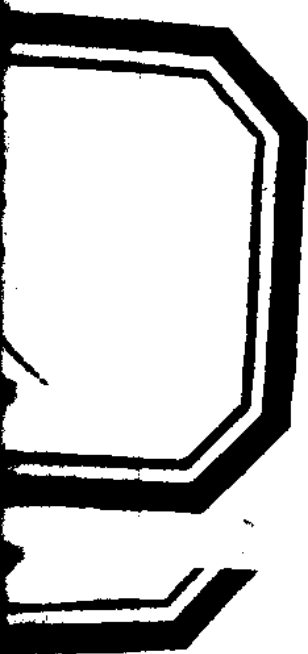




# 中国分省地图

說明



地圖出版社出版

# 目 次

|               |    |              |    |
|---------------|----|--------------|----|
| 中国地形.....     | 1  | 江苏省.....     | 33 |
| 中国政区.....     | 3  | 浙江省.....     | 35 |
| 中国交通.....     | 5  | 上海市.....     | 37 |
| 河北省.....      | 7  | 南京市 杭州市..... | 38 |
| 北京市.....      | 9  | 安徽省.....     | 39 |
| 天津市.....      | 10 | 湖北省.....     | 41 |
| 山西省.....      | 11 | 湖南省.....     | 43 |
| 山东省.....      | 13 | 江西省.....     | 45 |
| 河南省.....      | 15 | 福建省.....     | 47 |
| 辽宁省.....      | 17 | 台湾省.....     | 49 |
| 吉林省.....      | 19 | 广东省.....     | 51 |
| 黑龙江省.....     | 21 | 南海諸島.....    | 54 |
| 内蒙古自治区.....   | 23 | 廣西省.....     | 55 |
| 陝西省.....      | 25 | 貴州省.....     | 57 |
| 甘肅省.....      | 27 | 四川省.....     | 59 |
| 青海省.....      | 29 | 云南省.....     | 63 |
| 新疆维吾尔自治区..... | 31 | 西藏区.....     | 65 |

# 中国地形

**全国鳥瞰** 从我国地形来观察,全国的地形概貌具有4大特征:

(1)西高东低的趋势:全国地形虽然很复杂,但是从大体上来看,西部地势特别高,向东部渐趋低下,直至太平洋岸。

(2)起伏相差悬殊:我国有世界最高的珠穆朗玛峰,也有世界有名的低地吐鲁番盆地,二地海拔相差达9,036公尺之多。

(3)山地多、平原少:我国大部地区都分布着高原、山地和丘陵,地势崎岖不平,平原只占全国面积10%。

(4)各区地形变化奇特:我国各地区地形变化奇特,如西南的峡谷,咫尺之間,高低相差有如霄壤,蒙新高原却又平坦无垠,一望千里,广西一带的石林,变化万状,台湾东岸的悬崖和鄰近的海溝尤为世界所少见。

**山系** 我国的山脉大部是东西走向,惟以各山脉造成的时代和構造成因的不同,走向也各异,大体上可分为下列諸山脉:

(1)喜馬拉雅山脉 横互在我国和印度、尼泊尔、錫金、不丹的边境上,拥有世界最多最高級的山峰。

(2)岡底斯山脉 連綿于雅魯藏布江北岸,它的高度和延長虽然不及喜馬拉雅山,但是連續性却更完整。

(3)昆侖山脉 主脉横互于新疆和西藏边境,向东入青海,分为三支。

(4)天山山脉 横互新疆中部,为一多数山脉复合而成的大山脉。

(5)横断山脉 綿互在西南部,由几条平行山脉所組成。

(6)阿尔泰山脉 为中、蒙間的一大断层山。

(7)南嶺山脉 綿互在長江和珠江兩流域之間。

(8)秦嶺山脉 横互在長江和黃河兩流域之間。

(9)阴山山脉 分布在北部,从西南向东北,遙接兴安嶺。

(10)長白山脉 斜貫在东北的东部。

(11)东部断层山系 著名的有山西的太行山、山东的泰山等。

**地形区** 我国地形区域的划分,各人分法尚未趋一致,通常可以分为下列16个地形区:

(1)青藏高原 为一褶曲高原,高原上复有高山,高度3,000—5,000公尺,高山多在雪綫以上,有許多高峰在世界上是很著名的,故有“世界屋脊”之称。全区可分为藏北高原、藏南谷地、东部高地和柴达木盆地4个地区。

(2)內蒙古高原 包括呼倫貝尔高原和北部广大草原,間有沙漠錯綜分布着。系一侵蝕高原,气候干燥,高約1,000公尺,地势平坦,山脉仅分布在边缘地带。

(3)塔里木盆地 为我国典型的內陆盆地,高度約1,000公尺,地势西高东低,雨量极少,大部为沙漠,仅山麓有綠洲分布着。盆地东北部的吐鲁番盆地最低处在海面下154公尺,是全国第一低地。

(4)准噶尔盆地 高度500—1,000公尺,地势向西北傾斜。西南部多水草繁茂的牧地。

(5)东北平原 包括松花江、辽河二大流域的大部,中間分水嶺仅高250公尺,面积35万方公里,为全国最大的平原。

(6)長白山地 平均高度約800—900公尺,平面地形略成一个棱形,为太古褶曲层由断层而成的山地,火成岩分布很广,經長期的侵蝕,已是壯年地形。主峰白头山,为东北第一高峰。千山山脉为辽东半島的脊梁,已呈准平原状态。

(7)山东丘陵 在华北平原与黃海之間,平均高度仅300公尺。主峰为泰山,海濱的嶗

山也有1,100公尺,中間有50公尺以下的膠河谷地斷裂地帶。

(8) **華北平原** 高度大都在50公尺以下,面積約32萬方公里,為我國二大平原之一。南部有侵蝕殘丘,大部為黃河、海河、淮河和淮河沖積而成。

(9) **黃土高原** 包括太行山以西的黃河中游地帶,平均高度1,000—2,000公尺;全區黃土堆積極厚,由於侵蝕及陷落關係,多地溝式的盆地,如汾河、渭河、隴西等盆地是。突起的形成地壘,如呂梁山、太行山、六盤山等是。

(10) **秦嶺山地** 包括秦嶺、大巴山和湖北西部的東西并列的山地;受侵蝕影響,地形非常複雜。山間平原以漢中、安康最顯著。

(11) **四川盆地** 本是長江上游一個內海,後來才由長江侵蝕巫山而成為侵蝕盆地,盆地中河流侵蝕活躍,河谷深切多峽谷,僅成都平原地勢平坦。盆地四周山地高1,000—3,000公尺,盆地內部僅高500—600公尺上下,實為一個典型的盆地。

(12) **長江中下游平原** 地勢低平,湖泊極多,南北兩岸多丘陵環繞,使沿江平原寬狹不一。面積約20萬方公里。下游三角洲為長江泥沙堆積而成,其間也有零散孤丘散布其間。

(13) **東南丘陵** 包括長江以南的丘陵地帶,地勢南北較低,大部地勢在500公尺以上,其中1,000公尺以上的山峰很多,平原只限於沿海和河谷的狹窄地帶。因華南多雨地帶,侵蝕力特強,地形崎嶇。由於羣山環繞,多成盆地形態。廣西尤多石灰岩地形的石林、石鐘乳、石筍、伏流等奇觀。僅珠江三角洲為全區最大的平原。

(14) **雲貴高原** 包括雲、貴二省大部,高度1,000—2,000公尺,東部分割現象很顯著。惟山間的局部平原為高原上的經濟重心,當地人稱為“壩子”。

(15) **西南峽谷** 位青藏高原的東南,實為青藏高原延長的部分,為一高山與深谷平行相間的地區,這裡的大河都構成狹長的縱谷,高山平均在4,000公尺上下,而谷地都降至3,000公尺以下,形勢極為險峻,此區南部,高山降至2,000公尺,谷底降至500公尺。

