

神池县志

经 济 编
邮 电 志

(征求意见稿)

神池县党史县志办公室编

神池县地方史志编纂领导小组

组 长 葛勋业

付组长 原凌双

成 员：葛勋业 郝守元 崔清泰 石云山

李保和

封面题字 贾文身

邮 电 志

名誉主编 葛勋业

主 编 李保和

付主编：李 鑫

撰 稿 郭国珠

校 对 郭国珠

1985年6月 字数 12375

邮 电 志

目 录

第一章 机构沿革.....	(1)
第二章 邮政.....	(6)
第一节 邮政设施.....	(6)
第二节 邮运方式.....	(8)
第三节 邮路.....	(11)
第四节 邮政业务.....	(17)
第三章 电信.....	(25)

邮 电 志

第一章 机构沿革

神池县地处偏僻山区，交通不便。因此，神池邮电事业发展缓慢。

民国三年（一九一四年）神池县开始邮政代办处，地址在城内五道街，由本城崔成美负责代办。其形式简单，每隔两天从宁武县城来一个邮工，挑着邮担，把公文、民信送到代办处，再把本县代办处所收下的公文、民信一齐挑走。然后崔成美把邮工送来的公文、民信转送出去。在民国初年本县与其他各县的信件来往多以口传、托人捎为主。民国十二年（一九二三年）崔成美死后，由本城张文秀代办。地址在城内西三道街福成源店内。到民国十八年（一九二九年）由寿阳商人赵三毛接替张文秀，地址在城内西三道街。一直延到日本军侵入神池县城为止。

民国二十八年（一九三九年）在中国共产党领导下的

解放区建立了人民邮政管理局，负责领导各区的邮政通信工作。下设交通局、交通站。民国二十九年（一九四〇年）神池县建立了神、朔、偏抗日民主政府。同年设立了交通站，由苏国栋负责，主要任务是传递解放区小报和党、政、军的文件、指示、命令等。当时交通工作处于地下活动，没有固定的地址，随抗日民主政府在李家山、桥儿上等北山地带开展游击活动。

民国三十四年（一九四五年）八月，神池县城解放，交通站随人民政府进了县城，地址设在人民政府后院（现在招待所院内），编制十三人，其中站长一人，办事人员两人，交通员十人。交通员中，一个跑城里，其余的跑全县各区。当时主要任务是组织县内各区、各乡间的通信网，同以解放的兄弟县进行通讯活动，有时还护送干部通过封锁线。

民国三十五年（一九四六年），县交通站改为邮政局，

地址迁到七道街清庆永院内（现在派出所院内）。人员增加到十五人。站长一人，办事员三人，交通员十一人。这时朔县和宁武已解放，交通员除跑本县外，还每日有宁武逐日班一人，朔县逐日班两人。传送邮件，这两条邮路是从神池往外运送，因为当时专署设于兴县，报纸和上级来文都是从兴县到神池，再由神池往宁武、朔县送。民国三十一年（一九四七年）交通站迁到城内北街（即现在电业局家属院内）接着新招一批线务员，全局职工发展到二十人。

一九五一年，神池县邮政局地址再次迁在西三道街（现在县委家属院），全局职工二十二，局长、付局长各一人，并配备有会计、分发、发行、营业员、业务员、汇兑员等。局内工作有了较完备的责任和分工，开始了正常的业务工作。一九五三年神池邮政局第一次与电讯局合并成为神池县邮电局。

一九五九年元月，神池县并入五寨县，神池县邮电局改为五寨县邮电局神池镇支局。设支局长一人，有职工二十人。一九六一年五月，神池和五寨分县后又恢复了神池县邮电局，全局共有职工四十一人。设局长、付局长各一人。一九六六年局址由西三道街移至七道街，建筑面积为四百二十六平方米。

一九六六年，全局职工增为五十七名：（其中女职工十人）。局内的话务、报务、乡邮、机线、营业等工作都比以前有所发展。同年，又增设了八角邮电支局、义井邮电支局，并在烈堡、长珍、大严备、贺职、虎北等五个地方办起了邮电营业所。一九六七年，文化革命期间，局内成立了革命委员会，并实行了军管。邮政、电讯第二次分设，电讯属地方武装部领导。一九七三年，又将两局合并为邮电局，配正付局长各一人。到一九七六年，全局职工发展为七十六人。

一九八四年，神池县邮电局配党支部付书记一人，局长一人，付局长一人，并配备秘书、政工干事、工会主席、邮政检查员、电讯技术管理员、报话业务指导员、统计员、会计员、出纳员、总务、供应等各一人，局内设报务组、话务组、营业组、乡邮组、行政组、检查组、机务组、线务组等，全局职工发展为八十九人。

县局下设机构，一九五五年，设义井邮电支局，配支局长一人，现有职工五人，一九五六年设八角邮电支局，配支局长一人，现有职工九人，一九五八年，设贺县邮电所，配所长一人，现有职工三人，一九五八年，设大严备邮电所，配所长一人，现有职工四人，一九五八年，设烈堡邮电所，配所长一人，现有职工三人，一九五八年，设十珍邮电所，配所长一人，现有职工三人。

一九八四年，各乡设立了报刊发行站，邮票代售处。

第二章 邮政

第一节 邮政设备

民国年间，邮政设备简陋，邮工只是肩挑邮担，往返传递。

建国初，报纸、信件的传递，仍旧靠邮递员徒步背送，后来增有驮畜。一九六六年开始有了飞鸽牌自行车，到一九七二年本县邮局新增摩托车三辆，一九七六年始有汽车一部，直到一九八三年全局有自行车六辆，摩托车九辆，汽车一部。信箱（筒）十个。

