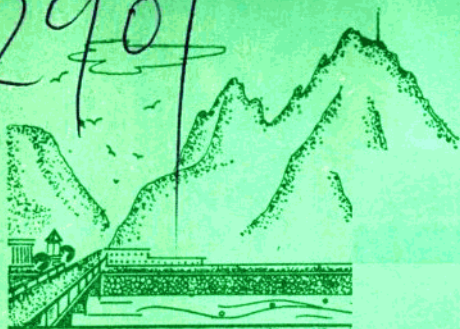
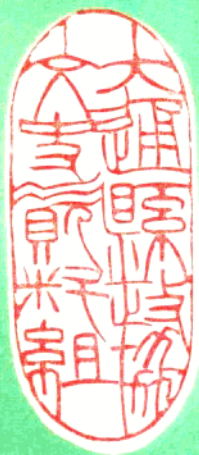


2901



大通山史資料



1985年

第一輯

大通文史资料

第一辑

中国人民政治协商会议大通县
委员会文史资料组编

1985年11月

责任编辑：杨宝贵

阿怀玺

汤伯铭

封面题字：王其书

封面插图：杨常安

封面篆刻：王 云

大通文史资料

第一辑

中国人民政治协商会议大通县委员会

文史资料组编

大通县印刷厂印刷

1985年11月出版

印数 1—5000 字数 57000 工本费0.65元

前 言

根据全国政协召开的第四次文史资料工作会议精神，结合我县实际，为保存和集累有价值的史料，为四化建设服务，为教育后代提供教材，我组开展了近代各个历史时期的资料征集撰写工作。现已编印了《大通文史资料》第一辑

本辑刊载的史料，来自各个方面，由于作者的经历不同，但只要坚持实事求是，按照历史的本来面貌，撰写亲历、亲见、亲闻和综合性史实，我们都欢迎。

本辑对来稿进行了核实、鉴别、整理和修改。对一时难以证实的资料，本着“多说并存”的原则，在文字上作了选录、删节和修改后，予以刊载。

由于我们缺乏经验，水平有限，不足和错误之处在所难免，敬请阅者批评指正。

大通县政协文史资料组

一九八五年十一月

目 录

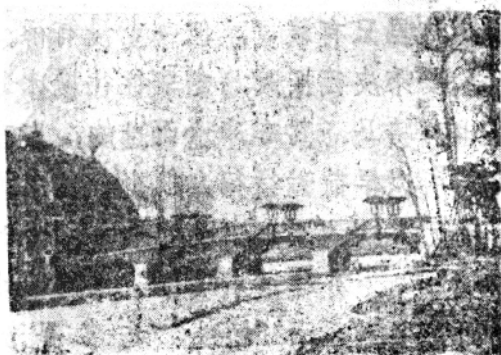
- 一、大通桥头桥的变迁……………汤伯铭(1)
- 二、民国时期的大通邮政……………孙绍诚(8)
- 三、民国时期大通征收田赋的概况……………秦汪玺(16)
- 四、大通三青团活动始末……………王生民(23)
张世德
- 五、我在新城目睹红军被俘人员受残害的情况……………伊正气(36)
- 六、马步芳在鹞子沟滥伐森林的情况……………侯保翰 高德升(44)
- 七、民国时期大通的保甲制度和壮丁训练……………张进援(50)
- 八、大通土族……………刘守谦(54)
- 九、大通县灯影艺术的发展概况…包世英(70)
- 十、马仲英窜扰甘青新概况……………马仙麟(74)
- 十一、抗战初期我从北平到桂林的一段回忆……………马宣道(84)
- 十二、新城当铺的兴衰……………苏文渊(92)
- 十三、乡土传说……………伊正气(95)
- 十四、误入歧途的一生……………祁于谦(100)

- 十五、马步芳开荒民遭难……………包世英(108)
- 十六、昔日桥头小学……………伊正气(112)
- 十七、马继援八二军汽车连建成
情况……………刘 耀(116)
- 十八、回忆在驻兰办事处工作
的七年……………王化理(120)
- 十九、白塔城——城关镇……………汤伯铭(125)

大通桥头桥的变迁

汤 伯 铭

从青海省西宁市出西门，过新宁桥(原惠宁桥，俗称小桥)，入北川，北行至宁张公路三十五公里处，即进入大通县桥头镇境内。桥头，自一九五七年十月县级党政机关从城关镇(原大通县城)迁来此地后，已发展为全县政治、经济、文化、交通的中心。特别是六十年代以来，中央和省上又先后在镇区附近新建了一批大中型厂矿企业，桥头地区已成为全省的重要工业基地，人口急剧增加，经济日趋繁荣。如今镇上高楼



