

山东公路交通史

运 输 篇

古代史

第五章 元明清时期山东驿站驿运的变

(1271年—1911年)

(试 写 稿)

山东省地方交通史志编纂领导小组办公室

一九八三年七月

第五章 元明清时期山东驿站驿运的变迁

(1271 年 —— 1911 年)

目 录

第一节	元明清时期山东的驿站与驿运	1
第二节	元代山东的驿站驿运和管理	7
第三节	明代山东的驿运和民运	13
第四节	清代 —— 驿站驿运寿终正寝时期	83

第五章 元明清时期山东驿站驿运的变迁

(1271年—1911年)

第一节 元明清时期山东的驿站与驿运

驿站和驿运，是封建统治阶级实施控制全国的重要交通设施，用以“文檄之递送、使节的供应、餉糈之转运”，①担负沟通中央和地方政府间的交通往来。因此，驿站驿运制度和封建统治的命运息息相关。

驿站驿运制度，从它个发展过程纵的因果观来看，至元代可谓全盛时代，到清末驿站驿运制度始告废除。因此，元明清时期驿站驿运是处在全盛到废除的突变过程。

驿站驿运在元明清三个不同的朝代，各有不同的特点，在不断的演进过程中。

元在蒙古未入关前时，已有驿传制度。元世祖入主中原，统一全国，更普遍设驿站，武力拓疆，足迹欧亚，军旅所至，邮驿必随、驿站驿运的发展，确保了军事的胜利。据马可波罗全书关于元驿的记载：“每二十五里必有一驿，每驿有房舍，宏大华丽，内备床铺，以绸缎制成，所有必需品，无不具备”。②说明了元驿的盛况。元驿的管理制度也独具特色，有站赤和驿站之别，并在天津要害之地，专设检查的官员，站户设者精，负责供应车马等。据史书记载，元在山东设水马驿54处，如高唐州马站备马64匹，濮州会通站有船100只，马116匹、驴90头。与明清两代相比，元在山东设驿站并不多，所谓元驿宏伟，是指规模大不是指设驿密度。驿站的配备较确实比明清两代多。元对驿站利用，是为了控制全国，适应军事的需要，目的是要求便捷。

明代驿站驿运基本上承袭元制，全国除设水、马驿外，并在繁冲之处设递运所，专司运输。用驿运和航运来解决南粮北运和

南方物资供应京师需要。山东在不设驿的州县，急递铺也要递送官员往来和文牒的飞递的部分业务。对驿站管理制度严密，对驿站马匹并按规定厚薄均摊，夫役计丁充役。驿役繁在。

清代设水马驿，不设递送所，但因因地制宜设置驿站，故有驿站、塘、台、所分别（详见第四节第83页）根据交通的繁简而决定设置驿站，繁冲之处有的州县设二或三个驿站，僻县就不设驿。驿站可分为最冲、次冲、冲、僻四等，驿站的设置配备必依等级各有定额，在各州县还有里甲马数匹，供本州邑驰递用。站役人员，实行招募制、发工半银、所有驿站开支，各州县均有定额，在田赋中征收，由州县开支。根据史料记载，有左宗棠的“驿站运输及其分枝运输原则”，发辉民运和驿运来从事军粮运输。山东有“夫马协济章程”，将驿站分段，驿站附近州县分屯，在该范围内车马调剂使用，来满足军运需要，对发挥驿站驿运作用实属创举。

元明清时期的交通布局，以帝都北京为驿传的中枢，也是运河的中心。为此，把走河南的运河航道改走山东，从此杭州可以直达京师，目的是解决漕运和南方的物资供应京师。满足封建统治的需要。由此，山东交通地处要害是南北驿运的咽喉部，是运河必经之地。

元明清时期的陆运，以驿路为主、驿路布局，以帝都北京为中心点，向全国各省省会和重要城镇引伸，三义走向相同。急递铺的设置，以县治设总铺，向四乡幅射、联接邻县，交织成四通八达的交通运输通信网，驿运以陆路为主，部分利用水道。“前清路政、略如前朝”，③路因故改道或增减，仅此而已。为此，清代驿道部局，足以代表元明概况。

