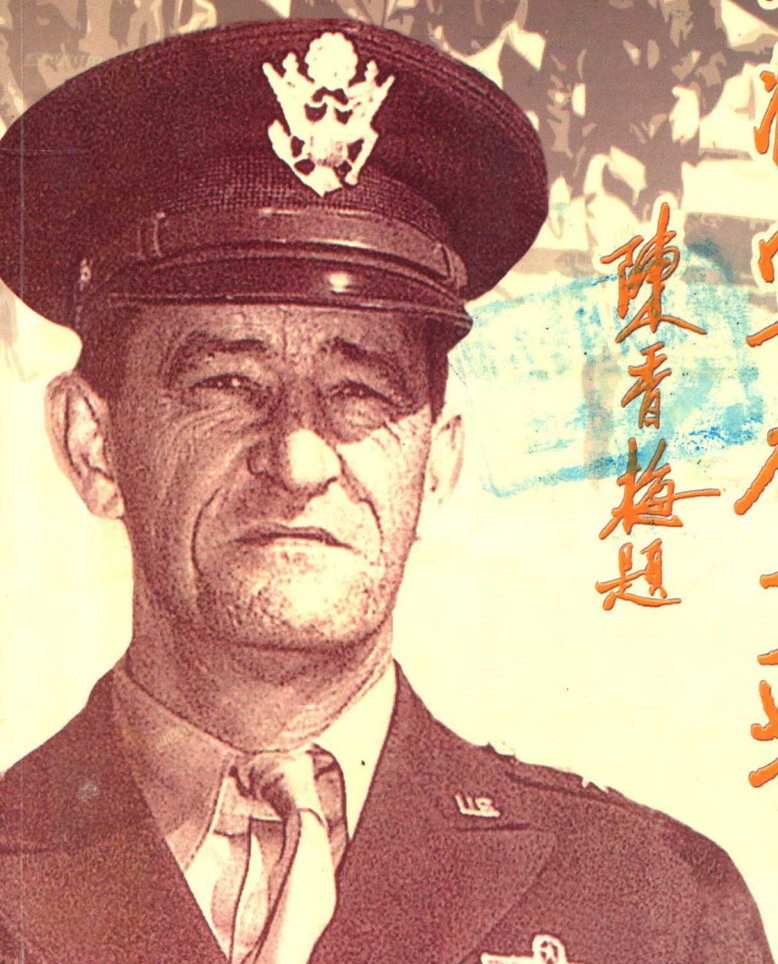


陳納德將軍在芷江

陳香梅題

經興  
珍藏



## [注释]

- [1]《陈香梅全集》卷八《我与中国》陈纳德著，陈香梅译，河北人民出版社2000年出版。
- [2]《人民日报》2005年8月24日第二版。
- [3]《陈纳德将军传》辽宁出版社，1993年出版。
- [4]《抗战胜利受降芷江纪事》芷江抗战文化研究会，县志办编，2002年出版（内部发行）。
- [5]《爱晚报》刊《陈纳德请求释囚犯》，1986年12月23日出版。
- [6]《中国共产党历史》第一卷，中央党史出版社2002年出版。
- [7]《远东大受降》，青海人民出版社，1995年出版。
- [8]《芷江·见证胜利与和平》之一，新闻集，第二届《中国芷江·国际和平文化节编委会》编，2005年出版（内部发行）。
- [9]《芷江县志》三联书店，1993年出版。
- [10]《芷江军事志》芷江人民武装部，2004年出版（内部发行）。
- [11]《虎、虎、虎、陈纳德和他的美国空军第十四航空队》，中国青年出版社出版。
- [12]《聚焦芷江》下册，民族出版社，2003年出版。
- [13]《飞虎队在芷江》，民族大学出版社，2003年出版。
- [14]《抗战回望》，山东画版出版社，2002年出版。
- [15]《留云借月》，陈香梅著，台湾时报文化出版企业有限公司1991年出版。