(16) **南海諸島** 以台灣和海南島最大,小島散布遼闊。台灣島上多3,000公尺以上的高山,玉山為我國東半部的第二高峰,僅次於陝西的太白山。台灣島和海南島上較大的平原,都偏在向大陸的一邊,河流都很短小。

**水系** 我國因地勢西高東低,所以河流多向東流,又因西部地勢特別高,河流向四方分流,構成了我國多样的水系:

(1) **太平洋系** 多為我國的重要河流,由北而南,有黑龍江、鴨綠江、遼河、淮河、海河、黃河、淮河、長江、錢塘江、閩江、韓江、珠江、紅河、澜滄江等。其中長江流域最廣,約占全國面積20%,次為黑龍江,占9%,黃河占7.5%,珠江占5%,合稱為我國四大流域。

(2) **印度洋系** 我國僅有上游,以雅魯藏布江、怒江較為重要。

(3) **北冰洋系** 僅有額爾齊斯河上游。

(4) **內流區域** 河流多細小,僅塔里木河比較重要,長達2,750公里。

**海岸** 我國大陸海岸長約11,000公里,沿海有島嶼3,400個以上,連海島海岸總長約21,000公里。杭州灣以北多沙岸,以南多岩岸。

**天然障礙的征服** 我國地形上的若干天然障礙,几千年来,我國各民族的活动,曾經對它作過不斷的斗争:

(1) **西北的沙漠** 一向是發展農業、推進文化的最大障礙,開發西北在過去是一句空喊已久的口號,直到今天人民掌握了政權的時代才得實現。現在我們學習蘇聯征服中亞沙漠的先進經驗,已在沙漠、草原進軍,創造幸福的新樂園。

(2) **西南的高山障壁** 阻擋了我國和鄰國的交通,也使西藏和國內其它省區隔離。過去,我國勞動人民只因遭受帝國主義和封建政權的重重壓迫,無法發揮力量征服自然。現在,全國大規模的社會主義經濟建設展開,征服自然的工作,亦已空前大規模地進行起來了。通到西藏的公路也早已通車,高原上出現了繁榮的新氣象。

## 中 国 政 区

我国是一个土地广大、人口众多、物产丰富、历史悠久的伟大国家，但是在解放前的一百多年中，在帝国主义的侵略下，强迫我国签订了許多不平等条约，使我国在政治上、經濟上和文化上蒙受了許多的束縛；同时，他們又支持了国内的封建势力和官僚资产阶级，加深了对广大人民的压迫与剝削，使解放以前的旧中国形成一个半殖民地、半封建的貧窮落后的国家。

偉大的新民主主义革命的胜利，彻底打倒了帝国主义、封建主义和官僚资本主义的血腥统治，建立了人民民主專政的中华人民共和国。从这时候起，我国就开始走向了偉大的新的时代。

我国的領土是非常辽闊广大的，总面积有9,597,000方公里，約占全世界陆地总面积的15.5%，占亞洲总面积的21.1%。在世界各国中，我国領土的广大仅次于苏联，为世界最大国家之一。

我国人口据1953年全国人口普查后的统计，共有601,938,035人。我国是一个多民族的国家，人口总数中，汉族占93.94%，为547,283,057人；各少数民族共占6.06%，为35,320,360人，其中人口在100万人以上的少数民族計有蒙古、回、藏、维吾尔、苗、彝、僮、布依、朝鮮、滿等族。

我国的边界南从北緯4°附近的曾母暗沙以南起，北到北緯53°以北的漠河附近黑龙江心，南北占緯度49°以上，相距約5,500公里。我国的极西边界从东經73°附近的帕米尔起，东到135°附近的烏苏里江口止，东西占經度62°，相距約5,000公里。东西兩端在時間上要相差4点8分鐘。当黑龙江东部的人們吃午飯的时候，新疆西部的地方时刻还不过上午8点鐘左右呢！

我国海陆边界的長度約有26,000公里（以大陆国界和大陆海岸綫合并計算，未包括海島的海岸綫），假如我們沿着祖國的边界天天不停地旅行，平均每天走30公里計算，要走866天才能繞一个圈子，回到原来出发的地点，这个距离是多么漫长啊！

我国有長約15,000公里的大陆国界綫，其中特別是和我們偉大的盟国——苏联接界就占了40%，这是中、苏两个偉大的国家紧密地連結在一起的优越条件。我国还与亞洲各人民民主国家、和平中立友好国家及其他鄰邦相鄰，这形势便利了彼此經濟和文化的联系。

我国和各鄰国大都建立了外交关系，在国际事务中，我們执行以五項原則为基础的和平共处政策，获得全世界爱好和平人民的一致讚揚。这种形势，对我国要求有一个和平建設的环境來說，是非常有利的。

在世界史上，我国乃是一个历史最悠久国家之一，很早以前，我国就出現了划分土地的行政区，但是旧中国的行政区域划分的根据，固然參酌了历史和地理背景，但只是为求封建统治阶级統治人民的便利。我国的政治区域傳說始于黃帝的划野分州。春秋以前大略分为国、邑、郡三級，以后小国和大邑漸化为县，边邑漸化为郡，成为春秋、战国时代郡县制度的由来。秦統一中国后，分全国为36郡，后添置为40郡。唐易郡为道、州。元、明、清才有省的建制。

辛亥革命后,民国初年大体沿用清朝的行政区划。

至抗日战争初期,全国共有28省、6院辖市和西藏地方。抗日战争开始后,国民党军队节节溃退,仅仅在一年多光景中,就把华北、华中等大片土地和华南的要地都沦陷于敌手。但是中国共产党领导的八路军、新四军以及广大人民,向敌后进攻,不断的取得胜利,建立了广大的解放区。到日本投降前夕,北起綏远、热河和东北,南到海南岛,在华北、华中、华南敌后战场建立了19个解放区。

1949年10月1日中华人民共和国成立,定都北京,将全国划分为华北、东北、华东、中南、西北、西南六大行政区,每一大行政区领导若干省、市和行署区,内蒙古设为自治区。各省区的界线也颇多调整。

现在我国行政区的划分,根据中华人民共和国宪法的规定是:

- (1)全国分为省、自治区、直辖市。
- (2)省、自治区分为自治州、县、自治县、市。
- (3)县、自治县分为乡、民族乡、镇。

至1956年底为止,我国有省级和相当于省级的区的行政单位共26个,直辖市3个。省以下的行政单位有行政区4个,自治州29个。县和相当于县级的旗共2,082个。

兹将我国现有省、区和直辖市的面积、人口(1953年6月)表列如下:

| 名 称      | 简称 | 省(自治区)人民委员会驻地 | 面 积<br>(方公里) | 人 口<br>(千人) | 名 称  | 简称 | 省(自治区)人民委员会驻地 | 面 积<br>(方公里) | 人 口<br>(千人) |
|----------|----|---------------|--------------|-------------|------|----|---------------|--------------|-------------|
| 北京市      | 京  |               | 4,700        | 2,768       | 浙江省  | 浙  | 杭州市           | 101,800      | 22,866      |
| 天津市      | 津  |               | 2,300        | 2,694       | 安徽省  | 皖  | 合肥市           | 139,900      | 30,663      |
| 河北省      | 冀  | 保定市           | 212,800      | 37,886      | 湖北省  | 鄂  | 武汉市           | 187,500      | 27,790      |
| 山西省      | 晋  | 太原市           | 157,100      | 14,314      | 湖南省  | 湘  | 长沙市           | 210,500      | 33,227      |
| 山东省      | 鲁  | 济南市           | 153,300      | 48,877      | 江西省  | 赣  | 南昌市           | 164,800      | 16,773      |
| 河南省      | 豫  | 郑州市           | 167,000      | 44,215      | 福建省  | 闽  | 福州市           | 123,100      | 13,143      |
| 辽宁省      | 辽  | 沈阳市           | 151,000      | 20,566      | 台湾省  | 台  | (待解放)         | 36,000       | 7,591       |
| 吉林省      | 吉  | 长春市           | 187,000      | 11,290      | 广东省  | 粤  | 广州市           | 231,400      | 36,740      |
| 黑龙江省     | 黑  | 哈尔滨市          | 463,600      | 11,897      | 广西省  | 桂  | 南宁市           | 220,400      | 17,591      |
| 内蒙古自治区   | 内蒙 | 呼和浩特市         | 1,177,500    | 7,338       | 贵州省  | 黔  | 贵阳市           | 174,000      | 15,037      |
| 陕西省      | 陕  | 西安市           | 195,800      | 15,881      | 四川省  | 川  | 成都市           | 569,000      | 65,685      |
| 甘肃省      | 甘  | 兰州市           | 432,900      | 12,928      | 云南省  | 滇  | 昆明市           | 436,200      | 17,473      |
| 青海省      | 青  | 西宁市           | 721,000      | 1,676       | 西藏   | 藏  | 拉萨市           | 1,221,600    | 1,274       |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆 | 乌鲁木齐市         | 1,646,800    | 4,874       | 昌都地区 |    | 昌 都           |              |             |
| 上海市      | 沪  |               | 700          | 6,204       | 其 他  |    |               |              | 11,744      |
| 江苏省      | 苏  | 南京市           | 107,300      | 40,933      | 合 计  |    |               | 9,597,000    | 601,938,035 |

(注:其他一项人口数系指国外华侨、留学生、驻外使领馆人员等。)

# 中 国 交 通

**铁路** 铁路是现代陆上交通运输最重要的工具,我国的铁路建设,至今还不到 100 年的历史。

到 1948 年,我国境内只有铁路 26,000 公里,大多为帝国主义所控制。解放前全国通车的铁路实际上只有 12,768 公里。解放后经人民政府的努力恢复和发展,至 1956 年底全国通车铁路已达 28,000 公里以上(台湾未计入),而且主要干线多在增建复线工程。

目前全国铁路的分布以东北最多,几占全国的半数,现将主要干线通车里程列下:

| 东 北 区 |     |      |      | 北 方 区 |     |     |       | 南 方 区 |    |     |       |
|-------|-----|------|------|-------|-----|-----|-------|-------|----|-----|-------|
| 铁路    | 起点  | 终点   | 通车公里 | 铁路    | 起点  | 终点  | 通车公里  | 铁路    | 起点 | 终点  | 通车公里  |
| 满洲里   | 哈尔滨 | 满洲里  | 936  | 陇海    | 兰州  | 连云港 | 1,737 | 粤汉    | 广州 | 武汉  | 1,102 |
| 滨绥    | 哈尔滨 | 绥芬河  | 548  | 京汉    | 北京  | 武汉  | 1,220 | 湘桂    | 衡阳 | 睦南关 | 1,011 |
| 长大    | 长春  | 大连   | 705  | 津浦    | 天津  | 浦口  | 1,017 | 浙赣    | 杭州 | 株洲  | 949   |
| 长图    | 长春  | 图们   | 527  | 兰新    | 兰州  | 新疆  | 1,012 | 鹰厦    | 鹰潭 | 厦门  | 698   |
| 平齐    | 四平  | 齐齐哈尔 | 573  | 同蒲    | 大同  | 风陵渡 | 867   | 黎湛    | 黎塘 | 湛江  | 314   |
| 沈吉    | 沈阳  | 吉林   | 445  | 京包    | 北京  | 包头  | 819   | 滬宁    | 上海 | 南京  | 312   |
| 沈山    | 沈阳  | 山海关  | 432  | 宝成    | 宝鸡  | 成都  | 678   | 昆碧    | 昆明 | 碧色寨 | 287   |
| 锦承    | 锦州  | 承德   | 436  | 成渝    | 成都  | 重庆  | 505   | 滬杭    | 上海 | 杭州  | 187   |
| 绥佳    | 绥化  | 佳木斯  | 383  | 京山    | 北京  | 山海关 | 418   | 台湾    | 基隆 | 高雄  | 414   |
| 白阿    | 白城  | 阿尔山  | 337  | 胶济    | 青岛  | 济南  | 396   |       |    |     |       |
| 滨北    | 哈尔滨 | 北安   | 333  | 集二    | 集宁  | 二连  | 331   |       |    |     |       |
| 牡佳    | 牡丹江 | 佳木斯  | 328  | 淮南    | 蚌埠  | 裕溪口 | 251   |       |    |     |       |
| 沈安    | 沈阳  | 安东   | 274  | 石太    | 石家庄 | 太原  | 234   |       |    |     |       |
| 拉滨    | 拉法  | 哈尔滨  | 266  |       |     |     |       |       |    |     |       |
| 牡图    | 牡丹江 | 图们   | 249  |       |     |     |       |       |    |     |       |
| 滨长    | 哈尔滨 | 长春   | 241  |       |     |     |       |       |    |     |       |

铁路网的长途通车(旅客列车),现有北京至莫斯科、平壤、河内、烏蘭巴托等国际列车开行,国内直达快车有京滬、京哈、京大、京汉、京蘭、京包、京青、京并、津浦、沈佳、滬粤、滬蘭、武凭、武广、哈大等。各线行车速度也大大提高了:例如由内蒙古边境的满洲里到广东省的广州,快车飞驰只要 4 天多就可以到达。

现在建设中的铁路,还有蘭新铁路的西段、包蘭、湘黔、蘭青、内昆、川黔等干线,以上建筑中的铁路,从地区的分布来看,大多分布在北京——广州以西的地区,这将初步改变我国西南、西北的山地和高原缺少铁路的面貌。

**航空** 解放初期,我国的多数空运设备,都被国民党反动派在溃败时加以破坏。因此,民用航空事业曾一度陷于停顿。1950 年 8 月后,在苏联无私的帮助下,我国航空事业才迅速的成长起来。到 1956 年底止,全国已有民用航线 17,194 公里。

航空网以北京为中心,对外和莫斯科、平壤、河内、仰光、阿拉木图、烏蘭巴托等地都有班机往来,并且可以和欧、亞其他各国的航线相连接。国内的重要城市特别是边区的重要城市已有班机和北京相联系。

民用航空事业的发展,对领土广大的我国来说,具有特别重大的意义,例如从北京到边远的城市(蒙拉薩、烏魯木齐等)利用铁路、公路要花 10—15 天的时间,用飞机就只要 8—10 小时了。

**公路** 1917 年建成长沙——湘潭的公路,是我国最早的公路,但是后来因为国内军阀

割据，公路建筑进行迟顿，而且公路网没有系统，建筑质量很差。直到1927年，全国公路总长还只有29,170公里。1927年以后，反动派为了镇压人民革命运动，大量修筑公路，至1935年，全国公路已有120,000公里。可是到解放前夕，全国公路多数不能通车。到1949年底，经过修复可以行车的公路也不过75,000公里而已。

1950年以后，我们大力修复、改建和积极兴筑新线，到1956年4月止，全国已有通车公路183,000公里，特别是新建的康藏、青藏等公路，征服了重重的自然障碍，大大改变了我国公路交通运输的面貌。

1955年下半年农业合作化高潮到来以后，群众对修路的热情更加高涨，根据1956年1—4月的不完全统计，就修筑了公路2,762公里，简易公路17,748公里。

**驮运** 我国的现代化交通尚在继续发展中，目前旧式的畜力大车等还占相当重要的地位，有些地区驮运在运输上更占着首要的地位。农业合作化高潮到来后，驮运道的修筑更加增多了。如1956年1—4月的不完全统计，就修筑了驮运道1,804公里，大车路39,388公里，这些道路在某些偏远乡镇，对物资交流、农业生产和群众生活上都起了很大的作用。在汽车还不足以应广泛需要的情况下，公路上的驮运却占着很重要的位置。