清代驿运路线，由北京向外引伸，分东、南、西、北、中五路。东路走向：北京 $\xrightarrow{720\text{里}}$ 德州入山东境，在德州分二路，一路自德州 $\xrightarrow{150\text{里}}$ 禹城 $\xrightarrow{140\text{里}}$ 长清、张夏 $\xrightarrow{150\text{里}}$ 泰安、在家庄 $\xrightarrow{197\text{里}}$

苏阴公家城 $\xrightarrow{193\text{里}}$ 兰山(今临沂) $\xrightarrow{225\text{里}}$ 云境至宿迁峒咯驿。经江苏浙江去福建。另一路由德州 $\xrightarrow{140\text{里}}$ 高唐 $\xrightarrow{170\text{里}}$ 东阿 $\xrightarrow{130\text{里}}$ 汶上 $\xrightarrow{140\text{里}}$ 邹县邾城驿 $\xrightarrow{230\text{里}}$ 云境至利国驿。去江宁、安徽、江西、广东是封建统治者控制江南半壁河山的交通要道。也是南北物资交流，朝贡和商业往来的主要孔道。(见示意图I)

这二条贯穿山东的南北驿运路线所经河流桥梁有：

德州：南走八十里至平原县交界处有马颊河，设有桥梁一座。又南走七十里至恩县，有四女寺河，设有桥梁一座。遇水涨桥梁淹没，以船渡送。北走六十里至直隶景州，有运河，设有浮桥，每遇粮船盛行或水涨，撤浮桥，以船渡送。以上三河均是驿运必经之路，并无别道可绕。