## 《陈纳德将军在芷江》

顾问：石希欣 主编：张自元

副主编：傅湘云 李红青

怀化市西南导报印刷厂印装

开本：850×1168毫米 1/32 1.2印张 20千字

印数：1000册 2006年3月第一次印刷

准印证号：怀新出准字（2006）第06号

内部资料 免费交流 版权所有 翻版必究

## 芷江机场的美国军用飞机



P-40鲨鱼式驱逐机

航程1850千米 升限8840米 时速563千米 机长9.5米 机高3.76米



P-51野马式战斗机

航程3860千米 升限12700米 时速708千米 机长10.2米 机高3.5米



B-24解放者(米切尔)重型轰炸机

航程5152千米 升限8534米 时速487千米 机长20.22米 机高5.46米



B-25战鹰式中型型轰炸机

航程2400千米 升限7600米 时速445千米 机长16.1米 机高4.83米



P-61黑寡妇夜间战斗机

航程4830千米 升限10100米 时速589千米 机长14.9米 机高4.47米



C-46运输机

航程2896千米 升限7490米 时速430千米 机长25米 机高7.29米



B-29“超级空中堡垒”重型轰炸机

航程5663千米 升限10241米 时速574千米 机长30.18米 机高8.46米



驰名中外的“飞虎队”



美国迪斯尼公司1942年设计一只展翅的孟加拉虎从代表胜利“V”字中飞出

飞虎队标志



飞虎队车牌



中美空军联队臂肩



小型纪念品



从军纪念、歌颂凯歌手链



金戒指



同盟胜利纪念戒指



飞虎队纪念馆(2005年建)



中美空军联队俱乐部旧址（木油坡）



芷江机场旧貌



今日芷江机场(2005年通航)

陈香梅女士芷江行  
(1994.5.19)



春暖三湘  
杜鵑紅  
鐵鳥飛未  
展雄風  
芷江本是  
英烈地  
中美情誼  
五十冬

陳香梅

一九九四年五月十九日

又見山城敵  
柳棉  
昔華風舞百  
感牽  
舊雨新知杯  
故事  
抗日血淚莫  
忘情

陳香梅

一九九四年五月十九日



天伦之乐(1950)

# 序

纪念中国人民抗日战争胜利暨世界反法西斯战争六十周年之际，中国国家主席胡锦涛语重心长地说：“我们不会忘记与中国军队并肩作战并为中国运送战略物资而冒险开辟驼峰航线的美国飞虎队”。新华社、《人民日报》、中央电视台、中国人民广播电台均刊登和播发《抗日英雄谱》：陈纳德“与中国人民并肩作战”文字、视频和照片，对陈纳德率领的“飞虎队”援华抗日八年二个月零八天，给予充分肯定和正确评价，令人欣慰。

1995年元月号《传记文学》社论云：“不容青史尽成灰”使我感慨万千。近年来，湖南省历史文化名城芷江举办了两届《中国芷江·国际和平文化节》，新建了“飞虎队纪念馆”，编著了《陈纳德将军在芷江》、《飞虎队在芷江》，谱写了“陈纳德将军之歌”，剪录了《芷江抗战纪事》录像资料片，值得赞赏。

芷江，是中美空军抗日基地和抗战受降名城，陈纳德与飞虎队与芷江结缘最早，情谊最深，战期最长，战果最佳，指挥芷江空战战绩也是卓越的。他踏上中国领土的1938年，就在芷江组建航校；亲自参加修建芷江机场的策划和施工；创新连珠攻击，快速俯冲，以假乱真，集中燃烧，游击战术，潜伏敌后等空军战略战术；空陆配合，决胜湘西会战；立下不可磨灭的功勋。

编纂《陈纳德将军在芷江》一书，将为弘扬国际和平精神，增进中美友谊发挥积极作用。愿芷江经济社会发展日新月异，早日成为中国国际和平城。

陳香梅 2006年3月21日 於上海



# 目 录

序.....	陈香梅
中外领导人对陈纳德的评语.....	(1)
抗日英雄谱：克莱尔·李·陈纳德	
与中国人民并肩作战.....	(2)
陈纳德将军在芷江	
1、飞越太平洋.....	(4)
2、组建芷江航校和修建机场.....	(6)
3、“飞虎队”援华抗日.....	(10)
4、指挥芷江空战.....	(13)
5、驻芷空军战绩和战略战术.....	(16)
6、芷江保卫战.....	(20)
7、缅怀将军.....	(23)
附录：驻芷中美苏空军一览表.....	(28)



