

中华人民共和国交通行业标准

公路桥涵标准图

装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造

编号: JT/GQB002-93

跨径: 6.0、8.0、10.0、13.0 m

斜交角: 10° 、 20° 、 30° 、 40°

荷载: 汽车-20级、挂车-100

汽车-超20级、挂车-120

净空: $2 \times \text{净}-11.5 \text{ m}$

$2 \times \text{净}-9.75 \text{ m}$

净-9+2 $\times$ 1.50 m

净-9+2 $\times$ 1.00 m

净-9+2 $\times$ 0.25 m

净-7+2 $\times$ 1.00 m

净-7+2 $\times$ 0.25 m

人民交通出版社

中华人民共和国交通行业标准

公路桥涵标准图

装配式钢筋混凝土斜空心板桥上构造

(JT/QQB 002 - 93)

责任印制: 孙树田

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号 010 64216602)

各地新华书店经销

北京牛山世兴印刷厂印刷

开本: 880 × 1230 $\frac{1}{8}$ 印张: 9

2000 年 1 月 第 1 版

2000 年 1 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001 - 1500 册 定价: 100.00 元

统一书号: 15114·0345

关于采用交通行业标准 《公路桥涵标准图》有关问题的通知

各省、自治区交通厅,北京市公路局,上海市市政工程项目局,天津市市政工程项目局,重庆市交通局,部属公路设计、施工、科研、监督、监理单位,公路院校:

《公路桥涵标准图》是公路工程标准化的重要组成部分。70年代以来,我部先后批准发布了50本标准图,对加快公路建设,保证设计质量起到了积极作用。随着公路建设的飞速发展,以及新的技术标准、规范的制订,早期发布的标准图已不能满足生产的需要,各地在使用中也存在一些问题。为此,我部公路组织有关设计院对现行的标准图进行了清理和复审,重申了使用中应注意的问题。现将有关问题通知如下,请遵照执行。

一、对我部1993年至1998年批准发布的15本标准图(详见附件一),在使用中应注意以下几个问题。

(一)JT/GQB 001—93,装配式预应力混凝土斜空心板桥上部构造。

1)对跨径20米空心板,由于支点锚固区应力较大,在施工中应保证锚固区混凝土振捣质量。

2)钢绞线控制张拉应力为 $\sigma_k = 1125\text{MPa}$ 。

(二)JT/GQB 002—93,装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造。

在施工中芯模材料宜采用钢模或木模,若采用气囊芯模时,应采取严格措施,固定气囊位置,防止上浮或下沉,保证各部结构尺寸准确。

(三)JT/GQB 003—93,钢筋混凝土盖板涵。

1)盖板涵的填土高度限制在4米高度内;

2)涵台材料原设计采用片石,现改为30号砂浆浆砌块石或30号混凝土。

(四)JT/GQB 004—93,石拱涵。

1)石拱涵的填土高度限制在6米高度内;

2)涵台材料原设计采用片石,现改为30号砂浆浆砌块石或30号混凝土。

(五)JT/GQB 005—93, JT/GQB 006—93 和 JT/GQB 007—93,装配式

后张法预应力混凝土工形组合梁斜桥。

1)工形梁预制时应设置反拱;

2)工形梁从预制起到架设时,不宜超过三个月;

3)工形梁预制时应严格控制控制预应力管道位置,张拉和吊装时应采取措施,防止发生侧弯。

二、对我部七、八十年代发布的35本标准图,经复审,终止使用的有12本。继续使用的标准图有23本,详细目录见附录二。

今年是部公路建设质量年,请各设计、施工、监理单位以及建设单位准确使用标准图。今后凡在设计中采用标准图的要注明图号,严禁施工中随意变更部颁标准图的结构尺寸、钢筋规格、混凝土标号。

附件:一、1993年~1998年部颁公路桥涵标准图

二、70~80年代部颁公路桥涵标准图(继续使用部分)

中华人民共和国交通部

1999年5月24日

附件一：

1993 年 ~ 1998 年部颁公路桥涵标准图

序号	编 号	名 称	技 术 指 标	编 制 单 位	序 号	编 号	名 称	技 术 指 标	编 制 单 位
1	JT/QQB 001—93	装配式预应力混凝土斜空芯板桥上部构造	跨 径:10、13、16、20 米 斜交角:0°、15°、30°、45° 荷 载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净 宽:2×净—11.5 米 2×净—9.5 米 净—9 米 净—7 米	浙 江 院	5	JT/QQB 005—93	装配式后张法预应力混凝土工型组合梁斜桥	跨 径:20 米 斜交角:0°、15°、30°、45° 荷 载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净 宽:2×净—11.5 米 2×净—9.5 米 净—9 米 净—7 米	— 院
2	JT/QQB 002—93	装配式钢筋混凝土斜空芯板桥上部构造	跨 径:6、8、10、13 米 斜交角:10°、20°、30°、40° 荷 载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净 宽:2×净—11.5 米 2×净—9.5 米 净—9 米 净—7 米	福 建 院	6	JT/QQB 006—93	装配式后张法预应力混凝土工型组合梁斜桥	跨 径:30 米 斜交角:0°、15°、30°、45° 荷 载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净 宽:2×净—11.5 米 2×净—9.5 米 净—9 米 净—7 米	— 院
3	JT/QQB 003—93	钢筋混凝土盖板涵	跨 径:1.5、2.0、2.5、3.0、4.0 米 斜交角:90° 荷 载:汽车—15 级、挂车—80 汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 填土高:3.0~4 米	安 徽 院	7	JT/QQB 007—93	装配式后张法预应力混凝土工型组合梁斜桥	跨 径:40 米 斜交角:0°、15°、30°、45° 荷 载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净 宽:2×净—11.5 米 2×净—9.5 米 净—9 米 净—7 米	— 院
4	JT/QQB 004—93	石拱涵	跨 径:1.0、1.5、2.0、2.5、3.0、4.0、5.0 米 斜交角:90° 荷 载:汽车—15 级、挂车—80 汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 矢跨比:1/2、1/3、1/4 台 高:0.5~4.0 米 填土高:0.0~6 米	安 徽 院	8	JT/QQB 008—96	整体式钢筋混凝土连续板桥上部构造	跨 径:4×16、4×13、4×10、4×8、3×16、 3×13、3×10、3×8 米 荷 载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净 宽:2×净—11.5 米 2×净—9.75 米 净—9 米 净—7 米	北京市政院