恩县：南走七十里至高唐州中有马颊河。水涨时，险阻异常，别无绕道。

高唐：南至在平县七十里，中经徒骇河，遇水涨，险阻异常。

在平：南至东阿铜山驿六十里，中有管氏河，水涨时，可绕道运行二十五里。

东阿：南走七十里至东平州，中有大清河，水涨时势凶流急，别无绕道。

东平：南至汶上县六十里，中有龙横河，夏秋之时，河水涨溢，需船渡送。

汶上：南至滕阳县新加驿四十里，中有双桥河一道，水涨时，船筏难行，别无绕道。

滕阳：南至邹县邾城驿五十里，中有双河桥一道，这河桥不靠岸，山水涨发桥梁淹没，水流势紧。

邹县：南至界河驿四十里，中有沙河一条，又界河驿至滕县滕阳驿六十里，中有界河一条。此二河均无桥，水涨河面加宽，别无绕道。

濮县：北四十里至界河驿。南是六十六里至临城驿，均经沙河。又临城至铜山县（今徐州）利国驿六十六里，中有高家河，此三河无桥，水涨别无绕道。

齐河：南至长清崮山驿六十里，中经大清河，建有桥梁，大雨水涨，用筏渡运，别无绕道。

长清：长城驿南至太安县五十四里，经济德河，若逢阴雨连綿，山洪暴发，水位升降不定，惟有北线、四面环山，别无绕道。

太安：北至长清长城驿五十四里，经大佛寺河，每逢水发，无法通过。

新水：北至太安县一百五十里中有沈家河，又至南蒙阴县六十里有长路河，均无桥梁，水涨必须扎筏渡运。