## 中外领导人 对陈纳德的评语



克莱尔·李·陈纳德

中国人民抗日战争的胜利，是同世界所有爱好和平与正义的国家和人民、国际组织及各种反法西斯力量的同情和支持分不开的。……我们不会忘记与中国军队并肩作战并为中国运送战略物资而冒险开辟驼峰航线的美国飞虎队。

——胡锦涛（2005年9月3日）

（中共中央总书记、中华人民共和国主席、中央军委主席）

他是一位为自由世界勤奋工作的人。经过多年的旁观，我从内心里发现象陈纳德这种人不是太多，而是太少了。

——富兰克林·D·罗斯福（1940年11月）

（美国第32任总统）

光荣是属于陈纳德将军的。我们应该为他、为养育他的国家而自豪。没有这支航空队，我们的战争就很难打下去。

——蒋中正（1945年7月）

（中国战区总司令）

陈纳德将军为中国的抗日战争作出了不可磨灭的贡献。他是中美人民友谊的具体体现，这种友谊经历了血与火的考验，它是牢不可破的。

——张爱萍（1984年6月）

（中华人民共和国国防部长）

# 抗日英雄谱：

克莱尔·李·陈纳德



## 与中国人民并肩作战

克莱尔·李·陈纳德（Alaire Lee Chennault），美国空军中将，抗战时期美国援华空军飞虎队队长。1893年9月6日，生于美国德克萨斯州康麦斯，1911年，在路易斯安那州州立师范学院毕业，担任乡间教师。1919年从飞行学校毕业，1923年，被派到夏威夷，负责指挥第19战斗机中队。在那里，陈纳德编写了《战斗机飞行技巧手册》。

1936年1月，中国空军毛邦初上校邀请他到杭州笕桥的中央航空学校担任飞行教官，1936年6月3日，宋美龄任命他为中国空军顾问，帮助建立中国空军。在洛阳考察航空学校时，卢沟桥事变发生，抗日战争爆发，他当即表示：“如有需要，愿意尽力为中国服务。”后赴南昌，被指派指导该地战斗机队的最后作战训练。

陈纳德先后参加了淞沪会战、南京保卫战和武汉会战，与中国和苏联空军司令共同指挥战斗。他还在湖南芷江组建了航空学校，后来又回到昆明航校任飞行教官室主任，负责给高级班授课。1941年8月1日，中国空军美国航空志愿队成立，陈纳德担任上校队长。1942年7月4日，美国航空志愿队转变为美国驻华空军特遣队，陈纳德担任准将司令。1943年3月10日，美国驻华空军特遣队转变为美国陆军第14航空

队，陈纳德担任少将司令。同年7月25日，陈纳德应聘中国空军参谋长。1943年10月，中美空军混合联队组成并投入战斗，陈纳德任指挥。

陈纳德于1945年8月8日离开中国，他在中国生活了8年2个月零8天，与八年抗战结下不解之缘。

1958年7月18日，艾森豪威尔总统和美国国会批准晋升陈纳德为中将。1958年7月27日，陈纳德逝世。美国国防部以最隆重的军礼将其安葬于华盛顿阿灵顿军人公墓。他的墓碑正面是英文墓志铭，镌刻着他所获得的各种奖章；背面是用中文写的“陈纳德将军之墓”，这是阿灵顿公墓唯一的中文文字。

(中国中央电视台、中央人民广播电台2005年8月播出、新华社北京8月23日电、《人民日报》2005年8月24日)