1993 年 ~ 1998 年部颁公路桥涵标准图

序号	编号	名称	技术指标	编制单位	序号	编号	名称	技术指标	编制单位
9	JT/QQB 009—96	整体式钢筋混凝土 连续板桥下部构造	跨径:4×16、4×13、4×10、4×8、3×16、 3×13、3×10、3×8 米 荷载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净宽:2×净—11.5 米 2×净—9.75 米 净—9 米 净—7 米 墩高:6、8、10 米 台高:3、4、5 米	北京市政院	13	JT/QQB 013—97	装配式预应力混凝土斜空芯板桥下部构造 (配 JT/QQB 002—93 使用)	跨径:6、8、10、13 米 斜交角:10°、20°、30°、40° 荷载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净宽:2×净—11.5 米 2×净—9.75 米 净—9 米 净—7 米 墩高:6、8、10 米 台高:3、4、5 米	公 规 院
10	JT/QQB 010—96	装配式后张法部分 预应力混凝土单悬 臂梁桥上部构造	中跨跨径:25、35、45 米 荷载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净宽:2×净—11.5 米 2×净—9.75 米 净—9 米 净—7 米	重 庆 所	14	JT/QQB 014—98 (共两册)	装配式后张法预应力混凝土工型组合梁斜桥下部构造 (配 JT/QQB 005—93、JT/QQB 006—93、JTCQB 007—93 装配式后张法预应力混凝土工型组合梁斜桥上部构造)	跨径:20、30、40 米 斜交角:0°、15°、30°、45° 荷载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净宽:2×净—11.5 米 2×净—9.75 米 净—9 米 净—7 米 墩高:6、8、10、12 米 台高:3、4、5、6 米	公 路 所
11	JT/QQB 011—96	装配式后张法部分 预应力混凝土单悬 臂梁桥下部构造	中跨跨径:25、35、45 米 荷载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净宽:2×净—11.5 米 2×净—9.75 米 净—9 米 净—7 米 墩高:6、8、10、12 米 台高:5、7 米	公 规 院	15	JT/QQB 015—98	钢筋混凝土圆管涵洞	孔 径:0.75、1.00、1.25、1.50、2.00 米 斜交角:0°、10°、20°、30°、40°、50° 荷载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 填土高:0.5~10.0 米	公 规 院
12	JT/QQB 012—97	装配式预应力混凝土斜空芯板桥下部构造 (配 JT/QQB 001—93 使用)	跨径:10、13、16、20 米 斜交角:10°、20°、30°、40° 荷载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—超 20 级、挂车—120 净宽:2×净—11.5 米 2×净—9.75 米 净—9 米 净—7 米 墩高:6、8、10 米 台高:3、4、5 米	公 规 院					

附件二:

70~80年代部颁公路桥涵标准图(继续使用部分)

序号	编号	名称	技术指标	编制单位	序号	编号	名称	技术指标	编制单位
1	JT/QQB 001—73	装配式预应力混凝土空心板	跨径:8、10、13、16米 荷载:汽车—15级、挂车—80 汽车—20级、挂车—100 净宽:净—9米 净—7米	公 规 院	7	JT/QQB 010—73	装配式钢筋混凝土T型梁桥(Ⅱ级钢筋)	跨径:10、13、16、20米 荷载:汽车—20级、挂车—100 净宽:净—9米 净—7米	公 规 院
2	JT/QQB 003—73	装配式钢筋混凝土矩形板式桥涵上部构造	跨径:1.5、2.0、2.5、3.0、4.0、5.0、6.0、8.0米 荷载:汽车—15级、挂车—80 净宽:净—9米 净—7米	公 规 院	8	JT/QQB 014—73	梁式桥上部公用构造 安全带、人行道、栏杆、伸缩缝、支座	跨径:8、10、13、16、20米 荷载:汽车—15级、挂车—80 汽车—20级、挂车—100 净宽:净—9米 净—7米	公 规 院
3	JT/QQB 004—73	装配式钢筋混凝土矩形板式桥涵上部构造	跨径:1.5、2.0、2.5、3.0、4.0、5.0、6.0、8.0米 荷载:汽车—20级、挂车—100 净宽:净—9米 净—7米	公 规 院	9	JT/QQB 015—73	钻孔桩桥墩桥台(配JT—QQB 010—73使用)	跨径:8、10、13、16、20米 荷载:汽车—15级、挂车—80 净宽:净—7米 墩高:5~13米 台高:3~8米	公 规 院
4	JT/QQB 006—73	轻型桥台(配JT/QQB 003—73使用)	跨径:1.5、2.0、2.5、3.0、4.0、5.0、6.0、8.0米 荷载:汽车—15级、挂车—80 净宽:净—9米 净—7米 台高:1.0~6.0米	公 规 院	10	JT/QQB 016—73	钻孔桩桥墩桥台(配JT—QQB 011—73使用)	跨径:10、13、16、20米 荷载:汽车—20级、挂车—100 净宽:净—9米 墩高:5~13米 台高:3~8米	公 规 院
5	JT/QQB 007—73	轻型桥台(配JT/QQB 004—73使用)	跨径:1.5、2.0、2.5、3.0、4.0、5.0、6.0、8.0米 荷载:汽车—20级、挂车—100 净宽:净—9米 净—7米 台高:1.0~6.0米	公 规 院	11	JT/QQB 017—73	石拱桥	跨径:6、8、10、13、16、20米 荷载:汽车—10级、履带—50 汽车—15级、挂车—80 净宽:净—7米 矢跨比:1/2、1/3、1/4、1/5	公 规 院
6	JT/QQB 010—73	装配式钢筋混凝土T型梁桥(Ⅱ级钢筋)	跨径:10、13、16、20米 荷载:汽车—15级、挂车—80 净宽:净—7米	公 规 院	12	JT/QQB 018—73	石拱桥	跨径:6、8、10、13、16、20米 荷载:汽车—20级、挂车—100 净宽:净—7米 矢跨比:1/2、1/3、1/4、1/5	公 规 院

70 ~ 80 年代部颁公路桥涵标准图(继续使用部分)