蒙阴：南至垛庄（沂水县）驿七十里。北至新水六十里有清佛寺河，山水陡涨，无法渡运，也无绕道。

沂水：垛庄驿北至蒙阴县七十里中有没字河。南至兰山县一百三十里中有徐公店河，均无桥梁，别无绕道，水涨时扎筏渡运。

兰山（今临沂）：北至沂水垛庄驿一百三十里中有没河一道。南至郯城县一百一十里中有沂河。别无绕道可行，水涨时甚为险要。

郯城：北至兰山县李家庄六十里中有沙河一道。南至峒嵒驿一百二十三里中有墨河一道。都无桥梁，别无绕道，每遇水涨必须扎筏渡运。

驿路险阻运输艰难，就出现“各省协餉解京銀粮粮抬銀鞘，用夫概以千百、夫少差繁，民疲困极”，④ 驿役繁重，民不聊生。

有关元明清三代驿运情况，有下面各章考述。

注解：① 《临沂县志》卷八文通

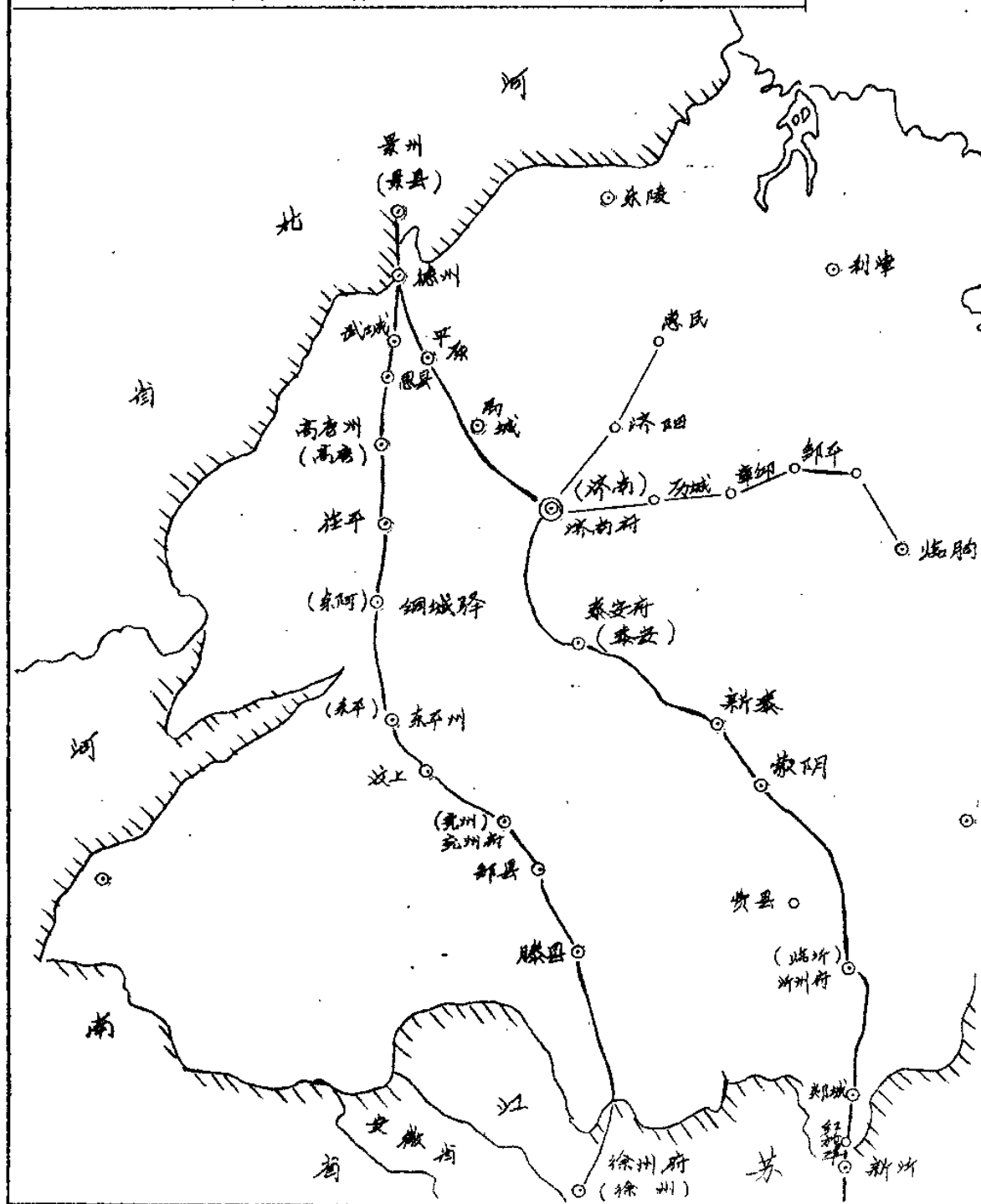
② 同上 第233页

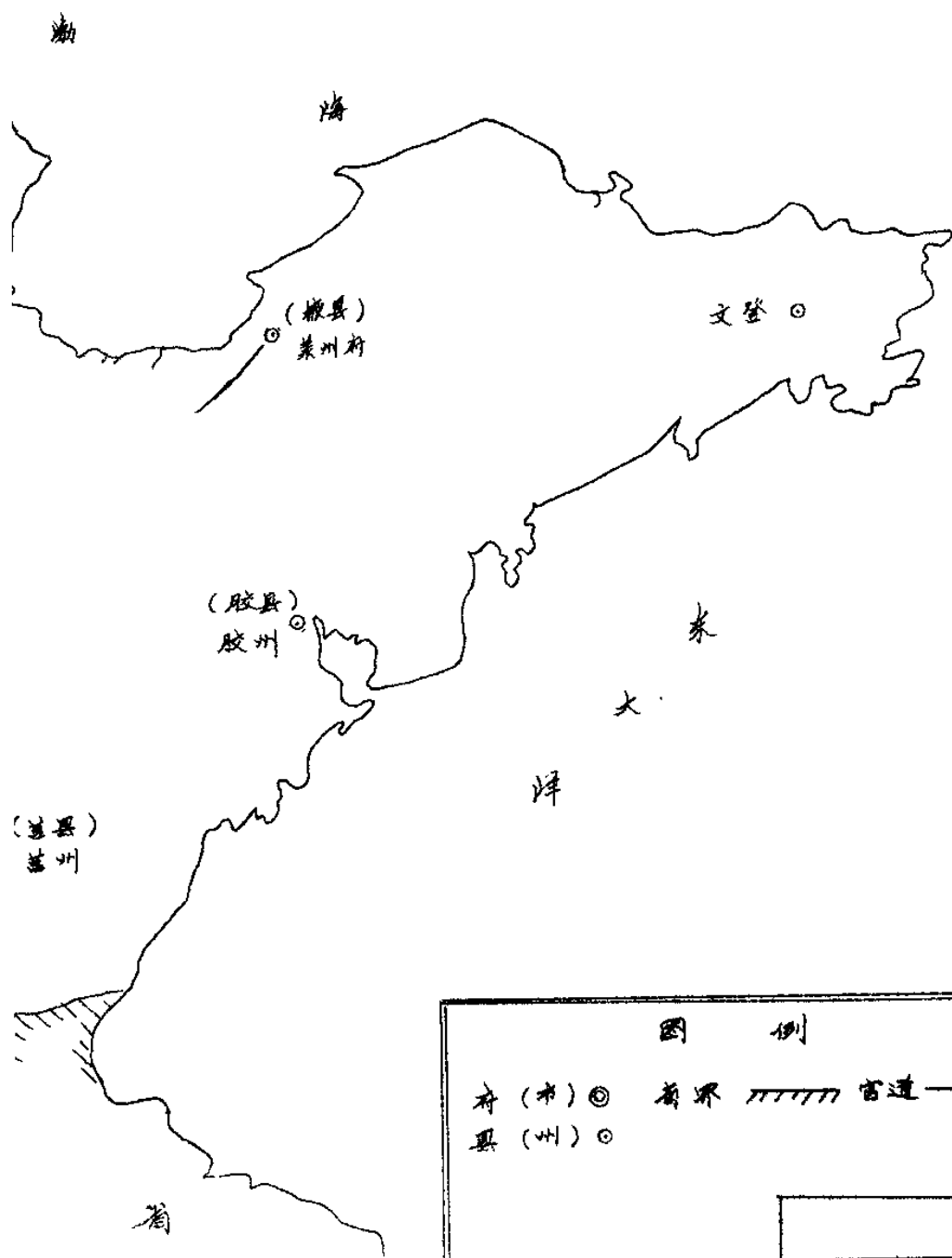
③ 《中国路政沿革》第59页

④ 《沂州志》政事部驿递志次卷一卷

康熙三年

清代山东官路路线示意图





第二节 元代山东的驿站驿运和管理

元统治者是蒙古族的一个部落，崛起漠北，吞金灭宋，建立了元王朝。结束了南北对峙，出现了一个相对安定统一的局面。要把这样一个地跨欧亚的大帝国统一起来，要加强中央对地方的控制和指挥，就必须发展交通。