上图为济通桥

栉比，附近厂矿林立，已是一个拥有六万多人口、初具规模的现代化城镇。但是谁又想到，桥头的发展仅有几十年的历史。新中国成立以前，这里只是个几百人的小集镇。为方便过路行人，设有几家简陋的车马店和几间小铺。但是这里形势颇为险要，历史上都为军事要隘，相传，唐、宋年间即筑有关城和边墙。是西宁通往大通、互助、门源等县必经之地。元朔（即老爷山）、金娥（即娘娘山）两山东西合抱，宝库、黑林两河汇成北川河由北向南纵贯全镇，东峡河自东北流向此处与北川河汇合，河水激流湍急。据水文资料记载，建国前历史上曾出现过三次特大洪水，最大的一次民国六年（1917年），洪峰流量达730 m³/秒。很早以前，这里只有渡口，但一直没有桥。人们东西通行，要乘皮筏摆渡，冬季往往履冰通行，枯水季节也有骑马、驾车涉水而过的，人畜常遭灭顶之灾。所以早前过往行人很少，住家更是罕见，是个荒无人烟、盗贼出没的地方。当时这里称作“峡口”，亦称“东峡口”，因地处县东之峡口处而得名。至于“桥头”之名是到有了桥以后，人们逐渐在桥的两头定居，并向桥的两翼延

伸、发展，才演变而来的。现在，当地群众特别是一些老年人还都习惯称呼“峡口”。

大通桥头的桥始于何时，具体年代不详。据史料记载和老人们的记忆，近百年来这里曾先后修过四次桥。开始是清光绪三十年（1905年）前修的东峡桥，接着是清宣统末年的普济桥，尔后是民国时期的济通桥，最后才是现在的桥头桥。四座桥经历了清朝、中华民国、中华人民共和国三个历史时期。现将大通桥头桥的变迁即四次建桥经过记述于后。

东峡桥：

建在东峡河出口与北川河汇合之处，建造时间不详。因地处东峡口，故名。俗传明代就有佛教徒数人，在今桥头牦牛山东侧利用石崖、石洞为寺。后移至元朔山“双鹤台”上修一小寺庙。到了清光绪年间，寺院的喇嘛，为了出寺化斋方便并便利过路行人起见，筹银督修此桥。从此“峡口”有了第一座桥，为联结东西通道创造了良好的开端。

普济桥：

清宣统末年（1911年），向阳堡红河限村富绅

王怀杰等出头，筹集粮款，发动四乡百姓，将原东峡桥改建成可通畜力车的木桥，名普济桥。并在木桥两端栽树护墩。现大桥两头尚各留有几棵高大古树，就是那时栽的，已有七十多年历史了。

济通桥：

民国二十年(1931年)马麒执政青海时，驻青海陆军新编第九师实行兵工筑路政策。当时调动兵工，并由省府令飭大通县加派民伕，修筑桥头至门源公路。与此同时，征集能工巧匠，在普济桥旧址兴工修筑了4孔、15米握梁式石墩木桥一座，全长三十二公尺，桥面宽四点六公尺，载重量为汽车六吨。桥两端建有高大的双层彩牌楼，上面书有大通县县长王嘉乐(陕西三原人)的题字“济通桥”；桥中间每个桥孔上建有四座单层彩牌楼。雕梁画栋，工艺精美，既雄伟庄严，又有民族特色，成为香山公园(在牦牛山下，因马步芳字“子香”，故名)风景之一。民国二十三年(1934年)，大通县县长葛越(甘肃天水人)，又主持维修济通桥及邻近小桥，经费白洋五百元，由商会负担一百元，东、西、南、北四区各负担一

百元。该桥经这次加固拓宽后，已可通行汽车，成为宁门(西宁—桥头—门源)公路及互大(互助—桥头—大通城关)支路必经之重要津梁。民国二十七年(1938年)，马步芳滥伐大通东峡鹮子沟一带原始森林，将林木从水路运往西宁、兰州，因彩牌楼有碍从桥上拉运粗大木料，下令将牌楼全部拆除。从那时起，一直到新中国成立以后，济通桥一直是联贯北川河两岸居民和通往河东各乡以及互助、门源等地的主要桥梁。除汽车外，每天通行大板车，胶轮车约八百余辆(次)。

一九六三年四月二日，济通桥被坏人纵火破坏，东面三孔的桥面全部焚毁，仅存西面一孔。桥被毁后，东西交通顿时断绝，县交通部门立即采取紧急措施，组织力量突击抢修人行便桥，维持单人通行。县上根据原济通桥年久失修、承载力低、远不能适应今后建设发展需要的情况，决定重建永久性钢筋混凝土桥。为解决当时通行问题，先投资约四万元，在原大桥的下首修起了临时性木桥，暂通行人和马车。

桥头桥：

在修筑临时性木桥的同时，大通县人民委员

会即着手研究重建桥头大桥的方案及工程预算，经上报省批准后，确定修建永久性钢筋混凝土桥，下部为三孔四座石墩台。桥孔跨度十五公尺，桥高五公尺，全长六十四公尺，桥面净宽七公尺。载重量为汽车十三吨，履带式拖拉机六十吨。桥面两边各加一点五公尺宽的人行道，并筑钢筋水泥栏杆，设路灯六盏，横跨北川河上，雄伟壮观。大桥由青海省交通厅公路局四队设计施工，总投资四十三万元。工程进展迅速，仅历时一年，于一九六四年五月底按期竣工，六月一日正式通车，名“桥头桥”。