序号	编号	名称	技术指标	编制单位	序号	编号	名称	技术指标	编制单位
13	JT/QQB 021—73	砖、石、混凝土预制 块拱涵	跨径:0.5、0.75、1.0、1.5、2.0、2.5、3.0、 4.0、5.0 米 荷载:汽车—10 级、挂车—50 汽车—15 级、挂车—80 汽车—20 级、挂车—100 矢跨比:1/2、1/3、1/4 填土高:0.5 ~ 12 米	公 规 院	19	JT/QQB 033—75	斜石拱桥	跨径:6、8、10、13、16、20 米 荷载:汽车—15 级、挂车—80 汽车—20 级、挂车—100 净宽:净—7 米 矢跨比:1/2、1/3、1/4、1/5	四 川
14	JT/QQB 024—75	装配式钢筋混凝土 盖板涵洞	跨径:1.5、2.0、3.0、4.0 米 荷载:汽车—15 级、挂车—80 汽车—20 级、挂车—100	公 规 院	20	JT/QQB 046—84	石拱桥	跨径:25、30、40、50、60 米 荷载:汽车—20 级、挂车—100 净宽:净—7 米 矢跨比:1/3、1/4、1/5、1/6	公 规 院
15	JT/QQB 029—75	装配式钢筋混凝土 斜板桥上部构造	跨径:3.0、4.0、5.0、6.0 米 斜交角:25°、30°、35°、40°、45°、50°、55°、60° 荷载:汽车—15 级、挂车—80 净宽:净—9 米 净—7 米	公 规 院	21	JT/QQB 047—83	缆索吊装箱形拱桥	跨径:60、70、80、90、100 米 荷载:汽车—20 级、挂车—100 净宽:净—9 米 净—7 米 矢跨比:1/6、1/7、1/8、1/10	川 南 藏 四 云 西
16	JT/QQB 030—75	装配式钢筋混凝土 斜板桥上部构造	跨径:3.0、4.0、5.0、6.0 米 斜交角:25°、30°、35°、40°、45°、50°、55°、60° 荷载:汽车—20 级、挂车—100 净宽:净—9 米 净—7 米	公 规 院	22	JT/GRB 001—82	公路路基护墙	内摩擦角:30°、35°、40°、45° 高度(浆砌)2、3、4、5、6、7、8 米 高度(干砌)2、3、4、5、6 米	二 院
17	JT/QQB 031—75	弯石拱桥	跨径:6、8、10、13、16、20 米 荷载:汽车—15 级、挂车—80 汽车—20 级、挂车—100 净宽:净—7 米 矢跨比:1/2、1/3、1/4、1/5	四 川	23	JT/GRB 002—83	公路挡土墙	内摩擦角:30°、35°、40°、45° 地基承载力:150、250、400、500kPa 墙高:浆砌 2 ~ 12 米 干砌 2 ~ 8 米 墙顶宽:浆砌 ≥ 0.5 米 干砌 ≥ 0.6 米 荷载:汽车—20 级、挂车—100 汽车—15 级、挂车—80 汽车—10 级、履带—50	二 院
18	JT/QQB 032—75	坡石拱桥	跨径:6、8、10、13、16、20 米 荷载:汽车—15 级、挂车—80 汽车—20 级、挂车—100 净宽:净—7 米 矢跨比:1/2、1/3、1/4、1/5	四 川					

说 明

一、技术标准与设计规范

本图编制主要依据:

- (一)中华人民共和国交通部标准《公路桥涵设计通用规范》JTJ021—89。
- (二)中华人民共和国交通部标准《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》JTJ023—85。
- (三)中华人民共和国交通部标准《公路工程技术标准》JTJ01—88。

二、技术指标:

桥面简图	分离式														
公路等级	汽车专用一级公路					二级公路					三级公路				
行车道净宽W	2×净—7.5		2×净—7			净—9		净—7		净—7					
左侧硬路肩宽L1	1.25		0.75					1.00		0.25					
右侧硬路肩宽L2	2.75		2.00					1.00		0.25					
人行道净宽R						1.00		1.50		1.00					
安全带宽A	0.5(防撞护栏)		0.5(防撞护栏)					0.25		0.25					
桥面全宽L	2×12.50		2×10.75			11.50		12.50		9.50					
车辆荷载	超20级 汽车—20级					挂车—120 挂车—100					汽车—20级, 挂车—100				
人群荷载											3.5千牛/平方米				

注:图中宽度尺寸均以米为单位。桥面全宽L值包括栏杆柱及人行道(安全带)

外缘部分宽度(2×0.25米)。

三、主要材料:

- (一)混凝土标号:行车道板、人行道(安全带)均采用25号,铰缝用30号(小石子混凝土),栏杆、扶手采用20号,铺装层用25号防水混凝土。
- (二)钢筋:主筋采用Ⅱ级钢,使用时如改用其他钢种,可作等效换算。凡需焊接的钢筋均应满足可焊性的要求。
- (三)支座:采用圆形橡胶支座。温度为:-25℃~60℃地区宜使用氯丁橡胶,-35℃~60℃地区宜使用天然橡胶,40℃~60℃地区宜使用三元乙丙橡胶。橡胶硬度60°(邵氏)。

四、设计要点:

- (一)行车道板采用北京土木建筑学会的“斜交铰接简支梁(板)公路桥梁通用程序”计算,按桥面铺装完成后一阶段受力设计。
- (二)对于同一跨径、斜度及相同活载取不同桥面净空情况下计算得的最大内力值,作为行车道板控制设计的内力。
- (三)在配筋计算时,行车道板的计算板高均计入8厘米的混凝土桥面铺装。
- (四)抗震设防:上部构造须采取防震落梁措施,即在斜空心板两端头铰缝处设置防侧向位移的防震锚栓,并在墩台上设横向挡块,联孔端部支于铰缝中设抗震锚栓,对地震高烈度地区须根据具体情况另行设计。
- (五)采用较宽而深的铰缝,铰缝内配置钢筋并与预制板的伸出钢筋扎在一起,在铰缝上缘将相邻板伸出的钢筋相焊接,以防铰缝开裂严重,渗水和板体外爬等弊病。
- (六)桥面铺装考虑两种形式,一种为:上层5厘米沥青铺装,下层10厘米混凝土现浇层。另一种是:单层13厘米混凝土现浇层。使用者可根据具体情况需要选用。抵抗斜板负弯矩的角隅钢筋均设置在桥面混凝土层内。

五、施工要点:

- (一)为使桥面铺装与预制空心板紧密结合成整体,预制空心板时顶层必须拉毛,可采用垂直于跨径方向划槽,槽深0.5~1厘米,横贯桥面,每延米桥长不少于10~15道,严防板顶滞留油腻。
- (二)要特别注意空心板的养生,混凝土强度达75%以后才能起吊,运输。堆放时,应在空心板端部用两点搁支,不得使上、下面倒置。
- (三)浇筑铰缝桥面铺装混凝土前,必须用钢刷清除结合面上的浮皮,用水冲洗后

浇筑小石子混凝土,震捣密实,然后进行混凝土桥面铺装,并切实注意钢筋网位置和捣实养护工作。

(四)桥面横坡均由墩(台)帽上加筑横坡形成。

(五)预制芯模可采用防水纸芯、橡胶气囊、钢管或挤压成型等工艺。

(六)焊接钢筋时,要根据“规范”JTJ023—85,严格检查焊接质量和几何尺寸。

(七)空心板采用钢丝绳捆绑吊装的施工方法。钢丝绳捆绑位置应尽量靠近空心板两端,不准利用抗震锚栓孔捆绑吊装。各地也可根据具体情况制定吊装方法。

(八)泄水管的设置,也可根据当地具体情况自行布设。

(九)防撞缓冲护栏的混凝土应与铺装层混凝土一起现浇成型,护栏施工时应参照铺装层施工要求,采取相应措施保证护栏与预制空心板形成整体。人行道、安全带与预制空心板边伸出的锚固钢筋焊牢。

六、使用本图注意事项:

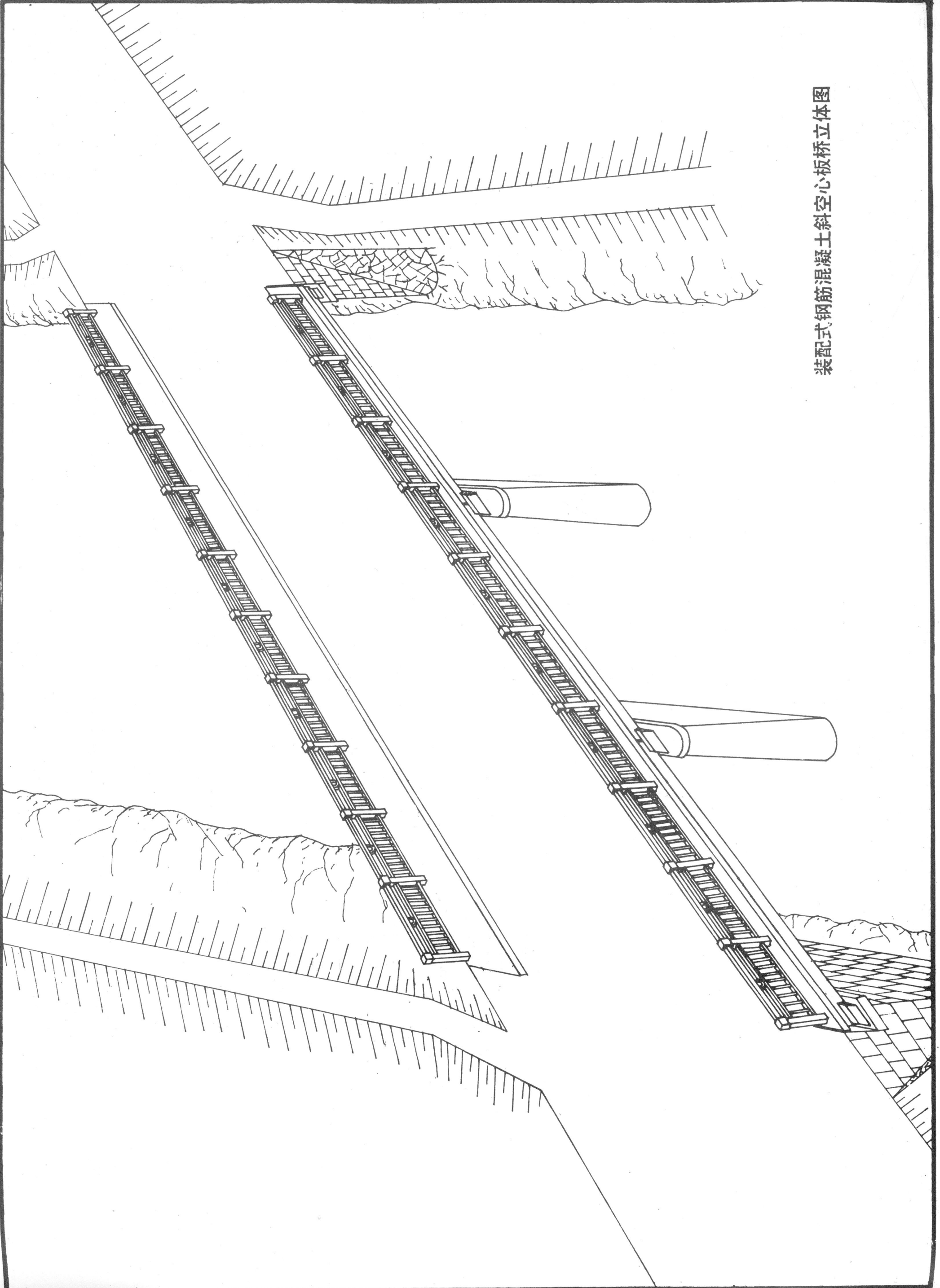
(一)本图以提供筒支板结构体系为主,凡与桥面连续有关部分,供参考使用,材料总表中未列入其数量。

(二)桥面铺装混凝土未达到设计强度80%时,不容许车辆在桥面上行驶。

七、本图主持单位:交通部公路规划设计院

编制单位:福建省交通规划设计院

装配式钢筋混凝土斜空心板桥立体图



斜空 心 板 内 力 表

跨 径 (米)	斜 度 (度)	计 算 跨 径 (米)	计 算 板 高 (厘米)	汽 车—20级挂车—100					汽 车—超20级挂车—120					混 凝 土 标 号	
				2×净—7.5 7.0		净—9 7		主 筋 实 际 用 量 一 块 行 车 道 板 (根)	混 凝 土 标 号		2×净—7.5 7.0		2×净—9 7		
				计 算 内 力 采 用 值			计 算 内 力 采 用 值			计 算 内 力 采 用 值					
				弯 矩 (KN-M)		剪 力 (KN)	弯 矩 (KN-M)		剪 力 (KN)	弯 矩 (KN-M)		剪 力 (KN)			
				跨 中	L/4	支 点	跨 中		跨 中	L/4	支 点	跨 中	L/4		支 点
6	10°	5.59	43	309.24	253.34	294.35	64.79	17φ16	310.8	257.03	313.16	78.39	17φ16	25	
	20°	5.58	43	298.60	241.77	305.80	70.74	17φ16	299.24	246.78	316.29	82.53	17φ16	25	
	30°	5.54	43	275.58	218.84	313.7	81.40	16φ16	276.43	221.74	319.42	94.97	16φ16	25	
	40°	5.49	43	244.42	203.44	321.50	91.22	15φ16	248.04	204.11	322.80	106.42	15φ16	25	
8	10	7.59	48	469.93	380.42	344.15	63.74	19φ18	480.49	391.01	347.08	78.92	19φ18	25	
		7.58	48	457.05	370.37	354.51	70.70	18φ18	463.33	381.78	358.43	82.62	18φ18	25	
	30°	7.54	48	433.99	350.97	371.68	79.77	17φ18	435.05	359.87	372.03	93.32	17φ18	25	
	40°	7.49	48	397.35	327.44	391.91	92.29	16φ18	399.33	329.91	392.48	105.50	16φ18	25	
10	10	9.59	53	607.51	497.58	345.15	73.13	18φ20	667.25	538.22	387.66	85.80	20φ20	25	
	20	9.58	53	589.86	488.25	352.54	65.23	17φ20	646.36	529.14	391.48	78.18	19φ20	25	
	30°	9.54	53	562.59	467.59	366.40	62.97	16φ20	609.09	507.60	395.29	75.43	18φ20	25	
		9.49	53	516.49	441.36	376.96	59.19	15φ20	558.69	480.68	405.41	70.93	16φ20	25	
13	10°	12.59	63	972.40	767.28	406.34	79.19	20φ22	1005.93	810.30	459.36	90.40	20φ22	25	
	20°	12.58	63	951.84	757.76	411.72	69.20	19φ22	982.80	801.18	462.17	82.86	20φ22	25	
	30°	12.54	63	920.28	734.69	417.10	67.60	18φ22	971.40	777.29	464.98	80.83	19φ22	25	
	40	12.49	63	865.91	725.50	432.47	64.30	17φ22	916.14	750.88	484.58	76.80	18φ22	25	

附注:

- 1.计算板高为预制板高加8厘米混凝土桥面铺装。
- 2.表列内力值是按规范《JTJ023—85》第4、1、2条组合后采用的最大内值。

装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造		超20级挂车—120
跨径:6、8、10、13米		汽车—20级
斜度:10° 20° 30° 40°		2×净—7.0
斜空心板内力表		图号: 1

一孔预制斜空心板材料数量总表

荷载	跨径 (米)	斜度 (度)	2×净—7.5米(双桥)						2×净—7米(双桥)						净—9+2×1.00米人行道											
			中板 块数	边板 块数	钢筋(公斤)			混凝土(立方米)			中板 块数	边板 块数	钢筋(公斤)			混凝土(立方米)			中板 块数	边板 块数	钢筋(公斤)			混凝土(立方米)		
					I级钢	II级钢	合计	20号	25号	合计			I级钢	II级钢	合计	20号	25号	合计			I级钢	II级钢	合计	20号	25号	合计
汽车	6	10°	16	4	2343.6	4756.0	7099.6	1.1	35.0	36.1	4	2062.4	3804.8	5867.2	0.9	29.4	30.3	2	1051.1	2140.2	3191.3	0.5	15.7	16.2		
		20°	16	4	2840.0	4754.0	7594.0	1.1	35.0	36.1	4	2461.6	3803.2	6264.8	0.9	29.4	30.3	2	1274.5	2139.3	3413.8	0.5	15.7	16.2		
		30°	16	4	3522.8	4562.0	8084.8	1.1	35.0	36.1	4	3088.6	3649.6	6738.4	0.9	29.4	30.3	2	1581.2	2052.9	3634.1	0.5	15.7	16.2		
		40°	16	4	3530.4	4368.0	7898.4	1.1	35.0	36.1	4	3080.0	3494.4	6574.4	0.9	29.4	30.3	2	1584.7	1965.6	3550.3	0.5	15.7	16.2		
20级挂车	8	10°	16	4	3111.6	7818.0	10929.6	1.4	52.2	53.6	4	2739.2	6254.4	8993.6	1.1	43.8	44.9	7	1395.6	3518.1	4913.7	0.6	23.5	24.1		
		20°	16	4	3625.2	7498.0	11123.2	1.4	52.2	53.6	4	3154.4	5998.4	9152.8	1.1	43.8	44.9	7	1626.7	3374.1	5000.8	0.6	23.5	24.1		
		30°	16	4	4457.6	7318.0	11775.6	1.4	52.2	53.6	4	3886.0	5854.4	9740.4	1.1	43.8	44.9	7	2000.6	3293.1	5293.7	0.6	23.5	24.1		
		40°	16	4	4463.6	6994.0	11457.6	1.4	52.2	53.6	4	3874.4	5595.2	9469.6	1.1	43.8	44.9	7	2003.4	3147.3	5150.7	0.6	23.5	24.1		
100	10	10°	16	4	3980.8	11152.0	15132.8	1.6	70.5	72.1	4	3931.2	8529.6	12460.8	1.3	59.0	60.3	7	1785.7	5018.4	6804.1	0.7	31.7	32.4		
		20°	16	4	4512.0	10662.0	15174.0	1.6	70.5	72.1	4	4590.8	8134.4	12725.2	1.3	59.0	60.3	7	2354.8	4575.6	6930.4	0.7	31.7	32.4		
		30°	16	4	5246.8	10168.0	15414.8	1.6	70.5	72.1	4	5846.0	12905.6	18751.6	1.9	82.8	84.7	7	3010.1	7259.4	10269.5	1.1	44.5	45.6		
		40°	16	4	5244.4	9680.0	14924.4	1.6	70.5	72.1	4	4584.8	7744.0	12328.8	1.3	59.0	60.3	7	2353.8	4356.0	6709.8	0.7	31.7	32.4		
汽车	6	10°	16	4	5334.0	18444.0	23778.0	2.4	99.0	101.4	4	4665.6	14755.2	19420.8	1.9	82.8	84.7	7	2393.2	8299.8	10693.0	1.1	44.5	45.6		
		20°	16	4	5868.0	17674.0	23542.0	2.4	99.0	101.4	4	5102.0	14139.2	19241.2	1.9	82.8	84.7	7	2633.5	7953.3	10586.8	1.1	44.5	45.6		
		30°	16	4	6718.4	16898.0	23616.4	2.4	99.0	101.4	4	5846.0	12905.6	18751.6	1.9	82.8	84.7	7	3015.6	7604.1	10619.7	1.1	44.5	45.6		
		40°	16	4	6706.0	16132.0	22838.0	2.4	99.0	101.4	4	5846.0	12905.6	18751.6	1.9	82.8	84.7	7	3010.1	7259.4	10269.5	1.1	44.5	45.6		
超20级挂车	8	10°	16	4	2343.6	4756.0	7099.6	1.1	35.0	36.1	4	2062.4	3804.8	5867.2	0.9	29.4	30.3	2	1051.1	2140.2	3191.3	0.5	15.7	16.2		
		20°	16	4	2840.0	4754.0	7594.0	1.1	35.0	36.1	4	2461.6	3803.2	6264.8	0.9	29.4	30.3	2	1274.5	2139.3	3413.8	0.5	15.7	16.2		
		30°	16	4	3522.8	4562.0	8084.8	1.1	35.0	36.1	4	3088.8	3649.6	6738.4	0.9	29.4	30.3	2	1581.2	2052.9	3634.1	0.5	15.7	16.2		
		40°	16	4	3530.4	4368.0	7898.4	1.1	35.0	36.1	4	3080.0	3494.4	6574.4	0.9	29.4	30.3	2	1584.7	1965.6	3550.3	0.5	15.7	16.2		
120	10	10°	16	4	3111.6	7818.0	10929.6	1.4	52.2	53.6	4	2739.2	6254.5	8993.6	1.1	43.8	44.9	7	1395.6	3518.1	4913.7	0.6	23.5	24.1		
		20°	16	4	3625.2	7498.0	11123.2	1.4	52.2	53.6	4	3154.4	5998.4	9152.8	1.1	43.8	44.9	7	1626.7	3374.1	5000.8	0.6	23.5	24.1		
		30°	16	4	4457.6	7318.0	11775.6	1.4	52.2	53.6	4	3886.0	5854.4	9740.4	1.1	43.8	44.9	7	2000.6	3293.1	5293.7	0.6	23.5	24.1		
		40°	16	4	4463.6	6994.0	11457.6	1.4	52.2	53.6	4	3874.4	5595.2	9469.6	1.1	43.8	44.9	7	2003.4	3147.3	5150.7	0.6	23.5	24.1		

附注:

1. 跨径L=6.8米时,表中2×净-7米桥的悬臂边板为甲型悬臂边板。
2. 本表未计入绑扎铁丝数量,绑扎铁丝重量可按钢筋重量的0.5%计算。

装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造		超20级挂车-120
跨径:6、8、10、13米,斜度:10°、20°、30°、40°		汽车-20级挂车-100
一孔预制斜空心板材料数量总表(一)		2×净-7.5、净-9+2×1.0
图号: 2		