元代交通布局、帝都北京，是政治的中心也是交通的中心，驿传的中心。陆运以驿道为主，用以宣达政令军报、使节往来，要求便捷把隋朝形成以洛阳为中心的运河，改道山东，中心点转移到北京，结合海运来解决南北物资交流和粮食运输供应京师。目的要求畅通。陆运、航运、海运三路并进，各有工作重点任务。由此出现了交通大好形势。着重驿运的发展促进了全国的统一。相应的也促进了商业繁荣、工农业发展、经济文化的交流。

驿路驿运，驿传制度在蒙古早已建立。忽必烈统一全国后更加以推行。以大都为中心（北京）向全国延伸。路以所趋向地名命名。和驿路上各州县驿站设置相结合成驿运交通网。《元史·地理志》“元有天下，溥海内外，人迹所及，皆置驿传、使驿往来，如行国中”。据《齐乘》记载：益都路至大都驿程一千三百五十里，西南至太安州二百六十里，西北接青城县百五十五里。济南路至大都一千里、北至滨州海口四百七十里，南接长清县七十里，北至禹城一百二十里。德州至大都八百里、西北至滨州二百里等。《中国路政沿革》指出“元明清时代所经干线，大都沿袭唐制，无甚变更”。宋仿唐制，“在汴宋来行，经曹州，至山东各地。自汴宋东南行，经五天桥，可至今江苏浙江、福建各地，此亦因仍唐时之旧路”。①宋都汴京、元都北京，由于中心辐射点的转移，使山东居南北交通干线的要害。由北京经德州贯穿山东去江苏。

山东驿站的分布，元代把河北、山东、山西部分地区编成“腹里”地区，腹里是心腹之地的意思。由中书省直接管理。

兵志》记载，腹里各站共设驛站 175 处，有马 12,298 匹、牛 1069 辆，牛 1982 头，驴 4,908 头。水站 21 处，有船 950 艘，马 266 匹，牛 200 头，驴 394 头，羊 500 头。牛站 2 个，牛 306 头，羊 60 辆。在山东设驛站 54 处，其中马站 46 个，水站 8 个，见下面驛站分布表。（附件山东元代行政区划）

元代山东驛站分布表

路 名	设站地点和数量	备 注
东 昌 路	马站二 水站	山东东西道宣慰
济 宁 路	马站七 水站三(潭口驛)	司辖各路站四十三
东 平 路	马站四 水站三	处，马站三十八处，
济 南 路	马站二	马一千四百四十六匹，
益 都 路	马站十六	船三百九十五只。
高 唐 路	本州站 (马站马六十四匹)	
濮 州	本州站 (马站马六十四匹)	
会 通 站	水站船一百只，马一百一十六匹，驴九十头。	
曹 州	在城站，城武站、茌平站、新城站。	
泰 安 州	在城站，长清站	
德 州	在城站、平原站	

摘自《交通建设季刊》第 227—229 页，作者楼祖贻

为了适应军事需要，元代设站时军事专用驛站，叫“烽火驛”。至元七十七年二月诏：“江淮诸路置水站，除烽火使臣、及事于军事者，方许驰驛。余者自济州（今济宁）水站为始，并令乘船往

米”。②“蒙古中统三年（1262年）由于李璘反元，以济南为根据地。元统治者从北京至济南设海青驿入所”。③

元王朝对交通需要而增减调整驿站，顺帝20年8月，济州新开河成立都漕运河。冬十月文宗阿至御河水陆驿，以便递送。济州潭口驿迁到新河鲁桥镇。加强水陆联运。

与驿站相辅而行的有急递铺设置。《元史·兵志四》“古者置邮而传命，示速也”。以利四方文书的往来，转送朝廷各部命令和群邑公文。每十里或十五里、二十五里设一铺，置铺丁五人，十铺设一铺长，专任督察之责。各处县官接收发文簿给铺所，遇有转递文件，经转递铺所即注明件数，到铺时间及转递人姓名，由转递人送至下一铺，取得验收人签押和收到时间还铺，迟滞者治罪。一般文书由本县官司用绢袋封记、用长五寸，阔一寸五分的绿油牌，在牌上写上号码。若是边关急件，用匣盛装，匣子长一尺，阔四寸，高三寸油墨色，用红字书号。铺兵腰革带悬铃、持枪，执雨衣拿文书行走。昼夜规定行程四百里。各县总管府派员每季来去检查。

