

广饶交通志

广饶县交通局《广饶交通志》编纂委员会编

广饶交通志

广饶县交通局《广饶交通志》编纂委员会编

内部资料
注意保存

广饶交通志

广饶县交通局《广饶交通志》编纂委员会编

山东省东营新华印刷厂印制

16开 140千字 1997年10月印刷

印数 1—1000册

东营市新闻出版局

东准印(1997)第5—067号

載志存史
鑒古明今
徐汝璽

中共东营市委副书记、广饶县委书记徐德温为《广饶交通志》题词

经济要发展
交通必先行

周燕明

中共广饶县委副书记、县人民政府县长周燕明为《广饶交通志》题词

发展交通事
业带动经济
腾飞

柴纪强

中共广饶县委副书记柴纪强为《广饶交通志》题词

发展经济
交通先行

司继文
广饶

广饶县人大常委会主任司继文为《广饶交通志》题词

广饶县实现「村村通柏油路」竣工祝捷剪彩



省、市、县有关领导视察县乡公路建设情况

省政府特邀顾问马连礼题词：「村村通油路，小康到各家」





干线公路——辛河路广饶段



干线公路——青垦路广饶段



干线公路——潍高路广饶段（拓宽建设）

干线公路——广青路广饶段



县乡公路



城区道路——府前大街





辛河路广饶段——小清河大桥



潍高路广饶段——淄河大桥



公路修建

公路绿化



公路沟渠配套



公路养护





广饶县交通局办公楼



广饶县公路局办公楼



广饶县运输公司办公楼

广饶汽车站



广饶县交通局辛桥交通管理所

交通职工住宅小区





专业货物运输车辆



宣传交通政策法规



歌唱交通

序

广饶县广阔富饶，人杰地灵，历史悠久。编写地方志，是我们中华民族特有的优良文化传统，素为世界各国所仰慕，它具有“资政”、“存史”和“教化”的巨大功用。作为部门的行业志，能“补史之缺，参史之错，详史之略，续史之无”。政治家尝言“治人者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”，这是很有道理的。

盛世修志，史以资治。为回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，广饶县交通局组织人力，历时一年多的时间，编纂成了《广饶交通志》，完成了一件十分有益的工作。此志集区域性、思想性、科学性和资料性于一书，较翔实地记述了广饶交通事业的发展史。这对于鉴古明今，更好地推动我县交通运输事业的发展，具有重要的现实意义。

交通事业是现代国民经济建设的重要组成部分。经济要发展，交通必先行。建国前，广饶经济落后，公路发展缓慢，交通闭塞。新中国建立后，特别是党的十一届三中全会以来，交通事业有了长足的发展，使其实现了历史性的路越，公路建设在全国率先实现了村村通柏油路的宏伟规划，促进了全县经济和各项事业的全面发展。

值此《广饶交通志》付梓刊印之际，特写此序祝贺。祝愿我县交通事业在改革开放的新时期，谱写出新的历史篇章。

广饶县人民政府县长：

周燕明

一九九七年十月五日

凡 例

一、本志坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想为指南,以辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点与方法,客观记述了广饶县交通的历史与现状。

二、编写的时限,上限根据收集到的资料尽量上溯,下限断至1995年,附录三中荣誉授予时间延止1996年,但都是1995年度的荣誉称号。按照详今略古的原则,记述内容侧重中华人民共和国建立后的社会主义革命和建设时期。

三、体裁以记述为主,用语体文,记述体,辅以图、照片、表等,设章、节、目3个层次,前设大事记,后加附录。

四、志中纪年,建国前(后)系指中华人民共和国建立前(后),建国前采用历史纪年,后注公元年代,建国后用公元纪年。引用历史名称,第一次出现括号内注明今称,以后名称多为今称。

五、文中数字用法按国家语言文字工作委员会等7单位公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。

六、计量单位尽量采用《中华人民共和国法定计量单位》中规定计量,公路里程沿用习惯计量以公里为主。

七、本志资料主要来源于《广饶县志》、有关部门的专业志、县档案馆收存的档案资料以及县交通局已形成的文件档案资料,文中未注明资料出处。