一孔预制斜空心板材料数量总表

荷载		跨径 (米)	净—9+2×1.5米 人行道										净—7+2×1.00米人行道									
斜度 (度)	中 板 块 数	边 板 块 数	钢筋(公斤)			混凝土(立方米)			中 板 块 数	悬 臂 边 块 数	板 块 数	钢筋(公斤)			混凝土(立方米)							
			I 级钢	II 级钢	合 计	20号	25号	合 计				I 级钢	II 级钢	合 计	20号	25号	合 计					
汽车——20级挂车——100	6	10°	8	2	1171.8	2378.0	3549.8	0.6	17.5	18.1	5	2	910.5	1664.6	2575.1	0.4	13.0	13.4				
		20°	8	2	1420.0	2377.0	3797.0	0.6	17.5	18.1	5	2	1085.3	1663.9	2749.2	0.4	13.0	13.4				
		30°	8	2	1761.4	2281.0	4042.4	0.6	17.5	18.1	5	2	1364.2	1596.7	2960.9	0.4	13.0	13.4				
		40°	8	2	1765.2	2184.0	3949.2	0.6	17.5	18.1	5	2	1359.5	1528.8	2888.3	0.4	13.0	13.4				
汽车——超20级挂车——120	8	10°	8	2	1555.8	3909.0	5464.8	0.7	26.1	26.8	5	2	1209.4	2736.3	3945.7	0.5	19.3	19.8				
		20°	8	2	1812.6	3749.0	5561.6	0.7	26.1	26.8	5	2	1391.3	2624.3	4015.6	0.5	19.3	19.8				
		30°	8	2	2228.8	3659.0	5887.8	0.7	26.1	26.8	5	2	1714.8	2561.3	4276.1	0.5	19.3	19.8				
		40°	8	2	2231.8	3497.0	5728.8	0.7	26.1	26.8	5	2	1708.8	2447.9	4156.7	0.5	19.3	19.8				
汽车——20级挂车——100	10	10°	8	2	1990.4	5576.0	7566.4	0.8	35.3	36.1	5	2	1544.7	3903.2	5447.9	0.6	26.0	26.6				
		20°	8	2	2256.0	5331.0	7587.0	0.8	35.3	36.1	5	2	1734.4	3731.7	5466.1	0.6	26.0	26.6				
		30°	8	2	2623.4	5084.0	7707.4	0.8	35.3	36.1	5	2	2026.8	3558.8	5585.6	0.6	26.0	26.6				
		40°	8	2	2622.2	4840.0	7462.2	0.8	35.3	36.1	5	2	2024.0	3388.0	5412.0	0.6	26.0	26.6				
汽车——超20级挂车——120	13	10°	8	2	2667.0	9222.0	11889.0	1.2	49.5	50.7	5	2	2059.0	6455.4	8514.4	0.8	36.4	37.2				
		20°	8	2	2934.0	8837.0	11771.0	1.2	49.5	50.7	5	2	2250.5	6185.9	8436.4	0.8	36.4	37.2				
		30°	8	2	3359.2	8449.0	11808.2	1.2	49.5	50.7	5	2	2586.6	5914.3	8500.9	0.8	36.4	37.2				
		40°	8	2	3353.0	8066.0	11419.0	1.2	49.5	50.7	5	2	2580.1	5646.2	8226.3	0.8	36.4	37.2				
汽车——20级挂车——100	6	10°	8	2	1171.8	2378.0	3549.8	0.6	17.5	18.1	5	2	910.5	1664.6	2575.1	0.4	13.0	13.4				
		20°	8	2	1420.0	2377.0	3797.0	0.6	17.5	18.1	5	2	1085.3	1663.9	2749.2	0.4	13.0	13.4				
		30°	8	2	1761.4	2281.0	4042.4	0.6	17.5	18.1	5	2	1364.2	1596.7	2960.9	0.4	13.0	13.4				
		40°	8	2	1765.2	2184.0	3949.2	0.6	17.5	18.1	5	2	1359.5	1528.8	2888.3	0.4	13.0	13.4				
汽车——超20级挂车——120	8	10°	8	2	1555.8	3909.0	5464.8	0.7	26.1	26.8	5	2	1209.4	2736.3	3945.7	0.5	19.3	19.8				
		20°	8	2	1812.6	3749.0	5561.6	0.7	26.1	26.8	5	2	1391.3	2624.3	4015.6	0.5	19.3	19.8				
		30°	8	2	2228.8	3659.0	5887.8	0.7	26.1	26.8	5	2	1714.8	2561.3	4276.1	0.5	19.3	19.8				
		40°	8	2	2231.8	3497.0	5728.8	0.7	26.1	26.8	5	2	1708.8	2447.9	4156.7	0.5	19.3	19.8				
汽车——20级挂车——100	10	10°	8	2	1990.4	6066.0	8056.4	0.8	35.3	36.1	5	2	1544.7	4246.2	5790.9	0.6	26.0	26.6				
		20°	8	2	2256.0	5821.0	8077.0	0.8	35.3	36.1	5	2	1734.4	4074.7	5809.1	0.6	26.0	26.6				
		30°	8	2	2623.4	5574.0	8197.4	0.8	35.3	36.1	5	2	2026.8	3901.8	5928.6	0.6	26.0	26.6				
		40°	8	2	2622.2	5085.0	7707.2	0.8	35.3	36.1	5	2	2024.0	3559.5	5583.5	0.6	26.0	26.6				
汽车——超20级挂车——120	13	10°	8	2	2667.0	9222.0	11889.0	1.2	49.5	50.7	5	2	2059.0	6455.4	8514.4	0.8	36.4	37.2				
		20°	8	2	2934.0	9223.0	12157.0	1.2	49.5	50.7	5	2	2250.5	6456.1	8706.6	0.8	36.4	37.2				
		30°	8	2	3359.2	8835.0	12194.2	1.2	49.5	50.7	5	2	2586.6	6184.5	8771.1	0.8	36.4	37.2				
		40°	8	2	3353.0	8452.0	11805.0	1.2	49.5	50.7	5	2	2580.1	5916.4	8496.5	0.8	36.4	37.2				

附注: 1. 跨径L=6、8米时,表中净-7+2×1.0米人行道的悬臂边板为甲型悬臂边板。

2. 本表未计入绑扎铁丝数量,绑扎铁丝重量可按钢筋重量的0.5%计算。

装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造	超20级挂车	120
	汽车	20级
跨径:6、8、10、13米,斜度:10° 20° 30° 40°		净— 9+2×1.5 7+2×1.0
一孔预制斜空心板材料数量总表(二)		图号: 3

