

船舶輸送講授錄民國十七年
改定

海鹽沈壽常編述

第一編 總說

第一章 概說

海運之利能連絡五大洲與國家之經濟人民之計戰時之戎機自有極大關係故輓近各國講求海運不遺餘力誠以海洋為世界公共之物既無何國之主權亦無任一國可以獨占海上企業之事而海上運輸區域極為廣大其企業更屬自由故凡為利益所在之方面必必起激烈之海運競爭此種競爭若就國家的方面觀察之凡一國海運之隆昌乃其國權伸張國富增進之表見物又國權之伸張國富之增進實為其國之海運隆昌所誘起故海運得稱之為最有國家色彩之企業也更就國際的方面觀察之凡文化之發達人口之增殖必增大許多消費因之需要物品亦必增多其連類而及者則為誘致

物價之高騰而對此物價之高騰遂發生低廉生產品之流動以爲調節之用於是國際上之貿易遂至盛行而任此等貿易之運輸機關則以海運爲最便故海運實爲支配國際經濟之有力素因至於軍事上利用海運以輸送兵力自古不乏其例如中國元世祖之征日本法國拿破崙之征埃及以及英國征印度美國獨立戰爭等均曾利用海運但此諸戰役輪船尙未發明海運所用者皆係帆船迨輪船發明以後利用輪船以供軍運者自中日戰爭始繼而日俄戰爭歐洲戰爭亦均得利於海運而獲最後之勝利故現今各國均有由陸而海之趨勢蓋鑑於戰以前俄德兩國之軍力固均雄冠全球祇以海權弱小故雖戰數年終不免於敗北由此可見今後之戰爭其必因海運力之大小以決終局之勝負可無疑義我國國境四分之三瀕陸四分之一臨海海岸線長約三千餘哩將來果欲雄飛於世界則海運事業不可不於今日植立其基礎也

第二章 最近諸戰役船舶運輸之概要

一 中日戰役 開戰之初中國兵一部佔領牙山並預備由旅順向朝鮮增加兵力但無輪船輸送僅借得英國兵艦一艘名高陞號先輸送二營兵力擬由大同江口進入集中於平壤乃駛抵豐島附近被日軍艦擊沉沒此後遂因無船舶運送之故致佔領牙山之我軍勢成孤立被日軍反攻所擊破而集中地之平壤亦改爲安東縣但海運之利既失集中輸送未免遲滯故集中尙未完畢已受日軍之各個擊破矣論者謂此役中國軍之失敗由於不得船舶運輸爲主要原因誠非過論也

此役日軍渡海來攻其陸軍之總兵力爲常備兵七師及若干之後備隊與備役所用船舶約達百艘計十三萬四千噸此數在今日觀之誠見爲甚少然在當時則爲從古未有之大輸送矣此役之運輸業務概由大本營運輸通信長官所統轄今戰役中因中國海軍微弱未敢駛出劉公島外故日軍運輸業務

無何等重大障礙諸事頗能按照預定計畫實行故能盡海運之利行其進攻之策而奏結局之勝利日本依此戰役之經驗深知陸軍與船舶及港灣之關係甚大遂於宇品置船舶輸送之常設官衙定名爲陸軍運輸部並於其下設支部及派出所等凡平時關於在外軍隊之交代轉移調遣等業務概使之担任實施之責並作戰時輸送之準備着着改良歷年愈臻完備矣

二日俄戰役 此役日軍得海運之利益甚大故能得終局之勝利蓋日軍至戰地相隔海洋朝鮮及南滿陸上之交通極不靈便若無船舶以供輸送則戰地之日軍無從補充接濟勢必難以支持況俄軍主力艦隊駐在旅順口內故當時論者無不爲日軍之運送危幸俄之海軍無能於未宣戰前即受日本海軍之奇襲被封鎖於旅順口內不能出港活動於是日軍之航路遂獲安全而得源源輸送軍隊以至戰地矣

此役日本徵用船舶約二百五十隻計六十三萬一千噸均歸大本營運輸通

信長官之統轄由宇品之運輸部直接担任輸送實施之責於戰役中因兵力之加大船舶之衆多輸送業務頗爲困難幸平時準備尙周運輸計畫亦尙完全加以航路之安全及業務員之奮勵故於實行上未發現何等重大障礙所以戰後日人自詡爲曠古未有之大陸軍船舶輸送堪稱爲世界之模範蓋是役爲日本從來未有之大戰爭比之最近歐戰固不可同日而言然於當時實爲世界之最大戰爭也