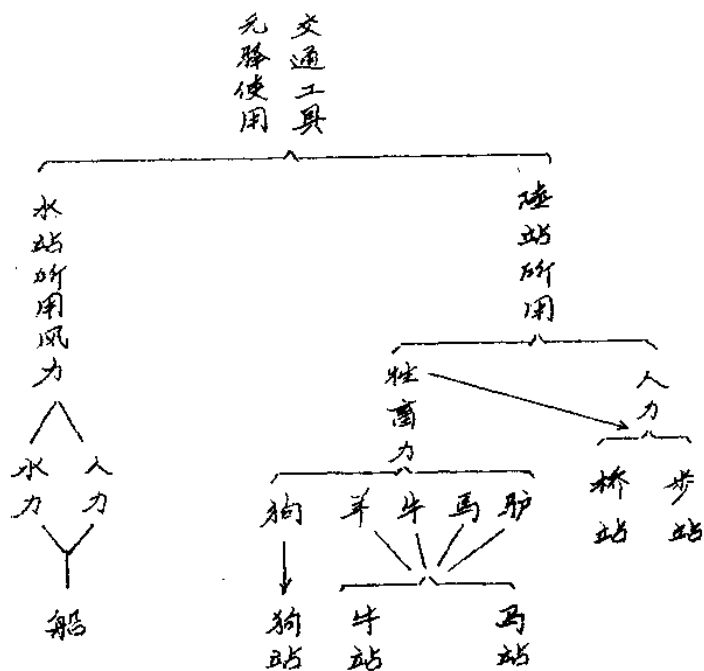
元驿组织管理，驿传并不起于元代，但“把驿传定为建制则题自元代”。④元驿规律宏伟。有一套完备的组织管理方法。

中央管理：《元史·百官志》同初置驿，以给使传。至元七年（1270年）初，立诸站都统检使司以总之。十三年改通政院，十四年分置大都，上都二院，武宗至大四年四月，又命兵部掌管，罢通政院，同年同七月又复立通政院，检兼古站赤。《元史·兵志·站赤》“曰站赤者，驿传的译名也”。汉地驿站，由兵部掌管，由此可见在中央一级分为二个部门管理，这也是元驿管理上的特点。

地方管理：由总管所创达鲁花赤（亲民官）检异站赤。总管齐在城驿，设官二名，州县设头目二人，具体分管所属和驿站申报的文件处理、汇总造册取勘申报，以及其他驿站“”

理驿站工作的有驿丞、提铃、司吏等人员。《元史》“大都至上都，每站除设驿令丞外，设提铃三员，司吏二名，腹里路会冲要水陆站亦，设提铃二员，司吏二名，其余闲慢驿分，止设提铃一员，司吏一名。如元驿令，量拟提铃二员，每百户设百户一名，以拘该员所州县提调正官，铃站内选用，三岁为满”。

元驿使用的交通工具，做到就地所有予以利用，山东设马站、水站，使用交通工具有牛马驴羊和船。



元驿制度，其主要的有：

一、视察检查制度。元朝的驿令、提铃、是各路在城驿官或州县各驿的头目，他们有直接督导检查驿站业务的责任。《经世大典站赤总序》“其官为驿令，小者皆设提铃。又置脱々赤孙(蒙古语驿站检查官名)于关会之地，以诿其姦伪”。⑤脱々赤孙设在交通要道，专司检查之责。元代有关脱々赤孙的规定，(1)未设