**航海** 我国有漫长的海岸线，沿海有很多的优良港口，海面绝大部分是全年不冻的，给我国海上运输事业提供了优越的条件。

沿海一带，平原广阔，人口稠密，物产丰富，工业发达，海运对促进国内外物资的交流都有极重要的意义。

旧中国的海运，主要掌握在英、日、德、美、法等帝国主义的手里，据1936统计，参加沿海航行的本国轮船吨位只占21.5%。

解放后，虽然台湾尚在美、蒋霸占中，破坏我国海运事业，但是我国海运事业仍然在迅速发展着。早在1950年就恢复了长江口以北的航线，1951年9月后，华南沿海航线也陆续恢复。到目前，我国沿海各港差不多都已经复航了。

我国的海运以上海为最大中心，分南、北洋航线，上海、天津、广州、大连、青岛、秦皇岛为六大海港，今后湛江也将列为一等海港。其中上海、天津、广州是对外贸易最重要的港口。

**河运** 我国现有约10万公里的内河航道，其中轮船航道可提高到59%。航道的分布绝大多数在东南部人口稠密、物产富饶的地区。因此，发展内河航运对我国具有极重要的意义。

解放前，我国主要内河航运也被帝国主义所霸占，我国自办的轮船运输业很难发展。至抗日战争以前，我国海轮和江轮的总数还不到70万吨，1948年虽然增至109万吨，但是在解放前夕多被反动派劫往台湾或破坏。解放后，我国大力打捞、修造沉船和制造新船，已取得很大的成就。

主要的内河航道网有三：

(1) 长江是我国内河航运的大动脉，干流从江口到宜宾2,800公里间，终年可以通行轮船，武汉以下的1,100公里，且可通行海轮，干支流合计的可航里程占全国内河航线40%，运输总量更占全国50%以上。长江航道的整理，对航运事业的发展关系很大，例如三峡的开辟夜航，南京白沙洲的疏浚，对航行都有很大的作用。

(2) 珠江是我国仅次于长江的主要航道，为两广水上运输的大动脉，千吨轮船可以溯西江到梧州，各大支干流小轮航道都很长，往往可以深入到上游的山区。

(3) 松花江虽是黑龙江的支流，但是航运上比干流还要重要，黑龙江水系有2,000公里的航道。哈尔滨是东北最大的河港，和伯力间的航运是全流域最繁荣的一段。

此外，沟通我国南北的运河，还需要修整。1955年长江水利委员会的工作人员在汉水丹江口经南阳、新野到黄河找到一条谷道，可供开辟沟通江、淮、河、汉的运河，这一条件，将会使北自京、津南到广州可以直航内河轮船了。

## 河 北 省

**概說** 河北省位华北平原的北部和內蒙古高原的東南部。面积 21.2 万方公里，人口 3,789 万。平均人口密度每方公里 178 人，平原区密度 200—500 人。居民多为汉族，回族有 40—50 万人，蒙族約 1 万人。

**地形** 本省地势西北较高，高度 400—1,000 公尺，地形上可分为三区：(1)張北高原位外長城以北，地势平坦，为內蒙古高原的一部。(2)宣化盆地介内外長城之間。(3)太行山和燕山山地位于西部边缘和北部一带。东南大部为一望无际的华北平原，高度大部在 200 公尺以下。太行山、小五台山和燕山环绕它的西、北二面，绵亘达 1,100 公里以上。

海河是本省最大的河流，流域占全省的絕大部分，由五条源流汇合而成：(1)白河发源于独石口外。(2)永定河上游名桑干河，源出山西北部。(3)大清河由拒馬河、唐河、潞龙河汇合而成。(4)子牙河由滹沱河、滏阳河汇合而成。(5)南运河由漳河和卫河汇流而成。以上五河都发源于黄土高原地带，流速湍急，下游突入平原，泥沙淤积，且同汇流于天津附近，宣洩不畅，加上历代反动统治者不修水利，以致水灾严重。其中永定河尤为各支流中泛滥最严重的一条，有“小黄河”之称。解放后，各河都已进行修治；如白河下游的潮白新河，大清河下游的独流减河，大大減輕了海河洩洪的負担；而永定河上的官厅水庫不但控制了上游的洪水，而且对灌溉、发电和供給北京的水源都起了很大的作用。

本省的海岸多为沙岸，天然良港很少。湖泊除白洋淀外，水量都很少。

**气候** 本省冬季靠近蒙古高压中心，所以干燥寒冷。冰期 2—4 个月。各地 1 月气温：保定 -5.6°，張家口 -7.6°。夏季炎热，各地 7 月气温：保定 27°，張家口 23.1°。

夏季季风到达本省，风势渐次减弱，所以降水量自南向北递减，但是至燕山南麓一带常形成地形雨，降水量又稍增加。平原地区平均年降水量 400—600 毫米，如保定 449 毫米。高原地带降至 300 毫米上下，如張家口为 365 毫米。

降水多集中夏季，7—8 月即占全年 70—80%，夏雨比冬雨通常要大 30—50 倍，这种降水集中夏季的情形，尚适合于农作物的需要。但降水变率达 30% 以上，且往往在一日内可达 200—300 毫米，以致加重了水旱灾害的可能性，政府已在各方面积极进行有效的防备。

**农业** 本省是我国最主要的耕作地区之一，土地利用相当精密。因降水量较少，所以多为旱田。

主要粮食作物有高粱、谷子、玉米、小麦等，都在国内占重要地位。燕麦、水稻、马铃薯和甘薯等次之。经济作物以棉花、麻类、花生、芝麻、大豆、烟草等为主，其中保定以南、京汉路一带的棉花，量多而质佳，尤为国内各棉产区之冠。全省产棉常占全国 25%。水果有梨、栗、葡萄、杏、枣、蘋果等；如燕山南麓的栗，昌黎的梨和蘋果，宣化的葡萄，泊头的梨等，都很有名。張家口外的蘑菇更是本省的特产。

張北高原是一个良好的牧场，盛产马、牛、羊、骆驼等；口马和羔羊皮是重要出口商品。平原区的农民，多以畜牧为副业。

本省森林由于历代反动统治者的破坏，很感缺乏。解放后，永定河中下游、渤海沿岸和冀西的行唐、新乐、正定、无极、藁城等县都营造防护林。

沿海的渔盐业是本省的一大财富；渔业以秦皇岛为中心，白洋淀为有名淡水鱼区。鹽田分布于宁河、黄骅一带，是全国产鹽最多的長蘆鹽区。

**工业** 本省地下资源丰富，煤、铁尤为大宗；西北和东北边缘山麓地带，几乎到处都有煤田分布，最大的要算开滦，是全国二大煤矿之一，矿地分布于唐山附近。峰峰煤矿是华北新兴的著名的大矿。井陘、良乡、宣化的下花园及張北等地也是本省重要的煤矿。铁矿以龙关、宣

化的龙烟铁矿为最著，矿质还远超过东北的鞍山。

本省的工业以纺织业为主，唐山、保定、石家庄、邯郸、张家口等地尤为发达。唐山又是本省重要的重工业城市。良乡宝坻的磚瓦，秦皇岛的玻璃，磁县彭城的磁器，张家口的毡毯，滄县的草帽，泊头的火柴，高阳的棉布等都很有名。

**交通** 本省为全国铁路的重要枢纽，有京汉、京山、京包、津浦、石太、石德、京承、丰沙等干线，在省內外的运输业上，起着巨大的作用。新建的丰沙线，更可加强京包线运输的力量。

公路网极密，1954年全省通车里程已有7,300公里。京塘公路的运输量很大。由张家口北通蒙古的中蒙公路，是中、蒙間重要的国际公路。省內主要的公路中心为保定、石家庄、邯郸、张家口等处。

