

宣傳叢書之九

中國東路與遠東問題

1929

中國國民黨廣東省宣傳部印行

弁言

現代國際政治上的一切紛爭，都是由於帝國主義間的明爭暗鬥的結果。而帝國主義的侵奪手段建築於鐵路政策以後，更遺留了國際上很大的禍根。這是因為鐵路是最富於獨占性的；帝國主義的國家如果在殖民地或被征服地建築了鐵路以後，鐵路所經過的地方，便是他們根深蒂固的勢力範圍。然而這個獨占的政策，決不能容於各帝國主義的爭雄角逐的形勢之下，因此國際的紛擾，便隨着鐵路利權的競爭而益見顯著。一九一四年歐洲大戰的起因，雖然很複雜，但是這個鐵路利權競爭的事實不能不說是誘起大戰的最大原動力，這就是因為德國的三B政策，與英國的三G政策俄國的二P政策衝突的結果。德國的三B政策就是企圖從柏林連接到土耳其之君士坦丁堡對岸的一點起，以迄於底格里河(The Tigris)的伯達(Bagdad)，又延長以及於同河下游的巴士拉(Basra)直達波斯海灣以完成其伯達鐵路(The Baghdad Railway)。這個鐵路如果能夠實現，柏林的火車便可直達波斯灣；德國握得了這歐

亞交通的樞紐以後，可使俄國不能出黑海，英國不能照顧印度，蘇彝士運河失去效用，美索波達米亞（Mesopotamia）的富源英國也不能獨占；這是對於英俄向外發展上的一大打擊。因此英國爲要對抗德國的政策起見，也有三C鐵路政策的計劃，就是要從好望角（Cape Town）起到埃及的都城加諾（Cairo）以達於英領印度彭加爾（Pangal）之首都加爾加達（Calcutta）。英國這個計劃如果實行起來，則由非洲南端，可以一直線貫通非洲，經埃及首都及亞拉比亞南部波斯，而達於印度；凡英國所有的殖民地，都由此以一鐵路貫通，而保持其密切的聯絡。那時在歐洲北部的俄國，也不能坐視這個形勢而不管；於是跟着這兩種政策而有二B路線建築的計劃以爲抵抗。那二B呢？就是Peterburg和Peking。這個路線的意義，是在俄國企圖由聖彼得堡，可以一直線直達波斯灣，而收波斯於其版圖之中。從這三帝國主義的鐵路計劃發生以後，歐洲大戰前列強的外交，就都以此爲中心點，而行其縱橫捭闔的手段，相激相盪，以至於大戰的勃發。然而英俄的三C政策與二B政策，還沒有進行，而德國的三B政策，已一步一步的將達於成功之境。南方的波斯，既許其假道，欲利用

之以抗英；中間的土耳其正苦於列強的壓迫，很想藉此聯絡德國以相抗衡。因此伯達路線經過區域問題，都很順利的解決。一九〇四年的秋末，第一段路線即告落成，這是英俄最不能容忍的一件事；因此迫得他們不能不聯合起來一致對抗，一九〇七年英俄協約的締結，就是為要應付這個嚴重的形勢。在這事實上，不但使不共戴天利害極形衝突的兩帝國主義國家因此竟聯為一氣；而在這個時期中，我們不能忽畧的，就是法俄已成同盟於前，（一八九一年）英法協商亦締結於後，（一九〇四年）現在又繼以英俄協約；於是英法俄三國自成一種外交的團結，所謂三國協商，（*Triple Entente*）以與當時德奧意的三國同盟成為對峙的形勢。從此德國失去了在歐洲外交的優勢，國際的政局起了一大變化，結果到一九一四年爆發了世界大戰。所以歸結這次大戰的起因，便可說是由於各帝國主義在近東和中東方面鐵路政策競爭的一點。

由於這個過去史蹟的昭示，我們對於這次中東鐵路的問題，便決不能認為單純的中俄國交的問題，而是整個的國際問題。尤其是在中國國民革命到了相當成功的

現在，便遇到這個對外的問題，這是顯示着國際險惡的形勢，已經集中到遠東方面。但是要怎樣才能避免第二次國際戰爭的浩劫，以達到我們民族國家獨立生存的目的，便是靠我們的奮鬥和努力，而這個時期，就是我們發揮民族力量，表現民族責任的最好機會。所以這次蘇俄在中東路事件中所表現的種種暴行，我們決不畏懼或退縮；我們認定這是重大的國際問題，是民族的對外鬥爭的開始。過去的世界大戰，是由於各帝國主義在近來的爭霸，現在的遠東問題已成爲未來大戰爆發點的形勢，然而如果我們中國能够復興成功，便可以解決遠東的問題，並且保障世界的和平。我們不要菲薄自己，我們在世界上的地位和責任，真是萬分重大啊！作者依據這一個信念，便在對俄形勢緊張的時候，寫成這一本小冊子，從國際的形勢和歷史的事實上，以說明遠中東鐵路在國際政局的地位，以及對於中國的關係，並且推論這次我國收回中東路的意義。我們從這次由中東路問題而引起的國際形勢中，尤其可以感到我們中國在世界地位的重要；換言之，我們民族獨立運動的成敗，不但有關我們民族本身的生命問題，而且是影響整個的世界和人類前途的命運。所以我們這