三歐洲戰爭 此次戰爭聯合軍之勝利得於船舶運輸之力者至爲偉大蓋聯合軍之兵力遠不及德奧之精練聯合國所住之地位遠不若德奧之團聚設使船舶缺乏則美國之陸軍無從參加而戰勝之利恐非聯合軍所能得矣此役聯合國中居船舶輸送之主要者爲英美兩國以下述其概要

英國 英國原爲海軍國其陸軍平時祇六師並有歷年欲減之象自歐戰勃發以來覺有編練極大陸軍之必要於是基於其將軍吉治那之劃策預定三

年間着手建設極大之陸軍決心堅固排除萬難以實行之計戰役中輸送於國外作戰之兵力約達九十師之多其兵數增加之速聞者駭然卽其戰鬪力最初亦有斷其必甚弱小者殊不料其在戰場上交戰比之德法兩軍毫無遜色且常對於德軍施行奮勇的攻擊而屢着奇效此則不得不歎慕其國民愛國心之優越有以致之也

英國所有船舶總噸數爲二千萬噸此役被陸軍部徵用者約爲百分之六十五計一千三百萬噸英國因有如此衆多之運送船故能出此大軍參加歷古未有之大戰觀其所用之船舶噸數以日俄戰役日軍所用之六十三萬餘噸比之又以此役參戰之日本現下僅有一千噸以上之船舶一百七十萬噸當攻略青島之初令陸軍之一部動員徵用船舶六十艘計二十萬噸者比之均可謂不若九牛之一毛矣

美國 美國平素以門羅主義見稱於世界自立國以來據此主義竭力經營

國內之農工商業加以自處一洲有強大之海軍爲掩護故數十年來國勢蒸蒸日上。有富甲全球之稱。于是挾其雄厚之金力。人力物力製造力。承歐洲苦戰中崛起于西半球。編練極大之陸軍。有輸送四百萬大軍于法國戰場。以人道主義參加戰鬪之計畫。于是一舉足而世界之形勢變矣。現今讀歐洲戰史者。莫不以戰爭之結局。實由于美國參加所致也。然歐之與美相隔三千餘里之大西洋。設無充用之船舶。任其間之運輸。則美之門羅主義。至今不變而已。安有此人道主義戰勝強權主義之光榮哉。

此役美國使用於陸軍運輸之船舶。因出征軍之兵力逐漸增加。故所用之船舶亦逐次增加。于休戰之前。到達法國戰場者。約二百萬員。對於此種出征軍之補給追送。並每月輸送兵員三十萬名等。所用船舶約六十萬噸云。

第三章 制海權之關係

戰時海上運輸務須按照預定計畫確實施行。方不致遺誤。或機然欲建此目

的必須使運送船之航行安全欲求航行安全必須獲得制海權制海權者制止敵國海上之活動而使我之航行自由不受敵之妨害之謂也此種制海權通常視兩交戰國之海軍力如何以爲斷若此方有海軍彼方無海軍則制海權自爲有海軍者所掌握若彼方亦有海軍或原無海軍而得同盟國之海軍援助則此時制海權之誰屬須視兩海軍力之大小強弱而定若彼此相等則視兩海軍主力交戰之結果勝者獲有制海權得按其原定計畫實行海上運輸敗者即不能不斷絕其海上活動之觀念而變更原定計畫矣徵諸中日及日俄兩戰役是其例也然觀夫最近歐洲大戰則此制海權頗有變化即海軍力雖甚強大而制海權未必能確實掌握也蓋英之海軍力原比德國爲大以往例證之似可掌握制海權矣乃自英德宣戰至戰爭終局五年之間兩國海軍並未施行主力之決戰僅有數次小海戰而已英對德雖曾宣言施行海上封鎖禁止德國與海外各國之交通致德國陷於物資缺乏之不利而德對英