经过二十多年的发展变化，如今的桥头桥已远非昔比了。大桥两岸新建起一座又一座的工厂企业，耸立起一幢又一幢的高楼。特别是党的十一届三中全会以来，随着对外开放、对内搞活政策的实施，以及旅游事业的兴起，桥头镇的发展日新月异，市场日益繁荣。目前大桥两端已成为个体商户和农贸市场活跃的重要场所。桥头桥上每天行人如蚁，车辆如梭。到了节假日，老爷山及新建的桥头公园还要增添一批从西宁等地前来观光的游客，行人更是熙熙攘攘，摩肩接踵，真

是车水马龙，一番热闹景象。

桥头镇从有东峡桥开始，到今天的桥头桥，从原始的小木桥发展到现代化的钢筋混凝土大桥，是近百年来大通县桥梁建筑发展的一个缩影。从这里我们可以听到时代前进的脚步声，它也是大通县社会主义建设事业蓬勃发展的写照。

民国时期的大通邮政

孙 绍 诚

民国时期，青海全省邮政隶属中央邮政部“甘宁青邮政管理局”（驻兰州）领导，省会西宁设一等邮政局一处，省属大通、乐都、循化、民和、贵德、湟中、都兰、玉树等县各设三等邮政局一所。湟源以地当要冲，设二等支局一所。西宁邮政局有员工二十多人，还有跑各县邮路的固定邮差（邮运员）二十多人，局长一般任命资历较深的一等一级邮务员担任。各县邮政局，设局长、信差（投递员）各一人；业务较多的局，增派听差一名，但在青海为数甚少。未设邮局的县，在县治所在地由邮局委托当地机关或商人（大多是小商铺）代办邮政事务，名为“邮政代办所”。西宁达各农业县的邮路及邮差，统由西宁局领导；至都兰、玉树的邮路及邮差，由湟源支局领导并发班。各路都用正式邮差，定班定线，

定期发邮。一般班期，大都为间日或间数日一班。设备简陋，通讯迟缓。

大通邮政沿革

据我所知，1917年前在县治伯胜镇(今城关镇)就已建有大通邮政局。局长吴某，兰州人，在县衙门口借一家小商铺开办邮政。1921年更换为张局长，后因张犯有贪污罪，被撤职查办。又调兰州人龙局长在县城西街吴家小铺办邮政，在这三个局长任职期间，均由本县城内人方成规当信差。1927年由于业务清淡，撤销局务，委派方成规在城南自己家中办理邮政代办所。至1935年4月重设三等邮政局，委任蒋绍华为局长。蒋为人干练，业务谙熟，与地方党政机关及商会商户联系也较好，推动业务有所发展。1940年邮局信差何良贵病故，吸收孙绍诚入局当信差。逾年，调薛扶邦为局长。薛工作疲沓，业务不振，到1945年底，抗日战争胜利后，又因业务萧条，停办局务。委托商人何庸言，开办邮政代办所，一年后改为大通“邮亭”，派李永信为邮亭管理员，经办全部邮政业务。1948年夏改调孙绍诚为管理

员，任职一年多，至1949年9月大通解放。

大通邮局(所)人员及业务情况

大通三等邮政局，设局长、信差各一人。局属邮政代办所三处(大通县新城和门源县城、祁连设治局各一处)。新城及门源委托商人代办；祁连委托设治局派员代办。对于代办人员，按月付给酬金。按照各该代办所每月售出邮票款和汇兑收入款，发给百分之三的酬金。县境邮路两条，西门邮路(西宁至门源)邮差三人，归西宁局领导。门祁邮路(门源至祁连)马差一名，归大通局领导。在绵长的西宁到门源、门源到祁连，这一条只能到达县治所在地的转运线上，四人延滞往返。而地属三县的广大农村牧区，杳无邮踪，群众寄封信，要跑几里或几十里，遇有寄来的信件，长期丢在代办所，一年半载收到后，早已失去应有的作用。

大通邮政局设在旧县城(今城关镇)东街租的两间小铺面内，一间营业，一间办公，房屋狭窄，设备简陋。局长负责全盘，除了办公还要出外交际应酬，拉扯关系。信差除按时出班投送城区

邮件外，还要担负窗口各项业务，收发邮件及内部勤杂等工作。邮局常年开门，没有星期天和节假日。经营业务有信函、书报杂志、包裹汇兑、代收货价、代销印花等。

邮件流动情况，除对党政各机关正常收投信函、文件外，县城西关有早年来自山西、陕西商人较多，他们开设大小商号，为了交流商情和传递家书，用邮比较频繁。县城居民和四乡农民，除了当兵的和当伙役的以及少数外出求学、工作人员寄信、汇款外，在当时交通阻塞的情况下，大部分人株守家园，出外谋生者甚少，寄信用邮的情况不多，所以邮政业务量很小，每月收入仅四五百元，汇款法币五六千元(包括三个代办所)。

邮 路 及 班 期

西门邮路长240华里，是间日班，派邮差三人。自西宁出发，头天住新城，第二天到大通县城，交换班次后，继续前行到宝库五间房投宿。第三天翻越大坂山到门源县城，往返共六日，衔接行走，长年累月，风雨无阻。当年的邮差，身穿