陈纳德将军



飞虎队的成就就是官兵集体的荣耀



在洛杉矶



在台北

# 陈纳德 将军在芷江

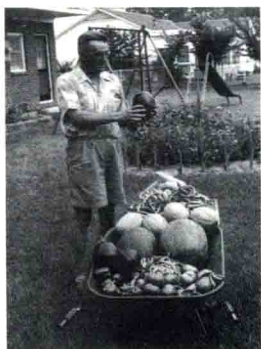
一、  
飞越  
太平洋



陈纳德身高5.95英尺

1893年9月6日，克莱尔·李·陈纳德（Alaire Lee Chennault）出生于美国德克萨斯州康麦斯。父亲约翰·史东活·陈纳德，农民；母亲耶·李，南北战争时名将族人。陈纳德在四弟兄中为长子。1911年结婚的前妻内尔·汤普逊，养育了8个儿女。

1907年，陈纳德考入路易斯安那州州立大学，后转师范学院。1911年毕业后，返乡执教，任小学校长，后任密西西比州比路色商科学院英文教员，路易斯维尔青年会体育教练。1917年8月，考入印第安纳州杰明士官学校，任陆军中尉，分配到圣安东尼奥的特拉维斯要塞第九十师服务，被凯利机场录用为志愿飞行员，1919年春，成为一名战斗机驾驶员。1920年秋，录用



陈纳德在路易斯安那农庄 为空军军官。1921年夏，被派到德克萨斯州艾灵顿机场服役。1923年，在夏威夷任美国第十九飞行中队指挥官，编写了《战斗机飞行技巧手册》。1926年，返回德克萨斯州勃鲁克斯机场任飞行教官。1930年，入弗吉尼亚兰黎机场，就读空军技术学校，随校迁亚拉巴马州马克斯威尔机场，毕业后留校任高级技术教官。1935年，陈纳德调第20战斗大队。1936年



陈纳德在马克斯威尔机场



蒋介石、宋美龄会见陈纳德

1月，中国空军毛邦初上校邀请陈纳德到杭州笕桥的中央航空学校当飞行教官。

1937年初，陈纳德接受中国航空委员会秘书长宋美龄的聘请，来中国培训空军。5月8日中午，陈纳德乘美国多拉尔邮轮公司“加斐尔德总统号”，从旧金山出发，5月31日抵达上海。6月3日，蒋

介石、宋美龄会见陈纳德，聘请为中国空军顾问，帮助建立中国空军，授上校军衔。陈纳德先后考察杭州、南昌、广州、洛阳等地机场和航校。

1937年7月7日，芦沟桥事变发生，抗日战争爆发。陈纳德当即表示：“如有需要，愿意尽力为中国服务。”后赴南昌，被指派指导该地战斗机队的最后作战训练<sup>[2]</sup>。7月中旬，毛邦初、陈纳德应蒋介石之召到庐山牯岭开会，中共代表周恩来、林伯渠、秦邦宪也参加会议。<sup>[3]</sup> (P84) 陈纳德在会上报告了考察中国空军的情况，受到蒋的欣赏。7月17日，蒋介石在庐山发表抗战到底的讲话。



蒋介石与陈纳德在重庆

中国空军起步较晚。二十年代末期，中国成立航空班。1928年，在军政部下设航空署。1936年，成立中国航空委员会，登记册上有500架飞机，其实只有91架可以作战。那时，作战的飞机有寇蒂斯厂鹰二型、鹰三型，斐亚特式与P26机三种。<sup>[1]</sup> (P39、41)