亦宣言施行潛艇封鎖使英之海上運輸受極大之危害幾使英有不支之形
象由是觀之今後之戰爭凡陸海軍力兼備之國家相交戰若兩交戰國先舉
其海軍主力施行海戰則據其結果可以判然區別其制海權之誰屬若兩交
戰國不使其海軍主力相交戰此方以軍艦行海面上之封鎖以防守彼方之
運輸而彼方可以潛艇行海底中之封鎖以破壞此方之船舶卽一方雖佔有
海上之航行權一方亦佔有海底之活動力則制海權之所在固不僅在具有
巨艦大砲之國家所能斷者矣從可知今後之海上運輸欲期安全之航行
不可僅以制壓海面上之敵艦爲足且須海底中之活動力及防護力是爲至
要

第四章 送船力之影響

海上運輸力之大小視乎船舶數目之多少然最初船舶雖多若造船力小則
大運輸力亦難長久維持因船舶經遠洋航行之後天候上有不測風霧水底
中有暗礁沙灘敵軍方面有軍艦潛艇之危害船舶自身亦有機械運動之磨

損凡此種種皆足以減少船舶之數目尤以潛艇之襲擊最易驟減若造船力不足以補充之則運輸力勢必日見減小可斷言也徵諸最近歐戰英國自宣戰後因忙於海軍軍用艦船之製造及修理對於商船之建造殆置之不顧甚至至有正在製造中亦使停工者至一千九百十七年二月德國宣言潛水艇無制限擊沉船舶後聯合國及中立國之船舶被害噸數突然大增致美國國民生存上所需諸品因船舶缺乏不能輸入將呈不得不屈服於敵之景象於是英國朝野上下咸知國家之安危存亡全繫於潛水艇戰策之影響如何及船舶補充力之如何遂蓋其全國所有之手段講求造船力發展從事商船之建造故是年英國新造之船舶遂一躍而達一百十六萬噸與一千九百十五年僅得六十五萬噸比之幾增大一倍美國於一千九百十四年新造之船不過二十萬噸至一千九百十七年亦大加擴張新造者約達八十五萬噸雖然此新造之船舶固不爲不多仍未能填補被潛艇擊沉之數目蓋自德國於一千

九百十七年二月宣言潛水艇無制限擊沉船舶後至十月聯合國及中立國被害船舶約達九百萬噸之多也故英美兩國竭力增加造船額至一千九百十八年遂大見增加英國新造者達一百三十一萬噸美國尤逐日增進自七月以降每月至少可完成總噸數二十萬噸故是年新造之船舶達一百五十萬噸合其他各國該年造船噸數共達四百二十四萬噸更因德國之潛艇勢力略減迨至休戰被害之船舶共有三百二十三萬噸故除被害者外聯合國及中立國之船舶反得增加一百零一萬噸遂使曾陷於一度悲觀之海運界頓呈非常繁盛之景况矣

造船之事爲國家最大工業其發展也與職工之養成造船廠之設置諸附屬用具之製作等均有複雜之關係欲於戰時急遽間大加擴張究屬言易行難况戰時戰線上一切需要賴於內地勞力者甚爲繁多決不能將全國之勞工盡傾注於造船一種事業故美國自歐戰開始之後向歐洲交戰諸國因物資

供給之衆多及被德國潛艇襲擊之損害頗感船舶缺乏深知調節船舶之必要且備將來海運界發展起見於一千九百十六年九月規定船舶法次年一月設置船舶院掌理船舶之建造買賣僱傭等一切事務並於其下置戰時造船總公所使担任戰時造船計畫之製作決定建造各種型式之船舶此造船經費原定五千萬弗一千九百十七年六月更追加七億五千萬弗共爲八億萬弗然猶恐不足復於九月向國會要求十億萬弗之巨額其銳意經營船舶事務之發展而圖掌握世界上之航權可以見矣

第五章 結論

歷觀已往諸戰役其使用之兵力逐次增大其戰爭之時日逐次延長而受影響之國家亦逐次增多由此可知今後之戰爭其兵力必更大時期必更久受影響之國家亦必更多而因兵數之增加及物資之通融等尤須有多數之船舶方足以供運輸之用但現今科學進步潛艇發達一日千里此多數之船舶