海运除假道天津为主要出路外，以秦皇岛为重要港口。内河航运是华北各省中最发达的省分。全省有航道2,200公里，以海河为主要干线，内河航运网都以它为总出路。小輪航道：由大清河可至白洋淀，由子牙河可至獻县，由南运河和卫河更可远达河南的新乡。各大支流的木船航綫，都止于平原边缘的山麓地带，如上仓、通州、涿县、保定、定县、正定、磁县等都是起航点。本省是华北内河航运的核心；但从前因水浅冬冰，多数航道不能尽量利用，现在经过疏浚修治，这一缺点已逐渐得到克服。

平原上的驮运仍占很重要的地位。冬季农作物收割后，地面一片坦蕩，到处可以通行車馬，往来至为便利。

**都市** 本省大部的平原上，城鎮林立，村落也多集居，不象南方丘陵地带的散居。大村往往达数千人以上。唯大城市多分布平原边缘的山麓地带，常成为山地牧畜区与平原耕作区物资交流的地方，而且常是主要陆路交通干线所必经的要道。

**保定市** 位全省的中央，和京、津成三足鼎立的形势。自昔称为北京西南要地，现为河北省会。全市人口约25万。

**保定市**的面貌正在迅速改变中。市区正向城外扩展：自西关火车站经过市中心直达南大桥的宽阔洋灰马路，两边洋槐成蔭，大有新型都市的气概。北关外新兴的文化区，绵延数里，与西北城角铁路两旁的建筑将联成一片。

**保定**有不少的名胜古迹，市文化馆设在城中心著名古迹的古莲花池，园内富有台閣池榭之胜。南郊有人民公园，风景优美。

**唐山市** 位省东京山铁路沿线。在开滦煤矿未开采以前，它不过是灤县、丰润两县分辖的一个山村，自从煤矿开发，工商业逐渐繁盛，有“小天津”之称。尤其是解放后，各种工业迅速发展。人口已达73万。

**秦皇岛市** 位省东北海滨，是本省唯一的良港，冬不结冰；当海河封冻时，天津的对外货物进出多取道这里。开滦煤由此输出。市内人口21万。市东北的山海关，扼长城东端，是交通上的要地，也归本市领导。市西南的北戴河，有海滨浴场，风景秀丽，为劳动人民休养和避暑的佳地。

**石家庄市** 是一个新兴的都市，在铁路未通前，只有8户人家住在这里，现在却变成一个拥有54万人口的都市了。地位京汉、石太、石德等铁路和13条公路的汇集点，附近一带是著名的产棉区，棉織工业极发达。1948年中共中央和人民解放军总部曾一度驻在这里。

**邯郸市** 在本省西南部京汉路沿线，本是一座已有2,300年历史的古城，现在却变为一个新兴的以纺织业为主的工业都市，市区比解放前已扩大10倍，人口38万。

**张家口市** 是本省西北部长城内外交通的咽喉，已是长城沿线的大城之一。人口已达38万。市区沿清水河两岸，长达6公里，工商业很发达。市西的赐儿山，有水洞、风洞和冰洞的胜境，风景佳丽。

**承德市** 是本省东北部的经济中心，人口12万。市西北的避暑山庄，以风景幽美著称。

# 北京市

北京是一个偉大壯麗的人民首都，是全世界人民共同景仰的城市。

800 年来，辽、金以后元、明、清和民国初年都定都在这里，成为我国历史上著名的古都之一，这里留下了我国劳动人民所創造的許多文物古迹。1949 年中华人民共和国成立，定为首都，从此北京的面貌完全改变，气象煥然一新，偉大的中国共产党中央、毛主席和中央人民政府就在这里，领导着全国人民进行偉大的社会主义建設。

近代革命史上著名的“五四运动”及“一二九运动”都是在这里首先发生而影响到全国，北京是革命运动的紀念地。

在自然形势上，北京位居华北平原的极北部，海拔 43 公尺，握华北、东北二大平原和内蒙古高原三大自然区的樞紐。西北环绕着高山（燕山、军都山、小五台山），东南一片平原，地理位置上的形势很好。

北京的春季很短，4 月才开始有春天的气象，5 月入夏，7 月最热，平均气温  $26.6^{\circ}$ ，7—8 月为雨季，9—10 月凉爽宜人，是业余游覽的理想季度。11 月下旬起結冰，冬季寒冷，西北风很强烈，1 月平均气温  $-4.6^{\circ}$ ，但冬季常常阳光和煦，晴日頗多。平均年降水量只有 630 毫米。

市区面积极广，城内約 37 方公里。全市人口 277 万（1953 年 6 月）。城垣的周圍約 30 公里，分内外二城。貫通全城的一条长达 8 公里的南北中軸綫，主要街道的骨干分布在中軸綫的东西兩側，大街、小巷頗为整齐。旧皇城在內城里，明、清故宫在全城中央。北京是一个有名的綠化都市，在夏天，全城掩映在一片樹海里。新的市政建設陸續振興，修建了天安門廣場、游泳場（設在什刹海）、东單至西單及王府井大街的林蔭大道、劳动人民文化宮、历史文物館、故宫博物院、中山公園、北海公園等，翻修了地下水道（尤以外城的龙須溝住宅区的改建是典型的新市政工程），疏浚了护城河，……整个北京表现出我国在都市建設和建筑艺术上的偉大創造。

在經濟上，北京是华北的重要工业城市之一，又是对河北、山西和内蒙古一帶的貿易中心。各种工业，如紡織、鋼鐵、机器制造、造纸、皮革、化学等工业，都有很大的发展。北京已由几百年来的消費城市，轉变成一个生产城市了。北京市的特种工艺品，极具艺术价值，如珐瑯、雕刻、銅器、錫器、漆器、地毯等都是我国民族文化艺术的結晶品。

北京又是我国的文化中心。历来著名的学府北京大学、清华大学、北京师范大学等，都有很大的扩充和发展，新建的大專校院，有人民、农业等大学与中央民族、馬列、鋼鐵、铁道、地質、石油、矿业、財經、医、林、美术、体育等学院数十所。中国科学院各研究机关以及中央文化部門和市文化部門所屬的文艺創作組織与文化事业机关，更如雨后春笋地发展起来。北京，已由我国历史上一个文化古城，变成世界最偉大、光輝的新文化城市之一。

交通方面以铁道为主干，从这里幅射出去的铁道，有京山、京汉、京包、丰沙、京承（德）等綫，現在开行着京哈（尔濱）、京沈、京青（島）、京滬、京汉、京蘭（州）、京井（太原）、京包等直通列車，和莫斯科、平壤、河內、烏蘭巴托更有国际直通列車开行。北京到莫斯科的直通車是世界行程最远的国际列車。国内航空綫可通武汉、广州、上海、重庆、昆明、南宁、酒泉、哈尔滨等地。国际航空綫有自北京通达莫斯科橫貫欧、亞大陆的航綫，不但联络了友邦苏联，而且还溝通了蒙古人民共和国的首都——烏蘭巴托。水运以天津和塘沽新港为外港。河湖系統改造以后，不但可以恢复北运河的航綫，而且更进一步地能使小輪船可以直接駛入北京城內，使北京和內河、外海关系更加密切了。