一孔预制斜空心板材料数量总表

荷载	跨径 (米)	斜度 (度)	净—9+安全带						净—7+安全带											
			中 板 块 数	甲 型 悬 臂	边 板 块 数	钢筋(公斤)			混凝土(立方米)			中 板 块 数	乙 型 悬 臂	边 板 块 数	钢筋(公斤)			混凝土(立方米)		
						I 级钢	II 级钢	合 计	20号	25号	合 计				I 级钢	II 级钢	合 计	20号	25号	合 计
汽车—— 20 级	6	10°	7	2		1151.9	2140.2	3292.1	0.5	16.5	17.0	4	2		801.6	1426.8	2228.4	0.3	11.5	11.8
		20°	7	2		1376.3	2139.3	3515.6	0.5	16.5	17.0	4	2		952.8	1426.2	2379.0	0.3	11.5	11.8
		30°	7	2		1724.6	2052.9	3777.5	0.5	16.5	17.0	4	2		1201.2	1368.6	2569.8	0.3	11.5	11.8
		40°	7	2		1720.5	1965.6	3686.1	0.5	16.5	17.0	4	2		1210.0	1310.4	2520.4	0.3	11.5	11.8
	8	10°	7	2		1529.8	3518.1	5047.9	0.6	24.5	25.1	4	2		1065.0	2345.4	3410.4	0.4	17.0	17.4
		20°	7	2		1763.1	3374.1	5137.2	0.6	24.5	25.1	4	2		1222.6	2249.4	3472.0	0.4	17.0	17.4
		30°	7	2		2171.2	3293.1	5464.3	0.6	24.5	25.1	4	2		1497.4	2195.4	3692.8	0.4	17.0	17.4
		40°	7	2		2165.6	3147.3	5312.9	0.6	24.5	25.1	4	2		1504.8	2098.2	3603.0	0.4	17.0	17.4
汽车—— 超 20 级	6	10°	7	2		1151.9	2140.2	3292.1	0.5	16.5	17.0	4	2		801.6	1426.8	2228.4	0.3	11.5	11.8
		20°	7	2		1376.3	2139.3	3515.6	0.5	16.5	17.0	4	2		952.8	1426.2	2379.0	0.3	11.5	11.8
		30°	7	2		1724.6	2052.9	3777.5	0.5	16.5	17.0	4	2		1201.2	1368.6	2569.8	0.3	11.5	11.8
		40°	7	2		1720.5	1965.6	3686.1	0.5	16.5	17.0	4	2		1210.0	1310.4	2520.4	0.3	11.5	11.8
	8	10°	7	2		1529.8	3518.1	5047.9	0.6	24.5	25.1	4	2		1065.0	2345.4	3410.4	0.4	17.0	17.4
		20°	7	2		1763.1	3374.1	5137.2	0.6	24.5	25.1	4	2		1222.6	2249.4	3472.0	0.4	17.0	17.4
		30°	7	2		2171.2	3293.1	5464.3	0.6	24.5	25.1	4	2		1497.4	2195.4	3692.8	0.4	17.0	17.4
		40°	7	2		2165.6	3147.3	5312.9	0.6	24.5	25.1	4	2		1504.8	2098.2	3603.0	0.4	17.0	17.4

附注:

1. 本表未计入绑扎铁丝数量,绑扎铁丝重量可按钢筋重量的0.5%计算。

一孔桥面铺装材料汇总表

斜度	跨径 数量 桥面净空	L=6米			L=8米			L=10米			L=13米		
		I 级钢筋 (公斤)		25号混凝土 (米 ³)	沥青混凝土 (米 ³)		I 级钢筋 (公斤)	25号混凝土 (米 ³)	沥青混凝土 (米 ³)		I 级钢筋 (公斤)		25号混凝土 (米 ³)
		I 级钢筋 (公斤)	25号混凝土 (米 ³)	I 级钢筋 (公斤)	25号混凝土 (米 ³)	沥青混凝土 (米 ³)	I 级钢筋 (公斤)	25号混凝土 (米 ³)	沥青混凝土 (米 ³)	I 级钢筋 (公斤)	25号混凝土 (米 ³)	I 级钢筋 (公斤)	25号混凝土 (米 ³)
10°	2×净—7.5米(双桥)	791.2	15.0(19.1)	8.3	1054.0	20.0(25.5)	11.0	1316.6	25.0(31.9)	13.8	1715.4	32.5(41.5)	18.0
	2×净—7.0米(双桥)	679.4	12.9(16.4)	7.0	904.8	17.2(21.9)	9.4	1130.4	21.5(27.4)	11.7	1473.0	28.0(35.6)	15.2
	净—9+2×1.0米人行道	354.6	6.8(8.4)	2.7	472.3	9.0(11.2)	3.6	590.0	11.3(14.0)	4.5	768.7	14.6(18.1)	5.9
	净—9+2×1.5米人行道	395.6	7.5(9.1)	2.7	527.0	10.0(12.2)	3.6	658.3	12.5(15.2)	4.5	857.7	16.3(19.8)	5.9
	净—7+2×1.0米人行道	301.0	5.7(7.0)	2.1	400.9	7.6(9.3)	2.8	500.8	9.5(11.6)	3.5	652.6	12.4(15.1)	4.6
	净—9+安全带	359.5	7.2(9.2)	3.3	478.7	9.6(12.2)	4.4						
	净—7+安全带	249.6	5.1(6.5)	2.3	332.4	6.8(8.6)	3.0						
20°	2×净—7.5米(双桥)	810.6	15.0(19.1)	8.3	1079.4	20.0(25.5)	11.0	1348.4	25.0(31.9)	13.8	1757.0	32.5(41.5)	18.0
	2×净—7.0米(双桥)	695.8	12.9(16.4)	7.0	926.6	17.2(21.9)	9.4	1157.6	21.5(27.4)	11.7	1508.2	28.0(35.6)	15.2
	净—9+2×1.0米人行道	363.3	6.8(8.4)	2.7	483.8	9.0(11.2)	3.6	604.3	11.3(14.0)	4.5	787.4	14.6(18.1)	5.9
	净—9+2×1.5米人行道	405.3	7.5(9.1)	2.7	539.7	10.0(12.2)	3.6	674.2	12.5(15.2)	4.5	878.5	16.3(19.8)	5.9
	净—7+2×1.0米人行道	308.3	5.7(7.0)	2.1	410.5	7.6(9.3)	2.8	512.8	9.5(11.6)	3.5	668.2	12.4(15.1)	4.6
	净—9+安全带	368.1	7.2(9.2)	3.3	490.3	9.6(12.2)	4.4						
	净—7+安全带	255.6	5.1(6.5)	2.3	340.4	6.8(8.6)	3.0						
30°	2×净—7.5米(双桥)	846.2	15.0(19.1)	8.3	1126.8	20.0(25.5)	11.0	1407.2	25.0(31.9)	13.8	1833.8	32.5(41.5)	18.0
	2×净—7.0米(双桥)	726.4	12.9(16.4)	7.0	967.2	17.2(21.9)	9.4	1208.0	21.5(27.4)	11.7	1574.2	28.0(35.6)	15.2
	净—9+2×1.0米人行道	379.2	6.8(8.4)	2.7	504.9	9.0(11.2)	3.6	630.6	11.3(14.0)	4.5	821.7	14.6(18.1)	5.9
	净—9+2×1.5米人行道	423.1	7.5(9.1)	2.7	563.4	10.0(12.2)	3.6	703.6	12.5(15.2)	4.5	916.9	16.3(19.8)	5.9
	净—7+2×1.0米人行道	321.7	5.7(7.0)	2.1	428.3	7.6(9.3)	2.8	535.0	9.5(11.6)	3.5	697.1	12.4(15.1)	4.6
	净—9+安全带	384.4	7.2(9.2)	3.3	511.8	9.6(12.2)	4.4						
	净—7+安全带	267.0	5.1(6.5)	2.3	355.5	6.8(8.6)	3.0						
40°	2×净—7.5米(双桥)	905.6	15.0(19.1)	8.3	1205.4	20.0(25.5)	11.0	1505.2	25.0(31.9)	13.8	1961.4	32.5(41.5)	18.0
	2×净—7.0米(双桥)	777.4	12.9(16.4)	7.0	1034.6	17.2(21.9)	9.4	1292.0	21.5(27.4)	11.7	1683.6	28.0(35.6)	15.2
	净—9+2×1.0米人行道	405.9	6.8(8.4)	2.7	540.3	9.0(11.2)	3.6	674.7	11.3(14.0)	4.5	879.1	14.6(18.1)	5.9
	净—9+2×1.5米人行道	452.8	7.5(9.1)	2.7	602.7	10.0(12.2)	3.6	752.6	12.5(15.2)	4.5	980.7	16.3(19.8)	5.9
	净—7+2×1.0米人行道	344.3	5.7(7.0)	2.1	458.3	7.6(9.3)	2.8	572.2	9.5(11.6)	3.5	745.6	12.4(15.1)	4.6
	净—9+安全带	411.4	7.2(9.2)	3.3	547.6	9.6(12.2)	4.4						
	净—7+安全带	285.6	5.1(6.5)	2.3	380.2	6.8(8.6)	3.0						

