原平镇至繁峙大营镇线路由私人经营。迨至一九五五年停止私人经营，随着山西省运输局晋北分局原平中心汽车站成立，继续营运大营线路。

1、 汽车站

一九五五年在山西省运输局晋北分局和繁峙县委、人委的双重领导下，在繁峙县成立了两个汽车站：繁峙汽车站；砂河汽车站。主要是办理运输营业，集散工农业产品。繁峙汽车站配备职工三名，至一九七〇年职工增至六名。

砂河汽车站配备职工二名。

一九五九年成立大营站，配备职工二名。

一九八〇年四月通过机构调整，将繁峙汽车站合并于山西忻县