

5-470

中華民國二十五年十一月

空
中
攻
擊
講
義

Handwritten signature or initials

中央航空學校印



中華民國二十五年十一月

空 中 攻 擊 講 義

中央航空學校印

中華民國二十五年十一月初版

空中攻擊講義

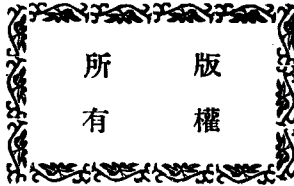
(10001—10000)

編者 空軍上尉 侯競寰

校正者 空軍上尉 徐縉璵

審定者 教育處編審委員會

中央航空學校教育處編印



空中攻擊講義目錄

第一篇 總論.....一

第一章 緒論.....一

第一節 攻擊戰史.....二

第二節 空中攻擊之定義與任務.....三

第三節 攻擊隊之編制與配屬.....四

第二章 攻擊原則.....七

第一節 攻擊火力之認識.....七

第二節 攻擊任務之特性.....八

第三節 牽制敵軍之原則.....九

第四節 戰術性超乎戰略性.....一〇

第五節	攻擊機非待時而動之兵器	一一
第六節	驅逐機之掩護	一一
第七節	空軍兵器之一種	一二
第三章	攻擊機之特種行動	一三
第一節	超低空單機飛行	一三
第二節	超低空編隊飛行	一六
第三節	超低空編隊羣飛行	一八
第四節	超低空飛行之利點與其困難之點	一九
第四章	攻擊設備	二一
第一節	飛機與任務之關係	二一
第二節	攻擊機之性能	二一
第三節	攻擊資材	二四

第五章	攻擊訓練	三二
第一節	訓練要旨	三一
第二節	編組訓練	三四
第三節	小隊訓練	三五
第四節	中隊訓練	三六
第五節	大隊訓練	三七
第六節	交換訓練	三九
第二篇	攻擊戰術	四一
第一章	攻擊前之處置	四一
第一節	攻擊準備	四一
第二節	攻擊計劃	四四
第三節	攻擊與偵察之關係	四七

第四節	攻擊隊之呼出·····	五〇
第五節	攻擊隊之出發·····	五二
第六節	攻擊隊形·····	五四
第七節	攻擊機向目標之飛行·····	五八
第八節	攻擊機向目標之接近動作·····	六三
第二章	攻擊機對目標之攻擊法·····	六七
第一節	攻擊要旨·····	六七
第二節	小縱隊之攻擊·····	七三
第三節	大縱隊之攻擊·····	七四
第四節	對縱隊攻擊先射擊不利·····	七六
第五節	復行攻擊之一例·····	七七
第六節	集團目標之攻擊·····	七八

第七節	地域目標之攻擊	七八
第八節	電線之攻擊	七九
第九節	協同轟炸機之攻擊	七九
第十節	利用煙幕之攻擊	八〇
第十一節	替代及次要目標之攻擊	八〇
第十二節	攻擊後之脫離與歸還	八一
第十三節	夜間攻擊	八二
第三章	攻擊隊之一般用法	八五
第一節	指揮官應具之條件	八五
第二節	計劃之了解	八五
第三節	空中形勢	八六
第四節	地上戰術之了解	八七

第五節	攻擊力之限制	八七
第六節	關於目標之情報	八八
第七節	攻擊優勢	八九
第八節	攻擊預備隊及增援隊	八九
第九節	協同攻擊法	九〇
第十節	協同防禦法	九四
第四章	配屬於軍之攻擊大隊	九五
第一節	接觸之前	九五
第二節	攻擊準備	九六
第三節	攻擊	九九
第四節	追擊	一〇〇
第五節	退却	一〇二

第六節	敗退	一〇三
第七節	敵軍登陸時之攻擊	一〇五
第五章	空軍聯合作戰	一〇七
第一節	通則	一〇七
第二節	攻擊敵方空軍	一〇八
第三節	海岸防禦法	一〇九
第四節	預想戰場	一一一
第三篇	驅逐機對攻擊機之戰術	一一三
第一章	驅逐機對攻擊機之一般行動	一一三
第二章	驅逐機對攻擊機之戰鬥	一一九
第三章	驅逐機對攻擊機之最新戰鬥法	一二三
第四篇	索敵與警戒及其教育法	一二七

第一章	索敵與警戒	一二八
第一節	索敵與警戒之定義及其兩者之關係	一二八
第二節	在空中發見空中目標困難之理由	一二九
第三節	發見敵機及認識距離之基準	一三〇
第四節	索敵與警戒之要件	一三二
第五節	索敵與警戒實施之要領	一三五
第二章	索敵與警戒教育法	一三九
第一節	通則	一三九
第二節	單機教育法	一四〇
第三節	編隊教育法	一四八
第五篇	各兵種對地攻擊之要領	一五三
第一章	偵察隊	一五三