次收回中東路和對俄反抗的運動，不但表現了我們民族的覺醒，並且是在使中東鐵路擺脫了國際的羈絆，避免再蹈伯達鐵路之覆轍，演成第二次大戰的浩劫，這個重大的意義，是我們應當深切的認識，並且要依據這個意義而努力前進。

十八年八月 高其佐

中東鐵路與遠東問題目次

第一章	俄國的「求熱的海水」政策……………	一
第二章	俄國侵畧遠東的開始……………	七
第三章	遠東問題與中東鐵路的醞釀……………	一一
第四章	遠東形勢轉變之關鍵……………	一七
第五章	日俄在遠東的狼狽爲奸……………	二九
第六章	華盛頓會議前後之中東路問題……………	三九
第七章	中俄協定與蘇俄在遠東活動的開始……………	五五
第八章	蘇俄的東方政策與最近對華陰謀之暴露……………	六八
第九章	遠東問題的重心與中國的前途(上)……………	九二
第十章	遠東問題的重心與中國的前途(下)……………	一〇三

中東鐵路與遠東問題

高島良佐

第一章 俄國的「求熱的海水」政策

這次因哈俄領館案而引起收回中東路的一事，實在不但是中俄兩國的交涉，而是含有重大的國際問題的意義的，因為我們如果從中東鐵路的醞釀到成立以後的一切事實中，就可知道，中東鐵路在國際關係上是佔有很重要的地位，是俄國向外發展的政的具體表現。所以這次因中東路的收回而引起國際政治的轉變，實為意中之事，我們在這次外交上要求獲得完滿的勝利，也祇有從國際情勢上——尤其是關於遠東的問題——加以縝密的攷察和研究，才能決定一條正當的途徑，以達到我們的目的。

要攷察中鐵路東成立前後的情勢，首先便聯想到俄國的傳統的外交政策。

我們知道，現代國家之組織和發展，往往爲自然的地理環境所支配。所以在世界交通組織上，佔海洋交通便利的國家和民族，就可握得世界經濟競爭的霸主，反之，便不免陷於落伍的地位，並且在國際政治上的舞臺上，也佔不着主角的地位，俄國是歐亞兩大陸北部一個最大的大陸國家，他的南國境綫，是從黑海灣頭，直貫到沿海洲，爲世界最長的大陸國境綫；而且在這一條綫上，處處都被別的大陸國家，把他海的交通，完全阻隔了。北部雖有若干長的海岸綫，但一則交通迂迴，二則沒有永久不凍的良港，三則不能適合他包圍亞細亞洲的目的，所以尋求熱水的「冰之門戶」是俄國帝國主義的全意義所在，要表現這個政策，便祇有向外發展的一法，於是他們計劃分近東中東遠東三路進行，以求出海的通路。然而國際的情勢並不是很簡單的，在俄國向外侵畧的進行上，同時也有其他國家的阻撓和競爭的，因此俄國初期的求出海通路政策都遭了重大的打擊。

俄國最初表現這求出海通路的政策着眼之點，便是在近東方面努力謀握韃靼里斯海峽的全權，以扼地中海之門戶；這是俄帝大彼得親遊洲諸國，熟察內外大勢以

後所決定的政策，所以當他臨死的時候，即以宏願爲一種政治的遺囑。尼古拉第一便承繼了這個傳統主張，爲開拓俄國勢力的一條捷徑；因此開始和握地中海咽喉的土耳其挑釁壓迫，謀佔君士但丁，以圖進展，從一七三六年起到一八七七年止，俄國以武力欺凌土耳其而釀成的戰爭，共有大小六次，平均每二十年，俄土必有兵戎相見一次。然而自英國首先發難以後，俄國終於受了強硬的阻力乃至歸於失敗了。因爲俄國的南下的野心，和英國的東進政策恰處與相反的地位，英國要維持與印度交通的安全，在東方商業經濟地位的鞏固，便不願壓制土耳其，因爲孱弱的土耳其終究是容易商量的，但如果俄國的勢力伸展到土耳其以後，那便是英國的大患了。因此英國不能不抵制俄國勢力的南下。一八五三年英國竟和法國共同起兵援土伐俄，成了有名的克里米亞(Crimea)戰爭，結果俄國屈服，乃於一八五六年締結巴黎條約，承認土耳其絕對獨立，各國不得侵害。俄國雖然受了這次挫折，但野心並不因此消阻，在一八七七年竟趁土耳其治下基督教民族的叛亂，以保護基督教爲名，又向土宣戰，並且戰勝了土耳其，締結聖士特梵諾(San-stefans)條約，這條約