脱^①承孙各处，由各路总管所查验。(2)脱^②承孙因公准许驰驿。(3)脱^③承孙如与使臣交赠为好，不以法称盘，致行囊过重压损驿马，答二十七记过。(4)脱^④承孙擅给驿马者，答五十七，并解职别叙，记过。(5)脱^⑤承孙禁搜使臣行李。(6)脱^⑥承孙殴伤使臣，答四十，解职别叙。

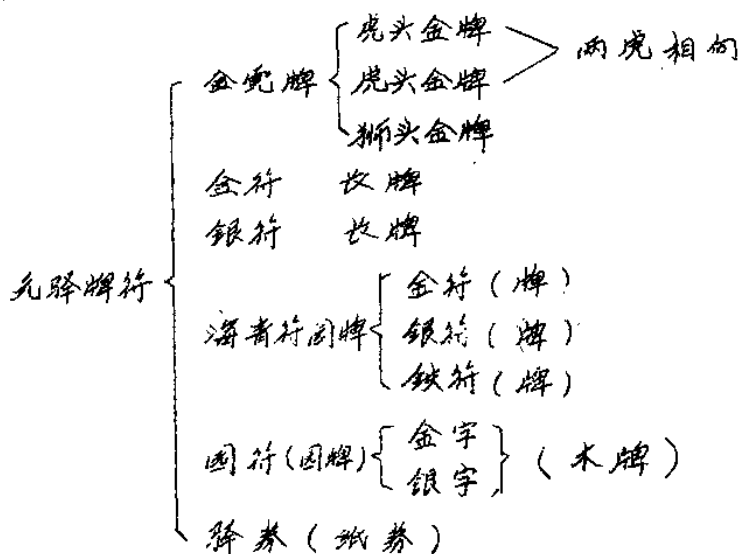
二、配马给驿：《元史·兵志·站赤篇》：“其给驿玺书，谓之铺马圣旨。遇有军务之急，则又以金字圆符为信，银字者次之。内则掌于天府，外则国人之为长官者主之”。使臣无牌面文字给驿马的，要追究开始给马的驿官和原差官。有牌面文字（使用驿站的证明）而不给驿马的也要论罪。紧急的军情，御用物品，虽无牌面文字，亦得给驿。配马规定，依元典章列表如下：

随路差人	局属差人	随路系官投下	押运官	库官	随路运司	花赤总管	随路总管府达督	八品以下	八品	七品	六品	五品	四品	三品	官员职称
一匹	一匹	一匹	一匹	二匹		二匹	二匹	二匹	二匹	三匹	三匹	四匹	四匹	五匹	铺马匹数

三、站户：驻驿站从役人员，元朝政府特为站户立户籍，与民不同籍，站户人身固定在驿站上，站附近地四顷以下不收赋税，他们的田地不能卖给非站户，站户供应一切交通工具和使臣廩给，部分由政府津贴。站户生活苦不胜言，“将男女典卖与他人，得到钱钞，补给草料口粮等用度”。^⑤以致站户纷纷逃亡。济南路

有站户1807户。

四、牌符：是一种驰驿的凭证，牌符种类很多，分等级和驰驿性质，按规定使用。这种牌符由中央有关部门掌握，地方官事先领取部分使用。元朝法令规定，转任地方官，解除军职的官员，要交回所佩牌符。但元统治者也当作特权予以赐给宠臣。如西藏拾主赵阿哥孛转任临洮达鲁花赤时，按规定应交回金虎符，但有旨：“勿拘常例，使终佩带”。⑦由此说明元驿管理上不够严谨。元驿牌符见列表下：



注解：

- <1> 中国路政沿革
- <2> 《元史·兵志四》
- <3> 《河北省交通史参考资料》第十六期
- <4> 《宋元经济史》第40—59页
- <5> 《中国邮驿发达史》第233页
- <6> 同上 第228页
- <7> 《中国古代史》下册第26页 福茂版