一孔铰缝材料汇总表

斜度	跨径 数量 桥面净空	L=6米			L=8米			L=10米			L=13米		
		钢筋重量 (公斤)		30号混凝土 (米 ³)	钢筋重量 (公斤)		30号混凝土 (米 ³)	钢筋重量 (公斤)		30号混凝土 (米 ³)	钢筋重量 (公斤)		30号混凝土 (米 ³)
		I 级钢筋 (公斤)	II 级钢筋 (公斤)	合计	I 级钢筋 (公斤)	II 级钢筋 (公斤)	合计	I 级钢筋 (公斤)	II 级钢筋 (公斤)	合计	I 级钢筋 (公斤)	II 级钢筋 (公斤)	合计
10°	2×净—7.5米(双桥)	264.4	188.6	453.0	388.2	252.6	640.8	539.6	316.4	856.0	813.2	412.4	1225.6
	2×净—7.0米(双桥)	205.8	146.6	352.4	301.8	196.4	498.2	419.8	246.2	666.0	632.6	320.8	953.4
20°	净—9+2×1.0米人行道	117.5	83.8	201.3	172.5	112.2	284.7	239.8	140.7	380.5	361.4	183.3	544.7
30°	净—9+2×1.5米人行道	132.2	94.3	226.5	194.1	126.3	320.4	269.8	158.2	428.0	406.6	206.2	612.8
40°	净—7+2×1.0米人行道	88.2	62.9	151.1	129.4	84.2	213.6	179.9	105.5	285.4	271.1	137.5	408.6
	净—9+安全带	117.5	83.8	201.3	172.5	112.2	284.7						
	净—7+安全带	73.5	52.4	125.9	107.8	70.2	178.0						

附注:

1. 本图数量均以无桥面连续情况计算。
2. 桥面铺装材料总表中括号内数字为桥面铺装采用单层13cm厚混凝土的数量。
3. 其中钢筋数量未计入桥面角隅附加钢筋、角隅附加钢筋数量见图号35。
4. 铰缝材料总表中未计入填砂浆数量这部分砂浆数量见图号12~15。
5. 本表未计入绑扎铁丝数量。

装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造	汽车—超20级挂车—100	120
	汽车—超20级挂车—100	100
	汽车—超20级挂车—100	100
跨径:6、8、10、13米斜度:10°、20°、30°、40°		2×净—7.5米—9
一孔桥面铺装及铰缝材料数量汇总表		图号: 5

一孔人行道及栏杆材料数量总表

型式	跨径 (m)	斜度 (度)	中块				端块甲				端块乙				栏杆				20号路缘石 (米 ³)	钢筋				(公斤)		混凝土			(米 ³)	合计	0.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			块数	钢筋 (公斤)			混凝土 (米 ³)		块数	钢筋 (公斤)			混凝土 (米 ³)		钢筋 (公斤)		φ6	φ8		φ10	20号混凝土 (米 ³)	φ6	φ8	φ10	25号	合计	25号	20号				合计	2.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				φ12	φ8	φ6	25号	20号		φ12	φ8	φ6	25号	20号	φ6	φ8		φ10																25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号	20号	25号

附注:

1. 本表未列入泄水管、人行道或安全带的锚固钢板和钢筋数量,泄水管和锚固钢板及钢筋的一孔工程数量分别详见图号44和图号55。
2. 本表中的砂浆为人行道或安全带抹面水泥砂浆,标号为12.5号。
3. 本表未计入绑扎铁丝数量,绑扎铁丝重量可按钢筋重量的0.5%计算。

装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造		超20级	挂车—100
跨径:6、8、10、13米,斜度:10° 20° 30° 40°		汽车—20级	净—9
一孔人行道板及栏杆材料数量总表		图号: 6	

一孔人行道、安全带及栏杆材料数量总表

型式	跨径 (m)	斜度 (度)	中 块				端 块				端 块				端 块				20号 路缘石 (米3)	钢筋(公斤)				混凝土(米3)				合计																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			钢筋(公斤)				混凝土(米3)				混凝土(米3)				混凝土(米3)					混凝土(米3)					I 级钢				II 级钢																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6		25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号		块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8	φ6	25号	20号	块数	φ12	φ8

附注:

1. 本表未列入泄水管、人行道或安全带的锚固钢板和钢筋数量,泄水管和锚固钢板及钢筋的一孔工程数量分别详见图号44和图号55。
2. 本表中的砂浆为行人道或安全带抹面水泥砂浆,标号为12.5号。
3. 本表未计入绑扎铁丝数量,绑扎铁丝重量可按钢筋重量的0.5%计算。

装配式钢筋混凝土斜空心板桥上部构造 跨径:6、8、10、13米, 斜度:10°、20°、30°、40°	汽车—超20级	挂车—120
	7	100
	净-9	
一孔人行道、安全带及栏杆材料数量总表		图号:7