陈纳德考察中国空军

1937年8月上旬，蒋介石在南京召开国民党最高国防会议，中共周恩来、朱德、叶剑英出席会

议，陈纳德也参加了会议。〔3〕（P420）蒋介石接受陈纳德培训飞行员、增购飞机、新建简易机场的建议，决定重新改组和整顿航空委员会。

陈纳德先后参加了淞沪会战，南京保卫战和武汉会战，与中国和苏联空军司令共同指挥战斗，歼灭敌机98架。〔3〕（P420—422）

## 二、 组建 和修建 芷江航 校



陈纳德将军一踏上中国的土地，1938年8月，就应中国政府的安排，来到芷江组建航空学校，担任校长，亲自授课、训练、驾机上天，为中国训练了

首批航空员。〔12〕（P16）

芷江航校设在芷江机场附近的木油坡，航校教室是五幢黑色鱼鳞板双层结构木质西式平房。当时有三架教练机，数十名士官生参加受训。〔3〕

（P423）“陈纳德在华日记”对航校活动作了记载。〔1〕（P425—429）

9月23日，陈纳德决定调primary到蒙自，霍克七五到芷江。10月3日，陈纳德乘车经由桂林、衡阳，前往芷江，下午到达桂林。10月4日到达衡阳。10月13日，空军安排运输机接陈纳德和舒上尉去芷江，于是，先遣汽车出发，经由长沙、常德，折转芷



陈纳德讲授驾驶技术



陈纳德驾机升空



陈纳德观察飞行训练



江。10月16日，因运输机一直未来，下午改乘快龙机（DH Dragon Rapide）离开衡阳，4时35分降落芷江机场。当晚，住进一幢新建的大厦中。

10月17日，陈纳德检查了芷江机场。状况良好，在没有技师人员和换装北美式飞机的情况下，陈纳德便开始了课堂讲授，着重讲授了多引擎和单引擎飞机的驾驶技术、作战技术、专项飞行和战术训练。陈纳德经常在地面观察哨用望远镜观察，作出记录，俟飞行员着陆后，再指点成功与不足之处。陈纳德还利用缴获的日本飞行和参谋手册，译成英文当作主要教材，在黑板上画出日本飞机简图，标明油箱、氧气贮存箱、炸弹架为易攻击部分，要求学员强记和重画。训练期间，他特别强调编队行动，以打破敌人队形的战术目标；充分利用我方装备长处攻击敌人短处，缩短间距、开火、俯冲；重视准备射击和保存弹药，把射击作为重点压轴课。<sup>[4] (P151)</sup>因日机空袭，有时边上课，边跑警报。



陈纳德课堂讲课



陈纳德住处

10月19日，训练计划中换装的北美式N·A—41飞机到达芷江机场。次日，将N·A—14飞行员送回柳州。

10月21日上午，陈纳德将N·



A—41北美式飞机拨配给第二十五中队进行换装训练，下午拨配给第十六中队训练。今后，每天进行7小时的飞行训练。

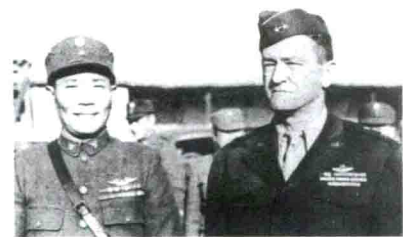
10月23日，陈纳德接到电报命令，所有训练转往重庆实施。第二十五中队前往兰州接收E15机，停止训练，原有霍克七五飞机拨交驻重庆的第十八中队。第十六中队亦将去重庆。当天傍晚，中队长杨鸿鼎上尉因故障迫降，机毁，飞行员幸未受伤。

10月24日，第十六中队由杨中尉暂时代理，继续实施训练，两名飞行员单独飞行霍克七五机，一架被摔，但不严重。

10月25日，杨鸿鼎上尉驾一架新霍克七五由衡阳飞回。继续实施第十六中队的全日飞行训练。中午，陈纳德亲率中队的3架飞机升空警戒，但未见日机出现。

10月25日，芷江航校训练更多的中队，需要二至四周的时间，陈纳德决定先回昆明。离去前，与杨上尉商讨如何继续实施训练。

10月27日上午10时30分，陈纳德在濛濛细雨中离开了芷江。下午，车抵黔北的镇远县过夜。10月28日上午离开镇远，到达贵阳已是下午5时，夜宿贵州省府招待所。10月29日中午，麦唐纳驾M·A—41飞机来接。下午起飞，6时始抵达昆明。



陈纳德与周至柔在昆明



陈纳德策划芷江机场修建



陈纳德检查芷江机场

11月底，陈纳德考虑芷江航校条件，又有两架飞机摔坏，决定将航校迁到昆明。 [3] P422—423.