一九六六年至一九八三年邮政设备表

年度	自行车	摩托	汽车	信箱(间)	备 注
1966	6				
1967	7				
1968	7				
1969	7				
1970	7				
1971	9				
1972	9				
1973	9			10	
1974	7	3		10	
1975	7	3		9	
1976	8	3	1	9	
1977	6	3	1	9	
1978	5	3	1	11	
1979	7	3	1	11	
1980	4	3	1	11	
1981	6	3	1	10	
1982	6	9	1	10	
1983	6	9	1	10	

第二节 邮运方式

一、烽火台

烽火台是我国古代军事上用于告警、传讯的一种形式，有着简单的邮运意义。神池县古时地处边陲要地，因此，烽火台遍布全县，残迹迄今犹存。

二、塘汛

据光绪年间《神池县志》所载：神池历代乃兵家必争之地，塘汛路线设有六条：

东路塘汛

大涧口距县治五里，背倚峻岭，下临深堑，军不容二敌，极险之地也。

西路塘汛

大西口在县治五里，侯家长汛、长城梁汛、石咀子汛、义井镇汛、桥儿沟汛、黄峪沟汛、庄离汛、西坡地汛、官庄汛。

西南路塘汛

小辛庄汛。

西北路塘汛

银洞汛，安宁庄汛、上八角汛、六家河汛、营头镇汛、暗门子汛、草庵汛、北干河汛、马坊汛。

南路塘汛

黄衣岭汛、郝家坡汛。

北路塘汛

喜雀山汛、黄泥井汛、小寨汛、上羊坊汛。

以上这些塘汛，各驻兵五名守护墩汛，平常只是递送行，盘查奸宄，一但有事，则点燃烽火告警。

驿站

驿站是以车马为交通工具传递公文信件的一种古代邮递方式。据《神池县志》记载，神池原设，神池站、利民站、八角站，共设驿马六十九匹。神池站二十九匹，八角

站二十匹，利民站二十匹。乾隆十年神池县除神池、利民、八角三站外又增加义井、仁义村两站，驿马共有一百匹。

光绪六年《神池县志》载

神池边站马二十八匹，塘站马十二匹；

利民边站马八匹；

八角边站马八匹；

义井塘站马十二匹；

仁义村塘站马十二匹；

大水口定额设塘站马十二匹；

义井定额设塘站马十二匹；

以上八站共额设马一百零四匹。

铺递

神池境内不但设过驿站，同时，也有铺递所设，据《神池县志》记载，神池县境内设总铺递七个，配备铺兵十人。神池城内设总铺，黄花岭、南辛庄、店儿上、流海

庄、八角、草庵等地设分铺，负责与朔县、宁武、五寨、偏关等县的通讯联系。

邮政局

民国三年（一九一四年）神池县境内办起了邮政代办处，以此，代替了清代的铺递。

民国二十八年，（一九三九年）解放区设立交通站，一九四六年成立了神池县人民邮政局，传递方式由步班发展到自行车，一九七二年神池邮电局又增加了摩托和汽车。

第三节 邮 路

古代邮路

据清·光绪六年编修的《神池县志》记载，神池县境内设驿站五处，神池县城内设总站，从县城出发，西路经义井驿站到仁义村驿站入五寨县，东路有大水口驿站入宁武，西北路有八角驿站入偏关，东北路有利民驿站入朔县。

据《神池县志》记载，神池境内，设铺递七个并配备

铺兵十人。本城总铺，铺兵一人，东递朔州，县城南三十里至黄花岭铺，铺兵二人，递入宁武，西十五里至辛庄铺（今南辛庄）铺兵二人，四十里大店（今店儿上）铺兵二人递入五寨，西北六十里至流海庄铺，铺兵二人，八十五里至八角铺，铺兵一人，一百五十里至草厂铺。铺兵一人，递入偏关。

现代邮路

民国年间，只有神池县到宁武县的一条邮路。抗日战争期间，神池县抗日民主政府驻地经常转移，多在神池南北两山，交通联络相当困难。交通员多走崎岖山路，传递人民政府书、政文件和报刊。当时，最大的邮路是从兴县经崞岚、五寨到神池（因为当时专署设在兴县，书、政文件都是在那里发出），交通员从兴县一夜到崞岚，崞岚的交通员第二天一夜到五寨，再由五寨交通员一夜到神池，五寨到神池八十华里。

一九五〇年，全县邮路干线有三条，以神池为中心，西八十华里到五寨，南九十华里至轩岗，东七十五华里接朔县。当时这三条干线仅作县与县之间的联系。在本县范围内，仅有到四个区政府的邮路：神池、义井、八角、神池。当时交通不便，工具简陋，全靠人工背送。每个邮工日背邮件步行六十里至八十里。

一九五二年六月，由于专署东迁于忻县，神池县的邮路也有了很大的更改。停止了本县到朔县、轩岗、五寨三条干线邮路，开设了县境内各乡间的邮路，当时都为步班。

一九六六年，全县邮路发展为八百三十七公里，基本实现了乡乡通邮路，但除了二百公里为自行车邮递外，其余多数仍为步班。一九七三年，全县邮路增加为一千零一十三公里，同时，增加了摩托邮路二百八十公里。一九七六年，邮路总长未变，但又增加汽车邮路，大大地缩小了步班邮路的里程。

一九八二年，全县邮路总长为一千零二十四公里，摩托邮路增为三百五十公里。

一九八三年全县邮路总长为一千一百八十二公里，自行车为一百一十九公里，摩托为四百八十公里。由于神池地处山区仍有五百八十三公里为步班。