市内交通很便，有电車、公共汽車，也有华北农村很常見的大車，街道已全面加以修整，有的展寬路面与延長路綫，以适应經濟建設的需要。

西郊的頤和園和玉泉山、香山、西山一帶地區，是美麗風景區，面積約為北京城內的1.5倍以上，並在一帶地區建築療養院、休養所，供給勞動人民享用。

西北郊是文化區。西南郊永定河上的蘆溝橋，長440公尺，寬17公尺，是一座極富民族藝術意味的著名古橋；1937年日寇武裝侵略我國的“七七事變”，就發生在這裡。

市西南的周口店，是世界最古的猿人“北京人”出土的地方，從這裡發現的石器和使用火的痕跡，可以見到我們遠古的祖先怎樣用了他們的勞動力來創造出我們古代的燦爛文化。

## 天 津 市

天津是華北最大的港口和全國僅次於上海和北京的第三大都市，工商業的繁盛在全國中僅次於上海而居第二位。現為中央直轄市，全市人口269萬（1953年6月）。

天津是北京的門戶，自公元1860年英、法聯軍攻陷天津起，以後帝國主義便紛紛在天津城郊海河兩岸設立租界，作為侵略華北的根據地。直至1949年1月15日解放，這百年來遭受帝國主義和國內反動統治者蹂躪的天津，才真正回到人民的手裡。

天津位海河五大支流匯流的附近，距海只有45公里，天然形成為華北內河與外海交通的樞紐。

天津雖近海洋，但因位中緯度的大陸東岸，受海洋的影響較小，溫差頗大。1月平均氣溫 $-4.3^{\circ}$ ，7月 $26.6^{\circ}$ 。年降水量為522毫米。

形成天津在國民經濟上重要地位的地理因素，那位置的優越和交通的便利是最主要的。海運方面現時3,000噸的輪船可以直達市區，海河是華北平原航道網的總出路。京山、津浦二大鐵路是全國主要的陸路幹綫，且可與國內主要交通幹綫相聯系，所以它成為華北水陸交通的總匯。

天津的市區跨海河兩岸，馬路平坦；工商業在解放前一向以輕工業為主，其中紡織業尤占絕大比重。紡織業以外，只有食品、造紙等輕工業比較重要，化學、鋼鐵、機器製造等重工業只占次要的地位，充分表現着半殖民地都市的色彩。解放後，人民政府執行了正確的經濟政策，使本市工商業迅速地獲得恢復和發展，尤其是重工業在整個工業中的比重在逐步的提高。象機器製造工業、化學工業發展得特別快，使它成為兼具重工業與多種工業的都市了。

隨着我國與蘇聯和人民民主國家的貿易日益增長，天津的對外貿易地位也逐漸重要。且由於塘沽新港的建築，使天津成為我國對外貿易的最大中心之一，也直接促進了天津市場的繁榮。

天津是一個近百年來勃興的都市，它和北京的都市形態頗不相同：北京是全國的政治中心和文化中心，最足以代表我國民族文化的優良傳統，天津是近代勃興的工商業都市，都市色彩多現代化的建設。北京是陸道的軸心，天津是水運的樞紐。北京的名勝、古蹟和風景區很多，而天津則較少。

原來公園面積占地不廣，解放後，人民政府注意及此，市政建設首先注重為工人階級服務，如牆子河、金鐘河都進行了徹底的整修，並逐步整理和新辟了許多公園（如水上公園、人民公園等），為了綠化市區，又在市中心的海河兩岸新建了海河公園和許多美麗的花壇。給勞動人民帶來了舒適的生活環境。

塘沽位海河口的北岸，與南岸的大沽同扼海河的門戶，成為京津地區的外港。

塘沽的海濱原來是一片荒涼的碱灘，它的地理位置優越，是京、津距海最近的地方。解放後，新型的海港已經在從前的泥灘上誕生，變成了祖國的大門；它是完全用我國自己的人力、物力修成的，不但是我國第一個規模最大的人工港，在全世界也還沒有一個人工港可以能和它相比。萬噸的大海輪已可駛入港內，3,000噸的輪船更可由此直航天津。因此，新港的建造，對天津與華北經濟的繁榮起着巨大的作用。這是新中國人民改造自然的偉大成就之一。

## 山 西 省

**概說** 山西省位太行山以西，面积 15.7 万方公里。人口 1,431 万，全省平均人口密度每方公里 91.2 人。民族成分除太原等城市有少数回族、晋北略有蒙族、藏族外，基本上都是汉族。人口分布主要集中在同蒲綫沿途的五大盆地和長治、晉城等地，平均每方公里 150—300 人，山地的人口密度概在 100 人以下。

**地形** 本省是一个复有厚层黄土的高原，海拔 600—2,500 公尺。由于断层和侵蚀作用，地形崎嶇不平，山地約占全省面积 72%。地形区可分下述 4 个区：

(1) 晋北高原 由恒山、五台山、管涔山等構成，北部有桑干河盆地。其中恒山向来称为五岳中的北岳，而它的高度实远不及五台山。

(2) 沁源高原 环绕于太行与太岳二山脉之間，山地連綿，高度 1,500—2,000 公尺。

(3) 中部谷地 由断层作用而成。汾河縱貫全省中央，为境内最重要的河流，自北而南有大同、忻代、太原、临汾、安邑等盆地，为全省主要的耕作地区。安邑、忻代二盆地虽不在汾河流域，但構造上仍屬汾河地溝。

(4) 晋西高原 包括呂梁山以西地区，为一黄土堆积較厚、地势较为平坦的高原，西側有黄河谷地。

本省因地势較高，黄河下游一带河流多导源于此，象流貫华北平原的桑干河、滹沱河、漳河、沁河等的上游都在本省境内。

黄河縱貫本省西緣，繞过西南，沿途多系峡谷，流急灘險，其中壶口瀑布、龍門急流和三門峽尤称著名。壶口一带，石壁峭立，河幅寬仅 52—200 公尺，水面高低相差达 10 公尺以上。龍門以下至平陆一段比較平緩。但平陆东又有三門峽之險，河面分“人門”、“鬼門”、“神門”三道，水流湍急，仅“人門”可以通船。

**气候** 本省因为地势較高，又为山脉环绕，阻隔了海洋风的影响，因此，气候比鄰近的华北平原更为干寒。例如娘子关內外的寿阳和获鹿兩地相距不过 180 公里，而寒暖相差很大，有“热获鹿、冷寿阳”的諺語。西北接近沙漠草原地带，冬季西北风長驅直入，使气温降低，且冬季很長。太原 1 月气温 -7.7°，7 月 25.2°。大同 1 月 -15.5°，7 月 22°。

年降水量 250—500 毫米，由东向西北遞減，如太原和大同均为 383 毫米。唯雨水集中 7—8 月，适于农作物的需要。但是变率与蒸发量都很大，容易发生旱灾，这是急需人力来补救的。

**农业** 本省耕地約占全省面积 24%，耕地分布汾河地溝等河谷地带，解放后由于普遍进行灌溉工程，农业得到了迅速的恢复和发展。

粮食作物以小麦、谷子为大宗，高粱、玉米、燕麦、馬鈴薯等次之。經濟作物播种面积不及耕地面积 1%，作物以棉花、烟草、綫麻、花生为主。

山西的森林遭受历代封建统治者的破坏，特别是国民党反动派和日寇的破坏，林地較少，仅占全省面积 2.6% 或宜林地区面积 10%，它的分布多在交通不便的山区。由于森林稀少，每当夏季暴雨，黄土极易被侵蚀。为了保持水土与取得建設材料，解放后在大力培植中，如濁漳河流域就出現了綿長 100 公里的林蔭地带。

畜牧是农家的主要副业，以晋西北较为重要，象馬、驢、牛、騾、羊、猪等都是主要的牲畜，

近年来亦有大量的增加。

**工业** 本省矿藏丰富，素有“煤铁之乡”的称号，煤田分布遍及全省 80% 以上的县分，大同煤田储量几占全国煤储量的 10%，沁水煤田储量还要大。产量以大同、阳泉、潞安三矿区最多。铁矿分布亦广，已进行了有计划的开采，现在的中心产地以阳泉、藁城、晋城一带为主。食盐产于解池，称为“河东盐”，年产 100 万担以上。其他象太原附近的石膏，阳城、阳泉、五台的硫磺等亦为重要资源。