的重要內容就是：俄得比薩拉比亞(Bessarabia)的一部分，多不魯加(Dobruja)加奴斯(Carnes)巴統(Batum)及其附近的地方，以作勝利的報酬。可是列國的妒忌和恐怖，因此愈其顯著，奧意均汲汲備戰，而英國更以六百萬鎊為備戰之需，印度兵第一隊也航行於地中海以示威。在這急危的時候，德相俾士麥乃出而調停，召集柏林會議，成立伯林條約。在這條約上把聖士特梵諾條約大加修改，以巴爾幹山以上之保加利亞，於土耳其宗主權之下，組織自治的國家；其南為東魯米利亞(Eastern Roumelia)歸土耳其統治，削減了俄國塞爾維亞，門的內哥羅之得地。英國又與土來其相約防護其亞細亞的領地，並收其塞浦路斯島(Cyprus Island)。於是俄國百年來的侵畧近東政策，在上海霸王英吉利的聲勢之下，不得不暫斂鋒芒，而歸於失敗了。

近東失敗便轉向中東，俄國在中東方面的計劃原是想衝過依蘭高原，得着支配波斯灣的全權，但是這個計劃又是與英國利害極端的衝突，因為俄國的勢力，如果越過伊斯法汗，侵入南波斯，並且支配波斯灣的全權，實行他由奔德阿巴斯橫斷俾

路支的鐵路計劃，印度的地位，就時時劍刺感覺不安了，這是關係英帝國的「生死問題」，因此竭全力以阻止俄國的進行。俄國背後，原來還有德國的慫恿，所以俄國對於英國的衝突，日趨緊張，到一八八四與一八八五年中間，甚至引起了險惡的風雲，英俄兩國已有開戰的形勢。俄國一面鑒於對土問題的覆轍，一面懼於英國的國威，到底覺得前途阻力太大，事業艱厄，大有「此路不通」之概，因此不能不和英國妥協，另圖發展，俄國在中東政策的進行上，從此減了不少勇氣。

俄國在近東和中東方面既然都遇到不可抵抗的阻力，要求出海通路的宏願能够很順利的實現，除了遠東便再沒有出路了。所以柏林條約締結（一八七八年）後十三年，俄政府便毅然建築西伯利亞大鐵路，為加緊侵畧遠東之準備。「東頭不着西頭着，不開南門開北門。」俄國的帝國主義正無往而不自得了。但是俄國遠東政策的施行，也有幾種原因和意義我們必須明白的。第一，俄國侵畧東亞大陸，前途阻力較小。勢力本是向抵抗力少的方向進行的；那時候中國在遠東之積弱，更甚於近東的病夫，抵抗力可說是等於零點。日本雖變法圖強，但他的實力，尙不足令俄

人生畏懼。其他在遠東有利害關係的歐美國家，也都有鞭長莫及之勢，不比在近東地域，歐洲列強，都能隨時以實力阻抗政策的進行。所以當一八五三年俄土戰爭引起英法干涉的時候，俄將穆爾拿威諾夫(Nicolas Mouraviev)乘機歸聖彼得堡，論東方形勢，極力主張佔領黑龍江之必要。因為佔領了黑龍江，才能控制太平洋的北部，以作抵禦英法各國勢力的根據，同時也就是樹立了在這東發展的基礎。

第二，由於德奧兩國的主使，更助長了俄國遠東政策進行的勇氣。我們知道，德國俾士麥柏林會議之召集，本來並沒有什麼有誠意要解決近東問題，雖然他在大會中，自命爲「誠實的經紀人」(The Honest Broker)，然而他的主要目的，就是要利用這個會議把俄國的勢力送出近東以外，使他向他方面發展。因爲德國對於這個扼歐亞交通要道的地中海，也有很大的野心，如果俄國勢力不斷地活躍，對於德國便免不掉有劇烈的競爭，還是引之以向他去，才能免去一切的紛爭，這就老奸巨滑的俾士麥的手段所在。因此俄國在近東失敗以後，就向中東方面侵略，造成了英俄在波斯阿富汗之衝突，都是俾士麥從中慫恿和構禍的結果。中東失敗了，德國更鼓