第二章	驅逐隊	一五九
第三章	轟炸隊	一六一
第四章	對地攻擊之戰鬥原則	一七五

空中攻擊講義

第一篇 總論

第一章 緒論

空中攻擊，近年愈爲世人所注意，事實上由空中攻擊以擊破敵人，大有可能性在。蓋火力之發揚，戰鬥間對地上部隊戰術的協力，及予地上部隊以直接之援助等，皆已完全實現。故歐美諸國，已編成獨立兵種，施以特別訓練。我國空軍，雖在發軔，對於此種新戰術，不可稍加忽視。且攻擊機爲地上部隊之直接空敵，即地上部隊，關於攻擊機之行動、特性等，亦須詳細研究，將來作戰，攻擊隊之使用與對攻擊隊之防禦，庶可得適當之解決也。

第一節 攻擊戰史

一九一七年九月六日，德軍由白隆退却，英軍追擊，其先頭一師，密集於布里、森特克里斯特，及松姆橋梁一帶，德空軍用哈耳白耳斯他德飛機二四架所組成之一中隊，實行空中攻擊，該師陷於混亂狀態，砲兵隊與汽車隊所受之損害尤大，因此德軍遂有充裕時間，得於退却地點構築強固之陣地。

西部戰場，德國防禦用飛機一千架中，曾以三百架作攻擊機使用。一九一八年三月二二日至二三日，德軍獲得制空權，用此三百架攻擊機與英之第五軍對抗，於羅愛融、改撒德、哈母、丘尼、白隆等地，英軍遭受莫大之損害。及至三月二四日，聯軍增加飛行隊，其後數日中攻擊德軍之飛行場及增援部隊，使德軍之反攻全歸無效。

一九一八年四月九日，德軍於阿耳門托勒斯取攻勢，英德兩軍均曾使

用攻擊機，然以德之準備有缺點而英之準備完全，德軍之攻擊遂爲英之攻擊隊所妨害，四月十九日，彼赫赫有名之魯登道耳夫將軍，不得不停止進攻。

一九一八年七月十五日至二十日之間，法軍攻擊隊，於馬耳魯地方，將德國第七軍之架橋材料，破壞三分之一。

一九一八年八月八日，英軍攻擊隊，於阿米安戰場，使德軍潰亂，俘虜達一萬三千人。

攻擊隊最有力之活動，爲一九一八年九月，英軍攻擊隊，追擊退却中之土耳其軍，使其第七軍逃散，第八軍降伏。

綜觀以上戰史，空中攻擊於歐戰期間，顯然已獲甚大之效果。

第二節 空中攻擊之定義與任務

空中攻擊係飛行之一種，其功用在以輕炸彈及機關槍、毒氣等，攻擊

攻擊隊基本任務

緒論

四

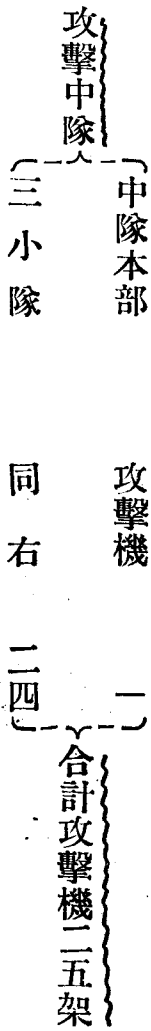
軍事目標，尤注重水陸上之軍隊。

攻擊隊之基本任務，在擾亂及牽制敵地上部隊，並防止軍隊及物質上之接濟，以阻滯敵方軍事行動。

第三節 攻擊隊之編制與配屬

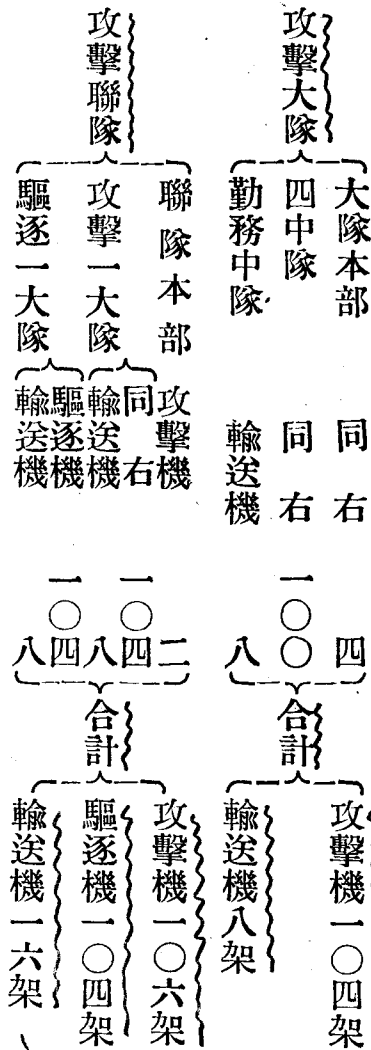
攻擊隊之編制，雖視國家之環境，戰術上之需要，各有不同，而一般為發揚威力，補充容易，其機數概較他兵種為多。茲將美國攻擊隊之編制，摘要如左，以供參考。

美國攻擊隊之編制為小隊、中隊、大隊、聯隊，攻擊聯隊包含攻擊及驅逐兩大隊。



美國陸軍一軍
視一攻聯隊

美國陸軍一軍，應配屬一攻擊聯隊。必要時師團中亦得附以攻擊飛行單位，但附於師中者，卽有亦極罕見。我國將來空軍發展，編成攻擊隊，戰時可於集團軍及軍中適當配屬之。



美國
一攻聯隊
輸送機