工业建设在解放后有了巨大的发展，象太原、阳泉、长治等地的钢铁工业，都具有良好的基础。机器、水泥、面粉、纺织、造纸、化学等工业亦有相当规模。黄河巨大的水力资源如三门峡、龙门等处的发电工程完成后，可使一般工业电气化，本省前途更显得无限光明和美好。

手工业以铁器生产最多，产地相当普遍。晋城、高平一带的丝织品，平定的瓷器，汾阳的汾酒，潞安、晋城的草帽辫，新绛的纸、笔、墨等也很著名。

**交通** 本省交通以铁道为主干，纵贯全省的同蒲线，是南北运输的大动脉。1952 年石太路经过改建后，运输力增加了一倍，成为本省最重要的交通路线。京包线经过北部，是晋北一带主要的交通路线。

公路以太原、大同、汾阳、长治、安邑为中心，各条公路线沟通了本省主要的城镇。此外，陆运方面还有驮运，也起相当的作用。

水运方面，黄河、汾河都流急多滩，所以作用比较小。黄河大部只能顺水行舟，壶口、龙门二处甚至断航，龙门以下至平陆一段方便通行，三门峡下航亦多危险。汾河木船航线可以由河口通至新绛。

**都市** 本省主要城市多集中在河谷盆地，尤其是汾河地沟一带；自从山区的矿工业发展后，在山地也出现了新型的工矿业都市。解放以来，本省工业发展迅速，城市人口的比率有显著的增加。

**太原市** 位于全省中央和太原盆地北缘，当同蒲、石太两铁路和许多公路的交点，为全省政治中心和最大都市，现有人口近 100 万，城周约 12 公里，工业在全省中占首要地位。市政建设也正在突飞猛进中。

**大同市** 位晋北大同盆地中，当冀、晋、内蒙古三个省区交通枢纽，工商业发达。皮毛、杂粮贸易尤盛。市西的云岗石窟，多北魏时雕刻的佛像，是我国古代艺术上的杰作。

**阳泉市** 原为平定县属的一个小镇，自石太铁路通车和矿工业发展后，成为晋东的重要都市。人口 20 万。

**长治市** 为晋东南交通与经济中心，铁工业很发达。人口 18 万。

**榆次市** 位石太路与同蒲路的会点，是一交通枢纽，近年来工业发展很快。人口近 10 万。

**临汾** 位晋南临汾盆地中，是晋南的政治、经济中心，城东一带尤为繁盛，城南 4 公里的尧庙，每年 4—5 月有定期市集，为晋、陕、豫三省间的一大牲畜市场。

**汾阳** 位太原盆地西缘，附近土地肥美，农产丰富，为晋西交通与经济中心，商业以城东一带为发达。

**安邑** 位置南解池北岸，为“河东盐”生产中心，工业颇盛。

**侯马** 位晋南交通枢纽，为一正在建设中的新兴城市。

## 山 东 省

**概說** 山东省在全国的东部及黄河的下游，山东半岛伸入黄海与渤海之間。面积15.3万方公里，人口4,888万，平均人口密度每方公里319人，在全国中仅次于江苏而居第二位。省内除黄河口沿海一带和泰沂山地密度较小外，大部地区都很稠密（200—600人）。民族成分基本上都是汉族。济南、周村等地及其他城乡居住有少数回族。

解放前，本省农村破产的农民曾大量移往东北，这是旧中国人口移动主流之一。移民对于东北的經濟开发有重大的貢獻，至今本省和东北的經濟联系仍很密切。

**地形** 山东丘陵是我国古陆块之一。它原是黄海中的一个大島，后来由于黄河和淮河的冲积作用，才和大陆連成一起。省内地形可分为3区：

(1) 泰沂山区 在膠濟走廊以西，为一三角状的山脉錯綜構成，总称为泰沂山脉。泰山的主峰在泰安城北，四周多断层，风景奇偉，自古称为东岳。山中名胜古迹极多。泰山的支脉以沂山较为重要。

(2) 魯西平原 泰沂山区外圍，黄河以北、湖泊带以西部分，是黄河泛滥冲积的华北平原的一部分，高度都在50公尺以下。东部边缘的膠濟走廊是一个陷落地带，寬30—50公里。

(3) 山东半岛 在膠濟走廊以东，以嶗山为脊骨，向东北垂对辽东半岛，丘陵一般高約200公尺。

主要的河流是黄河和运河。黄河斜貫西北部，至利津入渤海，历代是本省一大禍患，解放后，在河南長垣修筑了溢洪堰，在利津修筑了溢水堰，才初步战胜了黄河下游的泛滥。运河是我国劳动人民的偉大創造，和黄河直交，貫通了西部断层湖泊带的东平、蜀山、微山等湖。从泰沂山区辐射的河川很多，以南流的沂河和流河較大，人民政府为了消灭水患，1949年开始了导流整沂，在本省南境分沂入流，并开新流河东流入临洪口。

本省海岸綫曲折，長約1,200公里，沿岸多良港，近海多島嶼，只有萊州湾以西及黄河口一带，沙滩綿互，不利航行。

**气候** 山东半岛三面临海，受海洋的影响很大；内陆受大陆季风影响，形成大陆性气候。夏季沿海一带，温和宜人，如青島7月平均气温不过23.6°。青島与威海、烟台等同为人民业余避暑的佳地。这时内陆頗为酷热，如济南7月平均气温达28.3°。

冬季内陆因寒潮侵入，气温很低，黄沙飞揚，河流結冰。沿海北岸較寒，龙口、萊州湾等港都有封冻現象。各地1月平均气温：济南-1.7°、烟台-1.8°、青島1.3°。

降水量分布以东部沿海为多，但以夏季陆上气温較高，海上吹来湿气不能充分致雨，所以年降水量仅500—750毫米。如济南639毫米，青島648毫米。降水量以7月最多，冬季只有少量雨雪，雨量变化率頗大。

**农业** 本省耕地广大，丘陵地带多已开辟。耕地面积占50%以上，是我国墾殖指数最高省分之一。主要粮食作物以小麦为主，谷子、高粱、玉米次之。小麦产量仅次于河南，常占全国第二位。經濟作物以棉花、花生为主，烟草和麻类次之。棉花、花生主产于西部平原和膠东丘陵地带，烟草以益都为最著。棉花和烟草产量在全国中均仅次于河南而居第二位；花生产量却占全国30%以上而居首位，是本省主要出口物资之一。此外，柞蚕丝也是重要的农产品。水果以萊阳的梨、肥城的桃、即墨的葡萄、滋阳的栗、菏泽的木瓜、烟台的蘋果等最著名。藥材种类亦多，以历城的杏仁最盛。

本省气候适于林木的生长，解放后，利用广大的荒山普遍进行造林；沿海的海防林带尤为規模宏大。

本省附近海面，适当寒暖流的交会区域，鱼类极多，漁場很广，青島、石島、烟台是主要漁业中心。近来在海底培植海带和裙带菜已成功，前途大可发展。

**工业** 本省天然資源异常丰富，尤以煤、食鹽、金、鉛、鉄等为重要。煤田分布膠济铁路以南和津浦路以东地区，淄博是最大中心。枣庄、新泰、坊子等处也頗重要。食鹽全省年产量达1,000万担以上，与長蘆、兩淮同为我国著名海鹽产区。金矿产于东部丘陵地带，招远的玲珑山，号称我国东部第一产金地。張店鉛矿采冶工业頗发达。鉄矿以金嶺鎮的鉄山最有名。1956年在蒙沂山区又发现大鉄矿。青島、济南、濰坊、烟台是重要的工业中心。主要工业有紡織、榨油、面粉、瓷器、机器、化学等部門，其中以紡織业占工业生产总值的比例最大；花生油的出产，在全国占重要的地位。