吹俄國向遠東發展。因為這樣一來，俄國便無暇兼顧近東的侵略，德奧便可在近東擴張勢力，安然無事了。所以在中日戰爭後，俄國很嫉視日本佔領遠東半島，阻撓了他侵略滿洲的進行，正在想方法要破壞日本北進政策的時候，德國便聯合法國幫助俄國逼迫日本退還遼東半島，以遂俄國的夙願。（詳情在下面再講。）此外關於滿洲的俄國撤兵問題，日俄國交危急的時期，德奧兩國間接直接都有過很多的有利的幫助，使俄國經東亞大陸政策的進行上，得到一個很大的保障，所以俄國的由近東到遠，並不是偶然的；從此安靜的遠東大陸，便陷入多事之秋了。

第二章 俄國侵略遠東的開始

俄國與中國外交關係的正式發生，是早在一六八九年（康熙二十八年）尼布楚條約的締結。在這時期，我國雖然受了很多失地喪權的恥辱，然而俄國的野心還並不以此滿足。俄國加緊侵略中國而影響到遠東前途起原，就是一面由於一八四二年

(道光二十二年)中英戰爭後，列國乘機要求通商，於是給俄國一個很有力的暗示。一面就是受了一八五三年俄土戰爭的刺激。俄國侵奪中國的最先着眼點便是黑龍江。因此趁中國內部紛亂的時候，(太平天國之起義)俄國遂銳意東侵，編練哥薩克兵，強佔庫頁島，並長驅黑龍江下游，撻勒海峽亦為其所有。至一八五八年竟逼迫我國訂立愛琿條約，要脅我國正式承認以黑龍江為兩國天然國界，從此黑龍江北，大興安嶺南的一段廣漠區域，(約有二百四十萬方里)俄國不費一錢，很從容的取入懷中了。翌年，俄將穆爾拿威諾夫更視察烏蘇里江以東沿海各地，定海參威為俄國太平洋軍港。一八六〇年藉調停英法聯軍攻陷北京之厄，以為有功於中國，要索報酬，於是再締北京條約，在這條約中把愛琿條約所決定之烏蘇里江以東為中俄共管之地，凡一百三十餘萬方里，完全歸於俄國。從此俄國一面建立東海濱省，一面在黑龍江以北也建立阿穆爾省，滿洲一帶遂入俄國勢力範圍，而我國的東北藩籬全撤廢了。

俄國在侵奪遠東的進行上，帶着比較有遠大的眼光和計劃並且引起國際政局的

轉變的，便要算是經營西伯利亞鐵道一事了。當這鐵道開始興工的時候，我們的中國人，還睡在夢中，並且很老大的聽不起這塊浩闊的西伯利亞土地，說是石田，是不可生產的。但中國人雖沒有着急，却已經引起了日本的憂慮。我們現在應當特別把當時日本人對於遠西伯利亞鐵道的論議研究一下，日人內田硬石和吉倉凡壽在合著的俄羅斯情勢論有這樣的說：

「今日東方形勢，於主客之間，他日將顛倒其地位直令一世恐皇，不能自保。從來歐亞交通，只有海路，今則陸上添此一路矣。有似長蛇行空，口吐火焰，不似海上風濤之險惡。乘客於此，既汽笛一聲，橫過貝加爾湖，將愛尼西，阿皮支大河飛越，乃於烏阿角小飲，豪吟躍烏拉山而下，莫斯科古都，壁赫倉然，入醉眼矣。長亭短亭，往復便利，天下旅客，不特悉出其途，急售其貨物耶？然航海家，事業家，所失滋甚，兵戎相見，將有其時，不知俄已便估最之形勢，號令一下，星夜長驅，冀北之野，大兵十萬，不旬日間立馬吳山第一峯矣。英德美法數十萬噸天下利器之戰艦，到此當無所用，縱令陷海參威，破

旅順，取大連，鐵道既通，不能保哥薩克兵之蹂躪支那平原也。於是歐亞平和貿易之局弗能保，而俄人跳梁於天下，得意驕人，列國防禦之術，抑舍海軍而陸耶？此亦且夕事矣！要之，東方人所不可不注意者也。」

於此可知西伯利亞鐵道的建築，不但是俄國侵畧中國的利器，同時也就是影響遠東問題的一件大事。俄國政府在財政上本來時很困難的，然而竟能把這樣工程浩大，費錢很多的事業，很急切的完成，如果不是成竹在胸，決不會這樣斷然進行的。○我們看當時俄皇還沒有決心開築西伯利亞鐵道以前，經過俄政府財政總長維德

(M. Witte)的所謂於政治上經濟上皆不容緩的奏請，才於一八九一年三月十七日下諭開工。○所謂政治，當然是指外交而言。那時日本勢力，已入於不可輕侮的境地，因此更激起俄國志在速成的決心。照原定預算全線工事完竣，非十年或十二年不可，但開工以後，俄政府便百計催促，期在速成，乃下令在一八九五年以前，必須全線一律通車。當開工的時候，俄皇尼古拉第二親至海參威參加開工典禮。在這些事實中，我們可以很明顯的看出，俄國對於遠西伯利亞鐵道的重視和對外政策上的意