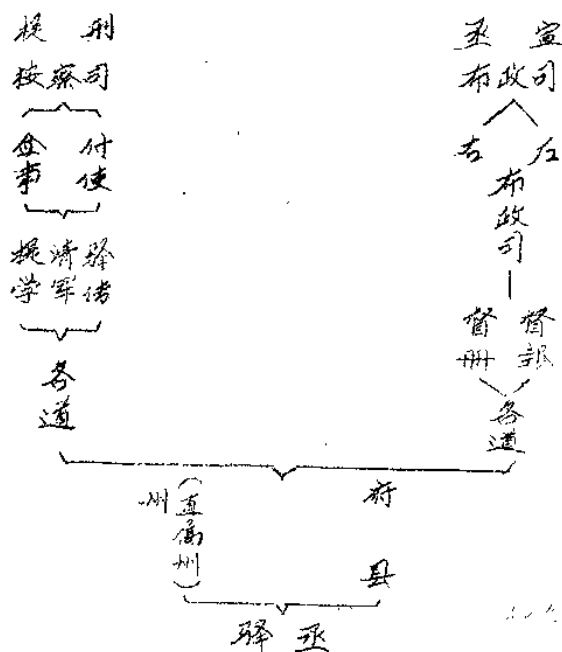
第三节 明代山东的驿递和民运

明代的驿站驿递，基本上承袭元制，不过规模不如元。但在组织管理上比元完备。

明驿的管理，由于明封建统治者采用高度皇帝集权，也反映到驿传的组织管理上。明驿政掌于兵部车驾清吏司，在京设的驿站叫会同馆，名义上是驿传中枢，实际上是首都招待所的意思。会同馆设大使一人，付使二人，专门招待王府公差，进奏人员和四方来贡的使者。明成祖迁都北京后，北京也设会同馆，正統年间定为南北二馆，北馆六所，南馆三所。

地方管理：各省设驿传道，在布政使和提刑按察使的领导下。州县各级地方政府，设驿丞专管驿传、递送、车夫、供馔等事务。据山东地方史志记载，明代中叶，只有在交通重要的驿站才设驿丞，一般驿站仅委派办事小吏，如莱州府的城南驿，古亭驿均不设驿丞。在平度州的灰埠驿，因为居山东半岛咽喉，胶登、莱两州必经之路，不但设驿丞，还有办事小吏一名。

明代驿站地方行政系统



驿站的位置：明洪武初，整理了以前的驿站，设立了水马驿、递运所、急递铺，作飞递军报、递送使节、转运军需之用。递运所设在交通要害地处，规模较驿站大，专门从事运输业务。

明代在山东所设驿站，据（嘉靖本）《山东通志》有完整的记载，共设水马驿52个，递运所11个，共63个。其中济南府17个，有马驿12个，水驿3个，递运所2个。兖州府设驿20个，有马驿12个，水驿4个，递运所4个。青州府设马驿3个。登州府设马驿3个。东昌府设水马驿共14个，其中马驿4个，水驿4个，水马驿2个，递运所4个。莱州府设马驿6个，其中递运所1个，马驿5个。全省水马驿具体设置处所，详见下表：

（附山东省行政区划一份）

明代 山东 驿站

府州县	驿站名称	方位	府州县	驿站名称	方位
济南府	碾城马驿	在西城外之西北	德州	梁店水驿	在州北七十里
	西关递运所	在西城外之西南	平原县	桃园马驿	在县城西南
历城县	龙山镇马驿	在县城东七十里	兖州府		
邹平县	青阳店马驿	在县城西三十里		沙河驿	在城南七十里
长山县	白山马驿	在城北门外		昌平驿	在城西门外
齐河县	晏城马驿	在县城南		沙河递运所	在城南与沙河驿近
禹城县	刘营马驿	初在县城南十五里	临邑县	新寨驿	在县城北四十五里
		成化十一年改设在县始前	宁阳县	青川村驿	在县城北三十里
长清县	东北置马驿	在城内县南	邹县	郝城驿	县西
肥城县	安宁村马驿	在县城南四十里		界河驿	在县城东南五十里
	五道岭马驿	在县城北二十里	滕县	滕县马驿	在城东门外
德州	安德马驿	在州城南门外		临城马驿	在城南七十里
	安德水驿	在州城西门外	济宁州	南城水驿	在城南门外