手工业产品种类繁多，如草帽、发網、绣花、花边等在国际市場上享有盛譽。府綢、土布、陶器亦頗重要。

**交通** 本省水陆交通都很便利。陆上的铁路干綫有二：津浦綫縱貫西境，为我国东部南北交通的大动脉。膠济綫橫貫省内，联系了本省三大自然区，对省内物資交流与土特产出口都占着绝对重要的地位。此外还有新建的藍烟綫，貫通半島，石德綫以本省的德州为终点。

本省公路頗发达，通車里程年有增加，济南、临沂、聊城、烟台、济宁等地为主要的中心，在距铁路較远的地区占有极重要的位置。

海运以青島为最大港口，烟台、威海、龙口等港次之，与我国南北各港都有定期航綫。

内河航运以小清河为主，自济南以下通行小輪船，至羊角灣与海运联络。黄河的大部和西部边境的卫河，經整理后，也可通行小輪。黄河航綫下航只止于利津，不能和海运联系。运河自南旺以南可通木船，以北至临清一段，尚待疏浚。其他濰河自柞山以下，沂河自河阳以下，馬颊河自乐陵以下，新河自金乡以下等都可通行木船。

**都市** 本省城市頗多，主要分布在沿铁路和海岸綫上。由于矿产的开发，丘陵地带也出现了繁荣的矿工都市。

**济南市** 位华北平原和山东丘陵的接触带上，为津浦、膠济兩铁路和小清河輪航綫的会点，交通便利，工商业都很发达，人口80万以上，是津浦綫中途最大的都市。市区分城区与商埠二部分：城区在东，商埠在西，城内的大明湖是著名的名胜区。南郊的千佛山，是城内許多泉水的源地，趵突泉是众泉中最大的一个；这些泉水都汇入大明湖而通过市内，使繁华的市区更显得活潑。

**青島市** 位山东半島东岸膠州灣口，有嶗山和灵山二半島环抱，海水經冬不冻，分大小兩港，可泊万吨巨輪，是北方海运的樞紐，兼有商港、軍港、漁港的价值。陆上形势又适居膠濟走廊的門戶，膠济铁路由此伸入内地，这对本市的繁荣，也起了极重大的作用。

**青島**是一个美丽的城市，市区依山开辟，街道整洁；汇泉的海水浴場、魯迅公园、中山公园、水族館及郊区的嶗山、湛山、燕儿島等都是游覽名胜区。郊区工业发达。现在全市人口已达105万。不仅是山东最大的都市，也是全国著名的大港。

**威海市** 位山东半島北岸，与辽东半島的旅順，同扼渤海門戶。市区三面环山，刘公島屏障港外，如一天然防波堤。港内水深，終年不冻，是北方一个天然良港，港口設備也完善。

**烟台市** 位山东半島北岸，是本省第二大商港。自藍烟铁路建成后，商业更趋发达。附近盛产水果，多集散这里，号称“水果之都”。人口14万。

**濰坊市** 位膠濟走廊的中心，当山东半島与内陆交通联系的咽喉。商业頗盛。人口19万。

**淄博市** 位泰沂山区北緣，为一著名的工矿业都市。

**周村** 当膠济铁路要站与淄博工矿区的門戶，工商业頗盛。

**德州市** 位本省西北部，津浦、石德兩铁路与运河会点，貿易頗盛。

**济宁市** 为本省西南部經濟中心，水陆交通均便，有“小苏州”之称。市东北40公里的曲阜，是孔子的故乡，名胜古迹很多。現設有师范学院于此。

**临沂** 为本省东南部交通与商业中心。

## 河 南 省

**概說** 河南省位全国的中东部和黄河三角洲的頂部，自古有“中原”的称号。面积16.7万方公里，人口4,422万。为我国人口稠密省分之一，大部平原地带的人口密度为200—600人。居民除各大城市和太康、沈丘、宁陵等处有約30万的回族外，其余都是汉族。

**地形** 本省地势大致西高东低，假如以京汉铁路为界：以西基本上是山区，以东为广大的华北平原的一部分。西北边境的太行山脉，高度500—700公尺。豫西崇嶺东展为伏牛、外方、熊耳、崤山等，高約500—1,000公尺，这山区东缘的崤山，自古称为中岳。南部边境有桐柏山，东延为大别山，高度只有200—500公尺。

京汉线以东的广大平原，高度在100公尺以下，地面极为平坦，大部为冲积的黄土，地形略向东南倾斜。西南部的南阳盆地，地势也很低平，是汉水中游的一部分，向为我国南北往来的天然孔道。

本省的河流最重要的是黄河和淮河；黄河自陝、晉边境折向东流入境，横贯北部，至太行山和崤山之間穿过三门峡，形势极險。出峡后至孟津以东，流入下游平原，流速驟減，泥沙沉积，形成老年河谷，兩岸堤防高筑，造成河床高于兩岸的現象，有些地方的水面竟高于地面达6公尺。河幅寬闊，但是在旱季大部干枯，流水只有中央一条細綫。除剛入平原时有洛河、沁河注入外，兩边河岸的堤防，形成分水嶺的形势，接近黄河的小河都分別向南北流，造成河系的独特現象，也因此形成容易潰决的局势。

历代的反动统治者，不但不修水利，任黄河泛滥成灾，甚至更利用决堤作为“战略”，例如1938年因国民党消极抗日，妄图决开花园口黄河堤以阻止日本帝国主义的进攻，造成黄水入淮，泛区广达23,000方公里，淹死居民达50万以上的惨重水灾。

解放后，人民政府及时注意治理，除巩固原有的堤防外，还在长垣修建了石头庄溢洪堰，在洪水期使一部分水流到溢洪区，以减低洪峰，讓洪峰过后，再归入河床，可以保证黄河下游若干年内不发生水灾。根治黄河与开发黄河的偉大计划，现已在逐步实施，黄河一帶的面貌，將更有所改觀。

淮河源出桐柏山，横贯南境，流入安徽，北岸支流特多，多源出豫西山地一帶。治淮工程展开后，除对各干支流的疏浚、复堤及整理溝洫外，并在各河上游建筑了許多的山谷水库以調节流量，如白沙、石漫灘、薄山、南湾等水库都工程极大，大大改变了本省水系的面貌。

本省的河流大都由豫西山地放射而出，除上述洛河及淮河干支流外，西南部的白河、丹江等都南流入汉水。黄河以北有卫河，现开有人民胜利渠引黄济卫，既可减少黄河的水患，又可增加卫河的水利。

**气候** 本省的气候，年平均气温約15°。夏季炎热，如开封7月气温达29°；西部因为高度关系，比較涼爽。冬季受西北风的吹襲，各地都很寒冷，冰期約在1个月以内；黄沙随西北风而来，颶黄沙是本省气候的特征。

降水量分布南部較北部为多，年达800毫米，西部山地北坡居背风面，減至500毫米左右。各地年降水量有50%集中在7—9月；雨量变率約20—30%。这是容易酿成灾害的自然原因之一。

**农业** 本省的耕作业很发达，粮食作物以小麦为主，产量常居全国的第一、二位，次为高粱、谷子、玉米、甘薯等。主要經濟作物是棉花、烟草、花生和柞蚕絲。棉花是我国主要产区之一，烟草的質与量均占全国第一位，以許昌和南阳盆地为主要产区，柞蚕絲以伏牛山地为主，桐柏山区次之。其他产品还有大豆、芝麻、桐油、茶叶等。

畜产以牛、羊、猪、鷄为主，牛皮的出产尤居全国第一。驢、騾也不少。

本省的森林本来頗为缺乏，使豫东一帶竟产生沙荒的現象。近来积极进行造林，已有相