施行海上運輸時適爲潛艇發展威力之良好目的故潛水艇者實爲船舶運輸上之大碍障也國家縱有優勢艦隊並極多之運送船亦難期運輸裕如例如英國原爲船舶最多之國其海軍力亦最強而沿海岸又有多數之良好港灣海陸連絡亦素稱便利似可稱之爲船舶運輸最屬容易之國家然最近歐戰因受德之潛艇襲擊一時亦曾陷於悲觀之狀況當此之時不惟英受其害即聯合國及中立國亦有一時中止交通之象此種現象不獨軍事上受其影響即國民生存上亦難以支持設當時美國不憤然而起努力接濟則聯合國之結局不堪設想矣吾人於此可得許多教訓試舉其要者如左

(一) 凡握有領海之國家不可不擁有充用之船舶

(二) 沿海岸各處不可不準備多數設備周密之港灣

(三) 沿海岸港灣與內地主要地點之連絡不可不具有靈敏之交通機關

(四) 海上之運行除顧慮敵艦外不可不注意潛水艇之妨害

(五)因戰事之延長不可不求得與國之力助

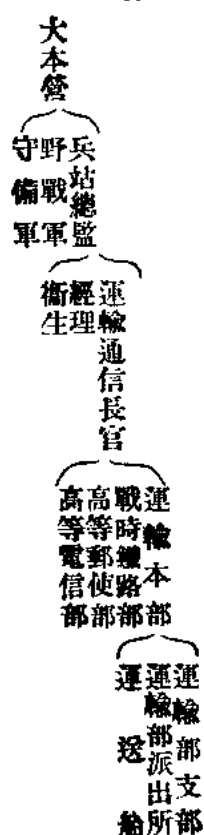
(六)當必要之際不可不設置統一船舶業務之管理機關

以上六端爲戰時船舶輸送最關緊要之事項務須於平時竭力經營悉心籌畫以期一旦有事皆能處置適宜是爲至要

第二編 戰時船舶運輸業務

第一章 船舶運輸機關

戰時之船舶運輸業務者卽爲兵站業務中之一部分也所以運輸本部直屬於兵站總監凡關於運輸之一切業務悉歸處理而運輸機關之組織及其業務與指揮之系統概準左之要領焉



船舶運輸須於平時預爲計劃始不致臨時無措故於平時由參謀本部調查國內所有船舶若干至戰時徵發若干與徵發之方法如何及全國船舶能輸送兵力若干訂以徵發法律製成戰時運輸計畫表一旦有事由大本營發下命令於兵站總監兵站總監轉發命令於運輸通信長官運輸通信長官更發命令於運輸本部而運輸本部卽按參謀本部平時所訂之運輸計畫而施行之

運輸計畫由於國防計畫而定如國防計畫與某國在滿洲開戰必將全國軍隊輸送於滿洲規定某省軍隊由某鐵道輸送某省軍隊由某海上輸送其由海上輸送者則當預定之事項如左

一各省及各港灣之船數

二船舶運輸速度

三船舶之容積

四船舶之種類

五徵發令下後各處之船到達召集地點所需之時日

六徵發令下後於若干時日內可徵發船舶若干

七由運輸基地用若干日輸送始可到達集中地

八運輸本部應設在何處

九運輸支部應在何處設立

以上各件由參謀本部於平時依國防計畫確實調查至戰時始無掣肘之患當此責者不可不留意也戰時之船舶運輸本部即於重要之運輸基地設之其施行之業務如左

一、海運地之選定及設備計畫

二、船舶輸送之計畫

三、運輸支部同派出所之設置閉鎖及轉移

四．應配屬於運輸支部同派出所之船舶端艇並工作所用之船等之決定及轉移

五．應配屬於運送船之監督軍官（海軍軍官）信號手等之指命

六．船舶之船員及其他運輸業務所需之工人苦力等之徵發僱傭及監督

七．運輸基地所需諸般設備之施行

八．運送船內工事之施行

以數處港灣爲運輸基地或主地以輸送軍隊及軍需品於戰地且於業務繁多之基地設置運輸支部海運地中業務閑散之位置設運輸派出所派出所因其位置之不同有隸於運輸本部者有隸於運輸支部者運輸支部及派出所之業務如左

一．關於運輸本部業務中之第六第七第八等項之業務

二．關於小輸送之計畫及配船之決定